



PORSCHE



Panamera

Корисна інформація – Посібник

Структура посібника

Про посібник



Посібник можна знайти на борту та в цифрових каналах.

▷ С. 2

Огляди



Ознайомтеся з компонентами й елементами керування.

▷ С. 24

Зміст



Перегляньте загальні відомості та знайдіть потрібні теми.

Технічні дані



Перегляньте конкретні технічні дані в цифрах.

▷ С. 336

Безпечно та приємне керування



Дізнайтеся, як безпечно насолоджуватися їздою.

▷ С. 6

Алфавітний покажчик



Переходьте безпосередньо до інформації, яку шукаєте.

Про посібник

Попереджувальні написи та символи

У цьому посібнику використовуються різноманітні попереджувальні написи та символи.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Важкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Небезпека» призводить до тяжких травм або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Можливі важкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Попередження» може призвести до тяжких травм або смерті.

⚠ УВАГА

Можливі травми середнього чи легкого ступеня тяжкості

Невиконання інструкцій категорії «Увага» може призвести до травм середнього або легкого ступеня тяжкості.

ПРИМІТКА

Можливий матеріальний збиток

Недотримання попереджувальних написів категорії «Примітка» може призвести до пошкодження компонентів автомобіля.



Інформація

Про наявність додаткових відомостей свідчить позначка «Інформація».

- ✓ Умови, які мають бути виконані для того, щоб можна було використовувати функцію.
- ▶ Інструкції, яких потрібно дотримуватися.

1. Якщо інструкції складаються з кількох кроків, кожен із них пронумеровано.

2. Інструкції на центральному дисплеї, яких потрібно дотримуватися.

▶ Примітка, де знайти додаткову інформацію з цього питання.

Докладна інформація

Додаткову інформацію можна знайти на борту автомобіля та в цифрових каналах (залежно від країни).

Бортова система



У комунікаційній системі Porsche Communication Management (PCM) посібник можна знайти в меню:

▶ 🏠 ▶ Посібник з експл.

Додаток



Відскануйте QR-код, щоб завантажити додаток My Porsche із відповідного магазину додатків. Повні інструкції можна знайти в додатку My Porsche за адресою:

▶ 🚗 Автомобіль ▶ Деталі ▶ Посібник

Після завантаження посібника його також можна переглядати офлайн.

Веб

Ви також можете переглядати повний посібник за такими веб-адресами:

- manual.porsche.com
- my.porsche.com

Disclaimer

Apple, the Apple logo, CarPlay, iPod, Siri, iPhone and other designations of Apple are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. iOS is a trademark or registered trademark of Cisco Technology, Inc. in the U.S. and other countries and is used under license by Apple. Android, Android Auto, Google Play and the Google Play logo are trademarks of Google LLC.

Про посібник

Porsche, герб Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment й інші позначення є зареєстрованими торговельними марками компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Будь-яке тиражування допускаються лише з письмового дозволу компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Бортова документація

Перед першим використанням пристрою прочитайте та дотримуйтеся інформації в цьому посібнику з експлуатації.

Комплектація

Оскільки наші автомобілі та їхнє програмне забезпечення постійно вдосконалюються, їхня комплектація та технічне оснащення можуть відрізнятися від ілюстрацій та описів у цьому посібнику. Компанія Porsche зберігає за собою право на це. До того ж варіанти комплектації не завжди є серійними та можуть залежати від того, в яку країну автомобіль готувався на експорт. Щоб отримати докладну інформацію про можливості дооснащення, зв'яжіться з партнером Porsche.

Через різні законодавчі положення в окремих країнах комплектація вашого автомобіля може відрізнятися від описаної в цьому посібнику. Якщо ваш автомобіль Porsche має обладнання, яке не описано в цьому посібнику, додаткову інформацію про правила користування та догляду за ним можна отримати в офіційного дилера Porsche.

Попереджувальні написи та символи

У цьому посібнику використовуються різноманітні попереджувальні написи та символи.



НЕБЕЗПЕКА

Важкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Небезпека» призводить до тяжких травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Можливі важкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Попередження» може призвести до тяжких травм або смерті.



УВАГА

Можливі травми середнього чи легкого ступеня тяжкості

Невиконання інструкцій категорії «Увага» може призвести до травм середнього або легкого ступеня тяжкості.

ПРИМІТКА

Можливий матеріальний збиток

Недотримання попереджувальних написів категорії «Примітка» може призвести до пошкодження компонентів автомобіля.



Інформація

Про наявність додаткових відомостей свідчить позначка «Інформація».

- ✓ Умови, які мають бути виконані для того, щоб можна було використовувати функцію.
- ▶ Інструкції, яких потрібно дотримуватися.

1. Якщо інструкції складаються з кількох кроків, кожен із них пронумеровано.
2. Інструкції на центральному дисплеї, яких потрібно дотримуватися.

▶ Примітка, де знайти додаткову інформацію з цього питання.

Disclaimer

Apple, the Apple logo, CarPlay, iPod, Siri, iPhone and other designations of Apple are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. iOS is a trademark or registered trademark of Cisco Technology, Inc. in the U.S. and other countries and is used under license by Apple. Android, Android Auto, Google Play and the Google Play logo are trademarks of Google LLC.

Зміст

Безпечне та пріємне керування. 6

Оглядові зображення

Датчики та камери.	25
Заливні горловини.	26
Місце водія.	27
Передня панель.	28
Панель керування.	29
Стельова панель керування.	30
Задня частина.	31
Панель керування в задній частині салону автомобіля.	32

Теми. 33

Відкривання та закривання

Охоронна сигналізація.	34
Автомобільний ключ.	35
Вікна.	37
Капот.	41
Пристрій відкривання гаражних воріт (HomeLink®).	43
Кришка багажного відділення.	44
Система даху.	48
Центральний замок.	51

Система кондиювання й ергономічність

Системи подушок безпеки.	59
Освітлення салону.	60
Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла).	62
Кондиціонер (дво- та чотиризонний клімат-контроль).	73
Кермове колесо.	84
Персональні налаштування.	85
Ремені безпеки.	89
Сидіння.	91

Дзеркала.	97
Автономний обігрівач.	100

Керування та допоміжні системи

Адаптивна система круїз-контролю (ACC).	103
Автоматична функція старт-стоп.	110
Гальма.	112
Програми руху.	115
Запуск, рух і зупинка автомобіля.	117
Коробка передач.	119
Функція HOLD.	123
Гібридний автомобіль.	124
Світло.	129
Система нічного бачення.	134
Система ParkAssistent.	137
Активна підвіска Porsche Active Suspension Management (PASM).	140
Система Porsche InnoDrive (PID).	143
Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM).	151
Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS).	154
Склоочисники.	158
Спойлер.	162
Система контролю смуги руху.	163
Система допомоги зміни смуги руху (LCA).	167
Помічник руху в заторі (STA).	173
Круїз-контроль.	175
Розпізнавання дорожніх знаків.	177
Система попередження й екстреного гальмування.	179

Відображення та введення даних

Дисплей на вітровому склі.	182
Комбінована панель приладів.	183
Комунікаційна система Porsche (PCM).	197
Система голосового керування.	204
Попереджувальні й інформаційні повідомлення.	208

Керування та використання

Сповідення.	217
Налаштування автомобіля.	218
Диспетчер пристроїв.	221
Головний екран і MyScreen.	223
Мультимедіа.	224
Повідомлення.	226
Навігація.	227
Секундомір Sport Chrono.	232
Бездротове заряджання.	236

Porsche Connect

Реєстрація та налаштування.	242
Android Auto.	246
Apple CarPlay.	248
Apple Music.	250
Apple Podcasts.	250
Пошуковик.	252
Календар.	253
Додаток My Porsche.	254
Navigation Plus.	254
Новини.	255
Оновлення програмного забезпечення через Інтернет.	256
Радіо Плюс.	258
Risk Radar.	258
Smart Service.	258
Spotify.	259
Voice Pilot.	260
Погода.	260

Багаж і транспортування

Відсіки для зберігання речей.	261
Тягово-зчіпний пристрій.	263
Система для перевезення багажу на даху.	269
Підскляник.	272
Багажний відсік.	273

Відсік для паління.....	281
Розетка.....	282

Мобільність і усунення несправностей

12-вольтовий акумулятор.....	284
Буксирування.....	288
Гальмівна рідина.....	291
Охолоджувальна рідина.....	292
Моторна олива.....	294
Заряджання.....	298
Системи екстреного виклику.....	304
Догляд.....	307
Перевірка на випробувальному стенді.....	313
Шини та колеса.....	314
Прокол шини.....	324
Резервні копії.....	327
Заправка.....	331
Домкрат і підйомник.....	334
Миюча рідина.....	335

Технічні дані

Ідентифікаційні дані автомобіля.....	336
Розміри.....	337
Заправні ємності.....	337
Витрата пального та викиди CO ₂	337
Вага.....	339
Колеса та шини.....	345
Комунікаційна система Porsche (PCM).....	349
Утилізація.....	351
Інформація стосовно регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACh.....	351
Радіобладнання, що відповідає вимогам директиви ЄС 2014/53/EU.....	352
Радіобладнання в країнах, які не входять до ЄС.....	355

Алфавітний покажчик.....	368
---------------------------------	------------

Безпечно та присмне керування

Ваш внесок

Ваш автомобіль Porsche: Виняткова продуктивність і надзвичайні спортивні характеристики. Без сумніву, це захоплює. Але за умови, що ви можете почуватися впевнено в будь-якій ситуації. Тому коли йдеться про безпеку, ми дбаємо про найвищу якість.

У цьому розділі ви дізнаєтеся, що потрібно робити для безпечного керування автомобілем Porsche.

Досконалі технології: запорука Вашої безпеки

Завдяки кращим матеріалам і відмінній якості виготовлення автомобіль служитиме Вам довгі роки. Але для повної реалізації всіх заявлених можливостей за ним потрібно доглядати й уважно ставитися до експлуатації. У такому разі Ви зможете покластися на свій автомобіль Porsche також і в критичних ситуаціях.

Перевірка автомобіля на наявність пошкоджень і належне функціонування



Непередбачувана поведінка автомобіля, зумовлена технічними несправностями, може стати причиною аварії.

- ▶ Щоб забезпечити належний технічний стан автомобіля, регулярно перевіряйте його (принаймні один раз на місяць і перед кожною тривалою поїздкою). Звертайте особливу увагу на зазначені нижче аспекти.
 - Шини не мають пошкоджень, вони не спущені, висота протектора достатня.
 - Фари, ліхтарі стоп-сигналу та покажчики поворотів працюють належним чином.
 - Аеродинамічні компоненти не пошкоджені.
 - Щітки склоочисників у належному стані.
 - Стекла забезпечують повну видимість, тріщини або інші пошкодження на склі відсутні.
 - Зовнішні та внутрішні дзеркала заднього виду не пошкоджені й правильно відрегульовані.
 - На датчиках і камерах немає тріщин і пошкоджень.
 - Канали подачі охолоджуючого повітря, датчики та камери не заблоковано (наприклад, плівкою, антигравійним покриттям, тримачем номерного знака тощо).
- ▶ В автомобілі використовуйте телефони чи засоби двостороннього радіозв'язку лише з під'єднаною зовнішньою антеною, щоб не перевищувати граничні значення електромагнітного випромінювання.

Перевірка шин на пошкодження



Пошкоджені шини можуть лопнути під час руху. Як наслідок можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Залежно від потреби, але принаймні раз на місяць перевіряйте шини на наявність сторонніх об'єктів, ум'ятин, порізів, тріщин і випуклостей. Не забувайте також перевіряти бокові стінки шин.
- ▶ Якщо сумнівається, для перевірки шин і всього колеса зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.
- ▶ **Не** рухайтесь з пошкодженими шинами. Натомість замініть їх негайно. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Регулювання тиску в шинах



Через занижений або завищений тиск шин та колеса пошкоджуються, гальмівний шлях збільшується, а ризик виникнення аварії значно зростає. Якщо тиск у шинах занадто низький, витрати пального помітно збільшуються.

- ▶ Корируйте тиск відповідно до встановлених шин і навантаження.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 336.
- ▶ Переконайтеся, що параметри в меню системи контролю тиску в шинах відповідають установленним шинам і рівню завантаження автомобіля.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 314.
- ▶ Якщо на комбінованій панелі приладів з'являється попередження про критичний рівень тиску в шинах (червоного кольору), негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини на наявність пошкоджень. **Не рухайтесь з пошкодженими шинами.** У разі потреби усуньте пошкодження за допомогою герметика для шин.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 324.

Перевірка освітлення



Якщо фари несправні, автомобіль буде важко помітити в темряві та за умов поганої видимості. Інші учасники дорожнього руху помічатимуть вас надто пізно, що може призвести до аварії.

Компоненти системи освітлення:

- стоянкове освітлення, ближнє світло та дальнє світло;
- перемикачі покажчиків поворотів, стоп-сигнали та ліхтарі заднього ходу;
- протитуманні фари.
- ▶ Переконайтеся, що всі освітлювальні прилади працюють. Несправні ліхтарі треба відразу відремонтувати.

Перевірка аеродинамічних компонентів



Відсутність або використання пошкоджених аеродинамічних компонентів (наприклад, спойлера або панелі облицювання днища) знижує керованість автомобіля.

- ▶ Перевіряйте автомобіль на предмет пошкоджень.
- ▶ Негайно замініть пошкоджені чи відсутні компоненти.

Додавання, видалення, модифікація та заміна аеродинамічних компонентів може негативно вплинути на керованість. Це становить значну загрозу безпеці. Тому ми наполегливо рекомендуємо цього не робити.

Підтримання чистоти та функціональності стекол і щіток склоочисників



Брудні стекла й несправні щітки склоочисників погіршують видимість і значно збільшують ризик аварії.

- ▶ Підтримуйте автомобіль і стекла в чистоті.
- ▶ Відігривайте замерзлі щітки склоочисників і відділяйте їх від вітрового скла.
- ▶ Регулярно замінійте щітки склоочисників, але не пізніше, ніж після того, як вони починають залишати смуги на вітровому склі.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Склоочисники» на с. 158.

Технічне обслуговування та внесення змін лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування



Внесення будь-яких модифікацій може негативно вплинути на роботу функцій безпеки чи навіть вивести їх із ладу. Роботи, виконані неналежним чином упродовж гарантійного періоду, можуть призвести до втрати права на гарантію.

- ▶ Усі роботи з технічного обслуговування та модифікації автомобіля мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. У такому разі Ви можете бути впевнені в експлуатаційній безпеці автомобіля та безпеці руху. До того ж це дасть змогу запобігти можливим пошкодженням автомобіля. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Діагностичне гніздо

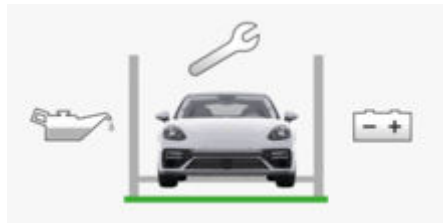


Діагностичне гніздо призначене для під'єднання діагностичного обладнання на спеціалізованих станціях технічного обслуговування.

Під'єднання зовнішніх пристроїв (наприклад, навігаційних приладів, систем індикації на лобовому склі) до діагностичного гнізда може погіршити роботу систем автомобіля, а за вимкненого запалювання – повністю розрядити акумулятор і пошкодити його (глибока розрядка). Зовнішні пристрої та кабелі можуть заважати натискати педалі під час гальмування та маневрування чи заплутатися між педалями.

- ▶ Не підключайте жодних пристроїв до діагностичного гнізда.
- ▶ Не розміщуйте пристрої та кабелі в ніші для ніг водія.

Запасні частини для автомобіля Porsche



- ▶ Використовуйте для свого автомобіля лише оригінальні запасні частини Porsche чи деталі такої ж якості, виготовлені за специфікаціями компанії Porsche та відповідно до її вимог. У такому разі Ви можете бути впевнені в експлуатаційній безпеці автомобіля та безпеці руху. До того ж це дасть змогу запобігти можливим пошкодженням автомобіля. Ці запчастини можна придбати в офіційного партнера Porsche або на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте лише аксесуари з асортименту Porsche Tequipment або перевірені та схвалені компанією Porsche. Докладніше про систему Porsche Tequipment: зверніться до партнера Porsche.

Інформація

Компанія Porsche не несе відповідальності за збитки, що виникли внаслідок застосування інших запасних частин або додаткового обладнання. Навіть якщо постачальник інших запасних частин і додаткового обладнання має загальний дозвіл на випуск цих компонентів, їхнє встановлення може негативно вплинути на безпеку автомобіля.

Використання запасних частин або додаткового обладнання, не схвалених компанією Porsche, може призвести до анулювання гарантії на автомобіль.

Завантаження, системи безпеки, діти в автомобілі: рекомендації для водіїв автомобілів Porsche

Ви можете розігнати автомобіль Porsche до більш ніж 100 км/год за кілька секунд. Маючи у своєму розпорядженні такі потужності, ви повинні вжити всіх заходів безпеки перед початком поїздки.

Тому підходьте до процесу підготовки до поїздки з тією ж пристрастю, що й до самої подорожі.

Ваш порятунок — Правильне використання ременів безпеки



Ремені безпеки можуть захистити вас від травм, лише якщо вони правильно використовуються й мають належний робочий стан.

i Інформація

Навіть на швидкості 30 км/год можна отримати серйозні травми, якщо не пристебнути ремень безпеки. Системи безпеки ефективні, лише якщо використовуються в комплексі. Наприклад, подушки безпеки можуть забезпечити належний захист, якщо ви також правильно пристебнулися ремнем.

- ▶ Завжди перевіряйте, чи щільно прилягає ремень безпеки до тіла, навіть під час коротких поїздок.
- ▶ Використовуйте кожен ремень безпеки лише для одного пасажира.
- ▶ Знімайте громіздкі предмети одягу, як-от зимові пальта.
- ▶ Ремені безпеки не мають проходити поверх ламких або твердих предметів, наприклад, окулярів, ручок тощо.
- ▶ Ремені безпеки не мають бути перекручені.
- ▶ Ремені безпеки, які не використовуються, мають бути повністю втягнені в механізм.
- ▶ Для вагітних жінок горизонтальну частину ременя слід розташувати нижче від живота, а діагональну — щільно на грудях.
- ▶ Пошкоджені або зношені ремені, замки та кріплення слід замінити.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 89.

Система подушок безпеки



Системи подушок безпеки можуть виконувати свою захисну функцію лише в тому разі, якщо всі, хто перебуває в автомобілі, пристебнуті ремнями

та займають правильне положення на сидіннях. Багаж і предмети в автомобілі повинні бути надійно зафіксовані.

- ▶ У зоні між водієм або пасажирами й відповідною подушкою безпеки не мають перебувати люди, тварини чи предмети.
- ▶ Тримайтеся на певній відстані до подушок безпеки, зокрема не притуляйтеся до внутрішньої частини дверей. Під час руху завжди тримайте ноги в ніші для ніг. Ніколи не кладіть ноги на приладну панель або сидіння.

Системи подушок безпеки, які зазнали несанкціонованого втручання, не забезпечують захисту. Вони можуть не спрацювати або спрацювати випадково. Неконтрольоване спрацювання подушок безпеки може призвести до тяжких травм.

- ▶ Не використовуйте чохла для сидінь.
- ▶ На кермовому колесі чи в зоні подушок безпеки не можна розміщувати чохла, наклейки тощо.
- ▶ Не прокладайте кабелі інших електричних пристроїв поряд із кабелями подушок безпеки.
- ▶ Не демонтуйте компоненти, оснащені подушками безпеки, як-от кермо, передні сидіння, обшивка стелі.
- ▶ Не змінюйте схему електропроводки або компоненти системи подушок безпеки.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Системи подушок безпеки» на с. 59.

Фіксування всіх предметів у салоні



Незакріплені або неправильно розміщені в салоні предмети чи вантаж можуть зрушити зі свого місця внаслідок гальмування або прискорення, а також зміни напрямку чи аварії. Це може становити небезпеку для водія та пасажирів.

i Інформація

Наприклад, у разі зіткнення на швидкості 50 км/год незакріплені предмети може кинути вперед із силою, що в 50 разів перевищує їхню вагу. Пляшка води ємністю 1,5 л при цьому матиме силу удару до 75 кг.

- ▶ Завжди ретельно фіксуйте предмети, що перевозяться.
- ▶ Розміщуйте вантаж у безпечному місці (наприклад, у багажному відсіку або системі для перевезення багажу на даху).
- ▶ Дрібні предмети потрібно прибирати у відділення для речей, які мають бути закритими. Вони в жодному разі не мають виступати з цих відділень.
- ▶ Не можна класти предмети на приладну панель або полицю багажного відсіку.
- ▶ Закріплюйте вантаж ременями (міцність на розрив має становити не менше 700 кг).

- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відділеннях для дрібних речей.
- ▶ Зверніть увагу всіх пасажирів на дотримання необхідних заходів безпеки.

Щоб дізнатися більше про правильне завантаження багажу в автомобіль Porsche й укладання предметів:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Відсіки для зберігання речей» на с. 261.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 273.

Уникнення ризику защемлення



Люди або тварини можуть зазнати травм унаслідок защемлення або затискання, якщо вони перебувають у зоні руху таких частин автомобіля:

- регульовані сидіння;
 - Двері
 - Вікна
 - тягово-зчпний пристрій;
 - кришки капота та багажного відділення, дах і спойлер;
 - кришки відсіків для речей.
- ▶ Під час переміщення цих компонентів автомобіля стежте за тим, щоб на шляху руху не було людей чи тварин.

Контроль поведінки дітей



Діти часто не можуть правильно оцінювати ризики й поводитися в небезпечних ситуаціях.

Вони можуть помилково застосувати автоматичні налаштування (наприклад, регулювання положення сидіння) і внаслідок цього травмуватися. В екстремальних ситуаціях, наприклад, за тривалої спеки, діти не зможуть самостійно вибратися з автомобіля. Це особливо небезпечно для малих дітей.

- ▶ Не допускайте дітей до струмопровідних і гарячих деталей (наприклад вихлопної труби).
- ▶ Зберігайте небезпечні речовини (наприклад герметик для шин або моторну оливу) у недоступних для дітей місцях.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Безпечне використання дитячої утримувальної системи



Дитячі утримувальні системи ефективні, лише якщо їх правильно встановлено.

- ▶ Використовуйте **лише** утримувальні системи, дозволені для вашого автомобіля Porsche.
- ▶ Перед використанням дитячої утримувальної системи прочитайте й візьміть до уваги вимоги інструкції з її використання, а також цього посібника.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)» на с. 62.

Безпечно й упевнене керування автомобілем: Тільки правильні рішення

Ваш автомобіль Porsche може все. Від системи Launch Control до функції аварійного гальмування — в автомобілі передбачено все. Лише довіртеся йому. Проте не забувайте, що зрештою саме водій несе відповідальність за втримання автомобіля під контролем.

Усунення відволікаючих факторів

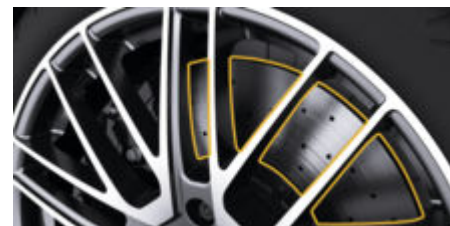


Користуючись під час поїздки комунікаційною системою PCM або іншими компонентами автомобіля, ви відволікаєтеся від процесу водіння, а тому можете вчасно не зреагувати в небезпечній ситуації. З міркувань безпеки деякі функції доступні тільки після зупинки автомобіля.

- ▶ У жодному разі не регулюйте дзеркала, сидіння чи кермове колесо під час їзди. Кермове колесо чи сидіння може мимоволі зміститися занадто далеко. Як наслідок, можна втратити контроль над автомобілем. Відрегулюйте належним чином положення дзеркал, сидіння та кермового колеса перед початком поїздки.
- ▶ Користуйтеся багатофункціональним кермовим колесом, інформаційно-розважальною системою тощо, лише коли це допускає дорожня ситуація. Якщо сумніваєтеся, зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не користуйтеся сенсорним дисплеєм у задній частині салону з місця водія.
- ▶ Під час їзди не користуйтеся телефоном чи іншими мобільними пристроями.

- ▶ Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.
- ▶ Під час руху не просовуйте руки між спицями керма. Інакше ви не зможете досить швидко зреагувати в небезпечній ситуації.

Гальмівні характеристики в сніжну чи дощову погоду



Під час сильного дощу, долання водних перешкод або після миття автомобіля на гальмах може утворюватися водяна плівка, через яку гальма можуть спрацьовувати із запізненням, а для гальмування доведеться натискати педаль гальма сильніше.

Крім того, після тривалої поїздки в зимових умовах гальмівні диски та накладки можуть укритися нальотом, який значно погіршує коефіцієнт тертя й, відповідно, ефективність роботи гальм.

- ▶ Натисніть педаль гальма кілька разів, щоб осушити їх, особливо якщо ставите автомобіль на стоянку. Це дасть змогу запобігти корозії.
- ▶ Пошкоджені корозією гальма починають скрипіти. Якщо комфортність гальмування істотно зменшилася, рекомендуємо звернутися до фахівців для перевірки гальмівної системи.

Правильні шини та належний стиль керування



► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 314.

Належна реакція на несправність ходу й вібрації

Пошкодження шин або автомобіля можуть викликати коливання чи вібрації під час руху. При цьому ви можете втратити контроль над автомобілем.

- негайно знизьте швидкість без різкого гальмування.
- Зупиніть автомобіль та перевірте шини. Якщо не вдається знайти причину несправності, обережно продовжуйте рух, доки не зможете її усунути. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Підтримання належного стану шин

Пошкоджені шини можуть лопнути, особливо за високої швидкості. Уникайте пошкодження шин під час поїздки.

- Переїжджайте край бордюру лише повільно та максимально під прямим кутом.
- Не наїжджайте на високі та гострі бордюри.

Обкатування нових шин

Нові шини ще не забезпечують максимального зчеплення з дорожнім покриттям і можуть проковзнути.

- На перших 200 км пробігу обкатуйте нові шини, рухаючись із помірною швидкістю.

Їзда на зимових шинах

Для зимових шин діє обмеження максимальної швидкості. У разі перевищення максимальної швидкості шина може лопнути.

- У жодному випадку не перевищуйте максимальну швидкість для відповідного типу шин.
- У полі зору водія розмістіть наклейку, де вказано максимальну швидкість. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
- На комбінованій панелі приладів установіть обмеження максимальної швидкості.
 - Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 183.

Їзда на літніх шинах

Якщо температура повітря нижча за 15 °C, під час паркування й маневрування можуть виникати шуми.

- Якщо температура повітря нижча за 7 °C, слід установлювати зимові шини.

Їзда зі спортивними шинами

За необхідності як літні шини на автомобілі використовуються спеціальні спортивні шини (високоефективні шини чи ефективні шини). Шини такого типу відповідають усім законодавчим вимогам і критеріям безпеки. Їх дозволено застосовувати для руху на дорогах загального користування. Окрім того, концепція шини спрямована на вико-

ристання на кільцевих трасах (уроки безпечного водіння, школи спортивного керування, клубні спортивні заходи) і пропонує тут значні переваги порівняно зі звичайними дорожніми шинами в аспектах сухого зчеплення та зношування. Спортивні шини твердіють, якщо температура нижча приблизно за –7 °C. При цьому вони можуть тріскатися та втратити вагу.

- Автомобіль із літніми шинами не слід використовувати за температур нижче –7 °C.

Характерними ознаками спортивних шин є зменшена глибина протектора, а також спеціальний рисунок протектора та каркас шини.

Через особливості дизайну ці спортивні шини відрізняються від інших літніх шин у разі їхнього застосування у звичайному режимі дорожнього руху:

- Через зменшену глибину протектора спортивні шини швидше зношуються.
 - Тривалість служби таких шин також залежить від індивідуального стилю керування й умов експлуатації автомобіля.
 - На вологому дорожньому покритті, зокрема, в ситуаціях аквапланування (наприклад, за наявності стоячої води, калюж, колій на ґрунтовій дорозі від коліс), рекомендується рухатись обережно й регулювати швидкість з урахуванням зменшеної глибини протектора.
 - Застосовуючи максимальні навантаження, водій має бути дуже уважним, оскільки вихід за межі оптимального діапазону навантажень збільшує ризик виникнення аварії.
- Усіх осіб, які користуються автомобілем, слід попередити про цю особливість і можливі наслідки.

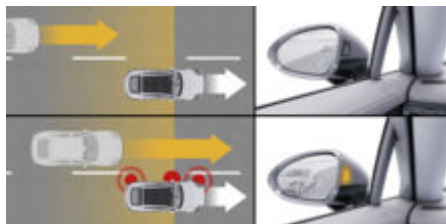
Через зменшену глибину протектора під час руху на мокрому покритті зростає небезпека аквапланування. Під час руху можна втратити зчеплення з дорогою, контроль над автомобілем і силу гальмування.

- ▶ Під час руху по вологій або слизькій дорозі слід суттєво зменшувати швидкість.

Через зменшену глибину протектора спортивної шини швидше зношуються.

- ▶ Тому слід регулярно виконувати перевірку глибини протектора.

Системи допомоги та межі їх можливостей



Автомобіль Porsche обладнано системами допомоги водію, які підвищують рівень безпеки та комфорту під час поїздки.

Однак жодна з цих систем не в змозі протидіяти законам фізики руху.

- ▶ Не піддавайтеся спокусі та не ризикуйте. Системи допомоги водію не можуть знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежним стилем керуванням.
- ▶ Системи допомоги не знімають із вас обов'язок бути уважними та належним чином реагувати на дорожні ситуації.
- ▶ Вивчіть принцип роботи систем допомоги, перш ніж користуватися ними.

Функція екстреного гальмування



У випадку відмови ногого гальма автомобіль можна загальмувати до повної зупинки.

Під час екстреного гальмування гальма спрацьовують із дуже великим зусиллям. Це може створити небезпеку для транспортних засобів, що рухаються позаду.

- ▶ Використовуйте функцію екстреного гальмування лише в надзвичайних ситуаціях, а не регулярно.
- ▶ Для екстреного гальмування потягніть і втримуйте кнопку (P). Для завершення гальмування відпустіть її.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 112.

Рух на завантаженому автомобілі



Ходові характеристики автомобіля Porsche змінюються залежно від рівня його завантаження. У разі використання системи для перевезення багажу на даху площа, що зазнає дії вітру, збільшується.

- ▶ Вибирайте стиль керування, що відповідає змінам ходових характеристик автомобіля.
- ▶ Якщо встановлено й завантажено систему для перевезення багажу на даху, рухайтесь зі швидкістю не вище ніж 130 км/год.
- ▶ Якщо систему для перевезення багажу на даху встановлено, але не завантажено, швидкість руху не повинна перевищувати 180 км/год.
- ▶ У разі модулів Porsche Tequipment дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації модуля, оскільки інформація про швидкість може відрізнятись.
- ▶ Не перевищуйте допустиму повну вагу автомобіля та навантаження на осі.
- ▶ Перш ніж установлювати систему для перевезення багажу на даху чи керувати автомобілем із такою системою, прочитайте зазначені далі розділи цього посібника.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Система для перевезення багажу на даху» на с. 269.

Рух із причепом



Приєднання причепа та подібного обладнання (наприклад, системи для перевезення велосипедів) значно впливає на ходові характеристики автомобіля. Крім цього, допоміжні системи вимикаються або змінюють режим роботи.

- ▶ Дотримуйтеся належного стилю керування, щоб уникнути аварії.
- ▶ Перш ніж під'єднати причіп чи керувати автомобілем із причепом:
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тягово-зчіпний пристрій» на с. 263.

Рушання з використанням системи Launch Control



При рушанні з місця з увімкненою системою Launch Control автомобіль дуже прискорюється. У деяких випадках (погані дорожні умови, недо-

статня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших.

- ▶ Систему Launch Control на дорогах загального користування слід застосовувати лише за сприятливих дорожніх умов і належного стану проїзної частини.
- ▶ Рушання з місця з використанням системи Launch Control не повинно заважати іншим учасникам дорожнього руху.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Коробка передач» на с. 119.
- ▶ У разі увімкнення спортивної вихлопної системи з оптимізованим звуковим режимом активується спортивний стиль керування та спостерігається підвищений рівень шуму. Дотримуйтеся принципів соціальної відповідальності та поважайте особистий простір інших людей, особливо в нічний час.

Належне реагування на попереджувальні сигнали



Якщо датчики виявляють несправності чи пошкодження деталей, автомобіль сповіщає про це за допомогою індикаторів або повідомлень. У разі

ігнорування попереджувальних сигналів, що подаються автомобілем, може зростати небезпека аварії й травмування.

- ▶ Перед поїздкою ознайомтеся зі значенням повідомлень і сигналів попереджувальних індикаторів, щоб належним чином відреагувати на попередження. За необхідності припиніть рух.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 183.

Ризики під час заправки



Пальне — легкозаймиста речовина, тож воно може спалахнути або вибухнути. До того ж автомобільне пальне та його випари шкідливі для здоров'я.

- ▶ Перш ніж заправляти автомобіль палимом, вимкніть автономний обігрівач.
- ▶ Під час заправки не дозволяється палити, користуватися вогнем та відкритим світлом.
- ▶ Не вдихайте випаровування пального.
- ▶ Уникайте потрапляння пального на шкіру й одяг.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 331.

У разі пошкодження внаслідок аварії встановленої в автомобілі запасної каністри пального може пролітисся й спалахнути або вибухнути.

- ▶ Не возіть в автомобілі запасну каністру з паливом.

Небезпечні рідини



Шкідливими для здоров'я є не лише автомобільне паливо, а й моторна та трансмісійна оливи, електричні рідини, охолоджувальна й гальмівна рідини.

- ▶ Роботи з автомобілем виконуйте лише просто неба або в приміщеннях із належною вентиляцією.
- ▶ Позначайте контейнери для рідин належним чином і зберігайте їх у недоступних для дітей місцях.
- ▶ Утилізуйте залишки відповідно до чинних правил, не завдаючи шкоди навколишньому середовищу.

Моторна олива може зайнятися. Викинута або залишена в непродіряваному місці ганчірка із залишками моторної оливи може мимоволі загорітися й спричинити пожежу.

- ▶ Витирайте розливу моторну оливу тканиною.
- ▶ Зберігайте тканину, просочену моторною оливою, у провітрюваному місці аж до моменту утилізації.

Отруєння відпрацьованими газами



Вихлопні гази містять безбарвний оксид вуглецю (чадний газ), який не має запаху та навіть у невеличкій концентрації здатний викликати отруєння.

- ▶ Вимикайте двигун, коли автомобіль стоїть на місці. Ніколи запускайте двигун без потреби в закритих приміщеннях.
- ▶ Коли двигун працює, роботи дозволяється проводити лише просто неба або у приміщенні, обладнаному відповідними приладами для витяжки відпрацьованих автомобільних газів.

Безпечно паркування автомобіля



Неналежним чином припаркований автомобіль може неконтрольовано покотитись і тим самим створити небезпеку для людей або призвести до матеріальних збитків.

Перш ніж виходити з автомобіля, виконуйте зазначені нижче дії.

- ▶ Вмикайте електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Заблокуйте коробку передач за допомогою кнопки Р на важелі селектора. Якщо на комбінованій панелі приладів блимає робочий режим Р, коробку передач не заблоковано належним чином. Повторно натисніть кнопку Р на важелі селектора або вимкніть запалювання. Після вимкнення запалювання коробка передач заблокується автоматично.

Система випуску відпрацьованих газів розжарюється під час роботи двигуна та залишається гарячою протягом деякого часу після його вимкнення. Існує небезпека опіку або пожежі!

- ▶ Не зупиняйте автомобіль там, де гаряча система випуску відпрацьованих газів може контактувати з такими легкозаймистими матеріалами, як суха трава або листя.
- ▶ Якщо ви перебуваєте позаду автомобіля, тримайтеся на безпечній відстані від вихлопних труб.
- ▶ Також стежте за тим, щоб їх не торкалися діти, оскільки це може викликати опіки.

У разі несправності: безпека в разі несправностей у дорозі та в екстрених ситуаціях

У разі несправності в дорозі виконуйте ці вказівки –, щоб гарантувати свою безпеку!

Відключення системи голосового керування в екстрених ситуаціях



В екстрених ситуаціях унаслідок стресу голос може настільки змінитися, що система голосового керування не розпізнає його.

- ▶ В екстрених ситуаціях **не можна** використовувати систему голосового керування.

Виймання вогнегасника



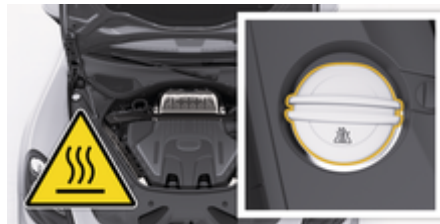
Якщо автомобіль укомплектовано вогнегасником, його розміщено під сидінням переднього пасажера.

- ▶ Однією рукою притримуйте вогнегасник, а іншою натисніть кнопку **(PRESS)** на тримачі.

Щоб забезпечити правильну та безпечну роботу вогнегасника, дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій.

- ▶ Перевіряйте вогнегасник через передбачені проміжки часу. Якщо вогнегасник не було вчасно перевірено, його функціональність не гарантується.
- ▶ Зверніть увагу на нанесені на вогнегасник інструкції щодо використання.
- ▶ Дотримуйтеся правил техніки безпеки, наведених у короткій інструкції на ручці вогнегасника.
- ▶ Через кожні 1 – 2 роки перевіряйте придатність вогнегасника на спеціалізованій станції технічного обслуговування.
- ▶ Після використання знову заправте вогнегасник.

Обережність під час робіт з автомобілем



Під час роботи двигун і прилеглі до нього деталі в моторному відсіку нагріваються до дуже високої температури. Бачок охолоджувальної рідини перебуває під тиском.

Вентилятори можуть автоматично ввімкнутися в будь-який момент.

- ▶ Вимкніть двигун і, якщо можливо, дайте йому охолонути.
- ▶ Тримайтеся на достатній відстані від усіх рухомих частин, зокрема вентиляторів і повідного ремєня, щоб вони не зачепили кінцівки, предмети одягу, довге волосся чи прикраси.
- ▶ Використовуйте спеціальні рукавички для захисту від гарячих деталей.
- ▶ Доливайте охолоджувальну рідину, тільки коли двигун холодний, а автомобіль установлено в горизонтальному положенні. **Не** відкривайте бачок охолоджувальної рідини, якщо двигун гарячий.

Під час виконання певних робіт з автомобілем необхідно використовувати захисні засоби, наприклад, рукавички, щоб уникнути порізів.

- ▶ Роботи з автомобілем мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Допомога під час запуску двигуна



Використання неналежного кабелю для запуску двигуна від стороннього джерела живлення та недотримання порядку дій може призвести до короткого замикання, яке може стати причиною пожежі.

Під час запуску двигуна від стороннього джерела живлення з акумулятора може виділятися вибухо-небезпечний гримучий газ.

Крім того, існує небезпека травмування деталями в моторному відсіку (наприклад, вентилятором радіатора), які запускаються автоматично.

Перш ніж запускати двигун від зовнішнього джерела живлення, виконайте вказану далі дію.

► Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 284.

Буксирування



Небезпека серйозного пошкодження автомобіля внаслідок примусового запуску двигуна буксируванням і штовханням.

- **У жодному разі** не запускайте двигун буксируванням або штовханням.
- Не намагайтеся відбуксирувати автомобіль.
- Викличте аварійну службу чи евакуатор.

- Для транспортування автомобіль потрібно встановити обома осями на евакуатор, автовоз або причіп.
- Перед буксируванням свого чи іншого автомобіля виконайте зазначені нижче дії.
 - Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 288.

Прокол шини



Під час їзди з пошкодженими шинами, залежно від швидкості, безпечно керування автомобілем може стати неможливим.

- **У жодному разі** не продовжуйте рух із проколотою шиною.
- Припаркуйте автомобіль у безпечному місці й усуньте пошкодження.
 - Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 324.

Після зіткнення



Після зіткнення системи безпеки (наприклад переднятязувачі ременів і подушки безпеки) можуть перестати функціонувати. У цьому разі вони більше не забезпечують захисту.

- Перевіряйте системи безпеки, навіть якщо вони не спрацювали.
- Замінійте ті, що спрацювали. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Перенесення аварійного обладнання



Рекомендується мати з собою в автомобілі аварійне обладнання.

Перед початком руху: важлива інформація про Ваш автомобіль Porsche

Обкатка автомобіля



У новому автомобілі рухомі деталі мають спочатку прилаштуватися одна до одної. Це триває впродовж перших 3000 км пробігу. У цей час норма витрати пального та моторної оливи може дещо перевищувати стандартні показники.

Під час їзди в період обкатки дотримуйтеся наведених далі правил:

- ▶ здійснюйте тривалі поїздки; уникайте частих пусків холодного двигуна під час поїздки на короткі відстані;
- ▶ не беріть участі в автомобільних перегонах, не відвідуйте школи спортивного керування тощо;
- ▶ не допускайте роботи двигуна з високою частотою обертів (понад 4000 об/хв); коли двигун не прогріто, рухайтесь з низькою частотою обертів.

Обкатка нових гальмівних накладок



Нові гальмівні накладки та гальмівні диски мають притертися, тож оптимальна ефективність гальмування досягається лише через кілька сотень кілометрів пробігу.

Через дещо знижену гальмівну дію потрібно докладати більших зусиль, коли натискаєте на педаль гальма. Це також відбувається після заміни гальмівних накладок чи дисків.

Дотримання дорожнього просвіту

- ▶ Під час долаття водних перешкод нижню частину кузова не можна занурювати у воду.

Особливості автомобілів E-Hybrid



Електрична система

Напруга в електричній системі високовольтної бортової мережі та високовольтного акумулятора небезпечна для життя. Якщо доторкнутися до пошкоджених деталей електричної системи, наприклад, високовольтного кабелю, бортового зарядного пристрою, високовольтного додаткового підігрівача, високовольтного акумулятора, електродвигуна, силового електронного блока та компресора кондиціонера, можна отримати смертельне ураження струмом.

Високовольтний кабель та інші компоненти високовольтної бортової мережі забарвлені в **помаранчевий**. Усі деталі електричної системи позначено **попереджувальними наклейками**.



рис. 1: Попереджувальне маркування «Високовольтний компонент»



рис. 2: Попереджувальне маркування на високовольтному акумуляторі

- 1 Висока напруга може призвести до тяжких травм або смерті. Забороняється торкатися полюсних клем акумулятора пальцями, а також інструментами, прикрасами чи іншими металевими предметами.
- 2 Високовольтний акумулятор містить небезпечні рідкі й тверді речовини. Виділення газу може спричинити сильні опіки та втрату зору. Під час роботи з високовольтним акумулятором завжди надягайте відповідні захисні окуляри й одяг, щоб уникнути контакту шкіри й очей із рідиною акумулятора. Якщо вона потрапила на шкіру чи в очі, промивайте вражені ділянки чистою проточною водою принаймні 15 хвилин і негайно зверніться до лікаря.

- 3 Високовольтний акумулятор може загорітися. Забороняється нагрівати високовольтний акумулятор, піддавати його дії іскор і відкритого вогню. Під час технічного обслуговування високовольтного акумулятора завжди дотримуйтеся заходів безпеки, щоб запобігти його пошкодженню й витоку рідини.
- 4 Діти в жодному разі не повинні мати доступ до високовольтного акумулятора.
- 5 Додаткова інформація міститься в посібнику з експлуатації та в документації для працівників станцій технічного обслуговування.
- 6 Неправильне поводження з високовольтним акумулятором може призвести до тяжких травм або смерті. Забороняється знімати кришку високовольтного акумулятора й розбирати його.
- 7 Неправильне поводження з високовольтним акумулятором може призвести до тяжких травм або смерті. Роботи з технічного обслуговування високовольтного акумулятора має виконувати лише кваліфікований персонал, який пройшов відповідне навчання. Забороняється модифікувати високовольтний акумулятор. Відкритий високовольтний акумулятор не повинен контактувати з водою чи іншими рідинами. Рідина може спричинити коротке замикання, ураження струмом і опіки.

Пояснення піктограм



Небезпека удару струмом через не належне використання.



Попередження про небезпечну електричну напругу.



Небезпека!



Дотримуйтеся вказівок у посібнику та на наклейках, розташованих на деталях високовольтної системи.

- ▶ Не виконуйте жодних робіт із високовольтною бортовою мережею, високовольтними кабелями помаранчевого кольору, бортовим зарядним пристроєм, високовольтним додатковим підігрівачем, високовольтним акумулятором, електродвигуном, силовим електронним блоком, компресором кондиціонера й іншими деталями електричної системи.
- ▶ У жодному разі не пошкоджуйте та не демонтуйте високовольтні кабелі помаранчевого кольору, а також не від'єднуйте їх від високовольтної бортової мережі.
- ▶ Не торкайтеся пошкоджених деталей електросистеми (наприклад, після аварії). Якщо сумніваєтеся: не можна торкатися помаранчевих кабелів та інших компонентів високовольтної системи (400 В), оскільки є ризик ураження електричним струмом і опіків, які можуть призвести до смерті.
- ▶ Обов'язково звертайте увагу на попереджувальні повідомлення щодо пошкоджень або несправностей високовольтної системи та до-

тримуйте інструкції. Якщо сумніваєтеся: негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вийдіть із нього.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальний інформаційний повідомлення» на с. 208.

- У жодному разі не демонтуйте високовольтний акумулятор.
- Суворо забороняється видаляти або пошкоджувати (псувати так, щоб не можна було розібрати написи) попереджувальну наклейку.
- У жодному разі не знімайте кришки з деталей високовольтної системи, які позначено попереджувальними наклейками.
- Пошкоджений акумулятор може загорітися. Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні індикатори й контрольні лампи» на с. 190.

Обмежене сприйняття

Під час роботи від електродвигуна шум від автомобіля та двигуна під час руху набагато менший, ніж коли працює двигун внутрішнього згоряння. Інші учасники дорожнього руху можуть у певних ситуаціях (наприклад, у житлових зонах, під час руху заднім ходом чи маневрування) не чути або погано чути Ваш автомобіль.

- Рухайтесь особливо уважно й обережно.

Електромагнітна сумісність

Закони фізики передбачають виникнення електромагнітних полів навколо всіх електричних пристроїв. Це стосується й електронних пристроїв у автомобілі. Уже на ранній стадії розробки компанія Porsche надає великого значення безпеці своїх виробів для здоров'я осіб, які перебувають в автомобілі, і перехожих. Компанія Porsche суворо дотримується директив Міжнародної комісії із захисту від неіонізуючих випромінювань (ICNIRP) щодо обмеження впливу електричних, магнітних і електромагнітних полів, параметри яких змінюються з часом. ICNIRP — це неприбуткова наукова організація, яка тісно співпрацює з національними та міжнародними організаціями охорони здоров'я, зокрема із Всесвітньою організацією охорони здоров'я при ООН (ВООЗ), і не залежить від будь-якої галузі промисловості. Відповідно до вищезгаданих стандартів, наші продукти також не впливають на функції сусідніх пристроїв та імплантатів, однак через велику кількість різноманітних імплантатів на ринку неможливо надати конкретних гарантій щодо кожного окремого випадку. Щодо інших медичних питань рекомендуємо звернутися до лікаря.

Аварійне вимкнення гібридної системи

Інформація

Не прибирайте написи «e-hybrid» на передніх дверях, щоб у випадку аварії Вас могли швидко й безпечно врятувати.

Для захисту від небезпечної високої напруги гібридна система автоматично вимикається в наведених нижче випадках.

- У випадку аварії, якщо спрацювали передня гравачі ременів безпеки або подушки безпеки.
- Якщо в гібридній системі розпізнано коротке замикання.
- Якщо від'єднано штекерний роз'єм гібридної системи.

Після аварійного вимкнення гібридної системи двигун автомобіля не запускається.

- У жодному разі не вводьте гібридну систему в експлуатацію самостійно.
- Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Перед рухом кільцевою трасою



Порівняно з умовами руху дорогами загального користування на кільцевій трасі автомобіль знає надзвичайно високих навантажень. Унаслідок цього для суто гоночних автомобілів зменшується інтервал технічного обслуговування й ремонту вузлів. Це передбачає перевірку та, за потреби,

заміну окремих компонентів після кожної гонки аж до ремонту цілих конструктивних блоків після подолання певної відстані.

- ▶ Перед рухом кільцевою трасою обов'язково ознайомтеся з чинними правилами: Зверніться до партнера Porsche.

Гальмівна система

З часом гальмівна рідина поглинає вологу з повітря. Насичення її водою знижує точку кипіння та за високих температур може істотно знизити ефективність гальмування. Гальмівні накладки та гальмівні диски сильно зношуються під час руху кільцевою трасою.

- ▶ Якщо гальмівна рідина використовується більше 12 місяців, замініть її перед їздою кільцевою трасою.
- ▶ До та після їзди кільцевими трасами треба перевіряти гальмівні накладки й гальмівні диски на зношеність.

Шини

Шини також значно навантажуються під час руху кільцевою трасою.

- ▶ Перед їздою кільцевою трасою й після неї треба перевіряти шини на зношеність.
- ▶ Не встановлюйте гоночні шини. Компанія Porsche не схвалює використання гоночних шин.

Моторна олива

- ▶ Перед рухом кільцевою трасою моторну оливу необхідно долити до максимально допустимого рівня.
- ▶ Перед їздою кільцевою трасою й після неї слід перевіряти рівень моторної оливи.

▶ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 183.

▶ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 294.

Перед поїздками за кордон



Наявність конкретних моделей автомобілів Porsche в продажу залежить від країни. Тому окремі деталі для Вашого автомобіля можуть бути відсутні, а офіційний партнер Porsche не зможе виконати потрібні ремонтні роботи.

Перед поїздками за кордон знайдіть відповіді на наведені нижче питання.

- Чи можна буде відремонтувати автомобіль у разі поломки?
- Чи необхідне технічне переоснащення автомобіля?
- Чи належної якості пальне?
- Чи потрібно відрегулювати фари для країн із ліво- чи правостороннім рухом?

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

Обробка даних в автомобілі



Ваш автомобіль має вбудовані електронні блоки керування. Деякі з них потрібні для безпечного функціонування автомобіля, інші допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). Крім того, ваш автомобіль має низку функцій для підвищення комфорту й інформаційно-розважальних функцій, використання яких також можливе завдяки електронним блокам керування.

Ваш автомобіль має унікальний номер шасі. За допомогою цього ідентифікаційного номера автомобіля (VIN) місцеві органи влади на території Європейського Союзу можуть визначити теперішнього та попередніх власників транспортного засобу. Є також інші способи встановити власника чи водія на основі даних автомобіля, наприклад, за допомогою його номерного знака.

Збереження технічних даних в автомобілі

Електронні блоки керування містять накопичувачі даних, які призначено для тимчасового або постійного зберігання технічної інформації про стан автомобіля, навантаження на компоненти, потреби в технічному обслуговуванні, події чи несправності. Загалом ця технічна інформація використовується для документування стану певного компонента, модуля, системи чи навколишнього середовища, як-от:

- робочий стан системних компонентів (наприклад, рівні наповнення);
- повідомлення про стан автомобіля чи його окремих компонентів (наприклад, швидкість, частота обертів коліс, затримка руху, поперечне прискорення);
- несправності та пошкодження важливих системних компонентів (наприклад, фар, гальм);
- дані про події, унаслідок яких було пошкоджено автомобіль;
- реакцію автомобіля в особливих дорожніх ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, спрацювання систем контролю стійкості);
- дані про навколишнє середовище (наприклад, температуру).

Ці дані використовуються не тільки для роботи власних функцій автомобіля, а й для виявлення та усунення несправностей, а також для покращення функцій виробником. Більшість цих даних є тимчасовими та використовуються лише в самому автомобілі. Лише невелика частина даних зберігається в накопичувачах даних про події та несправності. Крім того, ваш автомобіль має низку функцій для підвищення комфорту й інформаційно-розважальних функцій, використання яких також можливе завдяки електронним блокам керування.

Зчитування технічних даних

Щоб зчитати дані, які зберігаються лише локально в автомобілі, можна звернутися до відповідних спеціалістів, наприклад, на станцію технічного обслуговування. Ця послуга може бути платною. У випадках, передбачених законом, компанія Porsche як виробник може бути зобов'язана в індивідуальному порядку надавати державним органам дані, які вона зберігає в необхідному обсязі (наприклад, у разі розслідування правопорушень). Під час обслуговування автомобіля ці технічні дані можуть зчитуватися співробітниками сервісної мережі (наприклад, СТО, аварійних служб, виробника). Обслуговування – це, зокрема, ремонтні роботи, сервісні процеси, гарантійні випадки та заходи для забезпечення якості. Дані зчитуються за допомогою визначеного законом з'єднання з інтерфейсом бортової діагностики (OBD) в автомобілі. Співробітники сервісної мережі зчитують, обробляють і використовують дані, а за потреби надсилають їх у компанію Porsche, наприклад, для виконання зобов'язань щодо нагляду за виробом або задля покращення якості. Сервісне підприємство може стерти дані про події й несправності з накопичувачів автомобіля під час його ремонту чи обслуговування.

Використання функцій автомобіля

Залежно від вибраної комплектації автомобіля можна самостійно вводити інформацію, як-от дані мультимедійних служб, дані адресної книги чи пункти призначення навігаційної системи, а також інші налаштування функцій підвищення комфорту й інформаційно-розважальних систем автомобіля. Ці дані можуть зберігатися локально в автомобілі або міститися на пристрої (мобільному телефоні, USB-накопичувачі або програвачі MP3 тощо), який ви підключили до нього. Збережені в автомобілі дані можна видалити в будь-який час. Передача цих даних третім особам, зокрема під час використання онлайн-служб відповідно до вибраних вами налаштувань, здійснюється лише за вашою згодою.

Якщо ваш автомобіль оснащено відповідним обладнанням, за допомогою вбудованих елементів керування можна користуватися підключеним мобільним телефоном чи іншим мобільним пристроєм. Також можна виводити зображення та звук із мобільного телефону на мультимедійну систему. До того ж на мобільний телефон можна передавати певну інформацію. Залежно від типу інтеграції це може бути, наприклад, загальна інформація про автомобіль або дані розташування. Завдяки цьому зручно користуватися деякими додатками на мобільному телефоні, зокрема навігацією чи відтворенням музики. Активний доступ до даних автомобіля з мобільного телефону неможливий. Тип подальшої обробки даних визначається постачальником додатка, який використовується. Можливість здійснення налаштувань і їх обсяг залежить від додатка й операційної системи вашого мобільного телефону.

Використання онлайн-служб

Якщо автомобіль під'єднано до бездротової мережі, можна передавати дані між ним, його оточенням та іншими системами. Підключення до бездротової мережі здійснюється за допомогою автомобільного пристрою приймання-передачі або під'єднаних мобільних пристроїв (наприклад, мобільного телефону). Завдяки під'єднанню до бездротової мережі можна користуватись онлайн-функціями. До них належать онлайн-служби й додатки/програми, які надає компанія Porsche або інші постачальники.

Опис онлайн-служб Porsche та пов'язану з ними інформацію про захист даних див. у відповідних джерелах (наприклад, на вебсайті Porsche Connect). Для доступу до онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Водночас обмін даними здійснюється за допомогою захищеного з'єднання (наприклад, через спеціальні ІТ-системи Porsche). Збір, обробка й використання персональних даних, не пов'язані з наданням доступу до служб, здійснюються виключно на підставі законних вимог або за умови надання згоди.

Зазвичай можна вмикати та вимикати служби та функції (окремі з яких можуть бути платними), а в деяких випадках – повністю з'єднання для передачі даних автомобіля. Це не стосується функцій і служб, використання яких передбачене законодавством.

У разі користування онлайн-службами інших постачальників відповідальність за них несуть ці постачальники; чинними в такому разі є умови користування та захисту даних, установлені відповідним постачальником. Компанія Porsche не впливає на вміст, який вони розповсюджують. Щоб отримати інформацію про характер, обсяг і мету збору

та використання персональних даних під час користування службами сторонніх постачальників, зверніться до відповідного постачальника служби.

Зберігання інформації в реєстраторі аварійних даних (Event Data Recorder)

Ваш автомобіль оснащено реєстратором аварійних даних (Event Data Recorder, EDR) (доступність залежить від країни та комплектації автомобіля). Це накопичувач даних, який реєструє відомості про стан автомобіля під час критичної події, зокрема аварії. Система EDR призначена для з'ясування обставин такої події, зокрема, поведінки систем автомобіля.

Для цього здійснюється запис потенційно важливих даних про стан, таких як тип події, положення педалі акселератора та гальма, кут повороту кермового колеса, швидкість, кількість і положення застібнутих ременів безпеки, поперечне й поздовжнє прискорення автомобіля, пробіг, вміст накопичувача даних про несправності, мітка часу та ідентифікаційний номер автомобіля (VIN). Ці дані є анонімними і не дозволяють ідентифікувати водія. Це відбувається безперервно в кільцевому накопичувачі, який постійно перезаписується з інтервалом у п'ять секунд. Система EDR не здійснює запис аудіо-, фото- та (або) відеоданих чи інформації про місцезнаходження автомобіля.

Коли реєструються показники критичної події, дані, які в цей момент містяться в накопичувачі EDR, зберігаються у файлі журналу: записуються відомості про п'ять секунд до події та 300 мілісекунд після неї. Записавши ці відомості для постійного зберігання, система EDR повертається в режим кільцевої роботи, доки інша подія знову не активує подібну реєстрацію даних. Накопичувач подій може постійно зберігати не більше за шість

файлів журналу. Якщо потрібно, вони згодом перезаписуються новими. Проте файли журналу, які збереглися, коли спрацювали подушки або переднатягувачі ременів безпеки, захищені від перезапису, оскільки зазвичай ці факти вказують на особливо критичну подію, наприклад, аварію. Щойно в накопичувачі подій буде чотири такі файли журналу, на комбінованій панелі приладів автомобіля відобразиться повідомлення.

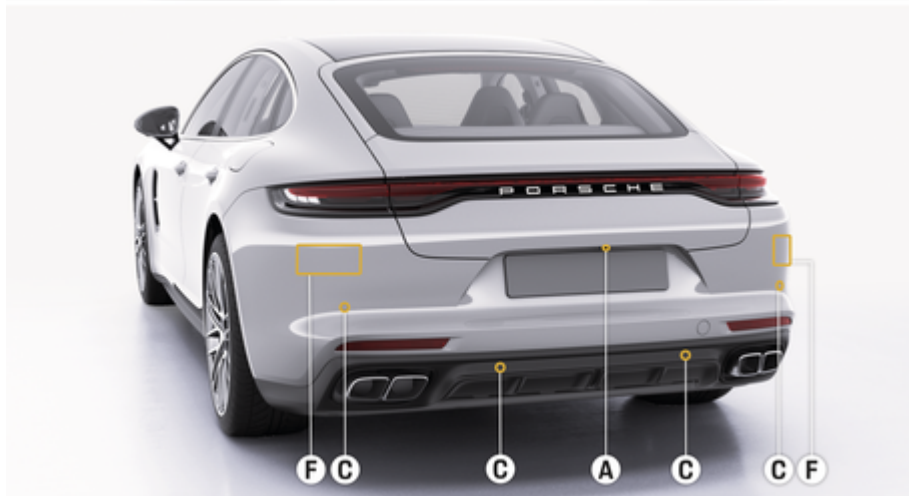
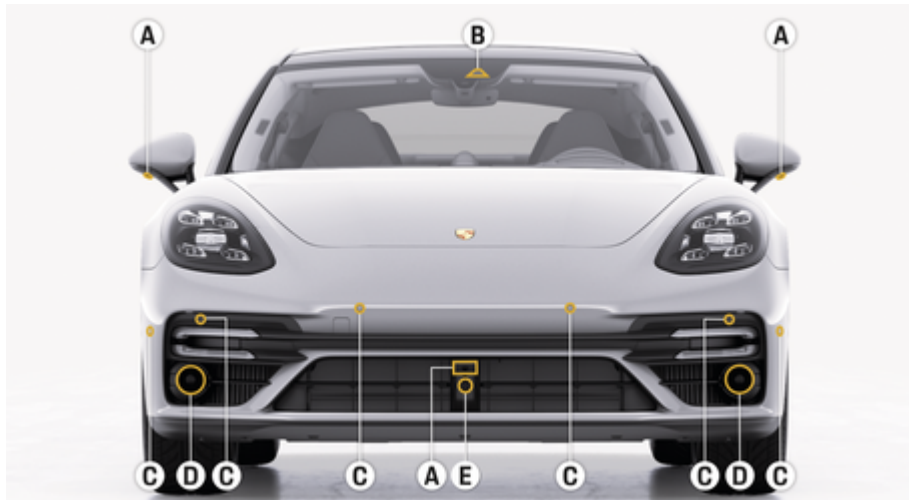
Для читування файлів журналу, які зберігаються в системі EDR і не перезаписуються, потрібен пристрій для обміну даними з діагностичним інтерфейсом автомобіля.

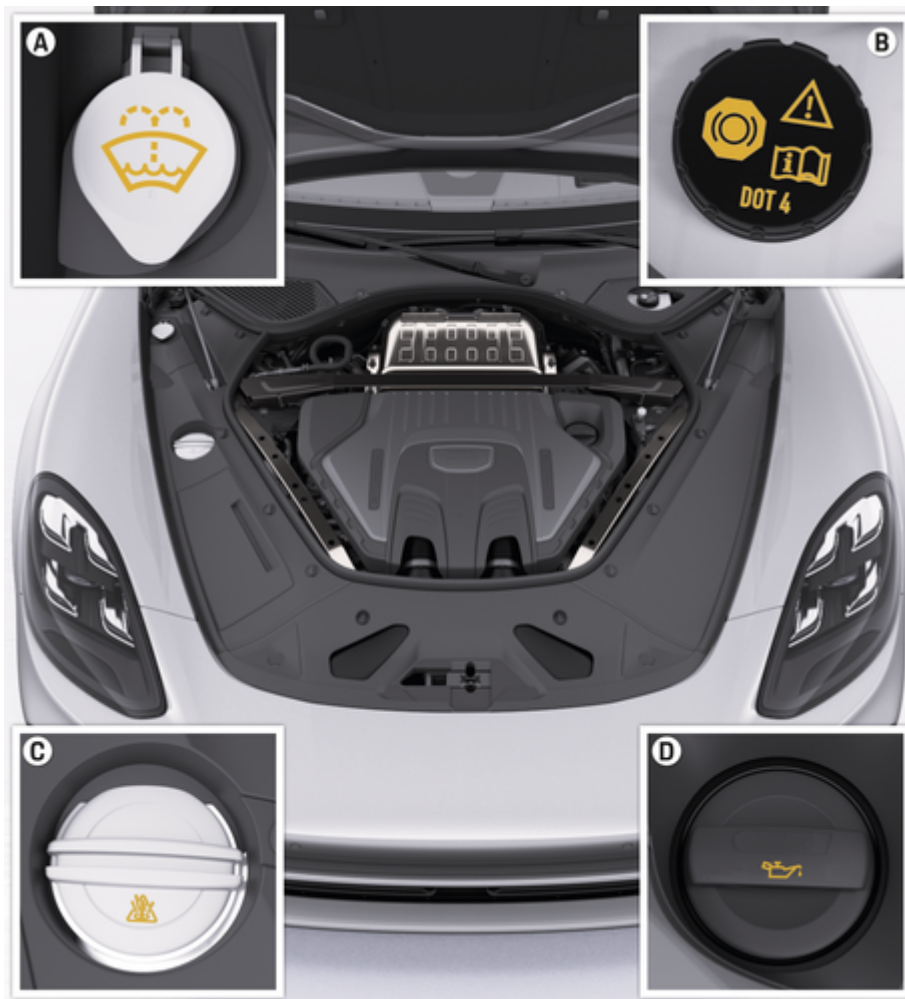
Оглядові зображення

На наступних сторінках містяться оглядові зображення вибраних компонентів автомобіля з короткими поясненнями. До того ж наведено сторінки, на яких можна знайти докладну інформацію.

Датчики та камери

- A** Surround View (Круговий огляд). ▷ С. 137
- B** Система контролю смуги руху
Динамічне дальнє світло ▷ С. 129
Система Porsche InnoDrive (PID) ▷ С. 143
- C** Система ParkAssistant ▷ С. 137
- D** Адаптивна система круїз-контролю (ACC) ▷ С. 103
Система Porsche InnoDrive (PID) ▷ С. 143
- E** Система нічного бачення ▷ С. 134
- F** Система допомоги зміни смуги руху ▷ С. 167
- G** Безконтактне відкриття кришки багажного відсіку рухом ноги ▷ С. 44





Заливні горловини

- A** Миюча рідина ▷ С. 335
- B** Гальмівна рідина ▷ С. 291
- C** Охолоджувальна рідина ▷ С. 292
- D** Моторна олива ▷ С. 294

Місце водія

- A** Електричний склопідйомник і кришка багажного відсіку , ▷ С. 37
- B** Ручка відчинення дверей ▷ С. 44
- C** Кнопки пам'яті персональних налаштувань ▷ С. 51
- D** Панель керування освітлювальними приладами ▷ С. 85
- E** Замок запалювання, пристрій блокування кермового колеса ▷ С. 129
- F** Стельова панель керування ▷ С. 117
- G** Регулятор зовнішніх дзеркал заднього виду ▷ С. 30
- H** Центральний замок ▷ С. 97
- I** Ручка відмикання капота ▷ С. 51
- J** Регулятор кермового колеса ▷ С. 41
- K** Регулятор положення сидіння ▷ С. 84
- ▷ С. 91





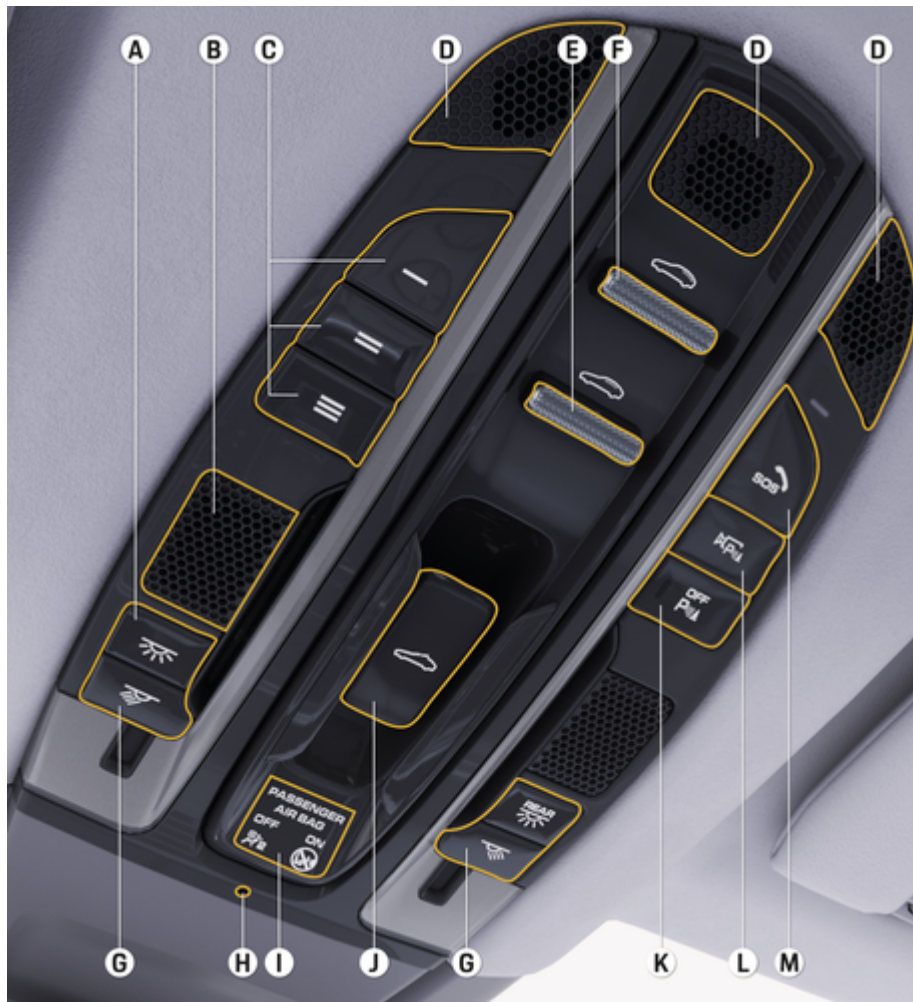
Передня панель

- A** Перемикач покажчиків поворотів і дальнього світла ▷ С. 129
- B** Пелюстки перемикання передач PDK ▷ С. 119
- C** Комбінована панель приладів ▷ С. 183
- D** Склоочисники ▷ С. 158
- E** Секундомір Sport Chrono ▷ С. 232
- F** Комунікаційна система Porsche (PCM) ▷ С. 197
- G** Електричні дефлектори ▷ С. 77
- H** Відділення для рукавичок ▷ С. 261
- I** Круїз-контроль ▷ С. 175
Адаптивна система круїз-контролю (ACC) ▷ С. 103
Адаптивна система круїз-контролю (ACC) із системою Porsche InnoDrive (PID) ▷ С. 143
- J** Система контролю смуги руху ▷ С. 163
Система допомоги зміни смуги руху ▷ С. 167
Помічник руху в заторі ▷ С. 173
- K** Елементи керування голосовим контролем, інформаційно-розважальною системою та комбінованою панеллю приладів ▷ С. 185
- L** Елементи керування телефоном, інформаційно-розважальною системою, комбінованою панеллю приладів ▷ С. 185
- M** Перемикач режимів ▷ С. 115
- N** Панель керування ▷ С. 29
- O** Попільничка ▷ С. 281
- P** Підлокітник, відділення для дрібних речей ▷ С. 261
- P** Підскляник ▷ С. 272

Панель керування

- A** Кондиціонер ▷ С. 73
- B** Комунікаційна система Porsche (PCM) ▷ С. 197
- C** Обігрівання та вентиляція сидінь ▷ С. 95
- D** Регулятор гучності, вимкнення звуку ▷ С. 197
- E** Поворотно-натискна кнопка (для керування системою PCM) ▷ С. 197
- F** Світлова аварійна сигналізація ▷ С. 133
- G** Програма руху SPORT ▷ С. 115
- H** Система управління активною підвіскою Porsche (PASM) ▷ С. 140
- I** Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) ▷ С. 151
- J** Електричне стоянкове гальмо ▷ С. 114
- K** Програма руху INDIVIDUAL ▷ С. 115





Стельова панель керування

- A** Освітлення салону ▷ С. 60
- B** Мікрофон гучного зв'язку
- C** Пристрій відкриття гаражних воріт/
HomeLink® ▷ С. 43
- D** Датчики системи контролю простору салону
- E** Сонцезахисні шторки попереду ▷ С. 48
- F** Сонцезахисні шторки ззаду ▷ С. 48
- G** Лампи індивідуального освітлення ▷ С. 60
- H** Підсвічування для орієнтування
- I** Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНА/УВИМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON) ▷ С. 59
- J** Система панорамного даху ▷ С. 48
- K** Вимкнення системи ParkAssistent ▷ С. 137
- L** Увімкнення кругового огляду ▷ С. 139
- M** Системи екстреного виклику ▷ С. 304

Задня частина

- A** Дефлектори ▷ С. 73
- B** Кнопки пам'яті персональних налаштувань ▷ С. 85
- C** Ручка відчинення дверей ▷ С. 51
- D** Електричний склопідйомник ▷ С. 37
- E** Сумка для карт
- F** Сенсорний дисплей ▷ С. 197
- G** Регулятор положення сидіння ▷ С. 91
- H** Панель керування ▷ С. 32
- I** Відділення для дрібних речей ▷ С. 261





Панель керування в задній частині салону автомобіля

- A** Кондиціонування ▷ С. 95
- B** Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM) ▷ С. 197
- C** Поворотно-натискна кнопка (для керування системою PCM) ▷ С. 197
- D** Обігрівання та вентиляція сидінь ▷ С. 95
- E** Висування й засування сонцезахисних шторок ▷ С. 37
- F** Задня шторка ▷ С. 37

Теми

На наступних сторінках ви знайдете інформацію про автомобіль, організовану за темами.

Відкривання та закривання Охоронна сигналізація

Принцип дії

Охоронна сигналізація контролює наведені нижче контакти аварійного сигналу:

- Контакти аварійного сигналу в дверях, кришці багажного відсіку та капоті
- Система контролю салону: рух у салоні, коли двері автомобіля замкнено (наприклад, спроба крадіжки через вибите скло)
- Датчик нахилу: нахил автомобіля, наприклад під час спроби буксирування
- Діагностичне гніздо
- Розетка тягово-зчіпного пристрою

Якщо хоча б один із цих контактів аварійного сигналу спрацює, протягом 25 секунд лунатиме сирена, а світлова аварійна сигналізація блиматиме протягом близько 300 секунд.

Після 5-секундної перерви знову вмикається звуковий сигнал тривоги. Цей цикл повторюється до 10 раз (залежить від країни використання).

Індикація роботи охоронної сигналізації

Стан замкнення автомобіля можна визначити за швидкістю блимання контрольних ламп у дверях і світловій аварійній сигналізації.

Охоронну сигналізацію ввімкнено

Під час замикання контрольні лампи блимають швидко, а потім — у звичайному режимі.

Світлова аварійна сигналізація блимне двічі.

Охоронну сигналізацію ввімкнено, системі контролю салону та датчик нахилу вимкнено

Під час замикання контрольні лампи блимають швидко, після чого гаснуть на 28 секунд, а потім знову блимають у звичайному режимі.

Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.

Несправності центрального замка та охоронної сигналізації



Під час замикання контрольні лампи блимають швидко, після чого засвічуються на 28 секунд, а потім знову блимають у звичайному режимі.

Світлова аварійна сигналізація блимне один раз.

Увімкнення й вимкнення охоронної сигналізації

- ▶ Охоронна сигналізація активується через 30 секунд після замикання автомобіля.
- ▶ Після відмикання автомобіля охоронна сигналізація деактивується.

У системі PCM можна вибрати, чи потрібно вимикати систему контролю салону й датчик нахилу під час наступного замикання автомобіля:

- ▶  ▶  ▶ **Автомобіль** ▶ Система замикання автомобіля ▶ Система контролю салону

Інформація

Якщо двері водія відімкнено аварійним ключем, після їхнього відчинення впродовж 15 секунд потрібно ввімкнути запалювання, інакше спрацює охоронна сигналізація.

Час спрацювання охоронної сигналізації може відрізнятися залежно від країни, у якій використовується автомобіль.

Вимкнення охоронної сигналізації в разі її спрацювання

- ▶ Відімкніть автомобіль.
— або —
Увімкніть запалювання.

Вимкнення системи контролю салону та датчика нахилу

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 51.

Запобігання крадіжці

Виходячи з автомобіля, завжди виконуйте наведені нижче дії.

- ▶ Підніміть стекла і закрийте дах. Це також допоможе уникнути помилкового спрацювання сигналізації системи контролю салону.
- ▶ Увімкніть блокування коробки передач під час стоянки **P** та електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Закрийте відділення для рукавичок.
- ▶ Закрийте всі відділення для зберігання речей.
- ▶ Заберіть із собою цінні речі, документи на автомобіль, телефон і ключі від житла.

- ▶ Закрийте двері та кришку багажного відсіку.
- ▶ Закрийте капот.
- ▶ Замкніть автомобіль.

Імобілайзер

У кожному автомобільному ключі є транспондер (електронна деталь), у пам'яті якого зберігається код.

Розблокувати імобілайзер і запустити двигун можна лише авторизованим автомобільним ключем.

Автомобільний ключ

Використання автомобільного ключа

i Інформація

- ▶ Використовуйте автомобільний ключ, лише якщо автомобіль перебуває в полі вашого зору.

Під час використання автомобільного ключа на ньому світиться герб Porsche. Він також може світитися під час руху автомобіля незалежно від використання.

Під час руху в автомобільному ключі зберігаються важливі для сервісного й технічного обслуговування дані. Герб Porsche на автомобільному ключі може світитися, навіть якщо його не задіяно. Щоб дізнатися більше про збереження та зчитування даних автомобільного ключа:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Далі наведено можливі причини відмови системи дистанційного керування.

- Сигнал блокують електромагнітні перешкоди (також радіозв'язок може зникнути між ключем і автомобілем із системою комфортного доступу Porsche).
Переконайтеся, що ключ від автомобіля не зберігається поруч з увімкненими електронними приладами (наприклад, мобільним телефоном, ноутбуком, зарядним кабелем). Зберігайте ключ від автомобіля в іншому місці.
- Система дистанційного керування вийшла з ладу через пошкодження.
- Елемент живлення автомобільного ключа розрядився.



рис. 3: Автомобільний ключ

- A** Відмикання автомобіля.
- B** Замикання автомобіля.
- C** Відкриття кришки багажного відділення й відмикання автомобіля
- D** Аварійний ключ

У кожному автомобільному ключі вбудовано аварійний ключ. Автомобільні ключі відмикають усі замки автомобіля.

- ▶ Поводьтеся з автомобільними ключами обережно й нікому не віддавайте їх без нагальної потреби.
- ▶ Не залишайте ключ в автомобілі.

Заміна батареї автомобільного ключа

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки чи смерть у разі проковтування літєвого елемента живлення

В автомобільному ключі міститься літєвий елемент живлення (батарея).

Проковтування батареї може протягом двох годин спричинити внутрішні опіки та призвести до смерті.

- ▶ Тримайте вийняті та нові батареї якнайдалі від дітей.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ у недоступному для дітей місці. Діти можуть його відкрити та вийняти батарею.
- ▶ Якщо хтось проковтнув батарею чи вона потрапила в природні отвори тіла, негайно зверніться до лікаря.

і Інформація

- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації батарей.

Коли батарею в автомобільному ключі потрібно буде замінити, на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення. Під час використання автомобільного ключа на ньому також більше не світлитиметься герб Porsche.



рис. 4: Заміна батареї

Заміна батареї (CR 2032, 3 В)

1. Дістаньте аварійний ключ.
2. Роз'єднайте праву та ліву частини корпусу автомобільного ключа.
3. Поверніть кришку відсіку для батареї проти годинникової стрілки та зніміть її.
4. Замініть батарею, дотримуючись полярності.
5. Установіть кришку відсіку для елемента живлення та закрутіть її за годинниковою стрілкою.
Водночас переконайтеся, що аварійний ключ легко вставляється.
6. Притисніть корпус автомобільного ключа знизу вгору та зафіксуйте його.
7. Вставте аварійний ключ.

Запуск автомобіля з розрядженим елементом живлення автомобільного ключа або за наявності радіоперешкод

Система комфортного доступу Porsche може бути недоступна через перешкоди в радіозв'язку між автомобілем і ключем або якщо елемент живлення ключа розрядився.

Щоб запустити двигун у такому разі, виконайте наведені нижче дії.

1. Покладіть автомобільний ключ зворотним боком униз у відділення для дрібних речей спереду ліворуч у центральній консолі.
2. Поверніть замінник ключа в замок запалювання в положення **2**, а тоді назад — у положення **0**.
3. Знову поверніть замінник ключа в замок запалювання в положення **2**.
▶ Ознайомтеся з розділом «Замок запалювання» на с. 117.



рис. 5: Автомобільний ключ у відділенні для дрібних речей

Використання аварійного ключа

Виймання аварійного ключа



рис. 6: Виймання аварійного ключа

- ▶ Вийміть аварійний ключ з автомобільного, потягнувши його вгору.

Вставляння аварійного ключа

- ▶ Уставте аварійний ключ в автомобільний до фіксації.

Замовлення та зберігання запасних ключів

Ключі від автомобіля можна замовити лише в партнера Porsche. Виготовлення ключа може зайняти багато часу.

- ▶ Завжди потрібно мати запасний ключ.
- ▶ Тримайте запасний ключ у надійному місці й у жодному разі не зберігайте його в автомобілі.

Щоб зареєструвати новий автомобільний ключ, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера

Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

- ▶ Зареєструйте повторно всі наявні ключі від автомобіля.

i Інформація

Усього можна зареєструвати вісім ключів від автомобіля.

i Інформація

- ▶ Якщо автомобільний ключ втрачено чи вкрадено, зверніться до офіційного дилера Porsche щодо скасування реєстрації відповідного ключа та за потреби заміни механічних замків.
- ▶ Повідомте свою страхову компанію про втрату або крадіжку ключів від автомобіля, а також про факт замовлення додаткового чи запасного ключа.

Вікна

Опускання та підіймання скла

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відкривання й закривання стекол

Під час опускання й піднімання стекол, особливо в автоматичному режимі, частини тіла можуть потрапити між склом і нерухомими деталями автомобіля.

- ▶ Під час опускання та піднімання стекол стежте за тим, щоб між рухомим склом і нерухомими частинами автомобіля нічого не защемилося, наприклад кінцівки.
- ▶ Виходячи з автомобіля, завжди вимикайте запалювання. Необізнані люди можуть себе травмувати, коли ввімкнуть склопідйомники.
- ▶ У разі небезпеки: відразу ж відпустіть кнопку на ключі, а в автомобілях із системою комфортного доступу — датчик присутності на ручці дверей.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Піднімання бокового скла вручну

Якщо вимкнути автоматичний хід після того, як бічне скло було заблоковано, і вручну почати його закривати, то воно підніматиметься з максимальним зусиллям. При цьому може бути защемлено частини тіла, які потраплять у простір між боковим склом і нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час піднімання бокових стекол ніхто не постраждав від защемлення.

i Інформація

Якщо під час піднімання руху бічного скла зав'язатиме певна перешкода, скло зупиниться та знову опуститься на кілька сантиметрів. Якщо протягом 10 секунд бічне скло заблокується вдруге, функція автоматичного опускання та піднімання буде недоступна. Тоді бокове скло можна буде підняти вручну. Автоматичний режим розблокується, щойно ви повністю піднімете бокове скло вручну.

Опускання та піднімання скла за допомогою кнопок склопідіймників

- ✓ Запалювання ввімкнено.
— або —
Запалювання було вимкнено, але не раніше ніж 10 хвилин тому.
- ✓ Двері водія або переднього пасажера ще не відкрито.

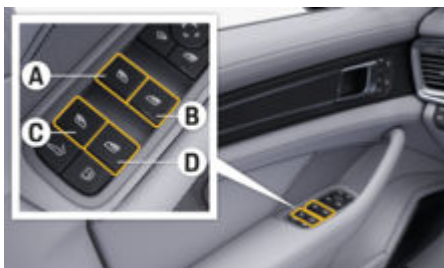


рис. 7: Кнопки склопідіймника у дверях водія

- A** Склопідіймник у дверях водія
- B** Склопідіймник із боку переднього пасажера
- C** Склопідіймник задніх дверей із боку водія
- D** Склопідіймник задніх дверей із боку пасажера

Перемикачі мають **2– положення**. Кожне з них можна чітко визначити завдяки опору, що відчувається під час переміщення перемикачів.

Перше положення — ручне керування

- ▶ Посуньте або потягніть перемикач, доки він не досягне першого положення.
Рух шторки зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.

Друге положення — автоматичний режим

1. Швидким рухом перемістіть перемикач повністю в друге положення (потягніть або посуньте).
Скло автоматично опуститься або підніметься до упору.
2. Натиснувши перемикач іще раз, можна зупинити скло в потрібному положенні.

Опускання та піднімання стекол за допомогою автомобільного ключа



рис. 8: Опускання й піднімання скла за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Функцію активовано
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.
- ▶ Натисніть кнопку замикання чи відмикання на автомобільному ключі й утримуйте її, доки не буде досягнуто потрібного положення.
Щойно всі стекла й дах буде закрито, індикатор світлової аварійної сигналізації блимне 2 раз.

i Інформація

Коли сонцезахисні шторки на задніх бічних вікнах піднято, стекла задніх дверей не опускаються.

Піднімання стекол за допомогою датчика присутності в ручці дверей



рис. 9: Піднімання стекол за допомогою датчика присутності в ручці дверей

- ✓ Система комфортного доступу Porsche
- ✓ Тримайте автомобільний ключ при собі, наприклад, у кишені.
- ✓ Функцію активовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.
- ▶ Натисніть і утримуйте датчик присутності в ручці дверей під час замикання автомобіля, доки не буде досягнуто потрібне положення. Щойно всі стекла й дах буде закрито, індикатор світлової аварійної сигналізації блимне 2 раз.

Збереження в пам'яті кінцевого положення стекол

Після відключення та повторного підключення акумулятора інформація про кінцеве положення стекол стирається з пам'яті блока керування. Автоматичний режим не працює.

Виконуйте описану нижче процедуру для всіх стекол

1. Повністю підніміть скло, потягнувши перемикач один раз у друге положення.
2. Піднявши скло до кінця, ще раз швидко потягніть за перемикач до другого положення.
3. Повністю опустіть скло, натиснувши перемикач 1 раз.

Користування сонцезахисними шторками задніх бічних стекол

ПРИМІТКА

Якщо сонцезахисну шторку піднято й автомобіль рухається зі швидкістю понад 180 км/год, відчинення задніх бічних вікон може призвести до пошкодження шторки.

- ▶ Не відчиняйте задні бічні вікна, якщо сонцезахисну шторку піднято, а автомобіль рухається зі швидкістю понад 180 км/год.

Інформація

Сонцезахисні шторки задніх бокових вікон можна підняти або опустити тільки за закритих вікон.

Сонцезахисні шторки автоматично переміщуються у відповідне кінцеве положення.

Якщо ввімкнено блокування від дітей, керувати сонцезахисними шторками задніх бокових вікон можна лише кнопками склопідйомників на дверях водія.



рис. 10: Кнопки керування склопідйомниками й сонцезахисними шторками у дверях водія

Висування сонцезахисної шторки заднього бічного скла

- ▶ Тягніть за перемикач для відповідного скла, доки не буде досягнуто потрібне положення. — або —
- Утримуйте кнопку сонцезахисної шторки, якщо задню штору складено.
- ➔ Сонцезахисна шторка заднього бічного скла висувається.

Складання сонцезахисної шторки заднього бічного скла

- ▶ Натискайте перемикач для відповідного скла, доки не буде досягнуто потрібне положення. — або —
Утримуйте кнопку сонцезахисної шторки, якщо задню шторку висунуто.
- ➔ Сонцезахисна шторка заднього бічного скла прибирається.

Використання задньої штори

Інформація

Якщо активовано блокатор, керування задньою шторою можливе лише за допомоги системи PCM.

Піднімання та опускання задньої штори з передніх сидінь

- ✓ Запалювання ввімкнено.

▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Задня шторка

Піднімання та опускання задньої штори із задніх сидінь

- ✓ Запалювання ввімкнено.



рис. 11: Кнопка задньої штори

1. Натисніть і відпустіть кнопку в задній частині салону.
 - ➔ Задня шторка підніметься або опуститься.
2. Натисніть і втримуйте кнопку в задній частині салону.
 - ➔ Задні штори й сонцезахисні шторки задніх бічних вікон піднімуться або опустяться.

Автоматичне опущення задньої штори

- ✓ Функцію активовано.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.
- ✓ Запалювання та передачу заднього ходу ввімкнено.

Блокування кнопок керування в задній частині салону. Блокатор



рис. 12: Блокування кнопок керування в задній частині салону

За допомогою кнопки блокування на панелі керування у дверях водія можна заблокувати кнопки склопідійомників на задніх дверях, панель керування на центральній консолі в задній частині салону, а також електричні елементи керування задніми сидіннями.

Увімкнення та вимкнення блокатора

- ▶ Натисніть кнопку блокування.
На кнопці почне світитися контрольна лампа. Налаштування положення сидінь, установлені на задній панелі керування, зберігаються. Задня панель керування деактивована.
- ▶ В автомобілях із механізмом плавного закривання також активується захист від дітей.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 51.

Капот

Відкриття й закриття капота

Відкриття капота

ПРИМІТКА

Існує небезпека пошкодження капота або склоочисників.

- ▶ Прослідкуйте, щоб під час відкриття капота склоочисники не було відкинуто вперед.
- ▶ Перш ніж відкрити капот, завжди вимикайте склоочисники (положення перемикача — 0). Якщо тримачі щіток склоочисників перебувають не в крайньому положенні, то вони автоматично перемістяться в нього в разі відкриття капота, навіть якщо запалювання вимкнено.
- ▶ Тримачі змінять положення, лише коли ви закриєте капот і вимкнете та знову ввімкнете склоочисники.

▷ Ознайомтеся з розділом «Склоочисники» на с. 158.



рис. 13: Відмикання капота

1. Відчиніть двері водія.
2. Потягніть важіль відмикання.



рис. 14: Відкриття капота

3. Трохи підніміть капот і потягніть важіль відмикання.
4. Повністю відкрийте капот.

Закрийте капот.

⚠ УВАГА

Важкий капот

Під час закриття капот під власною вагою опускається з половинної висоти й замикається на обидва замки.

- ▶ Слідкуйте, щоб під капот або в зону його рухомих частин (шарнірів) не потрапили кінцівки або сторонні предмети.

1. Із силою опустіть капот із половинної висоти так, щоб він зафіксувався в замку. За потреби притисніть капот долонею в місці розташування замка.
2. Перевірте, чи правильно закрився замок і чи важіль відмикання перебуває у вихідному положенні (рис. 13).
- ▶ Якщо капот неправильно зафіксований, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. Знову відкрийте капот і відпустіть його, щоб він за

інерцією опустився, а замок замкнувся. За потреби притисніть капот долонями в місці розташування замка.

Система захисту пішоходів

Датчики в передньому бампері виявляють зіткнення з пішоходом або схожим об'єктом. У такому разі капот відкривається зі свого заднього боку, щоб пом'якшити удар під час наїзду.

⚠ УВАГА

Неспрацювання системи захисту пішоходів

Після зіткнення система захисту пішоходів, яка не спрацювала, може пошкодитися.

- ▶ Перевірте систему захисту пішоходів, навіть якщо вона не спрацювала.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Закриття капота після спрацювання системи захисту пішоходів

У разі спрацювання системи захисту пішоходів на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.



рис. 15: Система захисту пішоходів

1. Притисніть капот донизу по черзі з обох боків, щоб шарніри (рис. 15) зафіксувалися.
 2. Підніміть капот іззаду, щоб переконатися, що він правильно зафіксувався.
 3. Замініть систему захисту пішоходів, яка спрацювала.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Несправність системи захисту пішоходів

У разі несправності на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Система захисту пішоходів

Датчики в передньому бампері розпізнають зіткнення з пішоходом або схожим об'єктом. У такому разі капот відкривається ззаду, щоб зменшити силу удару.



УВАГА

Неспрацювання системи захисту пішоходів

Після зіткнення система захисту пішоходів, яка не спрацювала, може пошкодитися.

- ▶ Перевірте систему захисту пішоходів, навіть якщо вона не спрацювала.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Закриття капота після спрацювання системи захисту пішоходів

У разі спрацювання системи захисту пішоходів на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.



рис. 16: Система захисту пішоходів

1. Притисніть капот донизу по черзі з обох боків, щоб шарніри (рис. 16) зафіксувалися.
 2. Підніміть капот іззаду, щоб переконатися, що він правильно зафіксувався.
 3. Замініть систему захисту пішоходів, яка спрацювала.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Несправність системи захисту пішоходів

У разі несправності на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Пристрій відкриття гаражних воріт (HomeLink®)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Затискання чи удар під час переміщення керованого пристрою

Під час застосування або програмування пристрою відкриття гаражних воріт люди чи тварини, які перебувають у зоні руху керованого пристрою, можуть отримати травми.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час керування або програмування системи HomeLink® у зоні повороту чи переміщення керованого пристрою не було людей, тварин або предметів.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо безпеки використання оригінального портативного пульта дистанційного керування.

Принцип дії

За допомогою системи HomeLink® кнопками пам'яті в стельовій панелі керування можна активувати до трьох пристроїв із радіокеруванням (ворота гаража чи земельної ділянки, системи безпеки, освітлення будинку).

▶ Дотримуйтеся інструкцій із використання оригінального портативного пульта дистанційного керування.

і Інформація

Щоб дізнатися про сумісність системи HomeLink® автомобіля з оригінальним портативним передавачем, виконайте наступні дії.

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Відвідайте вебсайт www.homelink.com або зателефонуйте на безкоштовну гарячу лінію системи HomeLink® на номер (0)0800 046 635 465 або (0)08000 HOMELINK.

і Інформація

- ▶ Перед продажем автомобіля потрібно видалити збережені в пам'яті сигнали пристрою відкриття гаражних воріт.

Програмування пристрою відкриття гаражних воріт

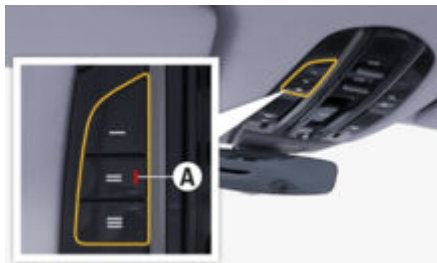


рис. 17: Програмування пристрою відкриття гаражних воріт

Налаштуйте пристрій відкриття гаражних воріт за допомогою сенсорного дисплея на приладній панелі.

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Двигун не працює.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту й розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

Пристрій з портативним передавачем

1. **HomeLink®** **Програмування нового профілю**
2. Виберіть кнопку, яку потрібно запрограмувати.
3. Дотримуйтеся вказівок на екрані та під час програмування спрямуйте пульт у бік стельової панелі керування.

Контрольна лампа **A** (рис. 17) на кнопці блимає оранжевим, коли автомобіль готовий до прийому. Натисніть кнопку на пульті дистанційного керування.

➔ **Пристрій без змінної кодової системи:** Контрольна лампа **A** на кнопці світиться зеленим. Програмування успішно завершено.

– або –

Пристрій зі змінною кодовою системою: Контрольна лампа **A** на кнопці блимає зеленим. Пульт дистанційного керування налаштовано. Для завершення програмування ще потрібна ручна синхронізація з автомобілем.

4. Дотримуйтеся вказівок на екрані.

▶ Дотримуйтеся інструкцій із використання оригінального портативного передавача.

Інформація

Якщо попри ретельне дотримання положень цього розділу й інструкцій з експлуатації оригінального портативного передавача кнопки не вдається запрограмувати, виконайте вказані далі дії.

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Переконайтеся, що в портативному передавачі пристрою відкривання воріт встановлено нову батарею. За недостатнього заряду можливі помилки під час передавання сигналу. У цьому разі система автомобіля запам'ятає хибний код, який не буде надійно розпізнаватися.
- ▶ Перевірте сумісність системи HomeLink® автомобіля з оригінальним портативним передавачем.

Обладнання без пульта дистанційного керування (універсального приймача)

1.  ▶ HomeLink®  Прогрумування нового профілю ▶ ...

2. Дотримуйтеся вказівок на екрані.

➔ Профіль запрограмовано.

Видалення збережених для кнопок сигналів

Цей процес видалляє **всі** запрограмовані функції кнопок. Видалити окремі кнопки неможливо.

▶  ▶ HomeLink®  ▶ Видалення функцій кнопок

Функції окремих кнопок можна перепрограмувати.

- ▶ Запрограмуйте кнопку ще раз.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Програмування пристрою відкривання гаражних воріт» на с. 43.
 - ➔ Якщо перепрограмування скасовано, зберігається попередньо запрограмована функція.

Використання пристрою відкривання гаражних воріт

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль перебуває в межах досяжності приймача.
- ▶ На стельовій панелі керування натисніть і утримуйте кнопку системи HomeLink®.
 - ➔ Під час передачі сигналу контрольна лампа **A** (рис. 17) світиться зеленим.

Кришка багажного відділення

Відкривання й закривання кришки багажного відсіку

НЕБЕЗПЕКА

Вдихання отруйних відпрацьованих газів

Якщо кришку багажного відділення не закрито або закрито неправильно, під час роботи двигуна в салон автомобіля можуть потрапляти отруйні відпрацьовані гази.

- ▶ Коли двигун працює, завжди повністю закривайте кришку багажного відділення.
- ▶ Рух автомобіля з відкритою кришкою багажного відділення заборонений.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неконтрольоване відкривання або закривання кришки багажного відділення з автоматичним приводом

Існує небезпека травмування внаслідок неконтрольованого відкривання або закривання кришки багажного відділення з автоматичним приводом.

- ▶ Відкривайте або закривайте кришку багажного відділення, лише коли автомобіль стоїть на місці.
- ▶ Відкривайте та закривайте кришку багажного відділення, лише якщо в зоні її руху немає людей або тварин.
- ▶ Обов'язково стежте за відкриванням і закриванням кришки багажного відділення, щоб у разі небезпеки можна було відразу зупинити її рух.

ПРИМІТКА

Неконтрольоване відкривання або закривання автоматизованої кришки багажного відділення може призвести до пошкодження компонентів автомобіля.

Під час відкривання чи закривання кришка може вдаритись об стелю гаража або багаж, який виступає за край відділення.

- ▶ За автомобілем і над ним має бути достатньо вільного місця (наприклад, до системи для перевезення багажу на даху, до стелі гаража).
- ▶ Багаж не має виступати за край багажного відсіку.


Відкривання кришки багажного відсіку за допомогою кнопки ззовні



рис. 18: Кнопка розблокування кришки багажного відсіку

- ✓ Автомобіль відімкнено (моделі без системи комфортного доступу Porsche).
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ (моделі із системою комфортного доступу Porsche).
- ▶ Натисніть кнопку.
 - ➔ Автомобіль розблокується відповідно до налаштувань.
 Кришка багажного відсіку відкриється до заданої висоти.

Відкривання кришки багажного відсіку за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Запалювання вимкнено.
- ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку .
 - ➔ Автомобіль розблокується відповідно до налаштувань.
 Кришка багажного відсіку відкриється до заданої висоти.

Безконтактне відкривання кришки багажного відсіку рухом ноги



УВАГА

Неконтрольований рух кришки багажного відділення

Якщо в задній частині автомобіля перебуває дійсний ключ, а розташовані тут датчики розпізнають людей, рухи або предмети, кришка багажного відділення може самовільно відчинитися та когось травмувати або пошкодити автомобіль.

Щоб запобігти неконтрольованому руху кришки багажного відділення, виконайте такі дії:

- ▶ Вимкніть функцію в системі PCM.
 - або–
- ▶ Вимкніть систему комфортного доступу Porsche.

▶ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 51.



рис. 19: Безконтактне відкриття та закриття рухом ноги

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Функцію активовано.

- ✓ Запалювання вимкнено.
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ.
- 1. Станьте за автомобілем посередині.
- 2. Зробіть рух ногою під заднім бампером автомобіля в напрямку руху й назад одним рухом.
 - ➔ Кришка багажного відсіку відкриється до заданої висоти.

Цю функцію можна ввімкнути й вимкнути на центральному дисплеї.

▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ **Закривання**

Інформація

Функція безконтактного керування рухом ноги може не працювати в зазначених нижче випадках.

- Неприятливі погодні умови (дощ, сніг або ожеледиця).
- Бампер забруднений.
- Радіосигнал автомобільного ключа блокується електромагнітними перешкодами.

Відкривання кришки багажного відсіку за допомогою кнопки на дверях водія



рис. 20: Кнопка відкривання кришки багажного відсіку на дверях водія

A Відкривання

Відкривання й закривання (гібридний автомобіль)


B Закрити

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 20) на дверях водія.
 - ➔ Кришка багажного відсіку відкриється до заданої висоти.

Регулювання висоти відкривання кришки багажного відсіку

За потреби висоту відкривання кришки багажного відсіку можна відрегулювати.

В автомобілях із системою регулювання положення кузова завжди відкривайте кришку багажного відсіку за максимальної висоти підйому кузова.

1. Станьте позаду автомобіля й відкрийте кришку багажного відсіку.
2. Щоб зупинити відкривання, натисніть кнопку  на автомобільному ключі або в обшивці кришки багажного відсіку.
3. Вручну відкрийте кришку до потрібної висоти.
4. Натисніть і утримуйте протягом 3 секунд кнопку **A** (рис. 20) в обшивці кришки багажного відсіку.
 - ➔ Про запрограмовану висоту відкривання сповістить звуковий сигнал.

Автоматичне припинення небажаного руху кришки багажного відсіку

Якщо кришка багажного відсіку самовільно опускається відразу після відкривання (наприклад, під вагою снігу), рух кришки автоматично пригальмується та, доки вона рухається, лунають короткі попереджувальні сигнали.

- ▶ Зупиніть кришку багажного відсіку на 1 секунду.
 - ➔ Функцію автоматичної зупинки буде дезактивовано.

Закриття кришки багажного відсіку

Закриття кришки багажного відсіку за допомогою кнопки на дверях водія

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- 1. Натисніть кнопку **В** (рис. 20) на дверях водія й утримуйте її, доки кришка багажного відсіку повністю не закриється.
- 2. **Гібридний автомобіль:** Натисніть кнопку **А** (рис. 20) на дверях водія й утримуйте її, доки кришка багажного відсіку повністю не закриється.
 - ➔ Пролунає сигнал попередження, і кришка багажного відсіку закриється.

Закриття кришки багажного відсіку за допомогою кнопки в обшивці

- ✓ Автомобіль відімкнено (моделі без системи комфортного доступу Porsche).
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ (моделі із системою комфортного доступу Porsche).



рис. 21: Кнопки в обшивці кришки багажного відсіку

- ▶ Натисніть кнопку **А** (рис. 21) в обшивці кришки багажного відсіку.
 - ➔ Кришка багажного відсіку закриється.

і Інформація

Якщо під час замикання ключ залишається в автомобілі, автомобіль знову відімкнеться. Пролунає кілька попереджувальних сигналів, і фари автомобіля блимнуть 4 рази. Якщо після цього протягом прибл. 45 секунд не буде відкрито двері чи кришку багажного відсіку, автомобіль замкнеться. Відімкнути його можна буде лише за допомогою іншого ключа.

- ▶ Стежте за тим, щоб ключ не залишився в автомобілі під час замикання.

Розпізнавання перешкод під час закриття



Якщо заважає якась перешкода, кришка багажного відсіку припинить закриватися.

Пролунає сигнал попередження і кришка багажного відсіку зупиниться.

1. Усуньте перешкоду.
2. Закрийте кришку багажного відсіку автоматично або повільно вручну.

Переривання відкриття або закриття кришки багажного відсіку в разі небезпеки

Щоб негайно перервати відкриття або закриття, натисніть одну з перелічених нижче кнопок:

1. Кнопка  на автомобільному ключі.
 - або —
 - Кнопка  на дверях водія.
 - або —
 - Кнопка **А** (рис. 21) в обшивці кришки багажного відсіку.
 - або —
 - Зробіть рух ногою.

2. Щоб продовжити автоматичний процес, натисніть відповідну кнопку.

Система даху

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відкривання та закривання системи даху

Під час відкривання та закривання системи даху (особливо в автоматичному режимі) частини тіла можуть потрапити між рухомим елементом даху й нерухомими деталями автомобіля.

- ▶ Тому уважно стежте, щоб цього не трапилося.
- ▶ Виходячи з автомобіля, завжди вимикайте запалювання.
- ▶ При цьому беріть автомобільний ключ із собою. Необізнані люди (наприклад, діти) можуть травмуватися, якщо ввімкнуть систему даху.
- ▶ У разі небезпеки: Скасування процесу відкривання та закривання.

ПРИМІТКА

Якщо предмети на даху встановлено неправильно, виникає ризик пошкодження системи даху під час її відкривання та закривання.

- ▶ Перед початком руху перевірте правильність встановлення предметів на даху.
- ▶ Стежте, щоб між системою даху та встановленими на ній предметами була безпечна відстань.

ПРИМІТКА

У разі використання системи даху під час дощу існує небезпека пошкодження.

- ▶ негайно закрийте дах під час дощу.



Інформація

Систему даху обладнано обмежувачем зусилля. Якщо закриванню даху заважає якась перешкода, він відразу ж відкриється знову.

Система даху не працює, коли автомобіль рухається з великою швидкістю або температура зовнішнього повітря дуже низька.

Відкривання та закривання даху



рис. 22: Панорамний дах

- A** Елемент підйомно-зсувного люка
- B** Нерухомий скляний елемент

Елемент даху **A** можна зсувати вздовж автомобіля **A** також піднімати його.

Скляний елемент даху **B** нерухомий.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Аварійне закривання системи даху

Під час аварійного закривання системи даху зусилля (за потреби) автоматично поетапно збільшується.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у цей час ніхто не страждав і нікого не було защемлено.

i Інформація

Дах неможливо відкрити, якщо встановлена система для перевезення багажу на даху.

- ✓ Запалювання ввімкнено.
— або —
Запалювання було вимкнено не раніше 10 хвилин тому.
- ✓ Двері водія або переднього пасажира ще не відкрито.



рис. 23: Відкривання та закривання даху

Кнопка має **2-ступеневе перемикання**. Обидва ступеня можна чітко визначити, оскільки під час натискання або витягування кнопки відчувається певний опір.

Залежно від швидкості руху може бути чути шум вітру.

Перше положення — ручне керування

- ▶ Установіть кнопку в перше положення, натиснувши чи пересунувши її у відповідному напрямку й утримуючи її, доки дах не досягне потрібного положення.
 - ➔ Рухомий елемент зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.

Друге положення — автоматичний режим

1. Установіть кнопку в друге положення, повністю потягнувши чи натиснувши її у відповідному напрямку.
 - ➔ Система даху автоматично відкриється або закриється та займе відповідне кінцеве положення.
2. Натиснувши кнопку ще раз, можна зупинити дах у потрібному положенні.

Закривання у випадку повторного спрацювання обмежувача зусилля

Якщо закривання даху припинилося через виявлення перешкоди, процес можна завершити вручну, доклавши більше зусилля.


1. Усуньте перешкоду.
2. Натискайте кнопку в напрямку закривання, доки дах повністю не закриється та не зупиниться.

Установлення системи даху й сонцезахисної шторки в підняте положення


Якщо підняти дах, сонцезахисна шторка відкриється приблизно на 10 см, і повністю закрити її вручну буде неможливо.

Опускання та піднімання даху за допомогою ключа від автомобіля

Відкривання даху

- ▶ Натисніть кнопку  на ключі від автомобіля, доки дах не досягне потрібного положення.

Закривання даху

- ▶ Натисніть кнопку  на ключі від автомобіля, доки дах не досягне потрібного положення.
 - ➔ Щойно всі стекла й дах буде закрито, індикатор світлової аварійної сигналізації блимне 1 раз.

Закривання даху за допомогою датчика присутності в ручці дверей

- ✓ Система комфортного доступу Porsche
- ✓ Водій має автомобільний ключ при собі, наприклад, у кишені штанів.
- ▶ Натискайте датчик присутності в ручці дверей автомобіля, доки дах не досягне потрібного положення.
 - ➔ Щойно всі стекла й дах буде закрито, індикатор світлової аварійної сигналізації блимне 1 раз.

Відкривання й закривання сонцезахисної шторки

Змінювати положення задньої сонцезахисної шторки можна також за допомогою панелі керування в задній частині салону.

Якщо активовано блокувальник кнопок, керувати шторкою заднього скла можна лише за допомогою кнопок на стельовій панелі керування.



рис. 24: Відкривання й закривання сонцезахисної шторки

- A** Передня сонцезахисна шторка
B Задня сонцезахисна шторка

Кнопки мають **2 положення**. Кожне з них можна чітко визначити завдяки опору, що відчувається під час переміщення перемикачів.

Перше положення — ручне керування

- ▶ Утримуйте відповідну кнопку в першому положенні, доки не відрегулюєте шторку.
 - ➔ Рухомий елемент зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.

Друге положення — автоматичний режим

1. Установіть кнопку в друге положення.
 - ➔ Сонцезахисна шторка автоматично відкриється або закриється та займе відповідне кінцеве положення.
2. Перемістивши кнопку ще раз, можна зупинити сонцезахисну шторку в потрібному положенні.

Закривання системи даху й сонцезахисної шторки

- Якщо під час закривання системи даху сонцезахисна шторка почне закриватися в автоматичному режимі, вона досягне кінцевого положення, коли закриється система даху.
- Якщо під час закривання сонцезахисної шторки дах почне закриватися в автоматичному режимі, шторка перестане рухатися. Вона повністю закриється, коли система даху досягне кінцевого положення.

Закривання системи даху в разі виходу з ладу її приводу

Щоб відремонтувати систему даху:

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Збереження в пам'яті кінцевого положення системи даху та сонцезахисної шторки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Систему захисту від защемлення вимкнено.

Система даху та сонцезахисна шторка закриваються з максимальним зусиллям. Водночас може бути защемлено частини тіла, які потраплять між рухомими та нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Стежте, щоб під час закривання частини тіла не потрапили між рухомими й нерухомими деталями автомобіля.

Зберігання кінцевого положення даху в пам'яті

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
 - ✓ Запалювання ввімкнено.
1. Потягніть перемикач (рис. 23) на стельовій панелі керування донизу та утримуйте його в такому положенні.
 - ➔ Процедура збереження в пам'яті кінцевого положення розпочнеться приблизно через 10 секунд.
 2. Тягніть перемикач, доки система даху не зупиниться повністю.
 - ➔ Процедура закривання та зберігання в пам'яті триває щонайбільше 45 секунд.

Зберігання кінцевого положення сонцезахисної шторки в пам'яті

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
 - ✓ Запалювання ввімкнено.
 - ✓ Сонцезахисну шторку закрито.
- ▶ Натисніть або перемістіть відповідну кнопку закриття (рис. 24) і утримуйте її.
 - ➔ Процедура збереження в пам'яті кінцевого положення розпочнеться приблизно через 10 секунд.

Очищення сонцезахисної шторки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Систему захисту від заземлення вимкнено.

Система даху та сонцезахисна шторка закриваються з максимальним зусиллям. Водночас може бути защемлено частини тіла, які потраплять між рухомими та нерухомими частинами автомобіля.

▶ Стежте, щоб під час закривання частини тіла не потрапили між рухомими й нерухомими деталями автомобіля.

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Запалювання ввімкнено.
- 1. Повністю відкрийте систему даху.
- 2. Якомога більше закрийте сонцезахисну шторку.
- 3. Натисніть кнопку **A** сонцезахисної шторки (рис. 24).
 - ➔ Через 10 секунд шторка почне закриватися.
- 4. Натисніть і втримуйте кнопку, доки сонцезахисна шторка не закриється повністю.
- 5. Видаліть забруднення.

Завершення функції очищення

- ▶ Зруште автомобіль із місця.
 - або —
 - Активуйте систему даху.
 - або —
 - Активуйте сонцезахисну шторку.

Центральний замок

Короткий огляд. Відмикання й замикання дверей іззовні





Інформація з цього короткого огляду не замінює детальний опис у розділі "Центральний замок". Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють вказівки з безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 25: Автомобільний ключ



рис. 26: Система комфортного доступу

Мета	Необхідні дії	Результат	Де це описано
Відмикання	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть на автомобільному ключі кнопку . <p>За допомогою системи комфортного доступу Porsche:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Візьміться за ручку дверей. 	<p>Світлова аварійна сигналізація блимне один раз.</p> <p>Двері та кришку багажного відділення можна відкрити.</p>	▶ С. 53
Замикання	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть на автомобільному ключі кнопку . <p>За допомогою системи комфортного доступу Porsche:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ торкніться датчика присутності A (рис. 26) на ручці дверей. 	<p>Світлова аварійна сигналізація блимне двічі. Двері та кришку багажного відділення заблоковано і їх не можна відкрити зсередини, просто потягнувши за ручку дверей (блокатор безпеки).</p>	▶ С. 53
<p>Замикання автомобіля, коли в салоні перебувають люди чи тварини</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть блокатор безпеки та систему контролю салону охоронної сигналізації. 	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Двічі натисніть кнопку  на ключі від автомобіля (протягом приблизно 2 секунд). <p>За допомогою системи комфортного доступу Porsche:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Двічі торкніться датчика присутності A (рис. 26) на ручці дверей (протягом 2 секунд). 	<p>Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.</p> <p>Двері та кришку багажного відсіку замкнено.</p> <p>Двері можна відкрити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні. Якщо потягнути за ручку дверей у салоні, спрацює охоронна сигналізація.</p>	▶ С. 53
Вимкнення сирени охоронної сигналізації	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть на автомобільному ключі кнопку  — або — Увімкніть запалювання. 	Сирену буде вимкнено.	▶ С. 34

Використання центрального замка

Інформація


- ▶ Використовуйте автомобільний ключ, лише якщо автомобіль перебуває в полі вашого зору.

Залежно від комплектації автомобіля його можна відмикати й замикати за допомогою автомобільного ключа або системи комфортного доступу Porsche (без ключа).

Ви можете вибрати, які саме двері розблокуватимуться під час відмикання: лише двері водія та кришка паливного бака чи весь автомобіль.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

Незалежно від налаштувань можна відімкнути обидві двері:

- ▶ Протягом 5 секунд двічі натисніть кнопку  на автомобільному ключі.

Інформація



У цьому розділі описано заводські налаштування автомобіля.

Система комфортного доступу Porsche ¹

Автомобіль із системою комфортного доступу Porsche можна відмикати та замикати без автомобільного ключа. Достатньо просто мати автомобільний ключ при собі, наприклад, у кишені штанів. Якщо ручки дверей сильно забруднені, функція системи комфортного доступу може обмежуватися.

Вимкнення системи комфортного доступу на автомобільному ключі

Щоб зловмисники не могли відімкнути автомобіль і запустити двигун, функції комфортного доступу можна тимчасово вимкнути за допомогою автомобільного ключа.

- ▶ Натисніть одночасно кнопки  і  й утримуйте їх, доки контрольна лампа автомобільного ключа не почне світитися тривалий час.
 - ➔ Якщо контрольна лампа на автомобільному ключі світиться, це означає, що систему вимкнено.

Якщо натиснути кнопки на автомобільному ключі, функції комфортного доступу ввімкнуться автоматично.

- ▶ Не допускайте, щоб на автомобільний ключ діяло підвищене електромагнітне випромінювання. Інакше система комфортного доступу Porsche може пошкодитися.

Відмикання й замикання дверей

Відмикання дверей

Інформація

Якщо після розблокування автомобіля протягом 45 секунд не буде відкрито двері чи кришку багажного відсіку, автомобіль знову заблокується автоматично.


Інформація

У разі аварії зі спрацюванням подушок безпеки всі двері автомобіля відімкнуться автоматично, щоб забезпечити доступ рятівникам. Крім того, автоматично ввімкнеться світлова аварійна сигналізація.

Відмикання дверей за допомогою ключа від автомобіля



рис. 27: Відмикання дверей за допомогою автомобільного ключа

1. Натисніть кнопку 
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз.

Автомобіль розблокується відповідно до налаштувань.
2. Потягніть за ручку дверей.

1. Система комфортного доступу відповідає сучасному рівню техніки. Однак ми не виключаємо повністю можливості перехоплення кодів радіоключів і зламу чи крадіжки автомобіля за їх допомогою.

Відмикання дверей за допомогою датчика присутності в ручці дверей



рис. 28: Відмикання дверей за допомогою системи комфортного доступу Porsche

- ✓ Porsche Система комфортного доступу
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.

1. Увімкніть функцію заздалегідь.

🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Налаштування ▶ Системи замикання автомобіля ▶ Відмикання дверей

2. Двері можна розблокувати з того боку автомобіля, де розташовано ключ автомобіля.

Візьміться за ручку дверей. При цьому **не** торкайтеся датчика присутності на передній частині ручки дверей.

➔ Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз.

Автомобіль розблокується відповідно до налаштувань.

3. Потягніть за ручку дверей.


📘 Інформація

Щоб запобігти розряджанню акумулятора, функції комфорту, що не використовуються, поступово вимикаються. У такому разі автомобіль можна розблокувати за допомогою ключа.

Відмикання дверей ізсередини



рис. 29: Кнопка центрального замка в обшивці дверей

- ▶ Натисніть кнопку  в обшивці дверей.
— або —
Потягніть за ручку дверей.
 - ➔ Розблокуються **всі** двері автомобіля та кришка багажного відсіку.
- Контрольна лампа **A** (рис. 29) згасне.

📘 Інформація

Двері неможливо відкрити зсередини, якщо автомобіль заблоковано за допомогою увімкненого блокатора безпеки або аварійного ключа.

Автоматичне відмикання

Автомобіль автоматично розблоковується, коли відкриваються двері або натискається кнопка центрального замка в обшивці дверей.

Замикання дверей

Використання блокатора безпеки (доступність залежить від країни)

⚠️ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Замикання дверей іззовні

Якщо автомобіль замкнено ззовні, у салоні не має бути людей чи тварин, оскільки в такому разі двері й вікна неможливо відчинити зсередини через блокатор безпеки. Замкнені двері ускладнюють рятівникам доступ до салону автомобіля в екстрених ситуаціях.


- ▶ Стежте, щоб під час замикання автомобіля в салоні не було людей чи тварин.

Якщо автомобіль замкнено, блокатор безпеки (залежить від країни) запобігає функціонуванню ручок дверей і кнопки центрального замка, унаслідок чого зловмисникам складніше отримати доступ усередину.


Блокатор безпеки увімкнено: **двері не можна** відкрити зсередини, **потягнувши** за ручку дверей у салоні; під час спроби відкрити двері зсередини спрацює охоронна сигналізація.

Якщо в салоні перебувають люди чи тварини, то вимкніть блокатор безпеки, замикаючи автомобіль.

Замикання дверей за допомогою ключа від автомобіля

- ✓ Увімкнено робочий режим **P**.
- ✓ Усі двері зачинено.
- ▶ Натисніть кнопку  1 раз.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне двічі.

Вимкнення блокатора безпеки під час замикання автомобіля

1. Протягом 2 секунд двічі натисніть кнопку 
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше. Двері замкнуться, але їх можна буде відчинити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні.
2. Попередьте людей, які лишаються в салоні, що в разі відчинення дверей спрацює сигналізація.

Інформація

Якщо двері, капот або кришку багажного відсіку закрито нещільно, то повністю замкнути автомобіль неможливо. Лунає попереджувальний сигнал, а світлова аварійна сигналізація не спрацює.

Інформація

Якщо під час замикання ключ залишається в автомобілі, автомобіль знову відімкнеться. Лунатиме кілька попереджувальних сигналів, і світлова аварійна сигналізація блимне чотири рази. Якщо після цього протягом 45 секунд не буде відчинено двері чи кришку багажного відсіку, автомобіль замкнеться. Відімкнути його можна буде лише за допомогою іншого ключа.

- ▶ Стежте за тим, щоб автомобільний ключ не залишився в автомобілі під час замикання.

Замикання дверей за допомогою датчика присутності в ручці дверей

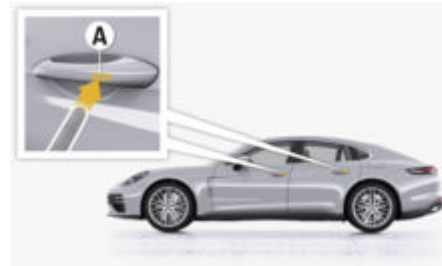


рис. 30: Блокування дверей за допомогою системи комфортного доступу Porsche

- ✓ Porsche Система комфортного доступу
- ✓ Увімкнено робочий режим P.
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.
- ✓ Усі двері зачинено.
- ▶ Торкніться кнопки **A** (рис. 30) на ручці дверей.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне двічі.
 Відкриття за ручку дверей тимчасово вимкнено. Щоб перевірити, чи автомобіль замкнено, потягніть за ручку дверей.

Вимкнення блокатора безпеки під час замикання автомобіля

1. Протягом 2 секунд двічі натисніть кнопку **A** (рис. 30) на ручці дверей.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.


Двері замкнуться, але їх можна буде відчинити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні.

2. Попередьте людей, які лишаються в салоні, що в разі відчинення дверей спрацює сигналізація.

Інформація

- Якщо двері, капот або кришку багажного відсіку закрито нещільно, то повністю замкнути автомобіль неможливо. Лунає попереджувальний сигнал, а світлова аварійна сигналізація не спрацює.
- Не залишайте автомобільний ключ у салоні, інакше замкнути двері не вдасться.

Замикання дверей зсередини

- ✓ Двері зачинено.
- ▶ Натисніть кнопку  в обивці дверей.
 - ➔ Блокуються **всі** двері автомобіля та кришка багажного відсіку. Люк заправної горловини паливного бака не блокується. Контрольна лампа **A** (рис. 29) почне світитися.
 Двері можна буде відкрити лише зсередини, потягнувши за ручку в салоні.

Автоматичне замикання

- ✓ Функцію активовано.

На швидкості від 15 км/год автомобіль автоматично замикається.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

Закрийте двері (автомобілі з механізмом плавного закривання)



Автоматичний доводчик

Двері автоматично закриваються, якщо їх злегка притиснути в замок або потягнути, й вони торкнуться замка.

- ▶ Пильнуйте, щоб між дверима й нерухомими частинами автомобіля не потрапили пальці.
- ▶ Слідкуйте, щоб у зону рухомих частин доводчика (поворотних засувів у замку) не потрапили кінцівки або сторонні предмети.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Автомобілі з механізмом плавного закривання оснащуються електричним доводчиком для всіх чотирьох дверей.

- ▶ Злегка притисніть двері в замок або потягніть ➔ Двері зачиняються автоматично.

Переривання процесу закривання у разі небезпеки

- ▶ Потягніть за ручку відкривання дверей із салону.
— або —
Потягніть за дверну ручку ззовні.

Увімкнення й вимкнення системи захисту від дітей

Можна зробити так, щоб задні двері не відкривались із салону.

Блокатор розташовано в зоні замків задніх дверей.

Увімкнення та вимкнення блоатора в автомобілях без механізму плавного закривання



рис. 31: Блокатор задніх правих дверей

Увімкнення

- ▶ Захист від дітей вмикається аварійним ключем у задніх правих дверях поворотом на 45° проти годинникової стрілки та в лівих задніх дверях — поворотом на 45° за годинниковою стрілкою.
 - ➔ Якщо блокатор увімкнено, шліц розташований у вертикальному положенні.
- Відчинити задні двері із салону неможливо.

Вимкнення

- ▶ Захист від дітей вимикається аварійним ключем у задніх правих дверях поворотом на 45° за годинниковою стрілкою та в лівих задніх дверях — поворотом на 45° проти годинникової стрілки.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 35.
 - ➔ Задні двері можна відчинити зсередини.

Увімкнення та вимкнення блоатора дверей в автомобілях із механізмом плавного закривання

Система захисту від дітей умикається разом із блоатором кнопок.

▶ Ознайомтеся з розділом «Блокування кнопок керування в задній частині салону. Блокатор» на с. 40.

Якщо система захисту від дітей несправна, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Налаштування центрального замка

За допомогою системи РСМ можна налаштувати спосіб спрацьовування центрального замка. Приклади:

- Відмикання дверей (лише двері водія, двері з певного боку, усі двері).
- Автоматичне замикання дверей на швидкості від 15 км/год.
- Автоматичне складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду під час замикання або відмикання.

▶ ▶ Налаштування ▶ Автомобіль ▶ Система замикання автомобіля

Аварійне розблокування та блокування дверей

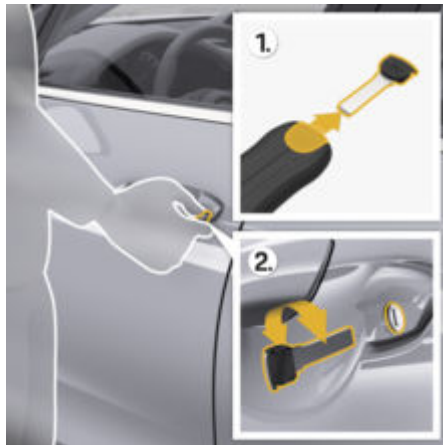



рис. 32: Виконання аварійного розблокування/блокування

Якщо система дистанційного керування автомобільного ключа не працює, двері можна блокувати й розблокувати без її використання.

Аварійне відмикання дверей

- ▶ Направте автомобільний ключ на праву верхню частину заднього скла й водночас натисніть кнопку .

Якщо автомобіль усе одно не відмикається, виконайте наведені нижче дії.

1. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 35.
2. Потягніть і тримайте ручку дверей.

3. Вставте аварійний ключ у дверний замок широким кінцем головки догори.
4. Поверніть аварійний ключ проти годинникової стрілки до першого відчутного опору, після чого із силою поверніть його до кінця.
5. Поверніть аварійний ключ у вихідне положення та дістаньте його з дверного замка.
6. Увімкніть запалювання протягом 15 секунд, щоб не спрацювала охоронна сигналізація.

Інформація

Час спрацювання охоронної сигналізації може відрізнятися залежно від країни, у якій використовується автомобіль.

Аварійне замикання дверей

1. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 35.
2. Потягніть і тримайте ручку дверей.
3. Вставте аварійний ключ у дверний замок широким кінцем головки догори.
4. Відкрийте двері автомобіля. Поверніть аварійний ключ за годинниковою стрілкою до першого відчутного опору, після чого силою поверніть його до кінця.
5. Поверніть аварійний ключ у вихідне положення та дістаньте його з дверного замка.
6. Зачиніть двері.
7. Перевірте, чи замкнуто автомобіль.

Інформація

Якщо центральний замок не працює, усі робочі замки центральної системи блокування можна зчинити, замкнувши двері водія.

- ▶ Несправності центрального замка необхідно усунути.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Аварійне замикання дверей, якщо вийшов із ладу центральний замок

- ✓ Виконайте описані дії для дверей переднього пасажира та задніх дверей.

1. Відкрийте двері.



рис. 33: Виконання аварійного розблокування/блокування

2. Відкріпіть обшивку та зніміть її.



рис. 34: Аварійне блокування дверей переднього пасажиря

3. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
4. За допомогою аварійного ключа поверніть блокатор до зовнішнього боку дверей.
5. Установіть обшивку на місце.
6. Закрийте відповідні двері.
7. Перевірте, чи всі двері заблоковано.
 - ➔ Двері можна відкрити зсередини, потягнувши за ручки в салоні.

i Інформація

Виконуйте аварійне замикання дверей лише після вимкнення двигуна.

- Розблокуйте двері перед початком руху.

Розташування радіоантен

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкодження медичного обладнання через радіохвилі

Антен автомобіля випромінюють радіохвилі й можуть погіршити роботу медичного обладнання, зокрема кардіостимуляторів або дефібриляторів.

- Дотримуйтеся відстані до антен приблизно 22 см.
- Повідомте лікаря або виробника про можливі порушення.



рис. 35: Розташування радіоантен

Кількість радіоантен **A** (рис. 35) може відрізнятися залежно від комплектації.

- Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 336.

Система кондиціонування й ергономічність

Системи подушок безпеки

Загальні вказівки з безпеки



НЕБЕЗПЕКА

Неправильне положення на сидінні або розміщення вантажу

Системи подушок безпеки можуть виконувати свою захисну функцію лише в тому разі, якщо всі, хто перебуває в автомобілі, пристебнуті ременями та займають правильне положення на сидіннях. Багаж і предмети в автомобілі повинні бути надійно зафіксовані.

Спрацювання подушок безпеки залежить від сили й кута удару. Для забезпечення оптимального захисту пасажирів подушки безпеки розгортаються дуже швидко. Якщо не пристебнуті ремені безпеки, зайнято неправильне положення на сидінні або пасажир перебуває занадто близько до системи подушок безпеки, після спрацювання система не зможе забезпечити належний захист. Крім того, існує ризик травмування чи смерті.

- ▶ **Завжди пристібайте ремені безпеки.**
- ▶ Між водієм або пасажиром і відповідною подушкою безпеки не мають перебувати люди, тварини або предмети.
- ▶ Завжди тримайте кермово колесо лише за обід.
- ▶ Щоб забезпечити ефективний захист, між подушкою безпеки й водієм або пасажиром має бути певний вільний простір. Сідайте так, щоб між вами й подушкою було вільне місце.
- ▶ Не спирайтеся на внутрішню обшивку дверей (зона дії подушок безпеки).

- ▶ Під час руху ноги завжди мають перебувати в відповідних нішах. Ніколи не кладіть ноги на приладну панель або сидіння.
- ▶ З відсіків для речей на дверях не повинні виступати жодні предмети.
- ▶ Не перевозьте важкі предмети на сидіннях і перед ними.
- ▶ Не розміщуйте жодних предметів на приладній панелі.
- ▶ Під час руху відділення для рукавичок має бути закрите.
- ▶ Не вішайте нічого на спинку сидіння (наприклад, куртки або вішалки).
- ▶ Ознайомте пасажирів з усіма інструкціями, наведеними в цьому розділі.

Робота систем подушок безпеки

Подушки й ремені безпеки — цілісна система, яка забезпечує водієві та пасажиром максимальний захист від травм під час аварії.

Подушки захищають голову, таз і верхню частину тіла й гасять рух водія та пасажирів за інерцією в бік удару за фронтального чи бокового зіткнення.

Передні подушки безпеки з боку водія розташовано під м'якою накладкою кермового колеса, а з боку переднього пасажиром — на приладній панелі, а також у зоні колін з боку водія та пасажиром.

Бокові подушки безпеки передніх сидінь вбудовано в боковину сидінь. Бокові подушки безпеки задніх сидінь (залежно від комплектації) вбудовані в бічну обшивку.

Подушки безпеки для захисту голови вбудовано збоку в рамці даху.

Залежно від кута й сили зіткнення спрацювають відповідні подушки безпеки.



НЕБЕЗПЕКА

Непридатність системи подушок безпеки, яка вже спрацювала

Системи подушок безпеки спрацювають лише один раз.

- ▶ Системи подушок безпеки, які спрацювали, потрібно негайно замінити.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.



НЕБЕЗПЕКА

Порушення роботи системи подушок безпеки через несанкціоновану модифікацію

Системи подушок безпеки, які зазнали несанкціонованих модифікацій, не забезпечують захисту. У разі аварії вони можуть не спрацювати чи спрацювати неконтрольовано. Неконтрольоване спрацювання подушок безпеки може призвести до важких травм.

- ▶ До електропроводки та вузлів систем подушок безпеки не можна вносити жодних змін.
- ▶ Не прокладайте кабелі від інших електричних пристроїв поруч із кабелями подушок безпеки.
- ▶ У зоні подушок безпеки не можна розміщувати додаткову обшивку чи наклейки.
- ▶ Не використовуйте чохла для сидінь.
- ▶ Не демонтуйте компоненти з подушками безпеки.

Вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вимкнена подушка безпеки переднього пасажирів

Якщо подушку безпеки вимкнено, вона не спрацює в разі аварії.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки, лише коли на сидінні переднього пасажирів встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Знявши дитячу утримувальну систему, знову ввімкніть подушку безпеки переднього пасажирів.

⚠ НЕБЕЗПЕКА


Несправність або вихід із ладу подушки безпеки переднього пасажирів

Якщо подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено, але індикатор PASSENGER AIR BAG OFF після ввімкнення запалювання не світиться, у системі може бути несправність.

- ▶ Не встановлюйте на сидінні переднього пасажирів дитячу утримувальну систему.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

▷ Ознайомтеся з розділом «Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)» на с. 62.

Виявлення несправностей

Про несправності свідчить червоний індикатор подушки безпеки  на комбінованій панелі приладів.

У вказаних далі випадках потрібно звертатися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

- Під час увімкнення запалювання попереджувальна лампа не загоряється.
 - або —
 Попереджувальна лампа не гасне, коли запалювання ввімкнено.
 - або —
 Індикатор засвічується під час руху.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Освітлення салону

Увімкнення й вимкнення освітлення салону



рис. 36: Керування освітленням салону

- A** Кнопка ламп освітлення передньої частини салону
- B** Кнопка лампи індивідуального освітлення спереду ліворуч
- C** Кнопка лампи індивідуального освітлення спереду праворуч
- D** Кнопка ламп освітлення задньої частини салону (залежно від комплектації)



рис. 37: Керування лампами індивідуального освітлення

Увімкнення та вимкнення ламп освітлення салону

Лампи освітлення салону

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 36) або **D** (рис. 36).

Увімкнення й вимкнення ламп індивідуального освітлення

Лампи індивідуального освітлення в передній частині салону

- ▶ Натисніть кнопки **B** (рис. 36) або **C** (рис. 36).

Лампи індивідуального освітлення в задній частині салону

- ▶ Натисніть кнопку **E** (рис. 36) над відповідними дверима.

Регулювання яскравості

- ▶ Натисніть відповідну кнопку й утримуйте її (принаймні 1 секунду), доки не буде встановлено потрібний рівень яскравості.

Автоматичне увімкнення й вимкнення освітлення салону

- ▶ 🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Освітлення салону ▶ Активуйте під час відчинення дверей.

Далі наведено умови, за яких освітлення салону вмикається в темний час доби.

- у разі відмикання автомобіля або відкриття дверей;
- Після вимкнення запалювання й відкриття замка ременя безпеки водія

Далі наведено умови, за яких освітлення салону знову вимикається.

- Після закривання всіх дверей
- Одразу після увімкнення запалювання
- Одразу після замикання автомобіля
- Автоматично приблизно через 10 хвилин після увімкнення

Час затримки вимкнення освітлення салону можна змінювати.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

Регулювання яскравості

- ▶ 🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Освітлення салону ▶ Яскравість.

Увімкнення й вимкнення комфортного підсвічування

Увімкнення й вимкнення комфортного підсвічування

1. 🏠 ▶ Автомобіль 🚗 ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічування
2. Виберіть параметр **Увімкнути освітлення**.

Налаштування кольору комфортного підсвічування



1. 🏠 ▶ Автомобіль 🚗 ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічування.
2. Виберіть параметр **Колір**.
3. Виберіть потрібний колір підсвічування.

Регулювання яскравості комфортного підсвічування

Регулювання яскравості освітлення всього салону

1. 🏠 ▶ Автомобіль 🚗 ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічування.
2. Виберіть параметр **Загальна яскравість**.
3. Виберіть потрібне значення яскравості.

Регулювання яскравості освітлення в окремих зонах салону

1.  ► Автомобіль  ► Комфорт ► Комфортне підсвічування.
2. Виберіть параметр **Дах, Двері, Центральна консоль** або **Ніша для ніг**.
3. Виберіть потрібне значення яскравості.

Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)

Загальні вказівки з безпеки

НЕБЕЗПЕКА

Неналежне використання дитячої утримувальної системи

Небезпека отримання важких або смертельних травм унаслідок неналежного використання дитячих утримувальних систем.

Дитячі утримувальні системи, які не призначено для цього типу автомобілів або не закріплено в автомобілі належним чином, не можуть забезпечити достатній захист у випадку аварії.

- Обов'язково виконуйте вимоги окремої інструкції з установаження дитячих утримувальних систем.
- Використовуючи дитячі утримувальні системи, обов'язково дотримуйтеся нормативних вимог відповідної країни.
- Використовуйте лише дитячі утримувальні системи, рекомендовані компанією Porsche. Ці системи було ретельно перевірено, адаптовано до салону автомобіля Porsche та розраховано на відповідні вагові групи дітей. Інші системи не перевірялися, тому ризик травмування може бути вищий.
- Перш ніж установлювати дитячу утримувальну систему на сидінні переднього пасажира, потрібно вимкнути відповідну подушку безпеки.

Компанія Porsche рекомендує використовувати дитячі утримувальні системи Porsche Tequipment.

Щоб отримати інформацію про можливості встановлення:

- Зверніться до партнера Porsche.
- Зверніть увагу на будь-які норми і правила окремих країн.

НЕБЕЗПЕКА

Дитяча утримувальна система на сидінні переднього пасажира

Подушка безпеки переднього пасажира виконує свою захисну функцію лише за умови, що зріст і вага пасажира не менші за встановлені мінімальні. Якщо на передньому пасажирському сидінні встановлено дитячу утримувальну систему чи на ньому сидить особа з меншим зростом або вагою, спрацювання подушки безпеки може призвести до важких травм або навіть смерті.

- **Заборонено** встановлювати на сидінні дитячу утримувальну систему, яка розвернута назад, якщо **передня подушка безпеки ввімкнена**. Це може призвести до **важких травм** або **загибелі** дитини.
- Перш ніж установлювати дитячу утримувальну систему на сидіння переднього пасажира, обов'язково перевірте, чи необхідно вимкнути відповідну подушку безпеки.
- Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажира так, щоб дитяча утримувальна система постійно прилягала до сидіння.

► Ознайомтеся з розділом «Правильне монтаження положення для дитячих утримувальних систем» на с. 66.

► Ознайомтеся з розділом «Вимкнення подушки безпеки переднього пасажира» на с. 60.

- ▶ Заборонено перевезення дітей зростом до 150 см або віком до дванадцяти років без відповідних дитячих утримувальних систем. Дотримуйтеся окремих положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
- ▶ Під час установа дитячої утримувальної системи завжди вимикайте систему обігрівання сидінь.



рис. 38: Попереджувальна наклейка щодо подушки безпеки



рис. 39: Попереджувальна наклейка щодо подушки безпеки на сонцезахиному козирку

- ▶ Суворо забороняється знімати або пошкоджувати (псувати так, щоб не можна було розібрати написи) маркування й попереджувальну наклейку щодо подушки безпеки **A** (рис. 39).

Описи в цьому розділі ґрунтуються на вимогах UN-R 14 або UN-R 145.

Правильне використання дитячої утримувальної системи

Дитячі крісла знижують ризик травмування в разі аварії. Завжди перевозьте дітей у дитячих кріслах. Ця глава складається з трьох взаємопов'язаних розділів.

- ▶ Щоб надійно встановити дитячу утримувальну систему, уважно прочитайте всі три розділи й дотримуйтеся усіх інструкцій.
1. Використовуйте правильні дитячі утримувальні системи відповідно до вагової групи та класу за зростом.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 63.
 2. Установлюйте дитячі утримувальні системи в правильне монтажне положення.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 66.
 3. Установлюйте дитячу утримувальну систему з дотриманням правил техніки безпеки.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 69.

Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом

- ▶ Крім відповідності вагової групи та класу за зростом, треба перевірити монтажне положення системи й чи правильно її встановлено.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 66.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 69.

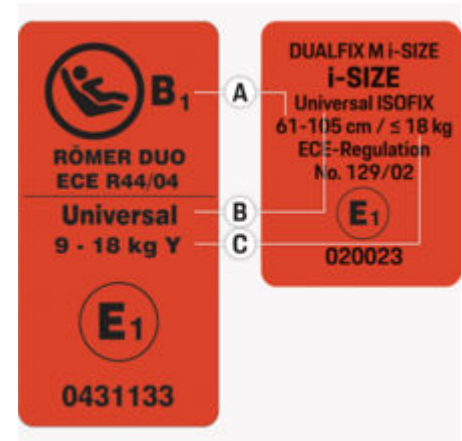


рис. 40: Приклад наклейки щодо відповідності дитячої утримувальної системи стандарту ECE

- A** Клас зросту
- B** Маркування Universal (універсальна) або Semi Universal (напівуніверсальна)
- C** Вагова група

- ▶ Для дитячих утримувальних систем категорії semi universal (напівуніверсальні): ознайомтеся із доданим до комплекту постачання чи наявним в Інтернеті переліком типів автомобілів цієї дитячої утримувальної системи.

Розподіл дитячих утримувальних систем за ваговими групами

Діти вагової групи 0 і 0+: до 13 кг (кріплення за допомогою системи i-Size, системи ISOFIX і автомобільного ременя безпеки)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **проти напрямку руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи I: від 9 до 18 кг (кріплення за допомогою системи i-Size, системи ISOFIX або автомобільного ременя безпеки)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. У виняткових випадках дітей цієї вагової групи треба перевозити в спеціальних дитячих утримувальних системах, установлених проти напрямку руху. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи II: від 15 до 25 кг (Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи III: від 22 до 36 кг (Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Розподіл дитячих утримувальних систем за класами за зростом

- A** ISO/F3: розвернута вперед дитяча утримувальна система повної висоти
- B** ISO/F2: розвернута вперед дитяча утримувальна система зменшеної висоти
- B1** ISO/F2X: розвернута вперед дитяча утримувальна система зменшеної висоти
- B2** ISO/B2: бустер i-Size, який установлюється обличчям уперед, зі спинкою
- C** ISO/R3: розвернута назад дитяча утримувальна система повного розміру
- D** ISO/R2: розвернута назад дитяча утримувальна система зменшеного розміру
- D1** ISO/R2X: розвернута назад дитяча утримувальна система зменшеного розміру
- E** ISO/R1: розвернута назад дитяча утримувальна система для малих дітей
- F** ISO/L1: розвернута ліворуч від напрямку руху дитяча утримувальна система (переносна коляска)
- G** ISO/L2: розвернута праворуч від напрямку руху дитяча утримувальна система (переносна коляска)

Бустер зі спинкою чи без неї

ISO/B2: дитяча утримувальна система, яка встановлюється обличчям уперед (бустер зі спинкою чи без неї), компактна, ширина 440 мм
 ISO/B3: дитяча утримувальна система, яка встановлюється обличчям уперед (бустер зі спинкою чи без неї), повнорозмірна, ширина 520 мм

- Застосовуйте дитячу утримувальну систему за призначенням і дотримуйтеся інструкцій з її монтажу та використання, наданих виробником.

Огляд вагових груп і класів за зростом

У цій таблиці наведено загальний огляд наявних розмірів дитячих утримувальних систем; вона не вважається рекомендацією щодо встановлення.

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
Група 0 Від 0 до 10 кг	Розвернута ліворуч від напрямку руху	F/L1
	Розвернута праворуч від напрямку руху	G/L2
	розвернута назад	E/R1
Група 0+ : Від 0 до 13 кг		C/R3
	розвернута назад	D/R2
		E/R1
Група I Від 9 до 18 кг	розвернута вперед	A/F3
		B/F2

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
		B1/F2X
	розвернута назад	C/R3
		D/R2
Група II Від 15 до 25 кг	розвернута вперед	—

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
Група III Від 22 до 36 кг	розвернута вперед	—
Утримувальна система i-Size	розвернута назад	—/R2X

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
	розвернута вперед	—/B2, F2X
Бустер	розвернута вперед	—/B2, B3

Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем

- ▶ Крім монтажного положення, слід перевірити відповідність ваговій групі та класу за зростом і правильність установлення.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 63.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 69.

Огляд придатності дитячих утримувальних систем відповідно до стандарту ECE-R 16.

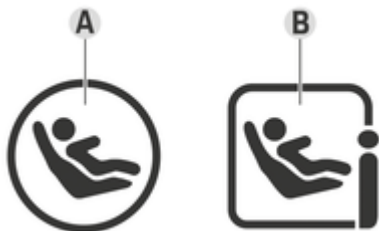


рис. 41: Символи ISO FIX і i-Size

- A** Символ для кріплення дитячої утримувальної системи ISO FIX (залежить від країни)
- B** Символ для кріплення дитячої утримувальної системи i-Size (залежить від країни)

i-Size та ISO FIX стандартні системи кріплення дитячих утримувальних систем, які встановлюються залежно від країни використання. До кріпильних скоб i-Size можна закріплювати дитячі утримувальні системи ISO FIX та дитячі утримувальні системи i-Size, які схвалені до використання відповідно до стандартів ECE-R 129 і ECE-R 44.

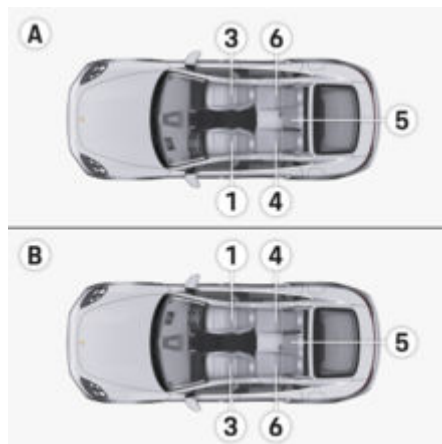


рис. 42: Нумерування сидінь для монтажу дитячих утримувальних систем в автомобілях із 3 сидіннями в задній частині салону

- A** Автомобіль із розташуванням керма ліворуч і трьома сидіннями в задній частині салону
- B** Автомобіль із розташуванням керма праворуч і трьома сидіннями в задній частині салону

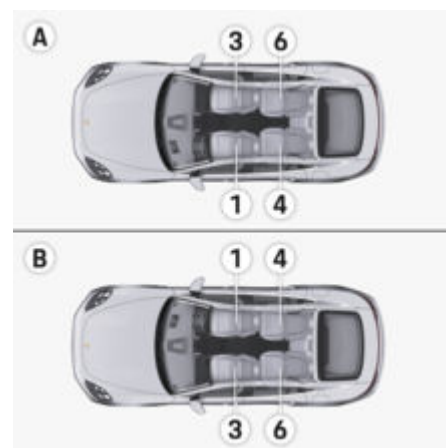


рис. 43: Нумерування сидінь для монтажу дитячих утримувальних систем в автомобілях із двома сидіннями ззаду

- A** Автомобіль із розташуванням керма ліворуч і двома сидіннями в задній частині салону
- B** Автомобіль із розташуванням керма праворуч і двома сидіннями в задній частині салону

	Кріплення за допомогою системи i-Size	Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля	Кріплення за допомогою системи ISOFIX
Припустимі монтажні положення відповідно до нумерації сидінь	Відсутнє	3, 4, 5 ¹ й 6	4 й 6

Нумерування сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем	1	3 ²	4 ³	5 ⁴	6 ³
Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля	Hi	Так	Так	Так	Так
Монтажне положення системи ISOFIX	Hi	Так ⁵	Так	Hi	Так
Монтажне положення системи i-Size	Hi	Hi	Hi	Hi	Hi
Дитячі утримувальні системи, розвернуті вбік від напрямку руху	Hi	Hi	Hi	Hi	Hi
Найбільша придатна розвернута назад дитяча утримувальна система	Hi	R2X	R2/R3	R2 ⁶	R2/R3
Найбільша придатна розвернута вперед дитяча утримувальна система	Hi	F2X	F3	F2 ⁶	F3
Найбільша придатна дитяча утримувальна система (бустер зі спинкою або без неї) (B2/B3)	Hi	B3	B3	B3	B3

Hi: Сидіння **не** підходить для встановлення дитячих утримувальних систем цієї групи.

► Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 69.

1. Сидіння 5, яке є лише в автомобілях із трьома сидіннями в задній частині салону, придатне для встановлення дитячої утримувальної системи за допомогою автомобільного ременя безпеки.
2. Обов'язково перевірте, чи потрібно вимкнути подушку безпеки переднього пасажирка.
3. Це монтажне положення підходить для дитячих утримувальних систем з опорною стійкою.
4. Це монтажне положення не підходить для дитячих утримувальних систем з опорною стійкою.
5. Кріплення з кріпильними скобами ISOFIX (доступність залежить від країни та комплектації автомобіля)
6. Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля

Огляд установлення дитячих утримувальних систем на сидінні переднього пасажира

Під час установлення дитячої утримувальної системи категорії Universal (U) або semi universal (L) на сидіння переднього пасажира перевірте за наведеною нижче таблицею, чи потрібно вимикати подушку безпеки переднього пасажира.

Інформацію щодо категорії наведено на оранжевій позначці ECE про схвалення дитячої утримувальної системи.

X На сидінні не можна встановлювати дитячу утримувальну систему для цієї групи.

U/L: Сидіння придатне для встановлення дитячих утримувальних систем категорій «Universal» або «Semi universal», схвалених для цієї групи, які кріпляться за допомогою ременя безпеки для дорослих.

Група	Подушку безпеки переднього пасажира ввімкнено	Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено
Група 0: Від 0 до 10 кг	X	U/L
Група 0+: Від 0 до 13 кг	X	U/L
Група I: Від 9 до 18 кг	X	U/L
Група I: Від 9 до 18 кг	U/L	U/L
Група II: Від 15 до 25 кг	U/L	U/L
Група III: Від 22 до 36 кг	U/L	U/L

Правильне встановлення дитячої утримувальної системи

- ▶ Важливо не лише правильно встановити систему, а й перевірити відповідність вагової групи та класу за зростом, а також монтажного положення.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 63.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 66.
- ▶ Перш ніж установлювати дитячу утримувальну систему, завжди вимикайте систему обігрівання сидінь.

Переносні колиски

- Не дозволяється використовувати дитячі утримувальні системи для груп за зростом F і G, розвернуті праворуч або ліворуч від напрямку руху (наприклад, переносні колиски), незалежно від типу сидіння.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 66.
- Компанія Porsche рекомендує дитячі утримувальні системи від Porsche Tequipment (наприклад, Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

Увімкнення й вимкнення подушки безпеки переднього пасажир



НЕБЕЗПЕКА

Вимкнена подушка безпеки переднього пасажир

Якщо подушку безпеки вимкнено, вона не спрацює в разі аварії.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки, лише коли на сидінні переднього пасажир встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Знявши дитячу утримувальну систему, знову увімкніть подушку безпеки переднього пасажир.



рис. 44: Вимкнення подушки безпеки переднього пасажир

- ✓ Запалювання вимкнено.

1. Відкрийте відділення для рукавичок.

2.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження вимикача або системи подушок безпеки

- ▶ Не повертайте аварійний ключ, доки повністю не вставите його у вимикач. Вимикач має вільно прокручуватися без надмірних зусиль.
- ▶ Подушку безпеки переднього пасажир слід вмикати або вимикати, лише коли за запалювання вимкнено.

Вийміть аварійний ключ з автомобільного.

▷ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 35.

3. Вставте аварійний ключ у вимикач до упору.

4.

НЕБЕЗПЕКА

Небезпека отримання тяжких або смертельних травм у разі випадкового спрацювання подушки безпеки переднього пасажир

Якщо залишити аварійний ключ у вимикачі, під час руху він може випадково повернутися від вібрації, у результаті чого спрацює подушка безпеки.

- ▶ Не залишайте аварійний ключ у вимикачі під час руху.

За допомогою аварійного ключа вимкніть (положення **OFF**) або увімкніть (положення **ON**) подушку безпеки переднього пасажир.

5. Виймiть аварiйний ключ iз вимикача.
6. Закрийте вiддiлення для рукавичок.

Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON

Индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** розмiщено на стельовiй панелi керування.

OFF   **Перевiрка ламп**

Пiсля ввiмкнення запалювання iндикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** свiтиться приблизно 5 секунд для перевiрки ламп.

OFF 

Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено

Якщо подушку безпеки переднього пасажир

а вимкнено, пiсля запуску двигуна або ввiмкнення запалювання iндикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** свiтиться постiйно.

ON 

Подушку безпеки переднього пасажира ввiмкнено

Якщо подушку безпеки переднього пасажир

а ввiмкнено, iндикатор **PASSENGER AIR BAG ON** свiтиться приблизно 1 хвилину, коли вмикається запалювання, а тодi гасне.

НЕБЕЗПЕКА

Несправнiсть або вихiд iз ладу подушки безпеки переднього пасажир

а

Якщо подушку безпеки переднього пасажир

а вимкнено, але iндикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** не свiтиться пiсля ввiмкнення запалювання, у системi може бути несправнiсть.

- ▶ Не встановлюйте на сидiннi переднього пасажир
а дитячу утримувальну систему.
- ▶ Звернiться на спецiалiзовану станцiю технiчного обслуговування. Для виконання цих робiт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскiльки він має квалiфiкований персонал СТО, а також необхiднi деталi й iнструменти.

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою системи i-Size або ISOFIX

- ▶ Ознайомтеся з роздiлом «Правильне використання дитячих утримувальних систем вiдповiдно до вагової групи та класу за зростом» на с. 63.
- ▶ Дотримуйтеся вказiвок окремого посiбника з установлення дитячих утримувальних систем.

Установлення дитячої утримувальної системи на передньому пасажирському сидiннi

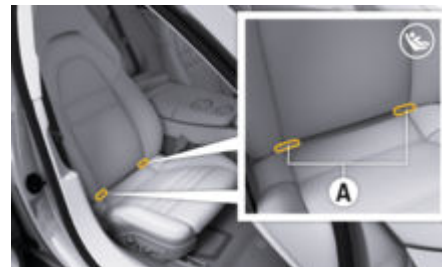


рис. 45: Крiплення ISOFIX на сидiннi переднього пасажир

а (залежно вiд комплектацiї)

Крiпильнi вушка **A** (рис. 45) для фiксацiї дитячої утримувальної системи iз системою ISOFIX розташованi мiж спинкою й подушкою переднього пасажирського сидiння (залежно вiд краiни).

1. За допомогою аварiйного ключа вимкнiть подушку безпеки переднього пасажир
а **OFF**.

 - ➔ На стельовiй панелi керування має засвiтитися iндикатор **PASSENGER AIR BAG OFF**.

2. Закрiпiть дитячу утримувальну систему за вушка **A** (рис. 45) вiдповiдно до вказiвок, наведених у посiбнику з експлуатацiї дитячої утримувальної системи.
3. Потягнувши за дитячу утримувальну систему, перевiрте, чи правильно зафiксовано обидва крiплення.

Установлення дитячої утримувальної системи на задньому сидінні

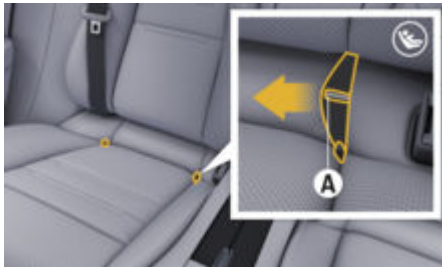


рис. 46: Кріплення ISOFIX на задніх сидіннях

Кріпильні вушка **A** (рис. 46) системи ISOFIX для дитячої утримувальної системи розташовані на позначках на подушці сидіння.

1. Закріпіть дитячу утримувальну систему за вушка **A** (рис. 46) відповідно до вказівок, наведених у посібнику з експлуатації дитячої утримувальної системи.
2. Потягнувши за дитячу утримувальну систему, перевірте, чи правильно зафіксовано обидва кріплення.

Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем ISOFIX (Top Tether)



рис. 47: Автомобілі з двома сидіннями в задній частині салону: точки кріплення ISOFIX (Top Tether)



рис. 48: Автомобілі з трьома сидіннями в задній частині салону: точки кріплення ISOFIX (Top Tether)

- Якщо встановлюється дитяча утримувальна система з кріпильним ременем ISOFIX (Top Tether), його слід зафіксувати в точках кріплення на зворотному боці спинок задніх сидінь.



рис. 49: Установлення дитячої утримувальної системи з точкою кріплення ISOFIX (TopTether)



рис. 50: Фіксація кріпильного ременя ISOFIX (Top Tether)

1. Закріпіть дитячу утримувальну систему за вушка **A** (рис. 49) відповідно до вказівок, наведених у посібнику з експлуатації дитячої утримувальної системи.
2. Потягнувши за дитячу утримувальну систему, перевірте, чи правильно зафіксовано обидва кріплення.
3. Просуньте кріпильний ремінь ISOFIX (Top Tether) **B** (рис. 49) крізь підголівник.
4. Зафіксуйте кріпильний ремінь ISOFIX **B** (рис. 49) (Top Tether) у точці кріплення на зворотному боці спинки сидіння й туго затягніть.

Кондиціонер (дво- та чотиризонний клімат-контроль)

Короткий огляд кондиціонера

Передня панель керування

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

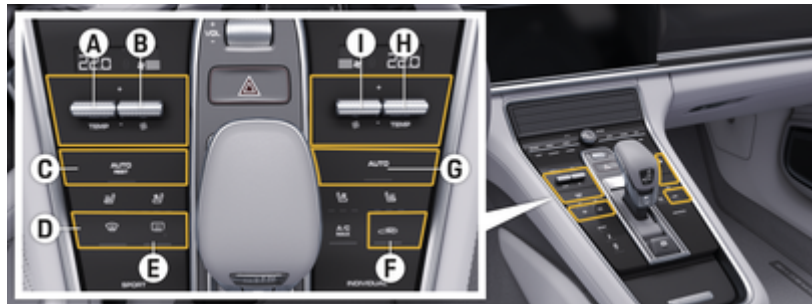


рис. 51: Короткий огляд системи кондиціонування передньої частини салону

Мета	Необхідні дії?	Де це описано?
Увімкнення автоматичного режиму	Натисніть кнопку C (рис. 51) для лівої частини салону або кнопку G (рис. 51) для правої.	► С. 77
Регулювання температури	Натисніть кнопку A (рис. 51) для лівої частини салону або кнопку H (рис. 51) для правої.	► С. 77
Налаштувати ступінь регулювання потоку повітря в автоматичному режимі	🏠 ► Кондиціонування 🌬️	► С. 77
Регулювання температури в ніші для ніг ¹	🏠 ► Кондиціонування 🌬️ 🦶	► С. 77
Регулювання інтенсивності обдування	Натисніть кнопку B (рис. 51) для лівої частини салону або кнопку I (рис. 51) для правої.	► С. 77
Регулювання розподілу повітря	🏠 ► Кондиціонування 🌬️ 🧍 🧍 або 🧍	► С. 77
Регулювання положення середніх дефлекторів	🏠 ► Кондиціонування 🌬️	► С. 77
Розморожування вітрового скла	Натисніть кнопку D (рис. 51).	► С. 77

1. Умова 4-зонний клімат-контроль

Мета	Необхідні дії?	Де це описано?
Увімкнути обігрівання заднього скла й зовнішніх дзеркал заднього виду	Натисніть кнопку E (рис. 51).	▷ С. 77
Увімкнення рециркуляційного режиму вручну	Натисніть кнопку F (рис. 51).	▷ С. 76



рис. 52: Короткий огляд системи кондиціонування задньої частини салону

Задня панель керування (4-зонний клімат-контроль)

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Мета	Необхідні дії?	Де це описано?
Увімкнення автоматичного режиму	Натисніть кнопку C (рис. 52) для лівої частини салону або кнопку D (рис. 52) для правої.	▷ С. 76
Регулювання температури	Натисніть кнопку A (рис. 52) для лівої частини салону або кнопку E (рис. 52) для правої.	▷ С. 77
Налаштувати ступінь регулювання потоку повітря в автоматичному режимі	Кнопка CLIMATE ▶	▷ С. 77
Регулювання інтенсивності обдування	Натисніть кнопку B (рис. 52) для лівої частини салону або кнопку F (рис. 52) для правої.	▷ С. 77
Регулювання розподілу повітря	Кнопку CLIMATE ▶	▷ С. 77
Регулювання положення середніх дефлекторів	Кнопка CLIMATE ▶ Кондиціонування	▷ С. 77

Принцип дії

Залежно від зовнішніх чинників (наприклад, температури в салоні, сонячного світла та якості повітря) кондиціонер автоматично регулює розподіл повітря й інтенсивність обдування в салоні.

Після ввімкнення запалювання завантажуються налаштування мікроклімату в LastMode (останні вибрані налаштування), незалежно від автомобільного ключа.

Якщо налаштування введено вручну, система виходить з автоматичного режиму відповідної функції.

Керування кондиціонером здійснюється кнопками на центральній консолі, а також за допомогою сенсорних дисплеїв на приладній панелі та в задній частині салону (залежно від комплектації).

Кондиціонер працює найефективніше, коли вікна зачинено.

Якщо температура в салоні підвищилася:

- ▶ ненадовго відкрийте вікна й провітріть салон.

Залежно від температури зовнішнього повітря та його вологості під автомобіль може стікати конденсат. Це нормальне явище, зумовлене роботою системи.

За низької напруги акумулятора робота кондиціонера спочатку обмежується, а потім кондиціонер вимикається.

Двобликовий клімат-контроль

Температуру, інтенсивність обдування, розподіл повітря й налаштування мікроклімату можна відрегулювати для **лівої** та **правої** кліматичних зон окремо.

Чотиризонний клімат-контроль

Температуру, інтенсивність обдування, розподіл повітря й налаштування мікроклімату можна відрегулювати для **передньої лівої, передньої правої, задньої лівої** та **задньої правої** кліматичних зон окремо.

Увімкнення й вимкнення кондиціонера


Увімкнення й вимкнення кондиціонування повітря в усіх зонах

Сенсорний дисплей на приладній панелі

- ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ **ВИМКН.**

Увімкнення й вимкнення кондиціонера в задній частині салону

Сенсорний дисплей у задній частині салону

- ▶ **Кнопка CLIMATE** ▶ Кондиціонування  ▶ **ВИМКН.**

Зменшення інтенсивності обдування задньої кліматичної зони чи вимкнення кондиціонера в задній частині салону не впливає на якість кондиціонування в передніх кліматичних зонах.

Увімкнення автоматичного режиму

Для передньої й задньої кліматичних зон можна окремо налаштувати автоматичний режим.



- ▶ Натисніть кнопку **AUTO** відповідної кліматичної зони на передній або задній панелі керування.
 - ➔ На кнопці **AUTO** почне світитися контрольна лампа. Регулювання інтенсивності обдування й розподілу повітря виконується автоматично.

За потреби роботу автоматики можна регулювати вручну. Вибране вручну налаштування застосовуватиметься, доки ви знову не натиснете кнопку **AUTO** або відповідну функціональну кнопку.

Увімкнення й вимкнення функції охолодження

За допомогою функції охолодження можна знизити температуру повітря й висушити його.

В автоматичному режимі функцію охолодження ввімкнено за замовчуванням. Її регулювання відбувається автоматично.

- ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ **A/C**

- ➔ Функцію охолодження вимкнено або ввімкнено.

Увімкнення й вимкнення максимального охолодження – режим A/C MAX

У режимі A/C MAX салон охолоджується з максимальною потужністю.



рис. 53: Увімкнення й вимкнення режиму A/C MAX

Увімкнення максимального охолодження

- ▶ Натисніть кнопку **A/C MAX**.
 - ➔ Контрольна лампа засвітиться або згасне.
 Режим **A/C MAX** увімкнено або вимкнено.

–або–

- ▶ ▶ Кондиціонування ▶ **A/C MAX**
 - ➔ Режим **A/C MAX** вмикається або вимикається.

Увімкнення й вимкнення максимального охолодження на сенсорному дисплеї в задній частині салону

- ✓ Автомобілі бізнес-класу

- ▶ Кнопка **CLIMATE** ▶ Кондиціонування ▶ **A/C MAX**
 - ➔ Салон охолоджуватиметься з максимальною потужністю. При цьому основна увага приділятиметься кліматичним зонам у задній частині салону.

Використовувати Кондиціонер регулювати температуру

Температуру можна регулювати в діапазоні від 16 °С до 29,5 °С. Рекомендована температура становить: 22 °С.

Бажана температура не досягатиметься швидше, якщо тимчасово встановити менше або більше значення.

Інформація

Гібридний автомобіль: У програмі руху E-POWER для обігріву салону за низької зовнішньої температури (нижче, ніж прибл. 0 °С) виділяється менше енергії, завдяки чому збільшується запас ходу з приводом від електродвигуна. Можливе обмеження функцій забезпечення комфорту, наприклад, повільне нагрівання салону.

Повне нагрівання можливе при виборі іншої програми руху.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Вибір програми руху за допомогою перемикача режимів» на с. 127.



рис. 54: Регулювання температури й інтенсивності подачі повітря в передній частині салону



рис. 55: Регулювання температури й інтенсивності подачі повітря в задній частині салону (чотиризонний клімат-контроль)

Підвищення й зниження температури



- ▶ Перемістіть перемикач **TEMP** відповідної кліматичної зони вгору або вниз.
 - ➔ Вибране значення температури відображається на дисплеї над кнопкою відповідної кліматичної зони.

Якщо на екрані з'являється індикація LO або HI, це означає, що увімкнено максимальний ступінь охолодження (LO) чи обігріву (HI). Автоматичний режим вимкнено.

Якщо встановлено кліматичну зону LO або HI, усі кліматичні зони в автомобілі також змінюються на LO або, відповідно, HI.

Регулювання інтенсивності обдування

Збільшення й зменшення інтенсивності обдування

- ▶ Перемістіть кнопку  відповідної кліматичної зони вгору або вниз.
 - ➔ Вибрана інтенсивність обдування відображається на дисплеї над кнопкою  у вигляді смужкового індикатора. Що більше смуг відображається, то більше повітря подається до салону.


За допомогою кнопки **AUTO** можна знову ввімкнути автоматичний режим.

Якщо інтенсивність обдування в усіх кліматичних зонах зменшується настільки, що на дисплеях кондиціонера з'являється індикатор **OFF**, подача зовнішнього повітря припиняється, й кондиціонер вимикається.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмеження видимості в разі вимкнення обдування (OFF)

Якщо обдування вимкнено (OFF), вікна можуть запотівати.

- ▶ Щоб збільшити інтенсивність обдування, натисніть кнопку  угору або знову ввімкніть автоматичний режим.

Регулювання положення дефлектора

На **приладній панелі** та на **дверних стійках** розташовані **дефлектори**, які можна відкривати й закривати **вручну**. Крім того, можна регулювати напрямки потоку повітря.

Регулювання **середніх дефлекторів** у передній і задній частині салону (залежно від комплектації) здійснюється виключно за допомогою **електронної системи** через сенсорний дисплей.

ПРИМІТКА

Заслінки дефлекторів можуть пошкодитися, якщо до них прикріпити предмети.

- ▶ Не закріплюйте предмети (наприклад, тримач для смартфона, ароматизатор повітря) на дефлекторах.
- ▶ Регулюйте електричні дефлектори лише за допомогою сенсорного екрана.
- ▶ Не переривайте рух дефлекторів (наприклад, блокуючи заслінки).

ПРИМІТКА

Gegenstände, die an den Luftausströmern befestigt werden, können beschädigt werden.

- ▶ Keine Gegenstände in den Luftausströmern befestigen, z. B. Handyhalter, Duftstecker.

▷ Ознайомтеся з розділом «Регулювання положення середніх дефлекторів» на с. 78.

Відкривання та закривання повітряних дефлекторів

- ▶ Прокрутіть рифлене коліщатко на дефлекторі.

Зміна напрямку повітряного потоку




- ▶ Поверніть заслінки в потрібному напрямку.

Надходження свіжого повітря

- ▶ Очищайте отвір для забору свіжого повітря між вітровим склом і капотом від снігу, льоду й листя.

Регулювання положення середніх дефлекторів



Ввімкнення й вимкнення середніх дефлекторів

1.  ▶ **Кондиціонування** 
2. Виберіть середні дефлектори .



Індивідуальне налаштування напрямку потоку повітря



рис. 56: Зміна напрямку повітряного потоку спереду









1.  ▶ **Кондиціонування**  ▶ **Обдування**
 - ➔ Налаштовувані дефлектори позначені білим колом на РСМ.
2. Виберіть потрібний дефлектор.
 - ➔ Вибраний дефлектор відображається червоним.
3. Виберіть напрямок дефлектора.

Відкривання й закривання середніх дефлекторів і регулювання інтенсивності обдування

1.  ► **Кондиціонування**  ► **Обдування**
➔ Налаштовувані дефлектори позначені білим колом на РСМ.
2. Виберіть потрібний дефлектор.
➔ З'явиться повзунковий регулятор для налаштування відповідного дефлектора. Вибраний дефлектор відображається червоним.
3. За допомогою повзункового регулятора налаштуйте відкривання дефлектора.



Регулювання розподілу повітря

Регулювання розподілу повітря в передній частині салону

1.  ► **Кондиціонування**  ►   або 
2. Виберіть спосіб розподілу повітря для відповідної кліматичної зони:
 Повітря подається на вітрове скло й бокові стекла.
 Повітря подається через центральний і бічні дефлектори.
 Повітря подається в нішу для ніг.

Регулювання розподілу повітря в задній частині салону


1. Кнопка **CLIMATE**
2. Виберіть спосіб розподілу повітря для відповідної кліматичної зони:




-  Повітря подається через середні дефлектори й дефлектори у дверних стійках.
-  Повітря подається в зону для ніг і через дефлектори у дверних стійках.

Налаштування для верхнього поля обдування





рис. 57: Верхнє поле обдування

Верхнє поле обдування на приладній панелі  забезпечує додаткову вентиляцію салону. Обдування певних зон можна вмикати й вимикати окремо. Кондиціонер самостійно регулює інтенсивність потоку повітря. Напрямок повітряного потоку можна встановити за допомогою елементів керування на зоні обдування.

-  ► **Кондиціонування**  ► **Обдування** ► ...
► 

Налаштування мікроклімату

Для кожного мікроклімату розрізняють три ступені регулювання потоку повітря в автоматичному режимі.

1.  ► **Кондиціонування** 

2. Виберіть потрібний мікроклімат для відповідної кліматичної зони.

Увімкнення й вимкнення режиму Eco

За увімкненого режиму Eco кондиціонер працює з особливим заощадженням енергії. Використання функцій забезпечення комфорту, наприклад, три-валій обігрів або охолодження салону, може призвести до зменшення витрати.

Сенсорний дисплей на приладній панелі:



-  ► **Кондиціонування**  ► **A/C ECO**

Регулювання температури в ніші для ніг

Температуру в ніші для ніг у передніх кліматичних зонах можна налаштувати окремо відносно загальної температури повітря в салоні.

Сенсорний дисплей на приладній панелі:

- ✓ Автомобілі з 4-зонним клімат-контролем

1.  ► **Кондиціонування** 




2. Виберіть потрібну температуру в ніші для ніг у відповідній кліматичній зоні.

Увімкнення та вимкнення іонізатора

У регіонах із поганою якістю повітря, – наприклад, у великих містах – , можна іонізувати повітря в салоні автомобіля, щоб підвищити його якість. Під час іонізації не виникає запах.

✓ Автомобілі з іонізатором

1. Відкрийте центральний дефлектор системи вентиляції.

2.  ► Кондиюнування  ► Якість повітря
► 




- Іонізатор увімкнено.
- Іонізатор вимкнено.

Увімкнення та вимкнення автоматичного рециркуляційного режиму

В автоматичному рециркуляційному режимі подача зовнішнього повітря автоматично регулюється залежно від його якості. Якщо температура ззовні нижче 5 °C, то режим рециркуляції повітря вимикається автоматично, щоб запобігти запотіванню вікон.

Сенсорний дисплей на приладній панелі:




✓ Автомобілі з іонізатором

►  ► Кондиюнування  ► Якість повітря
►  AUTO

- Автоматичний рециркуляційний режим увімкнено.
- Автоматичний рециркуляційний режим вимкнено.

Сенсорний дисплей на приладній панелі:

✓ Автомобілі без іонізатора

►  ► Кондиюнування  ► Обдування ►
►  AUTO

- Автоматичний рециркуляційний режим увімкнено.

- Автоматичний рециркуляційний режим вимкнено.

Увімкнення та вимкнення рециркуляційного режиму вручну

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Погіршення видимості у разі використання ручного рециркуляційного режиму



Якщо впродовж тривалого часу використовується ручний рециркуляційний режим, вікна можуть запотівати. Оскільки свіже повітря не подається, водій може втомитися та втратити пильність.

- Не вмикайте ручний рециркуляційний режим на тривалий час.



рис. 58: Увімкнення та вимкнення рециркуляційного режиму

Увімкнення рециркуляційного режиму вручну


- Натисніть кнопку .
 - ➔ Коли увімкнено рециркуляційний режим, кнопка  світитиметься червоним.

Інформація




Якщо функцію охолодження вимкнено (автоматично чи вручну), рециркуляційний режим буде деактивовано приблизно через 5 хвилини.

Вимкнення рециркуляційного режиму вручну

✓ Автомобілі з іонізатором


► Натисніть кнопку  — або —

Натисніть кнопку **AUTO**.
— або —




 ► Кондиюнування  ► Якість повітря
► 

Вимкнення рециркуляційного режиму вручну

✓ Автомобілі без іонізатора

► Натисніть кнопку  — або —

Натисніть кнопку **AUTO**.
— або —

 ► Кондиюнування  ► Обдування ►
► 

Застосування налаштувань мікроклімату в усьому автомобілі– Режим SYNC

Увімкнення та вимкнення режиму SYNC за допомогою сенсорного дисплею на приладній панелі

- ▶ **Кнопка CLIMATE** ▶ Кондиціонування ▶ SYNC
 - ➔ Режим SYNC вмикається або вимикається. В активованому режимі SYNC індикатори дисплея інших кліматичних зон для переднього пасажера змінюються на значення, встановлені для водія.

Увімкнення та вимкнення режиму SYNC на сенсорному дисплеї в задній частині салону

✓ Автомобілі бізнес-класу

- ▶ **Кнопка CLIMATE** ▶ Кондиціонування ▶ SYNC
 - ➔ Режим SYNC вмикається або вимикається. В активованому режимі SYNC індикатори дисплея інших кліматичних зон для переднього пасажера змінюються на значення для правої кліматичної зони в задній частині салону.

Рекомендовані налаштування мікроклімату для тих, хто їздить сам

- ▶ Для оптимального регулювання мікроклімату в салоні рекомендовано увімкнути режим SYNC за допомогою сенсорного дисплею на приладній панелі.

4-зонний клімат-контроль: Зменшення інтенсивності обдування задньої кліматичної зони чи вимкнення кондиціонера в задній частині салону не впливає на якість кондиювання в передніх кліматичних зонах.

Увімкнення та вимкнення внутрішнього кондиціонера, орієнтованого у задній частині салону

✓ Автомобілі бізнес-класу

- ▶ **Кнопка CLIMATE** ▶ Кондиціонування ▶ REAR PLUS
 - ➔ У задній частині салону буде покращено кондиювання.

Налаштування кліматичних зон у задній частині салону з передньої панелі

У чотиризонному кондиціонері кліматичні зони в задній частині салону можна налаштувати за допомогою сенсорного дисплею на приладній панелі.

1. **Кондиціонування** ▶ REAR
2. Змініть потрібні налаштування.

Охолодження відділення для рукавичок



рис. 59: Відкриття дефлектора у відділенні для рукавичок

- ▶ Щоб охолодити відділення для рукавичок, відкрийте дефлектор у напрямку стрілки.
 - ➔ Охоложене повітря подається у відділення для рукавичок.


Експлуатуйте нагрівачі вікон та дзеркал

Розморожування вітрового скла



рис. 60: Розморожування вітрового скла


Увімкнення режиму розморожування

- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ На кнопці почне світитися контрольна лампа.
- Повітря подається на вітрове й передні бокові стекла.
- Відбувається максимально швидке висихання або розморожування вітрового скла.

Для максимальної ефективності розморожування після увімкнення цього режиму подача повітря в задню частину салону контролюється залежно від необхідності.

4-зонний клімат-контроль: панель керування кондиціонером у задній частині салону заблокована.

Вимкнення режиму розморожування

- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Контрольна лампа на кнопці згасне.

Увімкнення й вимкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

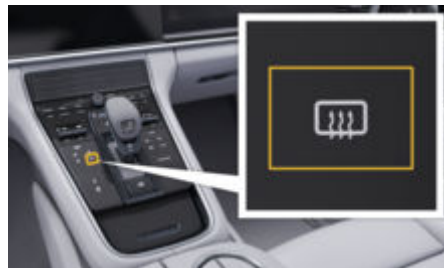




рис. 61: Кнопка обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

Увімкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

- ✓ Двигун працює.
- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ На кнопці почне світитися контрольна лампа.

Вимкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Контрольна лампа на кнопці згасне.

Використання таймера кондиціонера й автономної системи кондиціонування

Використання залишкового тепла двигуна — режим REST



рис. 62: Увімкнення та вимкнення режиму REST

Залишкове тепло двигуна може використовуватися для обігрівання салону щонайдовше протягом 20 хвилин після його вимкнення (після того як двигун було прогріто до робочої температури).

- ✓ Запалювання вимкнено.
- ▶ Натисніть кнопку **AUTO REST** на передній панелі керування.
 - ➔ На кнопці засвітиться контрольна лампа. У режимі REST не можна змінити налаштування кондиціонера.
- ▶ Щоб вимкнути функцію, повторно натисніть кнопку **AUTO REST** на передній панелі керування.
 - ➔ Контрольна лампа на кнопці згасне.



Використання таймера кондиціонера й функції попереднього кондиювання (E-Hybrid)

Програмування та ввімкнення таймера кондиціонера

За допомогою таймера кондиціонера можна заздалегідь забезпечити в салоні потрібну температуру у вказаний час, незалежно від того, чи встановлено вилку зарядного пристрою автомобіля.



Таймер кондиціонера можна налаштувати на одnorазове (одноразовий таймер) або регулярне (повторюваний таймер) спрацювання. Можна запрограмувати до трьох таймерів.

- ✓ Високовольтний акумулятор заряджений достатньо (принаймні на 10 %).
- ✓ Ще не досягнуто резерву пального в баку.

1.  ► Кондиціонування  ► Кондиціонування
2. Установіть прапорець на **Планове автономне кондиц.**
3. Щоб встановити бажаний час, натисніть **Час від'їзду**.
4. Щоб встановити бажаний день, натисніть **Дата**.
5. Щоб повторити потрібний таймер, установіть прапорець на **Повторити Дні тижня**. Виберіть бажаний день тижня.

Вибраний спосіб кондиювання працюватиме до 10 хвилин після запрограмованого часу. Після ввімкнення запалювання можна налаштувати інтенсивність обдування, розподіл повітря й температуру вручну.



Вимкнення таймера кондиціонера

1.  ► Кондиціонування  ► Кондиціонування
2. Видаліть прапорець біля **Планове автономне кондиц.**

У такому разі автономна система кондиювання, яка вже працює, не вимкнеться.

Увімкнення функції попереднього кондиювання

Функція попереднього кондиювання салону дає змогу контролювати клімат у салоні, коли вимкнено двигун внутрішнього згоряння.

1.  ► Кондиціонування  ► Кондиціонування
2. Торкніться кнопки **Автоном. кондиц.**



➔ Якщо ввімкнено функцію попереднього кондиювання салону, доступний запас ходу з приводом від електродвигуна зменшується.

Функція попереднього кондиювання салону вимикається щонайбільше через 30 хвилин після приведення автомобіля в готовність до руху або його зупинки.

Інформація

Функція попереднього кондиювання салону працює найефективніше, коли запалювання вимкнено.

Вимкнення функції попереднього кондиювання

1.  ► Кондиціонування  ► Кондиціонування
2. Торкніться кнопки **Автоном. кондиц.**

➔ У такому разі функція попереднього кондиювання, ввімкнена за допомогою таймера кондиціонера, теж вимкнеться.

Кермове колесо

Регулювання кермового колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Регулювання кермового колеса під час руху

У разі регулювання під час руху кермове колесо може відсунути далі, ніж потрібно. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

► Не регулюйте кермове колесо під час руху.

⚠ УВАГА Неконтрольований виклик налаштувань із пам'яті

Якщо під час регулювання кермового колеса в зоні його руху перебувають люди чи тварини, їх може затиснути або придавити.

► Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Ручне регулювання кермового колеса



рис. 63: Важіль ручного регулювання положення кермового колеса

1. Перемістіть важіль униз (у напрямку від водія).
2. Посуваючи кермове колесо вгору й униз, а також на себе й від себе, розташуйте його відповідно до положення спинки та сидіння так, щоб вам було зручно.
3. Поверніть важіль у вихідне положення (у напрямку до водія). Ви маєте відчуття, що він зафіксувався.

Електрорегулювання кермового колеса



рис. 64: Кнопка регулювання положення кермового колеса

- Штовхайте перемикач унизу кермової колонки у відповідному напрямку, доки кермове колесо не буде встановлено в бажане положення.

Збереження налаштувань кермового колеса

Щоб дізнатися більше про налаштування кермового колеса, перейдіть за наступним посиланням.
► Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 85.

Керування комбінованою панеллю приладів за допомогою багатофункціонального керма

Щоб дізнатися більше про керування комбінованою панеллю приладів:

► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 185.

Увімкнення й вимкнення обігрівання кермового колеса



рис. 65: Кнопка обігрівання кермового колеса

- ✓ Двигун працює.
- Натисніть кнопку на середній спиці кермового колеса (рис. 65) й утримуйте її, доки на комбінованій панелі приладів не з'явиться відповідне повідомлення.

Персональнi налаштування

Короткий огляд


iнформацiя в цьому короткому оглядi не замiнює детальнi описи. Звернiть особливу увагу на те, що наведенi тут данi не замiнюють вказiвки з безпеки й попереджувальнi iнструкцiї.



рис. 66: Кнопки пам'ятi на дверях водiя (пакети пам'ятi налаштувань для водiя та комфорту)



рис. 67: Кнопки пам'ятi на дверях переднього пасажирa (пакети пам'ятi налаштувань для водiя та комфорту)

Як зберігати/застосувати налаштування?	Які налаштування можна зберігати та застосувати за допомогою пакета пам'яті?	Які функції?	Сторінка
За допомогою кнопок пам'яті 1 і/чи 2 на дверях водія або 3 на дверях переднього пасажирів чи задніх дверях (залежно від комплектації).	Налаштування ергономічності	– Сидіння водія	▷ С. 91
		– Зовнішні дзеркала заднього виду	▷ С. 97
		– Сидіння водія, сидіння переднього пасажирів, задні сидіння (залежно від комплектації)	▷ С. 91
		– Кермове колесо	▷ С. 84
На автомобільному ключі за допомогою кнопки ключа  на дверях водія.	Налаштування ергономічності	– Сидіння водія	▷ С. 91
		– Зовнішні дзеркала заднього виду	▷ С. 97
		– Сидіння водія	▷ С. 91
		– Зовнішні дзеркала заднього виду	▷ С. 97
Налаштування комфорту (пакет пам'яті налаштувань комфорту)		– Світло	▷ С. 129
		– Склоочисники	▷ С. 158
		– Центральний замок	▷ С. 51

Зберігання й застосування персональних налаштувань

Налаштування ергономічності : положення сидіння, зовнішніх дзеркал заднього виду та кермового колеса (залежно від комплектації).

За допомогою кнопок пам'яті на дверях водія та переднього пасажира (залежно від комплектації) (рис. 66)/(рис. 67) можна вручну зберігати й застосовувати до 3 конфігурацій налаштувань ергономічності.

Налаштування комфорту : параметри освітлення (наприклад, затримка вимкнення освітлення шляху до будинку), оглядовості (зокрема, активація заднього склоочисника в разі ввімкнення передачі заднього ходу) і центрального замка (наприклад, автоматичне замикання).

Налаштування, збережені в пам'яті автомобільного ключа, автоматично застосовуються в разі відмикавання та відчинення дверей. Якщо автомобілем користуються двоє або більше людей, рекомендується застосовувати окремі автомобільні ключі та зберігати в кожному з них власні налаштування.

Автомобілі з **пакетом пам'яті налаштувань для водія** автоматично викликають останні вибрані налаштування комфорту. Автомобілі з **пакетом пам'яті налаштувань комфорту** викликають налаштування комфорту, збережені на автомобільному ключі.

Інформація

Окрему інформацію пам'яті можна зберегти загалом у чотирьох автомобільних ключах. Якщо доступні додаткові автомобільні ключі, використовується інформація з пам'яті ключа, який в автомобілі було зареєстровано останнім.

УВАГА

Застосування автоматичних налаштувань положення сидіння, зовнішніх дзеркал заднього виду та кермового колеса

Неконтрольоване застосування налаштувань може призвести до защемлення чи травмування частин тіла.

- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ▶ Щоб скасувати автоматичне застосування налаштувань ергономічності, натисніть кнопку пам'яті чи регулювання сидіння.
- ▶ Щоб скасувати автоматичне застосування налаштувань комфорту, натисніть кнопку пам'яті чи регулювання сидіння або скористайтеся меню PCM.

Збереження та виклик налаштувань комфорту

Збереження налаштувань комфорту

- ▶ Під час вимкнення запалювання налаштування **автоматично** зберігаються в профілі водія в системі PCM.

Виклик налаштувань комфорту

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ▶ Переключіть профіль водія в системі PCM. — або —
Відімкніть автомобіль.
➔ Буде застосовано налаштування з профілю водія.

Якщо завантаження налаштувань було перервано:

- ▶ Виберіть опцію **Активувати вод.** в меню системи PCM.

Керування обліковим записом

У системі PCM можна зареєструвати до 7 облікових записів і керувати ними. Також доступний один гостьовий обліковий запис, який не можна видалити.

Під час першого запуску системи PCM на екрані з'являється **майстер налаштувань**, за допомогою якого можна налаштувати основні параметри системи PCM. Рекомендуємо повністю виконати вказівки **майстра налаштувань**, щоб правильно створити перший обліковий запис. Для налаштування й використання облікового запису потрібно мати ідентифікатор Porsche (користувач Porsche Connect).

Відразу після ввімкнення запалювання на панелі приладів можна вибрати один із поточних облікових записів. У системі PCM це можна зробити в будь-який час, коли ввімкнено запалювання.

Визначення водія відбувається автоматично за автомобільним ключем. Автомобільний ключ завжди автоматично зв'язується з активним обліковим записом.

Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

Керувати обліковими записами можна в системі PCM.

Якщо ввімкнені персональні налаштування не підходять поточному водію, рекомендуємо перейти в інший зареєстрований обліковий запис. Рекомен-

дуємо використовувати свій обліковий запис. За необхідності можна зареєструвати новий обліковий запис і налаштувати автомобіль під свої потреби. Таким чином ви ненавмисне не зміните налаштування автомобіля в першому вибраному обліковому записі.

Збереження налаштувань у пам'яті автомобільного ключа

За допомогою кнопки автомобільного ключа на дверях водія

1. Натисніть кнопку SET.

- ➔ На кнопці почне світитися контрольна лампа.

2. Протягом 10 секунд натискайте кнопку ключа від автомобіля .

- ➔ Налаштування ергономічності й комфорту (залежно від ключа) зберігаються в пам'яті. Після успішного збереження звучить звуковий сигнал і засвічується контрольна лампа на кнопці SET.



Виклик налаштувань із пам'яті ключа від автомобіля

Автоматичний виклик після відмикання автомобіля

- ▶ Відімкніть автомобіль і відкрийте двері водія.
 - ➔ Застосовуються налаштування з пам'яті автомобільного ключа, яким ви відімкнули двері. Сидіння водія й кермове колесо займають запрограмоване положення.

За допомогою кнопки автомобільного ключа

на дверях водія

- ▶ Утримуйте кнопку ключа від автомобіля  натиснутою, доки не буде отримано всі налаштування.
 - ✓ Запалювання вимкнено.
 - ✓ Двері водія відкрито.
- ▶ Швидко натисніть і відпустіть кнопку на ключі від автомобіля 
 - ➔ Застосовуються налаштування з пам'яті автомобільного ключа, яким ви відімкнули двері. Сидіння водія й кермове колесо займають запрограмоване положення.

Збереження та застосування налаштувань ергономічності

Збереження налаштувань за допомогою кнопок пам'яті 1, 2 та 3

Налаштування ергономічності можна зберегти за допомогою кнопок пам'яті 1 і 2 на дверях водія. Налаштування положення сидіння переднього пасажира та задніх сидінь можна призначити окремо кнопкам 1, 2 та 3 на дверях переднього пасажира чи задніх дверей.

1. Натисніть кнопку SET.

- ➔ На кнопці почне світитися контрольна лампа.

2. Протягом 10 секунд натисніть відповідну кнопку пам'яті 1, 2 чи 3.

- ➔ Налаштування буде збережено.

Збереження підтверджується звуковим сигналом (тільки двері водія), а контрольна лампа кнопки SET припиняє світитися.

Застосування налаштувань за допомогою кнопок пам'яті 1, 2 чи 3

Налаштування ергономічності можна застосувати за допомогою кнопок пам'яті 1 і 2 на дверях водія. Налаштування положення сидіння переднього пасажира та задніх сидінь можна застосувати за допомогою кнопок 1, 2 та 3 на дверях переднього пасажира чи задніх дверей.

- ▶ Натисніть відповідну кнопку пам'яті 1, 2 чи 3 й утримуйте її, доки не буде застосовано всі налаштування.

- ✓ Запалювання вимкнено.

- ✓ Відкрито двері з боку водія, переднього пасажира чи відповідні задні двері.

- ▶ Натисніть і відпустіть відповідну кнопку пам'яті 1, 2 чи 3.

- ➔ Налаштування застосовуються автоматично. Сидіння переднього пасажира чи задні сидіння займають запрограмоване положення.

Ремені безпеки

Правильне використання ременів безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неприспечені ремені безпеки чи їхнє неправильне використання

Неприспечені ремені безпеки не забезпечують захисту в разі аварії. Неправильно пристебнуті ремені безпеки в разі аварії підвищують ризик травмування.

- ▶ Заради власної безпеки під час кожної поїздки всі пасажери повинні пристебтисся ременями.
 - ▶ У жодному разі не дозволяйте, щоб **одним** ременем безпеки пристебалися відразу двоє людей.
 - ▶ Знімайте вільні, громіздкі предмети одягу (наприклад, куртку), оскільки вони не дають змоги ременям зайняти правильне положення, а вам — вільно рухатися.
 - ▶ Ремінь безпеки не повинен проходити по верх твердих або ламких предметів (наприклад, окуляри, ручки, мобільний телефон тощо). Ці предмети можуть створювати додатковий ризик травмування.
 - ▶ Стежте, щоб ремені безпеки не перекручувалися та були затягнуті як треба.
 - ▶ Нагадайте супутникам про необхідність дотримуватися правил, наведених у цьому розділі.
 - ▶ Використовуйте відповідні дитячі утримувальні системи для всіх дітей.
-
- ▶ Ремені безпеки повинні бути розташовані на тілі так, щоб вони запобігали ковзанню верхньої частини тіла та тазу вперед. Неправильно розташовані ремені безпеки можуть спричинити серйозні травми в разі ДТП.
 - ▶ Плечовий ремінь завжди повинен щільно прилягати до верхньої частини тіла. Плечовий ремінь ні в якому разі не можна розташовувати так, щоб він проходив за спиною або під рукою.
 - ▶ Поясний пояс повинен проходити далеко вниз по тазу, щоб він міг функціонувати максимально ефективно.
 - ▶ Вагітні жінки повинні розмістити ремінь безпеки якомога нижче над тазом. Стежте за тим, щоб він не тиснув на живіт.
 - ▶ Ремені безпеки не повинні тертися об предмети з гострими краями, щоб уникнути пошкодження ременя.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Використання пошкоджених ременів безпеки

Пошкоджені, зношені або спрацьовані ремені безпеки не забезпечують достатнього захисту в разі аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки спрацьовують лише один раз, після чого систему необхідно замінити.

- ▶ Регулярно перевіряйте всі ремені безпеки на наявність пошкоджень, а також належну роботу замків ременів і точок кріплення.
- ▶ Ремені безпеки слід підтримувати в чистоті. Інакше катушки не будуть працювати належним чином.
- ▶ Не допускайте потрапляння бруду в замок ременя безпеки, стежте, щоб він був чистим.
- ▶ Ремені безпеки, що зазнали значних навантажень у результаті аварії чи були пошкоджені, а також переднатягувачі ременів і обмежувачі зусилля, які спрацювали, потрібно негайно замінити.
- ▶ Додатково слід перевірити точки кріплення ременів безпеки.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Стежте, щоб ремені безпеки, які не використовуються, були повністю прибрані в катушки. Це дасть змогу запобігти їх забрудненню й пошкодженню.

- ▶ Не згортайте ремені безпеки відразу після чищення. Дочекайтеся, поки вони висохнуть.
- ▶ Не фарбуйте й не відбілюйте ремені безпеки.

▷ Ознайомтеся з розділом «Догляд» на с. 307.

Описи в цьому розділі ґрунтуються на вимогах UN-R 14 та UN-R 16.

Переднатягувачі ременів безпеки

Спрацьовування переднатягувачів ременя безпеки залежить від тяжкості аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки можуть спрацювати в разі:

- лобового зіткнення та наїзду ззаду;
- бокового зіткнення;
- перекидання автомобіля.

i Інформація

У разі спрацювання переднатягувачів ременів безпеки може з'явитися дим. Цей дим не є ознакою пожежі в автомобілі.

Пристібання та відстібання ременя безпеки

Пристібання ременя безпеки

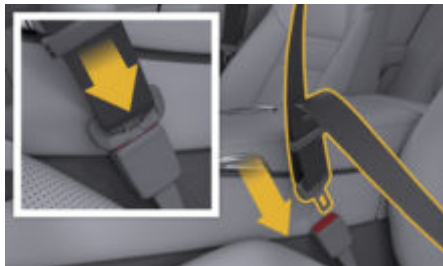


рис. 68: Пристібання ременя безпеки

1. Займіть правильне положення на сидінні.
▷ Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 91.
2. Відрегулюйте спинку так, щоб плечовий ремень завжди щільно прилягав до верхньої частини тіла та проходив через середину плеча.
3. Візьміться за язичок ременя безпеки й повільно та рівномірно обведіть ремень навколо грудей і стегна.
4. Вставте язичок ременя у відповідний замок, розташований із внутрішнього боку сидіння, до звуку фіксації.
5. Стежте, щоб ремені безпеки не були затиснуті, перекручені та не терлись об гострі краї.
6. Стежте, щоб поясний ремень завжди щільно прилягав до тазової області. Тому, пристебнувшись ременем безпеки, потягніть діагональний ремень безпеки вгору. **Для вагітних жінок** повинні пристібатися ременем так, щоб поясний ремень проходив якомога нижче та не тиснув на нижню частину живота.

7. Під час поїздки переконайтеся, що поясний ремень туго натягнутий, потягнувши за плечовий.

i Інформація

Ремень безпеки може блокуватися в зазначених нижче випадках.

- Автомобіль нахилений.
- Ремень безпеки вийнято різким рухом.
- Автомобіль прискорюється, сповільнюється, проходить повороти або підіймається вгору.

Відстібання ременя безпеки

1. Притримайте язичок ременя.
2. Натисніть червону кнопку на замку ременя безпеки.
3. Притримуючи ремень за язичок, дайте йому повністю повернутися до кріплення ременя.

Регулювання ременя безпеки

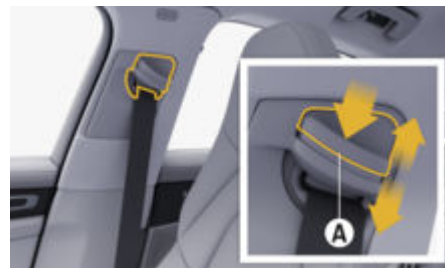


рис. 69: Регулювання ременя за висотою

Верхні точки кріплення ременів на передніх сидіннях регулюються за висотою.

- ▶ Відрегулюйте висоту ременя так, щоб він проходив через середину плеча й не прилягав до шиї.
 - Піднімання вгору: підніміть угору кріплення ременя.
 - Опускання вниз: натисніть кнопку блокування **A** (рис. 69) й опустіть униз кріплення ременя.

Дотримання сигналів попереджувального індикатора ременів безпеки та попереджувального повідомлення

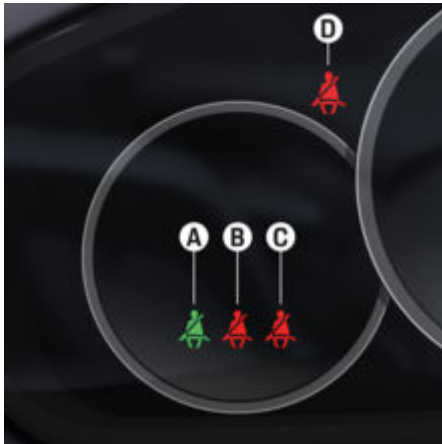


рис. 70: Індикація стану ременя безпеки на комбінованій панелі приладів

- A** Індикація стану ременя безпеки на задньому лівому сидінні
- B** Індикація стану ременя безпеки на задньому середньому сидінні (залежно від комплектації)

- C** Індикація стану ременя безпеки на задньому правому сидінні
- D** Попереджувальний символ: ремінь безпеки на сидінні водія чи переднього пасажира не пристебнуто.

Передні сидіння

Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів засвічується червоний попереджувальний символ **D** (рис. 70), який світитиметься, доки не буде пристебнуто ремінь безпеки на сидінні водія – та зайнятому сидінні переднього пасажира.

Крім того, на комбінованій панелі приладів відобразиться попереджувальне повідомлення.

Якщо ремінь безпеки водія – або присутнього переднього пасажира не пристебнуто, на швидкості від 24 км/год спрацює попереджувальний звуковий сигнал, а на комбінованій панелі приладів блимає червоний попереджувальний символ **D** (рис. 70).

Задні сидіння

Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів приблизно протягом 60 секунд відображається індикатор стану ременів безпеки (рис. 70) на задніх сидіннях.

Зелений символ **A** означає, що пасажир на відповідному сидінні пристебнув ремінь безпеки.

Червоний символ **B** означає, що пасажир на відповідному сидінні не пристебнув ремінь безпеки або на цьому сидінні ніхто не сидить. Якщо під час поїздки пасажир на задньому сидінні відстебнув ремінь безпеки, лунає звуковий попереджувальний сигнал і відповідний символ блимає червоним протягом приблизно 60 секунд **B**.

Сидіння

'Вибір правильної посадки

Правильна посадка сприяє безпечному та зручному керуванню автомобілем.

Щоб відрегулювати положення сидіння з урахуванням власних потреб, виконайте наведені нижче дії.

1. Відрегулюйте висоту сидіння так, щоб забезпечити досить місця над головою та хороший огляд.
2. Відрегулюйте позовжнє положення сидіння так, щоб під час натискання педалей ноги не були повністю витягнуті, а стопи ставали на всю площу педалей.
3. Візьміться руками за верхню частину обода кермового колеса. Відрегулюйте нахил спинки сидіння та положення кермового колеса так, щоб руки були майже повністю витягнуті. При цьому плечі мають спиратися на спинку.
4. У разі необхідності відкоригуйте позовжнє положення сидіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Регулювання положення сидіння під час руху

У разі регулювання сидіння під час руху воно може довільно зміститися надто далеко. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

Перед початком руху всі пасажери, включно з водієм, повинні впевнитися, що спинки сидінь приведені в правильне положення, щоб у разі аварії ризик травмування шиї був якомога меншим.

- ▶ Не регулюйте сидіння під час руху.
- ▶ Відрегулюйте нахил спинки сидіння так, щоб підголовник перебував у вертикальному положенні.
- ▶ Водій та інші пасажери повинні сидіти вертикально. Тулуб має бути розташований в центрі сидіння.

Функцію електричного регулювання сидіння під час руху автомобіля обмежено.

УВАГА

Регулювання сидіння

Якщо під час регулювання сидіння в зоні його руху перебувають люди або тварини, їх може затиснути або придавити.

- ▶ Регулюйте сидіння, не наражаючи інших на небезпеку.
- ▶ Не активуйте кнопку пам'яті, якщо на шляху є люди або неживі предмети.
- ▶ Завершіть процес автоматичного налаштування, натиснувши будь-яку кнопку на системі регулювання сидіння.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження підголовників, стелі й сонцезахисних козирків

- ▶ Відрегулюйте сидіння так, щоб підголовник був на безпечній відстані від стелі й сонцезахисного козирка.

Підголовники

НЕБЕЗПЕКА

Підголовники знято або не відрегульовано

Керування автомобілем без підголовників або з неправильно відрегульованими чи встановленими підголовниками може призвести до серйозних травм або смерті у випадку аварії.

- ▶ Відрегулюйте висоту підголовника, так щоб його верхній край перебував на висоті очей.
- ▶ Не керуйте автомобілем без встановлених і належним чином відрегульованих підголовників.

Сидіння водія й переднього пасажира, а також задні сидіння мають підголовники, інтегровані в спинки сидінь. Підголовники на сидіннях водія й переднього пасажира, а також на крайніх задніх сидіннях не регулюються. Висота підголовника на середньому задньому сидінні (залежно від комплектації) регулюється.

Регулювання положення передніх сидінь

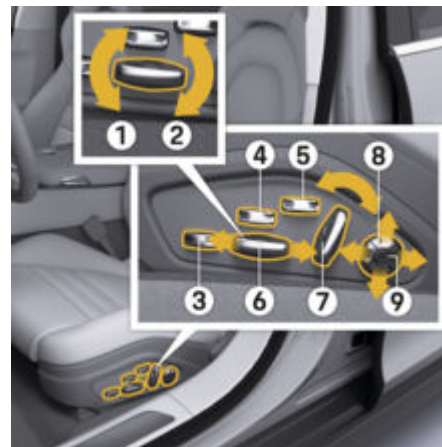


рис. 71: Електрорегулювання положення переднього сидіння

- 1 Регулювання нахилу сидіння
- 2 Регулювання висоти сидіння
- 3 Регулювання бокової підтримки стегон
- 4 Регулювання боковин подушки сидіння
- 5 Регулювання боковин спинки сидіння
- 6 Регулювання поздовжнього положення
- 7 Регулювання кута нахилу спинки
- 8 Регулювання поперекової підпори
- 9 Увімкнення й вимкнення функції масажу

- ▶ Натискайте відповідний регулятор у напрямку стрілки, доки не буде досягнуто потрібне або кінцеве положення.

Регулювання задніх сидінь

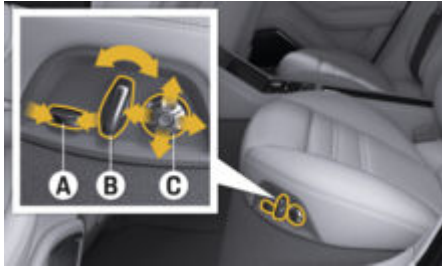


рис. 72: Регулювання заднього сидіння

- A** Регулювання бокової підтримки стегон
- B** Регулювання кута нахилу спинки
- C** Регулювання поперекової підпори

- ▶ Натискайте відповідний регулятор у напрямку стрілки, доки не буде досягнуто потрібне або кінцеве положення.

Збереження налаштувань сидінь

Щоб отримати подальшу інформацію про те, як зберігати й застосовувати налаштування положення сидінь, перейдіть за наведеним далі посиланням.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 85.

Регулювання сидіння переднього пасажир з місця водія

Сенсорний дисплей на приладній панелі

1. ▶ Автомобіль ▶ Комфорт ▶ Рег. сидіння пер.пасажир
2. Відрегулюйте положення сидіння переднього пасажир за допомогою елементів керування (рис. 71) на сидінні водія.

Завершення регулювання

- ▶ Виберіть **Завершити регул. сидіння**.

Регулювання сидіння переднього пасажир з задньої частини салону

Сенсорний дисплей у задній частині салону

- ✓ Функцію активовано.

1. Кнопка **SEAT** ▶ **COMFORT** ▶ Сидіння переднього пасажир

2. Відрегулюйте положення переднього пасажирського сидіння за допомогою функцій **Спинку назад**, **Спинку вперед**, **Сидіння назад** і **Сидіння вперед**.

Складання та розкладання спинок задніх сидінь

Спинки задніх сидінь можна складати окремо для розширення багажного відділення.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження у зв'язку з розміщенням сторонніх предметів на задніх сидіннях

- ▶ Не кладіть нічого на сидіння, коли складаєте їх спинки.

Складання спинок задніх сидінь



рис. 73: Складання спинок задніх сидінь

В автомобілях із чотиризонним клімат-контролем

1. Перш ніж скласти спинки сидінь, натисніть кнопку блокування на опорі для руки на дверях водія.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Регулювання підголовників середнього заднього сидіння» на с. 95.
 - ➔ На кнопці почне світитися контрольна лампа.

Панель керування на центральній консолі в задній частині салону та кнопки складі-дйомників на задніх дверях не працюють.
2. Перемістіть передні сидіння вперед.

3. Натисніть кнопку розблокування **A** (рис. 73) й нахиліть спинку вперед.

Залежно від комплектації, додатково можна скласти частину спинки між сидіннями, яка закриває отвір у багажне відділення.

Складання спинки середнього заднього сидіння



рис. 74: Складання спинки середнього заднього сидіння в автомобілях із 3 сидіннями в задній частині салону

- ✓ Автомобіль із трьома сидіннями в задній частині салону
- ▶ Потягніть ручку розблокування **A** (рис. 74) у напрямку стрілки й нахиліть спинку вперед.

Складання спинок задніх сидінь із боку багажного відділення



рис. 75: Складання спинок задніх сидінь із боку багажного відділення

Залежно від комплектації, спинки задніх сидінь можна складати з боку багажного відділення.

- ✓ Автомобілі Sport Turismo
 - ▶ Перш ніж скласти спинки сидінь, натисніть кнопку блокування на опорі для руки на дверях водія.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Блокування кнопок керування в задній частині салону. Блокатор» на с. 40.
 - ➔ На кнопці почне світитися контрольна лампа.

Панель керування на центральній консолі в задній частині салону та кнопки склопідйомників на задніх дверях не працюють.
1. Перемістіть передні сидіння вперед.
 2. Перемістіть ліву або праву кнопку **A** (рис. 75).
 - ➔ Відповідну спинку сидіння буде відкинуто вперед.

Піднімання спинок задніх сидінь

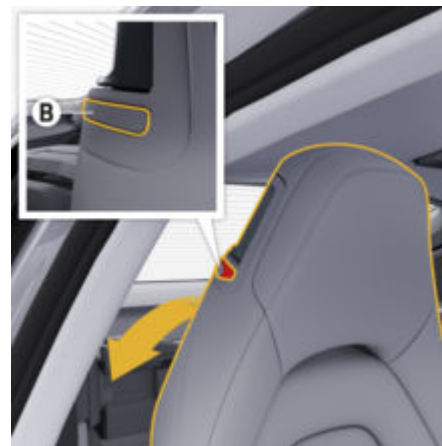


рис. 76: Піднімання спинок задніх сидінь

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неправильно зафіксована спинка сидіння

Якщо спинки задніх сидінь зафіксовано неправильно, вони можуть випадково скластися під час руху.

Якщо видно червоне маркування **B**, спинку сидіння зафіксовано неправильно.

- ▶ Стежте, щоб після фіксації спинки сидіння не було видно маркування **B**.
 - ▶ За потреби розблокуйте спинку сидіння та зафіксуйте її повторно.
-
- ▶ Підніміть спинку так, щоб вона зафіксувалася з клацанням. Стежте, щоб не защемилися ремені безпеки.

Регулювання пiдголівникiв середнього заднього сидiння

- ✓ Автомобiль iз трьома сидiннями в заднiй частинi салону
- 1. Вiдрегулюйте належним чином висоту пiдголівникiв. Їх верхнiй край має перебувати щонайменше на висотi очей або вище.
- 2. Стежте, щоб пiдголівники були зафiксованi належним чином.

Пiдголівник середнього заднього сидiння можна регулювати у вертикальному напрямку.

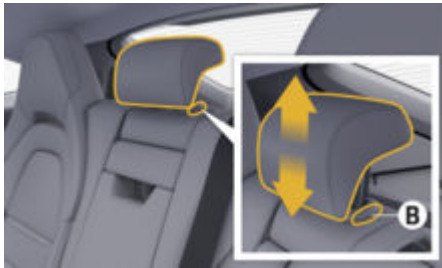


рис. 77: Регулювання висоти пiдголівникiв середнього заднього сидiння

Пiдiмання

- ▶ Посувайте пiдголівник угору, доки він не займе потрібне положення.

Опускання

- ▶ Натиснiть кнопку **В** (рис. 77) i, не вiдпускаючи її, посувайте пiдголівник униз, доки він не займе потрібне положення.

Щоб забезпечити кращий огляд позаду автомобiля, можна скласти пiдголівник середнього заднього сидiння, тобто опустити нижче мiнимального положення, за якого його можна використувати.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пiдголівник середнього заднього сидiння, на якому сидить пасажир, у складеному положеннi

Якщо пiдголівники вiдрегульовано неправильно, це пiдвищує небезпеку важких травм пiд час руху.

- ▶ Якщо на середньому задньому сидiннi є пасажир, розкладiть пiдголівник i пiднiмiть його до позицiї експлуатацiї.
- ▶ Вiдрегулюйте належним чином висоту пiдголівникiв. Їх верхнiй край має перебувати щонайменше на висотi очей або вище.
- ▶ Стежте, щоб пiдголівники були зафiксованi належним чином.

Використання функцiї обiгрiвання та вентиляцiї сидiнь

Увiмкнення та вимкнення обiгрiвання/вентиляцiї сидiнь

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Особи з обмеженим або вiдсутнiм сприйняттям болю

Особи з обмеженим або вiдсутнiм сприйняттям болю чи температури через прийом лiкiв або хвороби, можуть отримати опiки пiд час використання обiгрiву сидiння.

- Особи з обмеженим сприйняттям болю чи температури не мають використовувати обiгрiв сидiнь.

Обiгрiвання сидiнь не треба використовувати за таких умов:

- Сидiння закрите захисним чохлам.
- На сидiння встановлено дитяче крiсло.
- Сидiння вологе чи мокре.

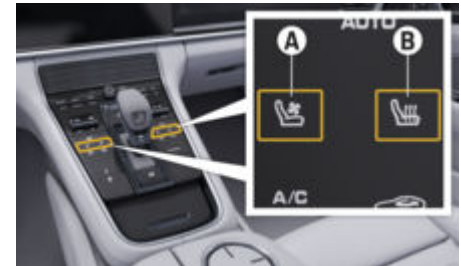


рис. 78: Увiмкнення й вимкнення обiгрiвання та вентиляцiї переднiх сидiнь

Увімкнення обігрівання та вентиляції сидінь

- ✓ Двигун працює.
- ▶ За потреби кілька разів натисніть – кнопку **A** (рис. 78) (обігрівання сидінь) або **B** (рис. 78) (вентиляція сидінь)–.
 - ➔ Про вибраний рівень свідчить кількість увімкнених контрольних ламп.

Вимкнення обігрівання/вентиляції сидінь

- ▶ За потреби кілька разів натисніть – кнопку **A** (рис. 78) (обігрівання сидінь) або **B** (рис. 78) (вентиляція сидінь) –, щоб згасли всі контрольні лампи.

Інформація



За низької температури повітря в салоні система вентиляції сидінь не працює.

Якщо напруга акумулятора занижена, інтенсивність обігрівання або вентиляції сидінь спочатку зменшується, а потім функція вимикається.

Налаштування обігрівання й вентиляції сидінь

Сенсорний дисплей на приладній панелі:

Для обігрівання й вентиляції сидінь можна налаштувати баланс між подушкою та спинкою сидіння.

1.  ▶  ▶ Автомобіль ▶ Комфорт ▶ Сидіння водія/сидіння переднього пасажиря ▶ Баланс обігрівання/вентиляції
2. Налаштуйте баланс.

Сенсорний дисплей у задній частині салону:

1. Кнопка **SEAT** ▶ Комфорт ▶ Баланс обігрівання/вентиляції
2. Налаштуйте баланс.

Використання функцій комфортної посадки й масажу

Використання функції масажу в передній частині салону

Увімкнення й вимкнення функції масажу на передніх сидіннях


- ✓ Запалювання увімкнено.

1. Натисніть кнопку **9** (рис. 71) відповідного сидіння.
 - ➔ Функція масажу вмикається чи вимикається.
2. Виберіть потрібну програму масажу **Programme**.
3. Виберіть потрібну інтенсивність масажу **Strength**.

Функція масажу автоматично вимикається через 10 хвилин.


Встановіть програму масажу в передній частині салону

Програму масажу можна встановити окремо для сидінь водія і переднього пасажиря.

1.  ▶ Комфорт ▶ Сидіння водія/Сидіння переднього пасажиря ▶ Програма масажу
2. Виберіть потрібну програму масажу.

Відрегулюйте інтенсивність масажу в передній частині салону

Інтенсивність масажу можна встановити окремо для сидінь водія і переднього пасажиря.

1.  ▶ Комфорт ▶ Сидіння водія/переднього пасажиря ▶ Інтенсивність масажу
2. Виберіть потрібну інтенсивність масажу.

Функція масажу в задній частині салону

Вибір програми масажу, увімкнення й вимкнення функції масажу в задній частині салону

Програму масажу можна налаштовувати окремо для лівого та правого задніх сидінь.

1. Кнопка **SEAT** ▶ Масаж ▶ Програма масажу
2. Виберіть потрібну програму масажу.

Функція масажу автоматично вимикається через 10 хвилин.

Налаштування інтенсивності масажу в задній частині салону

Програму масажу можна налаштовувати окремо для лівого та правого задніх сидінь.

1. Кнопка **SEAT** ▶ Масаж ▶ Інтенсивність масажу
2. Виберіть потрібну інтенсивність масажу.

Використання функції комфортної посадки

Ця функція полегшує посадку в автомобіль і вихід із нього.

⚠ УВАГА

Автоматичне регулювання сидіння водія

Коли під час автоматичного регулювання сидіння водія відсувається назад, воно може притиснути пасажирів, що перебувають безпосередньо за ним.

- ▶ Вимкніть функцію комфортної посадки, якщо за сидінням водія перебуває людина.



ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження, якщо заднє сидіння складено, коли з пам'яті викликаються налаштування

Сидіння може зсунути назад і пошкодитися.



- ▶ Вимкніть функцію комфортної посадки, якщо заднє сидіння складене.

Під час виходу**Сенсорний дисплей на приладній панелі****Увімкнення функції**

- ▶   ▶ **Автомобіль** ▶ **Комфорт** ▶ **Комфортна посадка**

- ✓ Функцію активовано
- ▶ Вимкніть запалювання та відкрийте двері водія.
 - ➔ Кермове колесо піднімається вгору. Сидіння водія відсувається назад.

Під час посадки**Сенсорний дисплей на приладній панелі****Увімкнення функції**

- ▶   ▶ **Автомобіль** ▶ **Комфорт** ▶ **Комфортна посадка**

- ✓ Функцію активовано.
- ✓ Сидіння водія та кермове колесо перебувають у положенні комфортної посадки.
- ▶ Зачиніть двері водія й увімкніть запалювання.
 - ➔ Сидіння водія й кермове колесо займають запрограмоване положення.

i Інформація

Якщо замінити ключ, сидіння та кермове колесо займуть положення для посадки, збережене в пам'яті автомобільного ключа.

i Інформація

Налаштування положення сидіння вручну перериває роботу функції комфортної посадки.

- ▶ Налаштуйте положення сидіння водія вручну.

Дзеркала**Використання зовнішніх дзеркал заднього виду****⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Неправильна оцінка дорожньої ситуації через викривлення навоколишніх об'єктів у зовнішніх дзеркалах

В опуклому дзеркалі заднього виду автомобілі та предмети виглядають меншими. Крім того, здається, що вони знаходяться далі, ніж насправді. Через це водій може неправильно оцінити дорожню ситуацію й потрапити в аварію.

- ▶ Викривлення слід урахувувати, оцінюючи відстань до транспорту, що їде позаду, й під час паркування.
- ▶ Для оцінювання відстані використовуйте також внутрішнє дзеркало заднього виду.

⚠ УВАГА

Витікання електроліту

Із розбитого скла дзеркала може витікати електроліт. Ця рідина викликає подразнення шкіри та очей.

- ▶ Якщо рідина потрапила в очі або на шкіру, негайно промийте вражене місце чистою водою.
- ▶ За необхідності зверніться до лікаря.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження лакофарбових покриттів, шкіряних і пластмасових деталей, оббивки.

Електроліт можна витерти, лише доки він вологий.

- ▶ Промийте водою деталі, на які потрапив електроліт.

ПРИМIТКА

Небезпека пошкодження зовнiшнiх дзеркал пiд час миття автомобiля на автоматичних мийках.

- ▶ Перед миттям автомобiля притиснiть зовнiшнi дзеркала до кузова.
- ▶ Не складайте та не розкладайте зовнiшнi дзеркала заднього виду з електроприводом вручну.

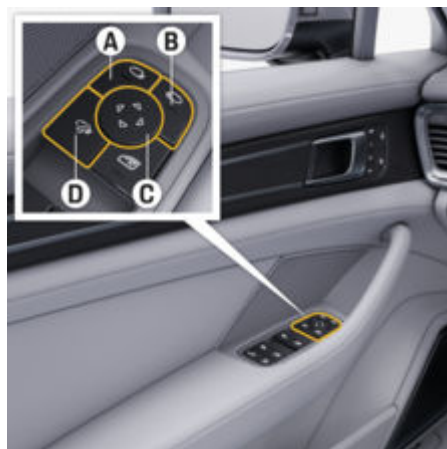


рис. 79: Панель керування зовнiшнiми дзеркалами заднього виду

- A** Вибiр зовнiшнього дзеркала заднього виду з боку водiя
- B** Вибiр зовнiшнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажера
- C** Регулювання положення зовнiшнiх дзеркал заднього виду
- D** Складання та розкладання зовнiшнiх дзеркал заднього виду

Залежно вiд погоди може статися так, що зовнiшнє дзеркало заднього виду замерзне.

▶ Ознайомтеся з роздiлом «Експлуатуйте нагрiвачi вiкон та дзеркал» на с. 82.

Регулювання положення зовнiшнiх дзеркал заднього виду



рис. 80: Регулювання положення зовнiшнiх дзеркал заднього виду

- ✓ Запалювання ввiмкнено.
— або —

Запалювання вимкнено, дверi водiя або переднього пасажера ще не вiдчинено (протягом макс. 10 хвилин).

1. Виберiть потрібне зовнiшнє дзеркало заднього виду, натиснувши кнопку **A** або **B**.
 - ➔ У вибранiй кнопцi загориться контрольна лампа.
2. За допомогою регулятора **C** (рис. 80) виберiть потрібне положення дзеркал.

Якщо вiдмовив електропривод:

- ▶ вiдрегулюйте положення дзеркал, натискаючи на iх дзеркальну поверхню.

Складання й розкладання зовнiшнiх дзеркал заднього виду

Складання й розкладання зовнiшнiх дзеркал заднього виду iз салону

- ✓ Швидкiсть автомобiля не перевищує 50 км/год.
- ▶ Натиснiть кнопку **D** (рис. 79).
 - ➔ Зовнiшнi дзеркала заднього виду розкладуться чи складуться.
- ▶ Не складайте та не розкладайте iх вручну.

Автоматичне складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

Складання зовнішніх дзеркал заднього виду під час замикання

- ▶ Натисніть кнопку на автомобільному ключі й утримуйте її щонайменше 2 секунди або торкніться датчика присутності на ручці дверей із боку водія (залежно від комплектації) і не відпускайте його протягом 2 секунд.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду складуться.

Автоматичне складання зовнішніх дзеркал заднього виду

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

- ✓ Функція активована.
- ▶ Замкніть автомобіль.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду складуться.

Автоматичне розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

- ▶ Відімкніть автомобіль.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду розкладуться.

Інформація

Якщо зовнішні дзеркала були складені вручну, після відмикання автомобіля вони не розкладуться автоматично.

Використання автоматичного затемнення дзеркал

Якщо на дзеркальну поверхню внутрішнього дзеркала заднього виду потрапляє яскраве світло, зовнішні й внутрішні дзеркала заднього виду автоматично затемнюються.

Дзеркала не затемнюються, якщо ввімкнено передачу заднього ходу або освітлення салону.

Ніщо не має заважати світлу потрапляти на внутрішнє дзеркало заднього виду або на передній датчик освітлення через вітрове скло.

1. Не розміщуйте наклейки на вітровому склі перед внутрішнім дзеркалом заднього виду або на задньому склі.
2. Не перевозьте багаж на полиці багажного відсіку.
3. Розміщуйте багаж у багажному відсіку та закривайте його полицею.

Збереження в пам'яті положення зовнішніх дзеркал заднього виду

Щоб дізнатися докладніше про збереження та виклик із пам'яті положення зовнішніх дзеркал заднього виду, виконайте наведені нижче дії.

▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 85.

Нахилення дзеркала для допомоги під час паркування

У разі ввімкнення передачі заднього ходу дзеркало з боку переднього пасажира трохи нахилиться вниз, щоб було видно край бордюру.

Автоматичне нахилення дзеркала

- ✓ Запалювання ввімкнено.
 - ✓ Функція активована.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

Нахилення дзеркала вручну

1. Увімкніть передачу заднього ходу.
 - ➔ Загориться контрольна лампа в кнопці **A** для регулювання зовнішнього дзеркала заднього виду на боці водія.
2. Натисніть кнопку **B** для регулювання зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира.
 - ➔ Дзеркало з боку переднього пасажира нахилиться вниз.

Індивідуальне регулювання опущеного дзеркала

- ▶ За допомогою кнопки **C** виберіть потрібне положення зовнішнього дзеркала заднього виду.

Повернення дзеркала в початкове положення

Дзеркало повертається в початкове положення, якщо швидкість руху автомобіля перевищила 15 км/год.

Повернення дзеркала з боку переднього пасажира в початкове положення вручну

- ▶ Натисніть кнопку **A** для регулювання зовнішнього дзеркала заднього виду з боку водія.

Автономний обігрівач

Використання автономного обігрівача

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вдихання отруйних відпрацьованих газів

Увімкнений автономний обігрівач спалює паливно. При цьому утворюються отруйні відпрацьовані гази, які відводяться під днище автомобіля.

- ▶ Не вмикайте автономний обігрівач у закритих приміщеннях (наприклад, у гаражі).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гарячі відпрацьовані гази

Відпрацьовані гази, які вивільнюються під час роботи автономного обігрівача, дуже гарячі.

- ▶ Перш ніж заливати паливно в автомобіль, вимкніть автономний обігрівач.
- ▶ Зупиняйте автомобіль так, щоб гарячі відпрацьовані гази могли вільно виходити з-під нижньої частини кузова й не потрапляли на такі легкозаймисті матеріали, як суха трава або листя.

Автомобілі без приводу E-Hybrid: Автономний обігрівач/вентиляція дає змогу обігрівати та вентилувати салон автомобіля, а також розморожувати вітрове скло.

Автономний обігрівач можна вмикати за температури нижче 20 °С. За температури зовнішнього повітря понад 20 °С замість автономного обігрівача вмикається **система автономної вентиляції**. Температуру в салоні неможливо зробити нижчою за температуру зовнішнього повітря.

Якщо зберігається достатній рівень залишкового тепла двигуна, автономний обігрівач ввімкнеться, лише коли це тепло повністю витратиться.

Автомобілі E-Hybrid: у цих автомобілях температуру в салоні можна встановити за допомогою попереднього кондиювання салону.

▶ Ознайомтеся з розділом «Кондиціонер (дво- та чотиризонний клімат-контроль)» на с. 73.

ⓘ Інформація



Автономний обігрівач забезпечує максимальний час роботи 60 хвилин. Через 60 хвилин автономний обігрівач вимикається і буде знову доступний лише після одноразового запуску двигуна.

Увімкнення та вимкнення автономного обігрівача


- ✓ Двигун не працює.
- ✓ У паливному баку достатньо пального (резервного рівня не досягнуто).
- ✓ Акумулятор достатньо заряджений.

Автономний обігрівач може працювати навіть із вимкненим запалюванням.

Увімкнення автономного обігрівача в автомобілі

1.  ▶ Кондиювання  ▶ Автономний обігрівач
2. Виберіть **Негайне увімкнення автономного обігрівача**.

3. Налаштуйте й підтвердьте **Тривалість** або час роботи автономного обігрівача протягом 10–60 хвилин.

➔ Якщо ввімкнено автономний обігрівач, на комбінованій панелі приладів світиться контрольна лампа .



Інтенсивність обдування, розподіл повітря та температура автоматично регулюються автономним обігрівачем незалежно від того, які налаштування було встановлено в автомобілі раніше. Якщо запалювання ввімкнено, можна налаштувати інтенсивність обдування, розподіл повітря й температуру обігрівача залежно від потреби.

Автономний обігрівач автоматично вимикається через 5 хвилин після запуску двигуна.



Під час першого увімкнення автономного обігрівача після тривалої перерви у використанні (наприклад, після літнього сезону) іноді може знадобитися повторне увімкнення, якщо після першої спроби автономний обігрівач не запрацював.

Якщо температура зовнішнього повітря низька, за ввімкненого автономного обігрівача в моторному відсіку або під автомобілем може утворюватися конденсат. Це нормальне явище, зумовлене роботою системи.

Вимкнення автономного обігрівача в автомобілі

1.  ▶ Кондиювання  ▶ Автономний обігрівач
2. Виберіть **Вимкнути**.

Програмування таймера автономного обігрівача

1.  ► Кондиювання  ► Автономний обігрівач
2. Виберіть "Timer 1" (Таймер 1), "Timer 2" (Таймер 2) або "Timer 3" (Таймер 3) і підтвердьте вибір.
3. Налаштуйте дату й час і встановіть для таймера значення **Активно**.

Час від'їзду визначає, коли автомобіль повинен досягти бажаної температури. Автономний обігрівач підтримує цю температуру в автомобілі до 10 хвилин після встановленого часу від'їзду. Потім автономний обігрівач автоматично вимикається.

Кожен запис таймера діє лише у встановлений день.

Щоб активувати автономний обігрівач на наступний день:

- Перевірте правильність таймера і встановіть значення **Активно**.

Завжди можна активувати лише одне значення таймера.


Дистанційне керування автономним обігрівачем

Дальність дії дистанційного керування — близько 500 м. Проте вона бути значно меншою, якщо між пультом дистанційного керування та автомобілем наявні перешкоди (наприклад, будівлі).




рис. 81: Керування автономним обігрівачем за допомогою пульта дистанційного керування

Швидке увімкнення

- Натисніть і утримуйте кнопку  на пульті дистанційного керування, доки світлодіод не засвітиться зеленим.

➔ Автономний обігрівач увімкнено.

На панелі приладів світиться символ .

Автомобіль обігріватиметься протягом терміну, встановленого останнім. Час роботи можна налаштувати за допомогою системи PCM або додатка.

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 197.

Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання й відповіді) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

Вимкнення автономного обігрівача

- Натисніть і утримуйте кнопку **OFF**, доки світлодіод не засвітиться червоним.
- ➔ Автономний обігрівач вимкнено.

Символ  на панелі приладів гасне.

Тлумачення помилок

Якщо контрольна лампа на пульті дистанційного керування **під час увімкнення** світиться зеленим, сигнал передано правильно.

Якщо контрольна лампа на пульті дистанційного керування **під час вимкнення** світиться червоним, сигнал передано правильно.

Якщо контрольна лампа на пульті дистанційного керування блимає або світиться жовтим, сигнал не передано.

- Автомобіль перебуває поза зоною дії.
- Автономний обігрівач не готовий до роботи (наприклад, замало палива, низький рівень заряду акумулятора).
- Виникла несправність.
- Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Світлові коди для світлодіодів

	Зв'язок устновлено — акумулятор у робочому стані	Зв'язок не встановлено — акумулятор спрацьований
Кнопку  натиснуто	 Світлодіод світиться зеленим	 Світлодіод блимає жовтим

	Зв'язок уста-новлено — акумулятор у робочому стані	Зв'язок не встановлено — акумулятор спрацьований
--	-----------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

Кнопку **OFF** натиснуто



Світлодіод **світиться** червоним



Світлодіод **блимає** жовтим

	Зворотний зв'язок не встановлено — акумулятор розряджений	Зворотний зв'язок не встановлено — акумулятор у робочому стані
--	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

Кнопку **↻** натиснуто



Світлодіод **горить** спочатку жовтим, а потім — зеленим



Світлодіод **блимає** зеленим

	Кнопку OFF натиснуто	
--	-----------------------------	--



Світлодіод **світиться** спочатку жовтим, а потім — червоним



Світлодіод **блимає** червоним

Заміна елемента живлення в пульті дистанційного керування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки чи смерть у разі проковтування літєвого елемента живлення

В автомобільному ключі міститься літєвий елемент живлення (батарея).

Проковтування батареї може протягом двох годин спричинити опіки внутрішніх органів і призвести до смерті.

- ▶ Тримайте відпрацьовані чи нові батареї в недоступному для дітей місці.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ у недоступному для дітей місці. Адже діти можуть його відкрити та дістати батарею.
- ▶ Якщо хтось проковтнув батарею чи вона потрапила в природні отвори тіла, негайно зверніться до лікаря.



рис. 82: Заміна акумулятора

1. Потягніть кришку **A** (рис. 82) в напрямку стрілки.
2. Вставте новий елемент живлення (тип CR 2032) плюсом (+) донизу.

3. Обережно вставте тримач елемента живлення в пульт дистанційного керування та встановіть кришку на місце.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Утилізація» на с. 351.

Якщо елемент живлення в робочому стані, а зворотний зв'язок не встановлюється, причиною може бути занадто велика відстань між пультом дистанційного керування й автомобілем.

- ▶ Спробуйте скористатися пультом ближче до автомобіля.

Керування та допоміжні системи

Адаптивна система круїз-контролю (ACC)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Регулювання, яке здійснює система, не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за дотримання безпечної дистанції й вибір необхідної швидкості. Водій не повинен утрачати увагу й покладатися на систему.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Якщо вповільнення, яке виконує система, недостатнє, відразу натискайте педаль гальма.
- ▶ Будьте готові в будь-який момент узяти керування автомобілем на себе.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпечні ситуації на дорозі та несприятливі дорожні умови

Якщо дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній дистанції та з постійною швидкістю, використання системи може призвести до аварії.

Адже автомобіль може розігнатися до заданої швидкості також на смузі для повороту, з'їзді з автомагістралі чи в місці проведення дорожніх робіт.

- ▶ Не дозволяється застосовувати систему під час руху в щільному потоці транспорту, місцях проведення дорожніх робіт, населених пунктах, на приватних і ґрунтових дорогах, у житлових зонах.
- ▶ Систему потрібно тимчасово вимикати під час руху на смугах, призначених для повороту, на з'їздах з автомагістралі й у місцях проведення дорожніх робіт.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Закривання радарного датчика

Закривання радарного датчика може перешкодити роботі системи чи погіршувати її.

- ▶ Завжди очищуйте радарний датчик від бруду, льоду та снігу.



рис. 83: Розташування радарних датчиків

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкодження радарного датчика

Унаслідок ударів або пошкодження бампера, крила чи днища (наприклад, під час паркування) датчики можуть зміститися. Це може погіршити роботу адаптивної системи круїз-контролю.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Розміщення стопи на педалі акселератора

Система не гальмує автоматично, якщо стопа перебуває на педалі акселератора. Натискання цієї педалі вимикає контроль швидкості та дистанції.

- ▶ Коли система активна, прибирайте стопу з педалі акселератора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня потужність гальмування під час автоматичного гальмування автомобіля системою

Якщо система визначає, що водієві необхідно натиснути педаль гальма, лунає звуковий сигнал і на комбінованій панелі приладів з'являється попередження. У цьому разі, щоб запобігти зіткненню, гальмівної потужності системи недостатньо.

- ▶ негайно натисніть педаль гальма.

Можливості системи

Радарний датчик адаптивної системи круїз-контролю (АСС) сканує досить вузький, конусоподібний сектор попереду вашого автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Нерозпізнавання автомобілів або інших об'єктів

Радарний датчик сканує досить вузький, конусоподібний сектор попереду вашого автомобіля. Тому за деяких обставин система може не розпізнати об'єкти або виявити їх із запізненням.

- ▶ За потреби керуйте автомобілем і гальмуйте самостійно.
- ▶ Їдьте вкрай уважно й постійно стежте за ситуацією на дорозі, а також зоною навколо автомобіля.

Система може не розпізнати об'єкти або виявити їх із запізненням за таких обставин:

- якщо транспортний засіб змінює смугу або вклинюється до вашої смуги руху;
- якщо транспортний засіб вузький або має малий поперечний переріз;
- під час проходження поворотів;
- якщо транспортний засіб стоїть на місці;
- якщо транспортний засіб має великі виступи;
- якщо це пішоходи, велосипедисти й тварини;
- якщо на дорозі наявні предмети;
- у разі зустрічних транспортних засобів і перехресного руху.

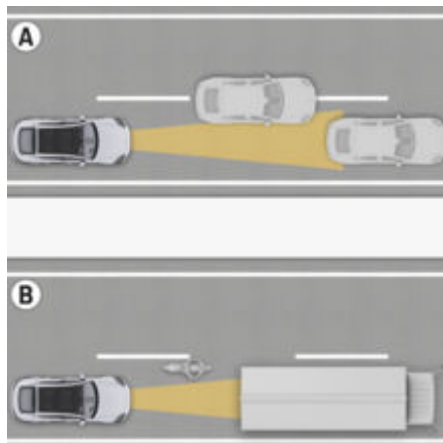


рис. 84: Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху, і вузькі транспортні засоби

A — автомобілі, які змінюють смугу руху або виїжджають на вашу смугу

Система може розпізнати автомобіль, лише коли він повністю виїжджає на власну смугу руху в зоні дії датчика.

B — транспортні засоби з малим поперечним перерізом/ вузькі автомобілі

Не розпізнаються чи розпізнаються надто пізно.

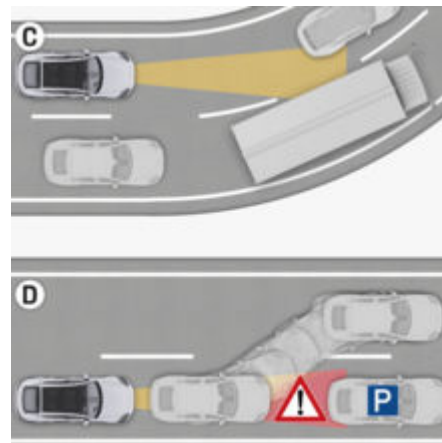


рис. 85: Проходження поворотів і нерухомі автомобілі

C — початок та вихід із повороту

Під час проходження поворотів система не розпізнає чи надто пізно виявляє інші транспортні засоби або ж реагує на автомобілі, що рухаються сусідніми смугами.

D — нерухомі транспортні засоби

Адаптивна система круїз-контролю частково розпізнає нерухомий автомобіль або перешкоду, що раптово з'являється в зоні дії радарного датчика (наприклад, коли транспортний засіб, який рухався попереду, з'їжджає з вашої смуги руху або в кінці затору).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неможливість розпізнавання нерухомого транспортного засобу

Радарний датчик адаптивної системи круїз-контролю (ACC) обмежено розпізнає нерухомі транспортні засоби.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ За потреби зменште швидкість автомобіля.



рис. 86: Транспортні засоби з великими виступами

E — транспортні засоби зі значними виступами

Якщо попереду рухається автомобіль з великим висом (наприклад, лісовозів), радарний датчик може неправильно розпізнати задню частину автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильне розпізнавання задньої частини автомобіля, що рухається попереду

Якщо попереду рухається транспортний засіб зі значними виступами, радарний датчик адаптивної системи круїз-контролю (ACC) може неправильно розпізнати задню частину такого транспортного засобу або взагалі не розпізнати.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ За потреби зменште швидкість автомобіля.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Принцип дії

Адаптивна система круїз-контролю (Adaptive Cruise Control, ACC) у діапазоні 30 – 210 км/год автоматично підтримує задану водієм швидкість і дистанцію без натискання педалі акселератора.

Якщо швидкість транспортного засобу, що рухається попереду тією самою смугою, менша, ніж задана швидкість вашого автомобіля, система ACC автоматично підтримує задану відстань до транспортного засобу попереду. Вона гальмує або прискорює автомобіль, якщо дистанція до транспортного засобу попереду, відповідно, зменшується чи збільшується.

Коли транспортний засіб попереду зупиняється, система ACC гальмує ваш автомобіль до повної зупинки й автоматично відновлює рух, якщо впродовж 15 секунд транспортний засіб попереду знову рушає. В іншому разі водій має знову ввімкнути автоматичний контроль швидкості й дистанції.

Підвищити швидкість автомобіля можна в будь-який момент, натиснувши педаль акселератора. Задана швидкість і дистанція залишаються в пам'яті системи та знову встановлюються, щойно водій відпустить педаль акселератора. Водій може знизити швидкість автомобіля в будь-який момент, натиснувши педаль гальма. При цьому система переходить у пасивний режим роботи.

Елементи індикації та керування

Елементи керування



рис. 87: Використання системи Porsche InnoDrive

- R** Увімкнення/вимкнення систем і відкриття меню вибору
- S** Відкриття меню вибору (коли систему ввімкнено)
- 1** Зменшення бажаної швидкості
- 2** Установлення/збільшення бажаної швидкості
- 3** CANCEL: Припинення регулювання

4 RESUME: відновлення регулювання, встановлення заданої швидкості

Елементи індикації

На дисплеї швидкості та допоміжних систем на комбінованій панелі приладів уся важлива інформація, вказівки та попередження щодо адаптивної системи круїз-контролю відображаються в головному меню ACC.



рис. 88: ACC на дисплеї швидкості та допоміжних систем

- A** Задана дистанція до транспортного засобу попереду
- B** Індикатор стану та задана швидкість
- C** Виявлено транспортний засіб попереду
- D** Фактична відстань до транспортного засобу попереду
- E** Фактична швидкість руху транспортного засобу попереду
- F** Індикатор заданої бажаної швидкості

Після вмикання адаптивної системи круїз-контролю (ACC) на дисплеї швидкості та допоміжних систем на комбінованій панелі приладів з'являється індикатор статусу **B** (рис. 88).

Якщо система активна, індикатор стану **B** має зелений колір.

Після вимикання системи індикатор стану **B** стає сірим.

Символ	Значення
	Адаптивну систему круїз-контролю ввімкнено, а задану швидкість не збережено.
	Бажану швидкість збережено, і автомобіль попереду не виявлено.
	Бажану швидкість збережено, а попереду виявлено автомобіль.

Робочі режими активної адаптивної системи круїз-контролю (ACC)

Для адаптивної системи круїз-контролю передбачено 3 робочі режими.

Адаптивна система круїз-контролю (ACC) активна

Адаптивна система круїз-контролю автоматично підтримує швидкість і відстань до автомобіля попереду.

Індикатор стану **B** має зелений колір.

Адаптивна система круїз-контролю (ACC) у режимі готовності

Контроль швидкості та відстані вимикається після натискання педалі гальма або натискання важеля вниз (положення **3, CANCEL**).

Задана швидкість та відстань до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи. Індикатор стану **B** світиться сірим.

Щоб дізнатися більше про регулювання швидкості та дистанції, перейдіть за посиланням.

▷ Ознайомтеся з розділом «Керування системою ACC» на с. 107.

Адаптивна система круїз-контролю (ACC) у пасивному режимі

Контроль швидкості та відстані до транспортного засобу попереду вимикається після натискання педалі акселератора.

На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про те, що система ACC перебуває в пасивному режимі.

Задана швидкість та відстань до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи.

Індикатор стану **B** світиться сірим.

Адаптивна система круїз-контролю відновлює роботу після відпускання педалі акселератора.

Увімкнення й вимкнення системи ACC

Завжди вмикається востаннє вибрана система. Після увімкнення система спочатку перебуває в пасивному режимі роботи. Вона починає виконувати регулювання лише після активації.

Увімкнення системи ACC

- ✓ Поки жодну допоміжну систему не увімкнено.
- 1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
- 2. Якщо систему ACC ще не вибрано, виберіть **ACC** за допомогою регулятора на кермовому колесі й підтвердьте вибір натисканням.
 - ➔ Система ACC увімкнена й перебуває в **пасивному режимі**.

Вибір системи ACC, якщо вже увімкнено іншу допоміжну систему

1. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
2. За допомогою регулятора на кермі виберіть **ACC** і підтвердьте вибір натисканням.
 - ➔ Система ACC увімкнена й перебуває в **пасивному режимі**.

Інформація

Крім того, увімкнена допоміжна система відновить роботу після вимкнення й увімкнення запалювання автомобіля.

Вимкнення системи ACC

- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Задана швидкість видаляється з пам'яті системи.
Задана дистанція зберігається в пам'яті.

Керування системою ACC

Установка та зміна бажаної швидкості

- ✓ Адаптивна система круїз-контролю вимкнена.
- ✓ Система не виявляє стаціонарних об'єктів попереду.

Вияток: стаціонарний об'єкт розпізнається як автомобіль.

Установлення бажаної швидкості

1. Натискаючи педаль акселератора, розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
2. Натисніть важіль керування на кермовому колесі вперед і відразу відпустіть.
 - ➔ Поточна швидкість руху зберігається як автоматично підтримувана (у діапазоні 30–210 км/год) і відображається на дисплеї зеленим кольором (у зоні індикатора стану **B**).

Зелена смуга **F** відображає встановлену задану швидкість власного автомобіля.

3. Відпустіть педаль акселератора.
 - ➔ Адаптивна система круїз-контролю тепер активна.

Інформація

Якщо перемістити важіль керування вперед (положення **1**), під час розпізнавання попереду стаціонарного об'єкта на панелі приладів з'явиться повідомлення про те, що адаптивну систему круїз-контролю (ACC) неможливо увімкнути.

Збільшення заданої швидкості

- ✓ Систему ACC увімкнено.
- ▶ Натисніть важіль керування на кермі вперед у положення **1** (крок 1 км/год) або утримуйте його натиснутим (крок 10 км/год).
 - ➔ Індикатор стану **B** відображає нову задану швидкість.
Зелена смуга **F** відображає встановлену задану швидкість власного автомобіля.

Зменшення бажаної швидкості

- ✓ Систему ACC увімкнено.
- ▶ Потягніть важіль керування до кермового колеса (у положення **2**) та відпустіть (крок — 1 км/год) або потягніть і втримуйте його (крок — 10 км/год).
 - ➔ Індикатор стану **B** відображає нову задану швидкість.
Зелена смуга **F** відображає встановлену задану швидкість власного автомобіля.

Установлення потрібної дистанції

Передбачено **5** варіантів налаштування відстані до транспортного засобу попереду. Рекомендовано вибирати варіант **3**. Дистанція залежить від швидкості руху. Вона зменшується, якщо автомобіль іде повільно, і збільшується, коли він рухається швидко.



рис. 89: Установлення потрібної дистанції

i Інформація

Після першого натискання перемикача **Z** з'являється головне меню допоміжної системи без змінення заданої швидкості, індикатор системи при цьому неактивний.

Збільшення заданої дистанції

- ▶ Посуньте перемикач **Z** угору.
 - ➔ Відображається більш віддалений сегмент індикатора встановленої дистанції **A** до автомобіля **C** попереду.

Зменшення заданої дистанції

- ▶ Посуньте перемикач **Z** униз.
 - ➔ Відображається ближчий сегмент індикатора встановленої дистанції **A** до автомобіля **C** попереду.

Індикація відстані до транспортного засобу попереду

Якщо система виявляє автомобіль попереду, на комбінованій панелі приладів і на індикаторі стану системи **B** активується символ автомобіля **C**. Сіра область **D** вказує на поточну відстань до транспортного засобу попереду (рис. 88).

Що менша дистанція до автомобіля попереду **C**, то більше відображення автомобіля. Зі збільшенням дистанції до автомобіля попереду **C** його відображення зменшується.

Символ	Ситуація застосування	Дистанція при 120 км/год
	Швидкий рух у потоці транспорту	прибл. 33 м (± прибл. 1 с)
	Комфортний рух у потоці транспорту	Прибл. 43 м (± прибл. 1,4 с)
	Відповідає половині від швидкості на спідометрі	Прибл. 60 м (± прибл. 1,8 с)
	Рух замість-кими дорогами	прибл. 73 м (± прибл. 2,2 с)
	Рух малої інтенсивності	Прибл. 87 м (± прибл. 2,6 с)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Рух упритул

Рух упритул може призвести до зіткнення.

- ▶ Тому слід завжди дотримуватися передбачених місцевих вимог щодо допустимої відстані між транспортними засобами.

Автоматичне гальмування до повної зупинки автомобіля

У разі зупинки транспортного засобу попереду адаптивна система круїз-контролю, якщо вона ввімкнена, гальмує ваш автомобіль до повної зупинки в межах налаштувань системи. На комбінованій панелі приладів засвічується контрольна лампа **HOLD**. Система активно утримує автомобіль на місці.

Щоб отримати подальшу інформацію про функцію **HOLD**, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Функція **HOLD**» на с. 123.

i Інформація

У певній дорожній ситуації (наприклад, у щільному потоці транспорту) процес зупинки розпочинається зі сповільнення руху й завершується повною зупинкою автомобіля.

i Інформація

Під час активного регулювання дистанції або зупинки автомобіля ви можете по-іншому відчувати педаль гальма й чути робочий шум гідравлічної системи. Така поведінка характерна для системи, тому не є ознакою несправності.

Відновлення руху

Після зупинки адаптивною системою круїз-контролю рух автомобіля може бути відновлений, залежно від робочого режиму системи.

Адаптивна система круїз-контролю (ACC) активна

- ▶ Переведіть важіль керування вгору (положення **4, RESUME**).
— або —
Злегка натисніть педаль акселератора.
 - ➔ Автомобіль рушає автоматично.
Протягом кількох секунд автомобіль автоматично відновить рух під час їзди із зупинками.

i Інформація

Адаптивна система круїз-контролю залежно від ситуації підтримує автоматичне відновлення руху в режимі їзди з частими зупинками. Це полегшує керування в потоці автомобілів, які повільно рухаються.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Рушання за наявності перешкоди

У режимі керування з частими зупинками автомобіль може рушити, навіть якщо між ним і автомобілем попереду є перешкода. Це може призвести до зіткнення.

- ▶ Негайно натисніть педаль гальма.

i Інформація

Якщо транспортний засіб попереду стоїть на місці, ваш автомобіль не зможе рушити.

Адаптивна система круїз-контролю (ACC) у режимі готовності

Автоматичне регулювання швидкості та дистанції можна відновити в стані простою та під час руху, якщо заздалегідь не виявлено жодних перешкод.

- ▶ Переведіть важіль керування вгору (положення **4, RESUME**).
— або —
Установлення бажаної швидкості.

Переривання й відновлення автоматичного регулювання швидкості та дистанції

Переривання автоматичного регулювання швидкості й дистанції (CANCEL)

- ▶ Натисніть педаль гальма.
— або —
Перемістіть важіль керування вниз (положення **3, CANCEL**).
 - ➔ Адаптивна система круїз-контролю відключена.
Задана швидкість і відстань до транспортного засобу попереду залишаються в пам'яті системи.
Індикатор стану **B** змінює колір із зеленого на сірий.

i Інформація

Після повної зупинки регулювання швидкості й відстані можна припинити лише за допомогою важеля керування. Можлива також активація системи ACC, коли автомобіль перебуває в нерухомому стані.

Відновлення роботи системи контролю швидкості й відстані (RESUME)

- ▶ Штовхніть важіль керування на кермовому колесі вгору (у положення **4, RESUME**).
 - ➔ Автомобіль прискорюється до заданої швидкості, доки попереду не буде виявлено інший транспортний засіб, швидкість якого є меншою за задану швидкість вашого автомобіля, а відстань до нього є меншою за задану відстань.
Індикатор стану **B** змінює колір із сірого на зелений.

i Інформація

Якщо контроль швидкості й відстані припинено після переведення важеля в положення **3 (CANCEL)**, його відновлення можливе лише за умови відсутності нерухомих об'єктів попереду.

Попереджувальні повідомлення адаптивної системи круїз-контролю

Вимога про необхідність втручання водія за активної адаптивної системи круїз-контролю (ACC ввімк.)

Якщо водій повинен натиснути педаль гальма, лунає звуковий сигнал і на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне попереджувальне повідомлення.

Відомості про попереджувальні повідомлення адаптивної системи круїз-контролю (ACC):

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня потужність гальмування під час автоматичного гальмування автомобіля системою

Якщо система визначає, що водієві необхідно натиснути педаль гальма, лунає звуковий сигнал і на комбінованій панелі приладів з'являється попередження. У цьому разі, щоб запобігти зіткненню, гальмівної потужності системи недостатньо.

► негайно натисніть педаль гальма.

Вияткові умови для адаптивної системи круїз-контролю (ACC)

Адаптивна система круїз-контролю (ACC) недоступна чи вимкнена:

- якщо вимкнено запалювання;
- якщо з боку водія відкрито двері чи не пристебнуто ремінь безпеки;
- якщо ввімкнено електричне стоянкове гальмо;
- коли важіль селектора перебуває в положенні **N, R** або **P**;
- під час руху на крутих підйомах і схилах.

Автоматична функція старт-стоп Робота автоматичної функції старт-стоп

Під час зупинки (наприклад, на світлофорі або в дорожньому заторі) двигун вимкнеться автоматично, якщо для цього є всі передумови. Крім того, двигун може автоматично вимкнутися під час уповільнення, якщо автомобіль рухається зі швидкістю пішохода. Отже, автоматична функція старт-стоп покращує паливну економічність автомобіля.

У разі автоматичного вимикання двигуна запалювання залишається ввімкненим. Усі системи безпеки залишаються активними.

Умови для автоматичного вимикання двигуна

- ✓ Автоматичну функцію старт-стоп увімкнено.
- ✓ Капот закрито.
- ✓ Натиснуто педаль гальма.
- ✓ Для PDK вибрано режим **D, M, N** або **P**.
- ✓ Робоча температура двигуна, коробки передач і кондиціонера відповідає нормі.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю пішохода з моменту останнього автоматичного вимкнення двигуна.
- ✓ Ремінь безпеки водія пристебнутий, або двері з його боку зачинено.

Зупинка та запуск двигуна

Зупинка двигуна

1. Утримуйте автомобіль на місці за допомогою педалі гальма.
2. Утримуйте педаль гальма натиснутою.
— або —

Після повної зупинки натисніть на важелі селектора кнопку **P**.

Інформація

Якщо натиснути задіяну педаль гальма до кінця, коли автомобіль не рухається, увімкнеться функція HOLD. Тоді для того, щоб двигун автомобіля залишався вимкненим, не знадобиться постійно утримувати педаль гальма.

Двигун автоматично ввімкнеться за потреби, а також якщо натиснути педаль акселератора.

Інформація

Якщо ввімкнено адаптивну систему круїз-контролю (ACC), двигун вимкнеться автоматично після повної зупинки вашого автомобіля й транспортного засобу, що рухався попереду.

Автомобіль не рухатиметься завдяки ввімкненій функції HOLD.

Запуск двигуна

- ✓ Вибрано режим **D, M, N** або **P**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма (не в режимі **P**).
— або —
Натисніть педаль акселератора.
— або —
Поверніть кермове колесо.
— або —
Виберіть режим **R**.
 - ➔ Можна продовжувати рух у звичайному режимі.

Інформація

У деяких ситуаціях двигун запускається автоматично (наприклад, для підтримання якості кондиціонування). У деяких випадках на комбінованій панелі приладів відображається вказівка натиснути педаль гальма.

Інформація

Якщо адаптивна система круїз-контролю (ACC) активна, двигун запуститься автоматично, коли автомобіль попереду рушить із місця.

Реакція після виходу з автомобіля

Після виходу водія з автомобіля в разі автоматичного вимкнення двигуна (відстебнуто ремінь безпеки та відкрито двері з боку водія, а педаль гальма не задіяно), двигун **автоматично не запускається**. Якщо вибрано режим **D, R** або **M**, система виконує наведені нижче дії.

- Вмикається електричне стоянкове гальмо.
- Умикається блокування коробки передач під час стоянки **P**.

▶ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 112.

▶ Ознайомтеся з розділом «Коробка передач» на с. 119.

Коли відкрито двері та не пристебнуто ремінь із боку водія, автомобіль можна зрушити з місця, якщо вручну вимкнути електричне стоянкове гальмо. У такому випадку стоянкове гальмо залишається незадіяним, а вибрана передача — ввімкненою.

Якщо вимкнути стоянкове гальмо в режимі **D, R** або **M** чи натиснути педаль гальма й переключитися в режим **D, R** або **M**, двигун знову запуститься.

Автоматичний режим "Старт-стоп" знову вмикається, якщо протягом 30 секунд після виходу з автомобіля буде виконано одну із зазначених нижчих умов.

- Натиснуто педаль гальма, а також закрито двері водія або пристебнуто ремінь його безпеки.
— або —
Закрито двері водія, після чого пристебнуто ремінь безпеки з боку водія.
— або —
Двері водія закрито, ремінь безпеки водія пристебнуто, натиснуто педаль акселератора.


Вимкнення автоматичної функції "Старт-стоп" протягом 30 секунд після виходу з автомобіля призводить до запуску двигуна лише після закривання дверей водія та пристібання ременя безпеки. Якщо жодну з цих умов не буде виконано, то через 30 секунд після виходу з автомобіля двигун потрібно буде запускати **вручну**. На комбінованій панелі приладів з'являється вказівка запустити двигун вручну.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

▶ Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 117.

▶ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 89.

Вмикання та вимкнення автоматичної функції старт-стоп

▶  ▶ Рух ▶ Старт-стоп вимк.

- Функція автоматичного вимкнення двигуна відключена.
- Двигун вимикається автоматично після зупинки автомобіля.

Винятки для функції старт-стоп

Автоматична функція старт-стоп недоступна у вказаних далі випадках.

- Увімкнення програми руху SPORT/SPORT PLUS
- PSM вимкнено або PSM працює в режимі SPORT.
- Під час маневрування.
- Увімкнено максимальне охолодження.
- Увімкнено функцію розморожування вітрового скла.
- На висоті.
- Регулюється висота положення кузова.
- Виявлено причіп (вставлено тримач для велосипедів або приєднано причіп). Автоматичну функцію старт-стоп слід відключати вручну, якщо на автомобілі встановлено тягово-зчіпний пристрій від іншого виробника.

Далі вказано випадки, у яких можливість використання автоматичної функції старт-стоп обмежена.

- Увімкнено максимальну потужність кондиціонера або обігріву салону.
- Низький рівень заряду акумулятора.
- Автомобіль рухається на підйомі або схилі.
- Проведення внутрішніх тестів, наприклад автоматичної діагностики двигуна.
- Температура навколишнього середовища чи акумулятора дуже низька або дуже висока.

Інформація

Якщо після автоматичного вимикання двигуна вникає один із цих станів, можливий автоматичний перезапуск двигуна.

Індикація автоматичної функції старт-стоп



Автоматична зупинка двигуна та готовність до повторного запуску

Якщо двигун зупинено за допомогою автоматичної функції старт-стоп і його можна запустити повторно, контрольна лампа на комбінованій панелі приладів засвітиться зеленим.



Двигун не вимикається або не готовий до повторного запуску

Якщо автоматичне вимкнення двигуна неможливе, або після автоматичного вимкнення двигун не можна запустити знову, контрольна лампа на комбінованій панелі приладів світиться жовтим.

Автоматичною функцією старт-стоп виявлено таке:

- немає принаймні однієї з передумов для автоматичного вимкнення двигуна;
— або —
є хоча б одна виняткова умова для спрацювання автоматичної функції старт-стоп.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Зупинка та запуск двигуна» на с. 110.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Вмикання та вимикання автоматичної функції старт-стоп» на с. 111.

Реагування на попередження

У випадку несправності на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про вимкнення функції старт-стоп.

- ▶ Зверніться на станцію технічного обслуговування для усунення несправності. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Гальма


Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Блокування педаль

Невідповідні чи неправильно прикріплені килимки можуть ненавмисно натиснути або заблокувати педаль акселератора та гальма.

Це може призвести до небажаного чи утрудненого прискорення та гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні підлогові килимки.
- ▶ Килимки треба закріпити належним чином, а не просто покласти на підлогу.
- ▶ Не кладіть кілька килимків один на одного.
- ▶ Завжди надійно фіксуйте підлогові килимки після того, як вони знімалися, наприклад, для чищення.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Відсутність підсилювача гальм

Підсилювач гальм може працювати, коли запущено привод. Якщо привод вимкнено чи підсилювач гальм несправний, під час натискання гальмівної педалі потрібно докладати підвищене зусилля.

- ▶ Буксирувати автомобілі з несправними гальмами можна тільки на автовозі чи причепі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Водяна плівка на гальмівних дисках

Під час сильного дощу, подолання водних перешкод чи після миття автомобіля гальма можуть спрацювати із запізненням, через що доведеться докладати підвищене зусилля для натискання гальмівної педалі.

- ▶ Після миття автомобіля необхідно провести перевірку гальмівної системи.
- ▶ Витримуйте більшу, ніж зазвичай, дистанцію до транспортного засобу, що іде попереду, і просушіть гальмівні накладки, кілька разів коротко пригальмувавши. Переконайтеся, що ви не перешкоджаєте транспортним засобам, які рухаються позаду.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зменшена ефективність гальмування

Після тривалої поїздки дорогами, обробленими засобами проти ожеледиці, гальмівні диски та накладки можуть укритися нальотом, який погіршує ефективність роботи гальм.

Якщо автомобіль стояв тривалий час, гальмівні диски можуть кородувати та спричинити вібрацію.

- ▶ Якщо ефективність гальмування помітно послаблено: зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Для зниження навантаження на гальмівну систему під час руху зі схилу своєчасно переключайтесь на нижчу передачу (гальмування

двигуном). Якщо гальмування двигуном на похилій ділянці дороги виявляється недостатнім, застосуйте педаль гальма. Тривале гальмування призводить до перегрівання гальм, у результаті чого знижується гальмівна потужність.

Інформацію про гальмівну рідину та перевірку її рівня див. в наведеному нижче розділі.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 291.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Під час вмикання автомобіля автоматично перевіряється стан функції гальмування. Попереджувальні індикатори та контрольні лампи на короткий час спалахують, а потім знову гаснуть. Якщо попереджувальний індикатор гальмівної системи горить постійно, це означає, що існує несправність.

- ▶ Негайно усуньте несправність. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Якщо після зупинки автомобіля стоянкове гальмо не спрацювало належним чином, блиматимуть контрольна лампа кнопки P і попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Межа зносу гальмівних накладок

Якщо досягнуто межі зносу гальмівних накладок, на комбінованій панелі приладів може відображатися попереджувальне повідомлення.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

- ▶ Негайно замініть гальмівні накладки. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Гальмівні накладки та гальмівні диски

Зношування гальмівних накладок та гальмівних дисків сильно залежить від стиля керування й умов експлуатації автомобіля, і тому неможливо точно визначити той пробіг, протягом якого вони будуть в працездатному стані.

Високоефективна гальмівна система орієнтована на максимальне уповільнення під час гальмування на будь-якій швидкості та за будь-якої температури.

Залежно від швидкості, зусиль гальмування й умов навколишнього середовища (наприклад, температури, вологості повітря) під час гальмування може виникати характерний шум.

Реагування на попереджувальне повідомлення

Якщо досягнуто межі зносу гальмівних накладок, відображається попереджувальне повідомлення.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

- Негайно замініть гальмівні накладки. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Композитні керамічні гальма Porsche (PCCB)

Високоєфективна гальмівна система орієнтована на максимальне уповільнення під час гальмування на будь-якій швидкості та за будь-якої температури.

Зношування різних компонентів гальмівної системи, наприклад, гальмівних накладок і гальмівних дисків, значною мірою залежить від стилю керування й умов експлуатації автомобіля, і тому неможливо точно визначити той пробіг, протягом якого ці компоненти перебуватимуть у працездатному стані.

Заявлені компанії Porsche дані стосуються нормальної експлуатації в умовах дорожнього руху. Якщо автомобіль експлуатується на гоночних трасах або застосовується відповідний стиль керування, зношування значно збільшується.

- Перш ніж використовувати автомобіль у подібних умовах, зверніться до партнера Porsche, щоб отримати інформацію щодо чинних правил.
- Регулярно перевіряйте гальмівні накладки та гальмівні диски на предмет зношування.

Електричне стоянкове гальмо

Електричне стоянкове гальмо запобігає мимовільному рушанню автомобіля.



рис. 90: Увімкнення електричного стоянкового гальма

Увімкнення стоянкового гальма

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- Потягніть кнопку P.
 - ➔ Почне світитися контрольна лампа кнопки P і попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Вимкнення стоянкового гальма вручну

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- 1. Натисніть педаль гальма.
- 2. Натисніть кнопку P.
 - ➔ Індикатор гальмівної системи гасне.

Автоматичне вимкнення стоянкового гальма

- ✓ Двигун працює або автомобіль приведено в готовність до руху (автомобілі E-Hybrid).
- ✓ Двері водія зачинено.
- ✓ Ремінь безпеки водія пристебнуто або ввімкнено робочий режим **D**, **R** чи **M**.

За ввімкненого стоянкового гальма можна рушити з місця як звичайно.

Автоматичне вимкнення стоянкового гальма

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Увімкнено робочий режим **D**, **R** або **M**.
- ✓ Двері водія відчинено.
- ✓ Замок ременя безпеки водія відкрито.

На панелі приладів горять контрольна лампа кнопки P та індикатор гальмівної системи.

Якщо перервати автоматичне спрацювання електричного стоянкового гальма шляхом ручного вимкнення, то ця функція активується лише після наступного відчинення дверей або відстібання ременя безпеки.

Активация функції екстреного гальмування

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Сильне вповільнення

У режимі аварійного гальмування гальма спрацюють із дуже великим зусиллям. Ви можете створити загрозу іншим учасникам дорожнього руху позаду себе чи втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Вмикайте функцію екстреного гальмування лише в екстремому випадку.

У разі відмови ножного гальма автомобіль можна загальмувати до повної зупинки.

- ▶ Потягніть і утримуйте кнопку P.
 - ➔ Попереджувальний індикатор гальмівної системи та контрольна лампа кнопки P починають блимати.

Щоб вимкнути функцію екстреного гальмування:

- ▶ відпустіть кнопку P.

Програми руху

Огляд режимів руху

Залежно від комплектації можна застосовувати різні програми для спортивної манери керування.

NORMAL

Система регулювання працює в режимі забезпечення комфорту й економічності для повсякденної їзди.

SPORT

Система регулювання застосовує динамічніші параметри повсякденної їзди.

SPORT PLUS

Максимальна потужність, близька до гоночного режиму

INDIVIDUAL

Можливе індивідуальне поєднання деяких налаштувань програм руху NORMAL, SPORT і SPORT PLUS.

Щоб отримати докладніші відомості про налаштування автомобіля в програмах NORMAL, SPORT, SPORT PLUS та INDIVIDUAL, виконайте вказані дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Вибір програми руху» на с. 115.

Щоб отримати додаткову інформацію про вибір режиму руху та налаштування автомобіля в програмі руху E-POWER, HYBRID AUTO, E-CHARGE та E-HOLD для **автомобілів E-Hybrid**, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Вибір програми руху за допомогою перемикача режимів» на с. 127.

Вибір програми руху

i Інформація

Режим руху NORMAL автоматично активується після ввімкнення запалювання.

Вибір програми руху в меню системи PCM

- ▶ Виберіть  ▶ Рух ▶ Режим руху.

Вибір програми руху на центральній консолі

- ✓ Автомобіль не оснащено пакетом Sport Chrono.



рис. 91: Кнопки програм руху на центральній консолі

- ▶ Натисніть кнопку SPORT або INDIVIDUAL.
 - ➔ Після ввімкнення програми руху починає світитися контрольна лампа кнопки, і на комбінованій панелі приладів відображається відповідна програма.

Вибір режиму руху за допомогою перемикача режимів

- ✓ Автомобіль оснащено пакетом Sport Chrono.




рис. 92: Перемикач режимів на кермовому колесі

- ▶ Поверніть перемикач режимів уліво або вправо, щоб вибрати потрібну програму руху.
 - ➔ Вибрана програма руху відобразиться на цифровому спідометрі.

Налаштування програми руху INDIVIDUAL

На основі програм NORMAL, SPORT і SPORT PLUS у програмі руху INDIVIDUAL можна поєднувати налаштування шасі, висоти кузова, спортивної вихлопної системи, автоматичної функції start-stop (але не в гібридних автомобілях) і заднього спойлера. Збережену комбінацію налаштувань можна викликати з пам'яті, повернувши регулятор режиму в положення INDIVIDUAL або натиснувши кнопку INDIVIDUAL.

Вибір і збереження налаштувань режиму INDIVIDUAL

- ▶  ▶ Рух ▶ ... ▶ Налаштування персонального режиму руху

Використання режиму SPORT Response

- ✓ Автомобіль оснащено пакетом Sport Chrono.



рис. 93: Дисплей таймера SPORT Response

У режимі SPORT Response двигун і коробка передач керуються за часом, і для них визначаються максимальні параметри спрацювання.

Увімкнення режиму SPORT Response

- ▶ Натисніть кнопку **SPORT Response** на перемикачі режимів.
 - ➔ На таймері інформаційного дисплея автомобіля відображається час, упродовж якого функція залишатиметься доступною. Приблизно через 20 секунд знову активується вибрана раніше програма.

Вимкнення режиму SPORT Response

- ✓ Режим SPORT Response увімкнено.
- ▶ Знову натисніть кнопку **SPORT Response** на перемикачі режимів.
 - ➔ Умикається програма руху, вибрана раніше.

Огляд налаштувань автомобіля у вибраному режимі руху

- ▶ Додаткову інформацію щодо окремих функцій автомобіля див. у відповідних розділах.

Програма руху	NORMAL/HYBRID	SPORT	SPORT PLUS
Підвищення частоти обертів холостого ходу	Не ввімкнено	Увімкнено	Увімкнено
Автоматична перегазовка під час пониження передачі	Не ввімкнено	Увімкнено	Увімкнено
Оптимізація звукоізоляції в салоні	Не ввімкнено	Увімкнено	Увімкнено
Зворотний спалах	Не ввімкнено	Увімкнено	Увімкнено
Система Launch Control	Не вмикається	Не вмикається	Можна ввімкнути
Автоматична функція старт-стоп	Увімкнено	Не вмикається	Не вмикається
Спортивна вихлопна система	Не ввімкнено	Увімкнено	Увімкнено

Увімкнення й вимкнення спортивної вихлопної системи

Для спортивної вихлопної системи в системі PCM можна налаштувати оптимальні акустичні характеристики.

- ▶  ▶ Рух ▶ Спортивна вихлопна система

Додаткова інформація

Запас ходу

Запас ходу залежить, зокрема, від стилю керування, кліматичних умов, використання енергоємних споживачів і вибраних налаштувань автомобіля, наприклад, режиму руху. Завбачлива манера керування й економне використання пристроїв, що споживають багато енергії, збільшують доступний запас ходу.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Запуск, рух і зупинка автомобіля

Замок запалювання

Замість автомобільного ключа в замок запалювання використовується заміник ключа. Достатньо лише мати із собою автомобільний ключ.



рис. 94: Замок запалювання/заміник ключа

0 Вихідне положення

1 Запалювання ввімкнено

2 Запуск двигуна/підготовка автомобіля до руху (автомобілі E-Hybrid)

0 — запалювання вимкнено (вихідне положення)

Коли замок запалювання в положенні **0**, двигун і запалювання вимкнені.

1 — запалювання ввімкнено

Можна ввімкнути більшість електричних пристроїв. На комбінованій панелі приладів загоряються індикатори систем для перевірки роботи ламп.

i Інформація

Якщо протягом 10 хвилин після вмикання запалювання не було ввімкнено жоден електричний споживач, запалювання потрібно ввімкнути знову. Спочатку замінник ключа необхідно повернути в положення **0** (вихідне) у замку запалювання.

2 — запуск двигуна

Після запуску двигуна та готовності автомобіля E-Hybrid до руху замінник ключа автоматично повертається з положення **2** в положення **1**.

Запуск двигуна

Більше про запуск двигуна в автомобілях E-Hybrid див. за наведеним нижче посиланням.

► Ознайомтеся з розділом «Гібридний автомобіль» на с. 124.

1. Натисніть педаль гальма.
2. Натисніть кнопку **P** на важелі селектора або виберіть робочий режим **N**.
3. Не натискайте педаль акселератора.

4. Поверніть замінник ключа в замку запалювання в положення **2** на короткий час.

➔ Запуск двигуна відбувається автоматично, щойно ключ повертається в положення **2** (запуск двигуна).

► За потреби запустіть двигун іще раз через 10 секунд. Перед цим потрібно повернути замінник ключа в положення **0** (вихідне).

Не прогрівайте двигун під час стоянки автомобіля. Рушайте негайно після запуску двигуна. Не допускайте високої частоти обертання й повного навантаження двигуна, доки він не прогріється до робочої температури.

Якщо автомобіль не запускається, перегляньте інформацію за посиланням нижче.

► Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 35.

Вимкнення двигуна

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неконтрольоване відкочування автомобіля

Неналежним чином припаркований автомобіль може неконтрольовано покотитися й створити небезпеку для людей або предметів.

► Перш ніж виходити з автомобіля, завжди вмикайте електричне стоянкове гальмо й натискайте на важелі селектора кнопку **P**.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Несправний підсилювач гальм і кермового керування

Підсилення кермового керування та гальмування працює, тільки коли запущено двигун. Якщо його вимкнено, під час кермування або гальмування несподівано потрібно докладати набагато більше зусиль.

► Запалювання вимикається лише після повної зупинки автомобіля.

1. Зупиніть автомобіль.
 2. Поверніть замінник ключа в замку запалювання в положення **0**.
- Перш ніж виходити з автомобіля, натисніть на важелі селектора кнопку **P** й увімкніть електричне стоянкове гальмо.

i Інформація

Замінник ключа не можна виймати.

Коробка передач

Коробка передач із подвійним зчепленням Porsche Doppelkupplung (PDK)

Коробка передач із подвійним зчепленням Porsche Doppelkupplung (PDK) — це восьмиступенева коробка передач з автоматичним і ручним режимами перемикання.

В **автоматичному режимі** (робочий режим **D**) перемикання передач здійснюється автоматично. За допомогою пелюсток перемикання передач на кермовому колесі можна тимчасово переходити з автоматичного режиму перемикання до ручного.

У **ручному режимі** (робочий режим **M**) передачі перемикаються за допомогою пелюсток на кермовому колесі або важеля селектора.

Під час руху можна в будь-який момент змінити робочий режим із **D** на **M** і навпаки.

- ▶ Стежте за тим, щоб в автоматичному або ручному режимі випадково не натиснути пелюстки перемикання передач на кермовому колесі та не ввімкнути неправильну передачу.



рис. 95: Зміна режиму роботи

- 1 Кнопка розблокування
- 2 Блокування коробки передач (кнопка P)

Зміна режиму роботи

Якщо запалювання вимкнено, активовано робочий режим **P**, і важіль селектора вільно рухається в коридорі між положеннями передач.

Змінити робочий режим можна лише після натискання кнопки розблокування (**1** (рис. 95)) на важелі селектора. Якщо зміна робочого режиму виконується з положення **P** або **N**, то крім кнопки розблокування потрібно також натиснути педаль гальма. У робочий режим **M** можна перейти лише з робочого режиму **D**. Щоб перейти в режим **P**, потрібно натиснути кнопку—**P** (**2**) на важелі селектора або вимкнути запалювання.

Важіль селектора після використання повертається в центральне вихідне положення, а на комбінованій панелі приладів з'являється індикація вибраного робочого режиму.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Перевірка індикатора положення важеля селектора та ввімкненої передачі» на с. 120.

Кнопка розблокування

Кнопка розблокування (**1** (рис. 95)) на важелі селектора запобігає мимовільній зміні його положення. Її потрібно натискати щоразу перед зміною робочого режиму.

Кнопка P

Кнопка **P** (**2** (рис. 95)) на важелі селектора блокує коробку передач, коли автомобіль стоїть на місці. Якщо вимкнути запалювання в робочих режимах **D**, **M** або **R**, коли автомобіль зупиниться, блокування коробки передач (Auto-P) увімкнеться автоматично.

i Інформація

У робочих режимах **D**, **M** або **R** блокування коробки передач, поки автомобіль стоїть на місці, вмикається також після виходу з автомобіля (ремінь безпеки водія відстебнуто, двері водія відкрито та педаль гальма відпущено).

Якщо вручну відпустити електричне стоянкове гальмо, то автомобіль можна рухати з відкритими дверима водія та непристебнутим ременем безпеки водія, а також за потреби вибирати потрібний робочий режим **D**, **M** або **R**. У цьому випадку стоянкове гальмо залишається незадіяним, а вибраний робочий режим **D**, **M** або **R** увімкненим. При цьому блокування коробки передач у нерухомому автомобілі не вмикатиметься автоматично.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 117.

Запуск двигуна

Двигун можна запустити, тільки якщо натиснути педаль гальма й перемістити важіль селектора в положення **P** чи **N**.

Щоб дізнатися більше про запуск двигуна на гібридних автомобілях:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 117.

i Інформація

Гібридні автомобілі: Якщо виконуються умови для руху лише на електротязі (наприклад, напруга акумулятора, температура), двигун внутрішнього згорання не вмикається, а перебуває в режимі готовності до роботи.

Рушання з місця

- ▶ Щоб розпочати рух, потрібно увімкнути відповідний робочий режим (**D**, **M** або **R**), лише коли двигун працює на обертах холостого ходу, і при цьому натиснути педаль гальма.
- ▶ Під час увімкнення передачі автомобіль може повільно котитися, тож не відпускайте педаль гальма до повної готовності рушити.

Рушання з місця на підйомі

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Функція HOLD» на с. 123.

Зупинка автомобіля

- ▶ У разі короткострокової зупинки (наприклад, на світлофорі) залиште важіль селектора в робочому режимі **D** й утримуйте автомобіль на місці, натиснувши педаль гальма.
- ▶ На підйомі утримуйте автомобіль на місці не педаллю акселератора, а педаллю гальма або електричним стоянковим гальмом.
- ▶ Виходячи з автомобіля, завжди вмикайте електричне стоянкове гальмо та робочий режим **P**.

Паркування автомобіля

- ▶ Не дуже тисніть на педаль акселератора!
- ▶ Під час паркування чи маневрування в обмеженому просторі регулюйте швидкість педаллю гальма.

Перевірка індикатора положення важеля селектора та ввімкненої передачі



рис. 96: Індикація робочого режиму та ввімкненої передачі на комбінованій панелі приладів

Коли двигун працює, індикатор показує робочий режим і ввімкнену передачу.

Якщо випадково перемкнути важіль селектора з положення **P** чи **N** в інший робочий режим і не натиснути педаль гальма, робочий режим не змінюється. На комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Щоб розпочати рух, натисніть педаль гальма та знову переведіть важіль із робочого режиму **P** або **N** у потрібний режим.

Блимання режиму роботи R або D на комбінованій панелі приладів

Обертальний момент не передається.

Причина:

важіль селектора встановлено в положення **R** чи **D**, коли швидкість автомобіля перевищувала допустиму, або проти напрямку руху.

Ваші дії:

- ▶ натисніть на педаль гальма та знову увімкніть потрібне положення важеля селектора з положення **N**.

Режими роботи

P – блокування коробки передач

- ▶ Вмикайте блокування коробки передач у нерухомому автомобілі за допомогою кнопки **P** лише після повної зупинки автомобіля. Якщо блимає індикатор робочого режиму **P**, це означає, що коробку передач не заблоковано. Автомобіль може котитися. Повторно натисніть кнопку **P** або вимкніть запалювання.

R – передача заднього ходу

- ▶ Слід вмикати за допомогою важеля селектора лише після повної зупинки автомобіля та за умови натиснення педалі гальма.

N – нейтральне положення (холостий хід)

Робочий режим **N** слід вмикати, наприклад, в автомобільних мийках.

- ▶ Щоб розпочати рух, потрібно увімкнути відповідний робочий режим (**D**, **M** або **R**), лише коли двигун працює на обертах холостого ходу, і при цьому натиснути педаль гальма.

D – автоматичний режим перемикання передач

- ▶ Увімкніть робочий режим **D**, щоб керувати автомобілем у звичайному режимі. Перемикання передач відбувається автоматично відповідно до положення педалі акселератора та швидкості автомобіля.

i Інформація

За допомогою пелюсток перемикання передач на кермовому колесі можна тимчасово переходити з автоматичного режиму **D** в ручний **M**.

Наприклад, у таких випадках:

- Увімкнення нижчої передачі перед проходженням повороту або в'їздом у населений пункт.
- Перехід із вищої на нижчу передачу під час руху схилом (ефект гальмування двигуном).
- Увімкнення нижчої передачі для коротких проміжних прискорень.

i Інформація

Ручний режим перемикання передач залишається активним у наведених нижче випадках.

- У режимі примусового холостого ходу.
- Якщо автомобіль стоїть (наприклад, на перехресті).

i Інформація

Ручний режим перемикання деактивується знову в таких випадках:

- Автоматично приблизно через 6 секунд (не застосовно в режимі примусового холостого ходу).

M — ручний режим перемикання передач



рис. 97: Ручний режим перемикання передач на важелі селектора

За допомогою важеля селектора або пелюсток на кермовому колесі можна зручно й безпечно перемикати вісім передач переднього ходу.

- ▶ Переведіть важіль селектора з положення **D** у **M**.

У разі перемикання важеля селектора з положення **D** у **M** поточна передача зберігається.

Якщо важіль селектора перемикається з положення **M** у положення **D**, система застосовує алгоритм перемикання, оптимальний для поточного стилю керування, і вмикає відповідну передачу.



рис. 98: Кермове колесо з пелюстками перемикання передач

Увімкнення вищої передачі за допомогою важеля селектора або правої пелюстки перемикання передач "+"

- ▶ Потягніть важіль селектора або праву пелюстку до себе.

Увімкнення нижчої передачі за допомогою важеля селектора або лівої пелюстки "-"

- ▶ Перемістіть важіль селектора вперед або потягніть ліву пелюстку до себе.

Вимкнення зчеплення за допомогою пелюсток перемикання передач

- ✓ АСС- або круїз-контроль не працює
- ▶ Одночасно потягніть обидві пелюстки на кермовому колесі та відпустіть їх.

Коробка передач вимикає зчеплення. Автомобіль котиться з вимкненим двигуном на обертах холостого ходу без гальмування двигуном. Якщо останнім було ввімкнено робочий режим **D** або **M**, на індикаторі передач блимає число. Зчеплення вмикається, якщо потягти пелюстку перемикання передач або натиснути важіль селектора.

i Інформація

Якщо швидкість нижча за граничне значення, зчеплення не вмикається. Тоді потрібний робочий режим слід вмикати з положення **N**, натиснувши педаль гальма.

Підказка щодо увімкнення наступної передачі для економічного керування



рис. 99: Індикатор увімкнення наступної передачі A

Завдяки індикатору увімкнення наступної передачі **A** легше вибрати правильний стиль керування, а також економити паливе. Активація індикатора увімкнення вищої передачі вказує на необхідність увімкнення наступної передачі залежно від поточної, а також частоти обертання двигуна та положення педалі акселератора.

- ▶ Щойно засвітиться індикатор, увімкніть наступну (вищу) передачу.

Увімкнення функції Kick-down

Функція Kick-down – прискорення за різкого натискання педалі акселератора – активується, якщо увімкнути робочий режим **D**.

- ▶ Для оптимального прискорення, наприклад, під час обгону, повільно до кінця натисніть педаль акселератора (функція Kick-down).

Залежно від швидкості й частоти обертання двигуна коробка перемикається на нижчу передачу. Вмикання вищої передачі відбувається за максимально можливою частотою обертання двигуна.

Рух накатом

- ✓ Panamera, Panamera 4, Panamera 4S, Panamera GTS, Panamera Turbo S

Під час руху накатом поточна передача вимикається автоматично, щоб уникнути гальмування двигуном. Автомобіль рухається на обертах холодного ходу.

Увімкнення режиму руху накатом

- ✓ Активовано автоматичну функцію старт-стоп.
- ✓ Вибрано режим руху NORMAL.
- ✓ Вибрано робочий режим **D**.
- ✓ Увімкнено систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) (PSM).
- ✓ Круїз-контроль не працює.
- ✓ Адаптивну систему круїз-контролю (ACC) не активовано.

- ✓ Систему Porsche InnoDrive (PID) не активовано.

- ✓ Немає крутих підйомів і спусків.

1. Повністю зніміть ногу з педалі акселератора.
2. Увімкніть найвищу передачу вручну за допомогою пелюстки перемикання передач або важеля селектора.
 - ➔ Режим руху накатом увімкнеться.

Припинення руху накатом

- ▶ Натисніть педаль акселератора.
— або —

Перемикайте передачу за допомогою пелюстки перемикання передач або важеля селектора.

- ➔ Двигун знову запускається, а рух накатом припиняється.

Рушання з використанням системи Launch Control (Контроль запуску)

Функція Launch Control дає змогу досягти максимального прискорення під час рушання.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Утрата контролю над автомобілем або створення загрози для інших учасників руху

У деяких випадках (погані дорожні умови, недостатня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших.

- ▶ Функцію Launch Control на дорогах загального користування слід застосовувати лише за сприятливих дорожніх умов і належного стану проїзної частини.
- ▶ Рушання з місця з використанням системи Launch Control не має становити загрозу для інших учасників дорожнього руху.

i Інформація

Рушання з максимальним прискоренням супроводжується великим навантаженням на компоненти автомобіля (порівняно з традиційним рушанням).

- ✓ Автомобіль прогріто до робочої температури.
 - ✓ Нахил дороги незначний.
 - ✓ Увімкнено режим руху SPORT PLUS.
 - ✓ Кермове колесо розташовано рівно.
1. Лівою ногою натисніть педаль гальма.
 2. Повільно до кінця натисніть педаль акселератора й не відпускайте її.
 - ➡ Частота обертання двигуна регулюється автоматично.

На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення про увімкнену функцію Launch Control.
 3. Через кілька секунд відпустіть педаль гальма.

Рушання з використанням системи e-Launch

- ✓ Гібридні автомобілі

Функція e-Launch забезпечує максимальне прискорення під час рушання лише за допомогою електродвигуна.

- ✓ Високовольтний акумулятор достатньо заряджений і прогрітий до робочої температури.
 - ✓ Автомобіль прогріто до робочої температури.
 - ✓ Нахил дороги незначний.
 - ✓ Кермове колесо розташовано рівно.
1. Програму руху E-POWER активовано.
 2. Лівою ногою натисніть педаль гальма.
 3. Натискайте педаль акселератора, доки на комбінованій панелі приладів не з'явиться повідомлення про активну функцію e-Launch, і зупиніться на цій точці.
 4. Через кілька секунд відпустіть педаль гальма.

i Інформація

У програмі руху E-POWER педаль прискорювача має специфічну для гібрида кінцеву точку. Якщо натиснути педаль сильніше, підключиться двигун внутрішнього згоряння.

Функція HOLD

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Утрата контролю над автомобілем

Незважаючи на наявність функції HOLD, відповідальність за безпеку зупинки та рушання на підйомі несе водій. Робота цієї функції не завжди гарантована під час зупинки та рушання на слизькій поверхні (наприклад, на вкритій льодом дорозі чи пухкому ґрунті). Колеса автомобіля можуть пробуксовувати.

- ▶ Завжди пристосовуйте стиль керування до поточних дорожніх умов і завантаження автомобіля. За потреби натискайте педаль гальма. Якщо функцію HOLD вимкнено, автомобіль не підтримуватиметься під час рушання на підйомі.
- ▶ Утримуйте автомобіль на місці за допомогою педалі гальма.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Незначне відкочування під час руху на підйомі

Якщо автомобіль зупинився на крутому підйомі та водій не натискає педаль гальма, автомобіль може котитися, доки не спрацює функція утримання HOLD. Щоб зменшити кочення в такому разі, потрібно натиснути педаль гальма.

- ▶ Щоб прискорити зупинку, сильніше натисніть педаль гальма.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Принцип дії

Функція HOLD — це допоміжна функція підтримки в разі зупинки та рушання автомобіля на підйомах.

Система автоматично запобігає коченню автомобіля в протилежному напрямку. Коли активується функція HOLD, на комбінованій панелі приладів умикається контрольна лампа **HOLD**.

Функція HOLD активується, коли автомобіль стоїть на місці.

Автомобіль утримується на місці без натискання педалі гальма й убезпечується від кочення в протилежному напрямку. За нормальної роботи адаптивної системи круїз-контролю після автоматичної зупинки функція HOLD утримує автомобіль на місці.

Якщо автомобіль утримується на місці за допомогою функції HOLD, можна рушати з місця як зазвичай. Якщо відстібнути ремінь безпеки водія та відчинити двері з його боку, коли ввімкнено функцію HOLD, автоматично активується захист від кочення автомобіля.

Інформація

Функція HOLD **не** активується в автомобілях із PDK за наступних умов.

- У робочому режимі **P** та **N**.
- Якщо автомобіль не стоїть на місці.
- У разі вимкнення двигуна вручну.
- Якщо кут схилу становить менше за 5 %.
- Якщо двері водія відкрито та не пристебнуто його ремінь безпеки.

Інформація

Функцію HOLD можна ввімкнути (незалежно від кута підйому), якщо швидко до кінця натиснути педаль гальма, коли автомобіль зупиниться. Водночас не потрібно постійно утримувати педаль гальма натиснутою, щоб автомобіль залишався нерухомим. У такому випадку навіть у разі зміни положення важеля селектора функція HOLD не вимкнеться.

Інформація

Якщо ввімкнено функцію HOLD, водій може інакше відчувати педаль гальма, а робота гідравлічної системи, імовірно, супроводжуватиметься шумом.

Така поведінка характерна для системи, тому не є ознакою несправності.

Гібридний автомобіль

Попереджувальна наклейка

Компоненти гібридної системи позначено однією попереджувальною наклейкою, яка попереджає про високу напругу й застерігає від того, щоб торкатися компонентів.



рис. 100: Позначка G2 Небезпечно для життя
Високовольтний акумулятор

- Суворо забороняється видаляти або пошкоджувати (псувати так, щоб не можна було розібрати написи) попереджувальну наклейку.
- У жодному разі не знімайте кришки з тих деталей гібридної системи, які позначено попереджувальними наклейками.

Пояснення піктограм



Небезпека удару струмом через неналежне використання.



Попередження про небезпечну електричну напругу.



Небезпека!



Дотримуйтеся вказівок у посібнику та на наклейках, розташованих на деталях гібридної системи.

Гібридні режими роботи

Для паралельного гібридного приводу, який підключається до електромережі, доступні наведені нижче гібридні режими роботи.

- Привід від електродвигуна
- Привід від двигуна внутрішнього згоряння (при цьому двигун внутрішнього згоряння паралельно заряджає високовольтний акумулятор за допомогою електродвигуна).
- Привід від електродвигуна та двигуна внутрішнього згоряння. Автомобіль рухається за рахунок двигуна внутрішнього згоряння, а електродвигун створює додаткову тягу (режим форсування).
- Водіння з рекуперацією (регенерація енергії): Електродвигун заряджає високовольтний акумулятор (наприклад, під час гальмування), коли автомобіль рухається накатом з увімкненим двигуном внутрішнього згоряння в режимі примусового холостого ходу (коли з'їжджає зі схилу).

Умови для роботи на елетротязі

Інформація

Для запобігання накопиченню пального в моторній оливі періодично долайте великі відстані з увімкненим двигуном внутрішнього згоряння.

- ✓ Високовольтний акумулятор достатньо заряджений.
- ✓ Температура моторної оливи становить принаймні 0 °C.
- ✓ Температура високовольтного акумулятора не занижка та не зависока.
- ✓ Температура електродвигуна не зависока.
- ✓ Капот закрито.

Якщо ці умови не виконуються, на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Запустити автомобіль

- ✓ Вилку зарядного пристрою автомобіля не вставлено у відповідний роз'єм для зарядження автомобіля.
1. Натисніть педаль гальма.
 2. Натисніть кнопку **P** на важелі селектора або виберіть робочий режим **N**.
 3. Не натискайте педаль акселератора.
 4. Поверніть на короткий час замінник ключа в замку запалювання в положення **2**.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться напис **READY**.
- Можна рушати у звичайному режимі.

Інформація

Якщо під час запуску двигуна вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено у відповідний роз'єм для зарядження автомобіля, на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

- ▶ Протягом приблизно 20 секунд вийміть вилку зарядного пристрою автомобіля з відповідного роз'єму для зарядження автомобіля.

Поведінка після виходу водія з автомобіля

Після автоматичної зупинки двигуна й виходу водія з автомобіля (ремінь безпеки водія відстебнуто, двері водія відкрито та педаль гальма відпущено), автоматичний запуск двигуна **не здійснюється**. У робочому режимі **D, R** або **M** додатково виконуються зазначені нижче дії.

- Вмикається електричне стоянкове гальмо.
 - Вмикається блокування коробки передач під час стоянки **P**.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 112.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Коробка передач» на с. 119.

Коли відкрито двері та не пристебнуто ремінь із боку водія, автомобіль можна зрушити з місця, якщо вручну вимкнути електричне стоянкове гальмо. У такому випадку стоянкове гальмо залишається незадіяним, а вибрана передача — ввімкненою.

Автоматичний запуск двигуна знову стане доступним, якщо протягом 30 секунд після виходу з автомобіля буде виконано одну із зазначених нижчих умов.

- Натиснуто педаль гальма та закрито двері або пристебнуто ремінь безпеки з боку водія.

— або —

Закрито двері водія, після чого пристебнуто його ремінь безпеки.

— або —

Уручну вимкнено стоянкове гальмо та вибрано робочий режим **D, R** або **M** для автомобіля.

— або —

Натиснуто педаль гальма та змінено програму руху.

— або —

Автомобіль рухається зі швидкістю понад 2 км/год, натискається педаль.

Якщо жодну з цих умов не буде виконано, то через 30 секунд після виходу з автомобіля двигун доведеться запускати **вручну**. На комбінованій панелі приладів з'являється інформація запустити двигун вручну.

► Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 117.

Реакції після виходу з автомобіля залежать від правильності користування ременем безпеки з боку водія.

► Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 89.

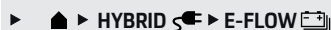
Інформація

У деяких ситуаціях на комбінованій панелі приладів з'являється інформація натиснути педаль гальма, щоб розблокувати автоматичний запуск двигуна внутрішнього згоряння.

Індикація енергопотуку

Індикація гібридного енергопотуку показує, як передається енергія між двигуном внутрішнього згоряння, високовольтним акумулятором і колесами.

Сенсорний дисплей на приладній панелі:



Комбінована панель приладів:

► Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 183.

Індикатор потужності на комбінованій панелі приладів

На індикаторі потужності ліворуч від нульової позначки відображається поточна потужність електричного привода, а праворуч — поточна потужність рекуперації.

► Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 183.

Індикація Zero Emission (відсутність викидів) у системі PCM

Індикація Hybrid Zero Emission показує у відсотковому співвідношенні, як довго автомобіль рухається з вимкненим двигуном внутрішнього згоряння.



Індикація системи допомоги E-Drive на комбінованій панелі приладів

Система допомоги E-Drive допомагає регулювати потужність електротяги.

Зелена область позначає шлях педалі акселератора. Що сильніше водій натискає педаль акселератора, то більша електрична потужність застосовується. Після досягнення порогу потужності **E max** додатково активується двигун внутрішнього згоряння. Доступні пороги потужності залежать від вибраної програми руху.

Дані посередині шкали відображають приблизний запас ходу на електротязі. Стрілки зверху та знизу показують, чи можна досягти відображеного запасу ходу за умови поточної манери керування та наразі увімкненого електроспоживача.

Індикація витрати електроенергії на комбінованій панелі приладів

Функція **Витрата електроенергії (E-витрата)** показує середню витрату електроенергії з моменту запуску електродвигуна або на поточний момент. Крім того, кільце показує, яка частка в цій витраті належить приводу автомобіля, а яка — споживачам для забезпечення комфорту (як-от, кондиціонеру).

Індикація системи допомоги з форсування на комбінованій панелі приладів

Система допомоги з форсування показує участь електротяги в прискоренні автомобіля.

Якщо достатнє форсування відсутнє, шкала забарвлена сірим кольором. У міру збільшення форсування шкала заповнюється білим кольором, доки не досягне максимуму.

Вибір програми руху за допомогою перемикача режимів



рис. 101: Перемикач режимів на кермовому колесі

- ▶ Поверніть перемикач режимів ліворуч або праворуч, щоб вибрати потрібну програму руху.
 - ➔ Вибрана програма руху відобразиться на цифровому спідометрі.

i Інформація

Відповідну програму руху також можна використовувати в системі PCM для вибору:

- ▶ Виберіть ▶ Drive ▶ Режим руху.

i Інформація

Програму руху INDIVIDUAL у гібридних автомобілях зазвичай можна вибрати на центральній консолі за допомогою кнопки

INDIVIDUAL

Програма руху E-POWER

Програма руху E-POWER увімкнена за замовчуванням і дозволяє їздити виключно на електротязі. Після вимкнення запалювання обрана програма руху автоматично скидається в E-POWER, якщо дотримані вимоги цієї програми руху. Запас ходу на електротязі залежить від манери керування, кліматичних умов і використання енергоємних споживачів.

Завбачлива манера керування й економне використання енергоємних споживачів збільшують доступний запас ходу на електротязі.

i Інформація

У програмі руху E-POWER для обігріву салону за низької зовнішньої температури (нижче ніж прибл. 0 °C) виділяється менше енергії, завдяки чому збільшується запас ходу з приводом від електродвигуна. Можливе обмеження функцій забезпечення комфорту, наприклад, повільне нагрівання салону.

Якщо не виконано умови для режиму E-POWER (наприклад, недостатньо заряджено високовольтний акумулятор), після увімкнення режиму E-POWER на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Відображення стану програми руху E-POWER

Доступність руху тільки на електротязі відображається на комбінованій панелі приладів в області індикації потужності та приводу:

Програма руху E-POWER доступна.

Програма руху HYBRID

У програмі руху HYBRID доступні три різних режими роботи: HYBRIDAUTO, E-HOLD та E-CHARGE. **Режим HYBRID AUTO**

Режим HYBRID AUTO **умикається за замовчуванням** при виборі програми HYBRID.. Він забезпечує найефективнішу роботу автомобіля на основі даних про відстань із навігаційної системи й поточної швидкості автомобіля. Щойно ступінь заряду високовольтного акумулятора опускається нижче рівня, необхідного для роботи програми руху E-POWER, автоматично вмикається режим HYBRID AUTO.

Режим E-HOLD

Режим E-HOLD дає змогу зберігати поточний рівень заряду високовольтного акумулятора, щоб пізніше їздити лише на електротязі. У цій програмі руху все одно можна форсувати потужність двигуна внутрішнього згорання й тимчасово їздити на електротязі, але це може призвести до коливання ступеня заряду акумулятора.

Увімкнення режиму E-HOLD

- ✓ Вибрано програму руху HYBRID.

▶ ▶ DRIVE ▶ Режим Hybrid ▶ E-HOLD

Режим E-CHARGE

Високовольтний акумулятор може заряджатися під час руху в режимі E-CHARGE. Він корисний під час поїздки, коли часто використовується двигун внутрішнього згорання, для збільшення запасу ходу на електротязі. Наприклад, можна зарядити високовольтний акумулятор під час руху автоматично, щоб потім їздити містом виключно на електротязі.

Увімкнення режиму E-CHARGE

✓ Вибрано програму руху HYBRID.

▶  ▶ DRIVE ▶ Режим Hybrid ▶ E-CHARGE

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Програми руху SPORT і SPORT PLUS

Докладніше про налаштування автомобіля в програмах руху **SPORT**, **SPORT PLUS** та **INDIVIDUAL**:

▷ Ознайомтеся з розділом «Програми руху» на с. 115.

Програма руху SPORT

У програмі руху SPORT двигун внутрішнього згоряння працює постійно. Крім того, до двигуна й коробки передач застосовуються спортивні налаштування. Високовольтний акумулятор заряджається до мінімального рівня для збільшення потужності.

Програма руху SPORT PLUS

У програмі руху SPORT PLUS двигун внутрішнього згоряння працює постійно. Крім того, до двигуна й коробки передач застосовуються максимальні спортивні налаштування. Високовольтний акумулятор якомога швидше заряджається приблизно до 80 %, щоб забезпечити більш часте і тривале форсування потужності.







Світло

Короткий огляд системи освітлення

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють вказівки з безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 102: Панель керування освітленням

Мета	Необхідні дії	Сторінка
Увімкнути автоматичне освітлення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку . <p>Автоматичне освітлення й доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS/PDLS Plus) увімкнені.</p>	▶ С. 130
Увімкнути стоянкове світло	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку . <p>Підсвічування номерного знака, приладів і стоянкове світло увімкнені.</p>	–
Увімкнути ближнє світло	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Запалювання увімкнено. ▶ Натисніть кнопку . <p>Ближнє світло увімкнено. Автоматичне освітлення, денне світло й доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS/PDLS Plus) вимкнені.</p>	–
Увімкнути задню протитуманну фару	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку . 	–
Повністю вимкнути зовнішнє освітлення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть і утримуйте кнопку  протягом 2 секунд. <p>Контрольна лампа на кнопці  згасне. Зовнішнє освітлення залишається повністю вимкненим, поки автомобіль не перевищить швидкість 10 км/год або не пройде більше ніж 100 м.</p>	▶ С. 130

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Рух без світла

У разі руху без світла видимість може бути значно обмежена, а ваш автомобіль — менш помітним для інших учасників руху.

- ▶ Уважно стежте за автоматичним увімкненням освітлення та за потреби вмикайте ближнє світло вручну.
- ▶ Дотримуйтеся правил руху з ближнім світлом, що діють у відповідній країні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня уважність під час руху із системою динамічного дальнього світла чи з автоматикою дальнього світла

Попри увімкнену систему динамічного дальнього світла чи автоматику, водій несе відповідальність під час руху, зокрема, за регулювання дальнього світла залежно від умов освітлення, видимості й ситуації на дорозі. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ За необхідності вручну регулюйте дальнє світло залежно від умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Ручне регулювання може знадобитися в таких ситуаціях:

- за несприятливих погодних умов, таких як дощ, туман, сніг, ожеледиця, калюжі на дорозі (бризки);
- на дорогах, де зустрічний потік транспорту не завжди добре видно (наприклад, на автомагістралях);
- якщо деякі учасники руху мають погане освітлення (наприклад, велосипедисти);
- на крутих поворотах, підйомах або спусках;
- у погано освітлених населених пунктах;
- за наявності потужних відбивачів світла (наприклад, дорожніх щитів);
- якщо вітрове скло в місці розміщення камери запітніло, забруднилося, зледеніло або заліплене наклейками.

Інформація

Щоб розпізнавальні властивості не погіршувалися, дотримуйтеся наведених далі вказівок.

- ▶ Не закривайте зону розміщення камери на внутрішньому дзеркалі заднього виду сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- ▶ Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.


Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.


Увімкнення та вимкнення автоматичного й зовнішнього освітлення

Увімкнення автоматичного освітлення

- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Автоматичні прилади освітлення увімкнено.

Ближнє світло автоматично вмикається за таких умов:

- у сутінках;
- у темряві;
- під час руху тунелем;
- під час дощу.



Якщо увімкнено ближнє світло, на комбінованій панелі приладів світлиться контрольна лампа .

Інформація

Туман система не розпізнає.

- ▶ В умовах туману ближнє світло й задню протитуманну фару потрібно вмикати вручну.

Вимкнення всього зовнішнього освітлення

- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку  протягом 2 секунд.
 - ➔ Кнопка  згасне.

Автоматичні прилади освітлення знову вмикаються за таких умов (залежно від країни):

- якщо автомобіль рухається зі швидкістю 10 км/год й вищою;
- коли пройдена відстань після вимкнення зовнішнього освітлення перевищує 100 м.

Рух під час дощу

Після виявлення безперервного очищення ближнє світло вмикається автоматично. Після припинення очищення ближнє світло знову вимикається.

i Інформація

Залежно від температури й вологості повітря зовнішні світлові прилади автомобіля можуть запотіти.

Вони висихають після того, як автомобіль проїде достатню відстань.

Використання функцій освітлення

Налаштування системи освітлення шляху до будинку

✓ Увімкнено автоматичне освітлення.

Для кращої видимості під час посадки в автомобіль і виходу з нього в темний час доби впродовж певного часу залишаються увімкненими такі елементи освітлення:

- Денне світло
- лампи в розкладених зовнішніх дзеркалах для освітлення зони входу;
- Габаритні ліхтарі спереду та ззаду
- Підсвічування номерного знака

Функція освітлення шляху до будинку (затримка вимкнення освітлення)

Під час замикання автомобіля фари залишаються увімкненими відповідно до налаштувань затримки вимкнення освітлення.

▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

Функція освітлення під час посадки/виходу

Після відмикання автомобіля фари залишаються увімкненими відповідно до налаштувань затримки вимкнення освітлення. Світло вимикається в таких випадках:

- увімкнення запалювання;
- вимкнення автоматичних приладів освітлення.

▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

Система динамічного освітлення Porsche (PDLS)

✓ Світлодіодні фари із системою PDLS.

Система статичного освітлення поворотів

На швидкості до 130 км/год під час повертання керма вмикається система статичного освітлення поворотів.

Система динамічного освітлення поворотів

Для кращого освітлення дороги під час руху на швидкості понад 5 км/год ближнє або дальнє світло повертається в напрямку повороту, залежно від швидкості руху та кута повертання керма.

Ситуативне регулювання освітлення

Функція ситуативного регулювання освітлення (залежно від країни) коригує розподіл ближнього та дальнього світла під час руху містом, заміськими дорогами й автомагістралями.

Освітлення за несприятливих погодних умов

Під час руху зі швидкістю до 60 км/год з увімкненою задньою протитуманною фарою змінюється кут розсіювання ближнього світла. Світловий конус стає ширшим, за рахунок чого зменшуються відблиски.

Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus)

✓ Світлодіодні матричні фари з системою PDLS Plus.

PDLS Plus також включає функції PDLS.

▷ Ознайомтеся з розділом «Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus)» на с. 131.

Освітлення перехресть

За допомогою навігаційних даних визначаються перехрестя та прилягання другорядних доріг для їх кращого освітлення завдяки змінному розподілу світла.

Система динамічного дальнього світла



рис. 103: Фронтальна камера на вітровому склі

Камера **A** (рис. 103) у зоні внутрішнього дзеркала заднього виду може розпізнавати джерела світла інших учасників руху. Залежно від положення решти автомобілів, швидкості, інших навколишніх умов і ситуації на дорозі окремі світлодіодні сегменти фар дальнього світла вмикаються чи вимикаються. Потрібна ділянка перед автомобілем освітлюється ближнім світлом, решта — дальнім. Це дає змогу оптимально освітлювати ділянку руху, не засліплюючи інших учасників.

На підставі даних навігації система динамічного дальнього світла вмикається або вимикається на швидкості від 30 км/год до 60 км/год. До того ж перемикає з повного дальнього світла на ближнє світло виконується, якщо камера розпізнає вуличне світло.

Регулювання світла під час обгону

- ✓ Відсутній зустрічний транспорт.
 - ✓ Транспортний засіб попереду.
 - ▶ Під час руху ввімкніть покажчик повороту для виконання обгону.
 - ➔ Ділянка поряд з автомобілем попереду значно освітлюється. Це допомагає краще бачити дорогу.
- Функція регулювання світла під час обгону автоматично деактивується після вимкнення покажчика повороту чи в разі появи зустрічного транспортного засобу.

Регулювання світла на дорогах із зустрічним рухом

- ✓ Відсутній транспорт попереду.
- ✓ Зустрічний транспорт із розпізнаними фарами.

Розподіл світла на деякий час змінюється, завдяки чому значно освітлюється власна смуга руху. Завдяки цьому погляд спрямовується на власну смугу руху. Світло зустрічного транспорту менше засліплює водія.

Захист від засліплення знаками

- ✓ Увімкнено систему динамічного дальнього світла.

Світло, яке відбивається від дорожніх знаків і щитів (особливо під час руху з увімкненим дальнім світлом), може засліплювати.

Функція захисту від засліплення знаками короткочасно приглушує світло окремих світлодіодних сегментів фар. Тоді водія менше засліплює світло, що відбивається від дорожніх знаків і щитів.

Використання перемикача покажчиків поворотів і дальнього світла

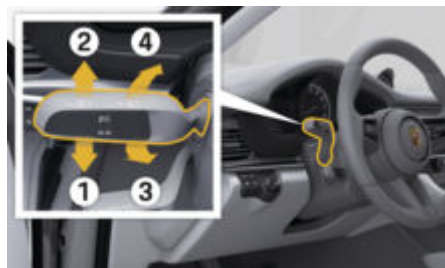


рис. 104: Увімкнення покажчиків поворотів, дальнього світла й переривчастого світлового сигналу

- 1 Покажчик повороту, паркувальне освітлення ліворуч
- 2 Покажчик повороту, паркувальне освітлення праворуч
- 3 Дальнє світло/система динамічного дальнього світла

4 Переривчастий світловий сигнал

Увімкнення покажчиків повороту

- ▶ Перемістіть важіль у положення **1** або **2** (рис. 104).
 - ➔ Покажчик повороту світлитиметься, доки перемикач не буде встановлено у вихідне положення вручну або автоматично після повертання керма.

Комфортний покажчик повороту

- ▶ Натисніть важіль один раз у напрямку положення **1** або **2** (рис. 104).
 - ➔ Покажчики повороту блимнуть тричі.
- ▶ Щоб скасувати функцію комфортного покажчика повороту, перемістіть важіль у протилежний бік.

Увімкнення та вимкнення дальнього світла

- ✓ Автомобілі без системи PDLS Plus — або —
Налаштування **Автоматика дальнього світла для світлодіодних матричних фар** вимкнено.

Увімкнення

- ▶ Натисніть важіль один раз у напрямку положення **3** (рис. 104)
 - ➔ Світлиться контрольна лампа



Вимкнення

- ▶ Потягніть важіль один раз у напрямку положення **4** (рис. 104).
 - ➔ Контрольна лампа


Увімкнення й вимкнення системи динамічного дальнього світла

- ✓ Автомобілі, оснащені системою PDLs Plus.
- ✓ Увімкнено автоматичне освітлення.
- ✓ Налаштування **Автоматика дальнього світла для світлодіодних матричних фар** увімкнено.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

Увімкнення


- ▶ Натисніть важіль один раз у напрямку положення **3** (рис. 104)
 - ➔ Світлиться контрольна лампа . Якщо дальнє світло частково або повністю ввімкнено, світлиться контрольна лампа .

Вимкнення


- ▶ Натисніть важіль один раз у напрямку положення **4** (рис. 104).
 - ➔ Динамічне дальнє світло можна вимкнути, лише якщо світлиться контрольна лампа .

Якщо умови для автоматики дальнього світла не виконано, дальнє світло можна ввімкнути та вимкнути вручну.


Ручне увімкнення

- ▶ Натисніть важіль два рази в напрямку положення **3** (рис. 104)
 - ➔ Світлиться контрольна лампа .

Ручне вимкнення

- ▶ Натисніть важіль один раз у напрямку положення **4** (рис. 104).
 - ➔ Контрольна лампа  гасне.

Увімкнення переривчастого світлового сигналу

- ▶ Натисніть важіль один раз у напрямку положення **4** (рис. 104).
 - ➔ Ненадовго засвітиться контрольна лампа .

Увімкнення та вимкнення паркувального освітлення

- ✓ Запалювання вимкнено.
- ▶ Щоб увімкнути паркувальнє освітлення з правого або лівого боку автомобіля, перемістіть важіль у положення **2** (рис. 104) або **1**. Якщо паркувальнє освітлення ввімкнено, після вимкнення запалювання та відчинення дверей на комбінованій панелі приладів з'являється попередження.

Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

 **НЕБЕЗПЕКА**

Небезпека зіткнення

У разі зупинки в небезпечному місці існує ризик зіткнення.

- ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху.
- ▶ Вийдіть з автомобіля.
- ▶ Увімкніть світлову аварійну сигналізацію та встановіть знак аварійної зупинки.

Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

- ▶ Натисніть кнопку на центральній консолі.
 - ➔ Усі покажчики повороту й кнопка блимнуть.

Вимкнення світлової аварійної сигналізації після екстреного гальмування

Якщо на швидкості понад 70 км/год відбувається екстрене гальмування до повної зупинки автомобіля, автоматично спрацьовує світлова аварійна сигналізація. Також під час гальмування блимають стоп-сигнали.

- ▶ Щоб вимкнути світлову аварійну сигналізацію, натисніть відповідну кнопку на центральній консолі. Крім того, вона автоматично вимикається після відновлення руху.

Світлова аварійна сигналізація в разі аварії

У разі аварії зі спрацюванням подушки безпеки світлова аварійна сигналізація вмикається автоматично.

Увімкнення режиму подорожі

Якщо ви в'їжджаєте в країну з іншим напрямом руху, під час перетину кордону потрібно змінити налаштування розподілу світла фар. У такому разі симетричне ближнє світло не буде засліплювати зустрічних водіїв. Зазвичай зміна налаштувань розподілу світла відбувається автоматично на підставі даних навігації. Після зміни налаштувань фар щоразу під час увімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Якщо зміна налаштувань не відбулась автоматично:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.
- ▶ Повернувшись до своєї країни, відновіть попередні налаштування фар.

Заміна ламп

Усі лампи для освітлення зовнішнього простору та салону оснащено світлодіодами. Світлодіоди можна замінювати лише в комплекті, а не окремо.

Щоб зняти та встановити лампу, потрібно виконати значний обсяг монтажних робіт.

- ▶ Для заміни чи ремонту несправних ламп відвідайте спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

ПРИМІТКА

Фари може бути пошкоджено в результаті шкідливих контактів і надмірних температур.

- ▶ У зоні фар забороняється використовувати будь-які захисні елементи (наприклад, плівку або захист від каменів).

Інформація

В автомобілях зі світлодіодними матричними фарами для перевірки налаштувань ближнього світла потрібно відкривати капот.

- ▶ Регулювання фар треба здійснювати тільки на спеціалізованій станції технічного обслуговування з використанням відповідного обладнання. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Система нічного бачення

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня уважність і нерозпізнавання об'єктів системою нічного бачення

Система нічного бачення — це допоміжна система, яка не завжди може попередити про зіткнення. Існує небезпека аварії.

Відповідальність за своєчасне гальмування та належне освітлення автомобіля завжди несе водій.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.

УВАГА

Робота системи нічного бачення може бути недоступна або доступна з обмеженням

Унаслідок ударів або пошкодження бампера (наприклад, під час паркування) тепловізійна камера може змститися. Це може погіршити якість роботи системи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Можливості системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Роботу системи обмежено

У певних ситуаціях підтримка системи неможлива. Нижче наведено можливі ситуації.

Не завжди вдається розпізнати людей і тварин.

За температури навколишнього середовища понад 28 °C система автоматично вимикається. Вона автоматично вмикається повторно, якщо температура навколишнього середовища опускається нижче 25 °C.

Негода (наприклад, сильний дощ, снігопад і обледеніння) може погіршити роботу тепловізійної камери та, відповідно, розпізнавання небезпеки зіткнення.

У складних ситуаціях функція попередження про появу людей і тварин може видавати помилкові попередження через системні обмеження.

- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх необхідно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Принцип дії



рис. 105: Термографічне зображення системи нічного бачення

Система нічного бачення Porsche поєднує такі функції:

- індикація термографічного зображення;
- попередження про появу людей і тварин.

Тепловізор системи нічного бачення в передній частині автомобіля надає термографічне зображення навколишнього середовища, яке може відтворюватися на інформаційному дисплеї автомобіля, розташованому на комбінованій панелі приладів. Крім освітленої фарами ділянки, система може виявляти людей і тварин, які перебувають у темноті, і виділяти їх на зображенні з камери.

Оскільки тепловізор залишається чутливим внятково в діапазоні теплового випромінювання, зображення з камери може суттєво відрізнятися від того, яке сприймає людське око. Система нічного

бачення розпізнає людей і тварин в умовах достатньої темноти й за температури навколишнього повітря, нижчої за 28 °С.

У межах своїх можливостей система видає попередження про безпеку зіткнення чи рух повз людину на небезпечній відстані. У такому разі вона сповіщає водія візуальними й звуковими сигналами. В автомобілях із доповненою системою динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) людина додатково освітлюється блимаючим світлом, щоб покращити її видимість.

У межах своїх можливостей система також може попереджати про безпеку зіткнення з дикими тваринами за межами міських зон. У такому разі вона сповіщає водія візуальними й звуковими сигналами. Крім того, щоб допомогти водієві виявити небезпеку, з'являється зображення з камери, на якому силует тварини виділено червоним кольором.

Попередження про появу людей



рис. 106: Попередження про появу людей на комбінованій панелі приладів

Коли система розпізнає небезпеку зіткнення з людиною, на швидкості до 250 км/год лунає попереджувальний сигнал і з'являється відповідна індикація на комбінованій панелі приладів. Попередження спрацьовує, коли людина стоїть на смузі руху або переміщується на неї. В автомобілях із доповненою системою динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) людина додатково освітлюється блимаючим світлом, щоб покращити її видимість. У такій ситуації зіткнення можна уникнути, лише якщо водій змінить траєкторію руху або різко загальмує. Час попередження залежить від дорожньої ситуації та дій водія.


Попередження про появу тварин



рис. 107: Попередження про появу тварин на комбінованій панелі приладів


Система попередження про появу тварин реагує на небезпеки, пов'язані з великими дикими тваринами на кшталт косуль, за межами населених пунктів. Сигнал попередження про появу тварини вмикається, коли тварина перебуває на проектованій смузі руху або небезпечно близько до неї. У населених пунктах ця система автоматично вимикається, щоб запобігти помилковому реагуванню (наприклад, на собак на повідку).

Увімкнення та вимкнення системи нічного бачення



-  ► Доп. системи ► Основні доп. сист.
- Система нічного бачення

Налаштування попередження про небезпеку зіткнення та параметрів зображення

У системі PCM можна налаштувати час попередження про небезпеку зіткнення та параметри зображення системи нічного бачення.

-  ► Доп. системи ► ... ► Налаштування допоміжних систем ► Система нічного бачення

Індикація стану системи нічного бачення

Символ	Комбінована панель приладів	Значення
	Дисплей швидкості та допоміжних систем	Система нічного бачення працює у фоновому режимі.
	Інформаційний дисплей автомобіля	Сигналізує під час відтворення зображення з камери, що через поточні навколишні умови (температуру зовнішнього повітря й освітленість) система не може надійно розпізнати людей і тварин. Функція попередження наразі не діє.

Очищення камери системи нічного бачення

- ✓ Близьке або дальнє світло ввімкнено.
- Якщо ввімкнути запалювання, з кожним першим і десятим спрацьовуванням склоомивач автоматично очищатиме камеру системи нічного бачення.
- Ознайомтеся з розділом «Керування очисниками вітрового скла» на с. 160.

Система ParkAssistent

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Необережність під час маневрування чи паркування

Допоміжна паркувальна система забезпечує підвищений рівень комфорту, однак водієві не слід ризикувати безпекою. Відповідальність за оцінку перешкод під час паркування завжди несе водій, незважаючи на використання системи ParkAssistent. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.
- ▶ Під час маневрування до людей, тварин, перешкод або автомобілів має бути достатня відстань: їх не повинно бути в червоній зоні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування через викривлення зображення

Зображення виявлених камерою об'єктів є викривленим. Червоним кольором позначено задню частину автомобіля. Зображення з камери заднього виду охоплює не всю зону позаду автомобіля.

- ▶ Обов'язково контролюйте весь простір навколо автомобіля.
- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.

Можливості системи

Система не розпізнає вказані нижче об'єкти.

- Перешкоди, що поглинають звук (наприклад, пухкий сніг, одяг із тканини, шерсть тварин або хутро). Проблеми можуть виникати за зимових дорожніх умов.
- Перешкоди, що відбивають звук (наприклад, скло, рівні пофарбовані поверхні).
- Дуже тонкі перешкоди (наприклад, тонкі стовпи).
- Розпізнаванню перешкод можуть заважати інші джерела ультразвуку (наприклад, пневматичні гальма інших автомобілів, підмітальні машини, відбійні молотки).
- Будь-які перешкоди, якщо датчики або камери дуже забруднені, зокрема вкриті пилом, брудом, снігом чи льодом.

Функції

Під час паркування й маневрування система ParkAssistent інформує водія про відстань між автомобілем і перешкодою візуальними та звуковими сигналами.

Інформація системи ParkAssistent відображається в РСМ. Перешкоди попереду й позаду автомобіля позначаються за допомогою полів різного кольору. Ці поля вказують на контур перешкод і відстань від них до автомобіля.

Вимірювання відстані



рис. 108: Ультразвукові датчики для вимірювання відстані

Ультразвукові датчики **A** (рис. 108) у передньому й задньому бамперах вимірюють відстань до найближчої перешкоди. Щойно система розпізнає перешкоду, вона починає видавати **переривчасті сигнали**. З наближенням до перешкоди частота сигналів збільшується. Щойно відстань стає менше ніж 30 см, лунає **довгий сигнал**.

Система не фіксує перешкоди над датчиками та під ними.

Гучність попереджувальних сигналів можна налаштувати в системі РСМ.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

Увімкнення та вимкнення системи ParkAssistent

Увімкнення системи ParkAssistent

Автоматичне увімкнення

- ✓ Запалювання увімкнено.
- ✓ Передачу заднього ходу увімкнено.
— або —
Відстань до перешкоди попереду — менше ніж 80 см.
— або —
Система розпізнає відкочування назад.

Увімкнення вручну


- ▶ ASSIST  ▶ Система ParkAssistent

Індикація на сенсорному дисплеї приладної панелі



рис. 109: Кольорова індикація системи ParkAssistent

Колір	Відстань попереду	Відстань позаду
Білий	Перешкоди розташовуються не в зоні маневрування, і відстань до них > 30 см.	
Помаранчевий	< 120 см	< 180 см
Червоний	< 40 см	< 40 см
Червоний (лунає довгий звуковий сигнал)	< 30 см	< 30 см

Вибір символ	Значення
✗	Вимкніть систему ParkAssistent для поточного паркування. Вона знову увімкнеться, якщо швидкість перевищуватиме 15 км/год або водій іще раз вибере режим R.
P 	Вимкніть звуковий сигнал.

Щоб дізнатися більше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM), перейдіть за посиланням:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 197.

Вимкнення системи ParkAssistent

Автоматичне вимкнення

- ✓ На важелі селектора увімкнено кнопку P

Вимкнення вручну




рис. 110: Вимкнення системи ParkAssistent

- ▶ Натисніть кнопку A (рис. 110) на стельовій панелі керування.
 - ➔ На кнопці засвітиться контрольна лампа.
- На сенсорному дисплеї приладної панелі немає індикації. Повторно увімкнути індикацію на сенсорному дисплеї на приладній панелі вручну неможливо.

— або —

На сенсорному дисплеї приладної панелі натисніть ✗.

Налаштування системи ParkAssistent

- ▶  ▶ Доп. системи ▶ ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ Система ParkAssist

Використання камер

Камера заднього виду

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування через викривлення зображення

Зображення виявлених камерою об'єктів є викривленим. Червоним кольором позначено задню частину автомобіля. Зображення з камери заднього виду охоплює не всю зону позаду автомобіля.

- ▶ Обов'язково контролюйте весь простір навколо автомобіля.
- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.

Функції

Під час паркування камера заднього виду полегшує контроль зони позаду автомобіля.

Зображення з камери заднього виду відображається на сенсорному дисплеї на приладній панелі.

Увімкнення камери заднього виду

Автоматично

- ✓ Запалювання та передачу заднього ходу увімкнено.
 - або —
- Система розпізнає відкочування назад.

Уручну

- ▶ ▶ Доп. системи Система ParkAssistent

Автоматичне вимкнення камери заднього виду

- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю понад 15 км/год.
 - або —
- На важелі селектора активовано кнопку Р.

Очищення камери заднього виду

✓ Panamera Sport Turismo

Під час очищення заднього скла камера заднього виду очищується автоматично.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд за щітками склоочисників» на с. 310.

✓ Panamera

Очищення можна запустити вручну за допомогою системи РСМ.

1. ▶ Доп. системи Система ParkAssistent
2. Виберіть **Очистити**.
 - ➔ Очищення камери заднього виду буде запущено.

Виняткові умови

Функція очищення недоступна, зокрема, у наведених нижче ситуаціях.

- Кришку багажного відділення відкрито.
- Зовнішня температура < -10 °С.
- Бачок із мийною рідиною порожній.
- Протягом 60 секунд функцію очищення буде запущено в 4 р. частіше.

Круговий огляд

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування через викривлення зображення

Зображення виявлених камерою об'єктів є викривленим. Зображення з камери заднього виду охоплює не всю зону позаду автомобіля.

- ▶ Обов'язково контролюйте весь простір навколо автомобіля.
- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.



рис. 111: Розташування камер кругового огляду

- A** Камера посередині переднього фартуха
- B** Камери на обох зовнішніх дзеркалах заднього виду
- C** Камера між ліхтарями підсвічування номерного знака на кришці багажного відсіку


Круговий огляд дає змогу бачити автомобіль згори й контролювати зону навколо нього. За допомогою камер система виявляє перешкоди та розмітки, а також визначає точне положення автомобіля. Якщо активовано функцію кругового огляду, для кращого освітлення вмикається підсвітка зони висадки та посадки.

Увімкнення кругового огляду

Автоматично


✓ Систему ParkAssistent увімкнено.







Уручну

- ▶ Натисніть кнопку  на стельовій панелі керування.
— або —



▶ Доп. системи Система ParkAssistent

Виберіть потрібний варіант огляду за допомогою відповідного символу (наприклад, **Задн.**) або за допомогою кнопки Круговий огляд  на стельовій панелі керування. Символ вибраного вигляду буде виділено червоним кольором.

Символ	Варіант огляду
	Попереду
	Позаду
	Сторона
	Панорамний попереду
	Панорамний позаду
	Причіп

Інформація

Якщо вибрати огляд спереду або ззаду, на дисплеї, крім зображень із камери, відображатимуться допоміжні лінії.


Ці лінії вказують напрямок, у якому рухатиметься автомобіль, якщо не змінити кут повороту кермового колеса. Допоміжні лінії відображаються залежно від зміни положення передніх коліс.

Вимкнення кругового огляду

Автоматично

- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю понад 15 км/год.

Уручну

- ▶ Натисніть кнопку  на стельовій панелі керування.
— або —
На важелі селектора натисніть кнопку P.

Активна підвіска Porsche Active Suspension Management (PASM)

Загальні вказівки з безпеки

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Принцип дії

Система PASM забезпечує активне регулювання динаміки ходової частини. Система адаптивної ходової частини вибирає відповідний рівень демпфування для кожного колеса.

Можна вибрати один із трьох варіантів положення ходової частини:

- **Normal** — комфортне положення ходової частини
- **Sport** — спортивне положення ходової частини
- **Sport Plus** — спеціалізоване спортивне положення ходової частини, наприклад проходження кільцевих трас.

PASM із пневматичною підвіскою, що регулюється, і системою регулювання положення кузова

Система регулювання положення кузова (дорожного просвіту) — ця функція доступна, якщо встановлено пневматичну підвіску, — автоматично компенсує зміну навантаження на автомобіль і підтримує постійну його висоту. Доступні наведені нижче рівні положення кузова.

Середній рівень

Середній рівень зазвичай встановлюється в режимах ходової частини Normal і Sport. У режимі Sport Plus можна вручну вибрати середній рівень.

Високий рівень

Система регулювання положення кузова дає можливість підняти автомобіль під час маневрування приблизно на 20 мм порівняно зі звичайним рівнем для подолання бордюрів і спусків. Високий рівень можна вибрати лише вручну на швидкості до 30 км/год. Коли автомобіль рухається зі швидкістю понад 30 км/год, рівень кузова автоматично знижується.

Інформація

Не можна вмикати високий рівень на дорогах загального користування, оскільки це може призвести до перевищення визначеної висоти задніх світловідбивачів.

Низький рівень

ПРИМІТКА

Регулювання рівня в режимі використання причепа може призвести до перевищення максимального припустимого навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

- ▶ Обов'язково перевіряйте навантаження на тягово-зчіпний пристрій лише в середньому положенні.

Крім того, автомобіль опускається приблизно на 18 мм від середнього рівня (залежно від моделі). Низький рівень вмикається автоматично в разі вибору режиму ходової частини PASM Sport Plus.

Система регулювання положення кузова під час використання причепа

Під час буксирування причепа низький рівень недоступний (доступність залежить від країни). Високий рівень під час буксирування причепа можна вибрати, лише доки швидкість не перевищує 30 км/год. Зі швидкістю понад 30 км/год автомобіль автоматично опускається до нормального рівня.

Вибір положення ходової частини



рис. 112: Кнопка PASM на центральній консолі

1. Увімкніть запалювання.
2. Кілька разів натисніть кнопку PASM.
 - ➔ Стан кнопки PASM:
 - Якщо вибрано режим Normal, **жодна** контрольна лампа не світиться (стандартне налаштування).
 - Якщо вибрано режим Sport, світиться **одна** контрольна лампа.
 - Якщо вибрано режим Sport Plus, світяться **дві** контрольні лампи.

Крім того, на комбінованій панелі приладів протягом деякого часу відобразитиметься вибране положення ходової частини.

Положення ходової частини можна налаштувати також у системі PCM:

▶  ▶ Рух ▶ Шасі

Інформація

Після вимикання запалювання останнє вибране положення ходової частини зберігається в пам'яті системи.

Вибір дорожнього просвіту

Дорожній просвіт можна відрегулювати за допомогою меню в системі PCM.

- ✓ Система PASM із пневматичною підвіскою та функцією регулювання положення кузова

▶ Виберіть DRIVE  ▶ Дорожній просвіт

Інформація

Автомобіль не опускається, якщо відкрито двері. Щойно двері зачиняються, кузов переміститься на вибрану висоту.

Інформація

Якщо в режимі Normal вибрати низький рівень, автомобіль автоматично переходить у режим PASM Sport.

Інформація

Після зупинки автомобіля положення кузова може регулюватися автоматично, щоб компенсувати рівень завантаження.

Інформація

Після вимкнення запалювання в пам'яті зберігаються налаштування дорожнього просвіту, які було встановлено вручну останніми.

Інформація

Індивідуальні степені рівня можна встановити лише під час роботи двигуна.

Інформація

Якщо часто змінювати висоту кузова, може перегрітися компресор. У такому разі дайте компресору охолонути протягом кількох хвилин, щоб система регулювання положення кузова повністю відновила свою функціональність. Після охолодження компресора автоматично відновлюється встановлена висота кузова.

Інформація

Після кількох тижнів простій може призвести до опускання кузова автомобіля. Задана висота відновлюється автоматично після пуску двигуна. Залежно від режиму роботи цей процес може тривати кілька хвилин. Протягом цього часу дорожній просвіт зменшений.

Вимкнення регулювання положення кузова

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Піднімання автомобіля

Якщо відображається попереджувальне повідомлення системи PASM або автомобіль гарячий, існує небезпека травмування й пошкоджень під час піднімання.




- ▶ Піднімайте автомобіль лише в охолодженому стані.
- ▶ Якщо відображається попереджувальне повідомлення системи PASM, не можна самостійно виконувати жодних робіт із ходовою частиною. Для цього відвідайте спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Регулювання положення кузова

Якщо в автомобілі ввімкнено систему регулювання положення кузова, він може раптово зрушити з місця, впасти або перекинутися з підйомника чи домкрата. Це може призвести до важкого травмування та пошкоджень.

- ▶ Перш ніж підняти автомобіль, установіть вручну середній дорожній просвіт і відключіть систему регулювання положення кузова.

Перед заїздом на підйомник або підніманням автомобіля за допомогою підйомника чи домкрата потрібно вимкнути автоматичне регулювання положення кузова.

▶  ▶  Налаштування  Автомобіль ▶ Шасі ▶ **Режим домкрата**
▶ Тепер автомобіль можна підняти.

Інформація

Коли автомобіль рухається зі швидкістю понад 7 км/год, регулювання положення кузова вмикається автоматично.

Щоб дізнатися про піднімання автомобіля, вкажіть наведені нижче дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 334.

Система Porsche InnoDrive (PID)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Система забезпечує підвищений рівень комфорту, однак не слід ризикувати безпекою. Регулювання, яке здійснює система, не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за дотримання безпечної дистанції й вибір необхідної швидкості. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Якщо вповільнення, яке виконує система, недостатнє, відразу натискайте педаль гальма.
- ▶ Будьте готові в будь-який момент узяти керування автомобілем на себе.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпечні ситуації на дорозі та несприятливі дорожні умови

Якщо дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній дистанції та з постійною швидкістю, використання системи може призвести до аварії.

Адже автомобіль може розігнатися до заданої швидкості також на смузі для повороту, з'їзді з автомагістралі чи в місці проведення дорожніх робіт.

- ▶ Не дозволяється застосовувати систему під час руху в щільному потоці транспорту, місцях проведення дорожніх робіт, населених пунктах, на приватних і ґрунтових дорогах, у житлових зонах.
- ▶ Систему потрібно тимчасово вимикати під час руху на смугах, призначених для повороту, на з'їздах з автомагістралі й у місцях проведення дорожніх робіт.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Закривання фронтальної камери або радарного датчика

Закривання фронтальної камери або радарного датчика може перешкоджати роботі системи або погіршувати її.

- ▶ Завжди очищуйте радарний датчик і зону огляду камери **A**, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду, від бруду, льоду й снігу.
- ▶ Не закривайте зону огляду камери **A**, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду, сторонніми предметами (наприклад, наклеяками).



рис. 113: Розташування радарних датчиків



рис. 114: Камера на вітровому склі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкодження радарного датчика й камери

Унаслідок ударів або пошкодження бампера, крила чи днища (наприклад, під час паркування) датчики можуть зміститися. Сліди від ударів каміння в зоні огляду камери, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду, можуть погіршити її оглядовість. Це може позначитися на роботі системи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Розміщення стопи на педалі акселератора

Система не гальмує автоматично, якщо стопа перебуває на педалі акселератора. Натискання цієї педалі вимикає контроль швидкості та дистанції.

- ▶ Коли система активна, прибирайте стопу з педалі акселератора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Гальмування перед знаками "Проїзд без зупинки заборонено" й "Дати дороги"

Система допомагає водієві під час наближення до знаків "Проїзд без зупинки заборонено" й "Дати дороги", якщо вони збережені в навігаційних даних. При цьому автомобіль лише сповільнюється, а не гальмується до повної зупинки.

- ▶ Під час наближення до знака "Проїзд без зупинки заборонено" та, якщо цього вимагає дорожня ситуація, знака "Дати дороги" автомобіль слід загальмовувати до повної зупинки самостійно.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Розпізнавання сигналів світлофора

Система не розпізнає сигнали світлофора.

- ▶ При наближенні до світлофора, сигнал якого вимагає гальмування й зупинки, слід взяти керування автомобілем на себе.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня потужність гальмування під час автоматичного гальмування автомобіля системою

Якщо система визначає, що водієві необхідно натиснути педаль гальма, лунає звуковий сигнал і на комбінованій панелі приладів з'являється попередження. У цьому разі, щоб запобігти зіткненню, гальмівної потужності системи недостатньо.

- ▶ Негайно натисніть педаль гальма.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вимкнення системи

- ▶ Система вимикається в наведених нижче ситуаціях.
 - Вимикається система PSM.
 - Відкриваються двері водія.
 - Відкривається замок ременя безпеки з боку водія.
 - Вибирається режим **N** або **R**.
 - Блокується коробка передач, або вмикається стоянкове гальмо.
 - Під час руху приватними й ґрунтовими дорогами або житловими вулицями (зокрема, закритими для проїзду транспорту).
 - У разі нечіткого визначення системою положення автомобіля.
 - У країні, де використання системи не дозволено.
 - У разі обмеження швидкості до 30 км/год.
- ▶ У цьому випадку необхідно взяти керування автомобілем на себе.

ⓘ Інформація

У деяких ситуаціях система самостійно визначає, що потрібне втручання з боку водія. У такому разі на комбінованій панелі приладів з'являється відповідна вказівка.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Межі можливостей системи Porsche InnoDrive

- ▶ Слід урахувати зазначені нижче винятки для роботи системи Porsche InnoDrive.
 - Система Porsche InnoDrive забезпечує допомогу під час руху. Тому водій зобов'язаний постійно контролювати її за потреби оцінювати ситуацію на дорозі та керувати автомобілем самостійно. У деяких ситуаціях система Porsche InnoDrive самостійно визначає, що потрібне втручання з боку водія. У такому разі на панелі приладів з'являється вказівка: **Візьміть на себе керування**.
 - Система Porsche InnoDrive автоматично вимикається після появи попереджувального повідомлення, якщо автомобіль в'їжджає до непідтвердженої зони.
 - З міркувань безпеки систему Porsche InnoDrive не можна вмикати за низької якості дорожнього покриття та/або за несприятливих погодних умов (наприклад, на засніжених чи вкритих льодом дорогах, покритті зі щепеню, за туману, сильного дощу й аквапланування).
 - Заборонено використовувати систему Porsche InnoDrive під час руху з причепом, оскільки система в такому разі не адаптується до зміни умов експлуатації.
 - Систему Porsche InnoDrive можна вмикати на всіх дорогах, щодо яких у системі навігації є картографічні дані, якщо діє обмеження швидкості ≥ 30 км/год.

- Якщо система Porsche InnoDrive виявляє, що автомобіль перебуває на дорозі приватного користування, ґрунтовій або закритій для транспорту та призначеній для ігор дітей, систему Porsche InnoDrive увімкнути не вдасться.
- Система Porsche InnoDrive не розпізнає світлофори та не може враховувати ситуації з переважним правом проїзду.
- Якщо навігаційна система не може точно визначити місцезнаходження автомобіля, функція Porsche InnoDrive вимикається.
- Якщо картографічні дані неповні, повороти й обмеження швидкості можуть не розпізнаватися належним чином.

Винятки для роботи адаптивної системи круїз-контролю (ACC)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Межі можливостей адаптивної системи круїз-контролю (ACC)

- ▶ Зазначені нижче винятки для роботи системи ACC також слід враховувати під час використання системи Porsche InnoDrive.
 - З міркувань безпеки систему ACC не можна вмикати за низької якості дорожнього покриття та/або за несприятливих погодних умов (наприклад, на засніжених чи вкритих льодом дорогах, покритті зі щебеню, за туману, сильного дощу й аквапланування).
 - Систему ACC потрібно тимчасово вимикати під час руху на смугах, призначених для повороту, виїздах з автомагістралей чи будівельних майданчиків. Це дасть змогу уникнути прискорення автомобіля на цих ділянках до заданої швидкості.
 - Система ACC не гальмує автоматично, якщо нога водія знаходиться на педалі акселератора. Натискання цієї педалі вимикає контроль швидкості та дистанції.
 - У разі наближення до автомобілів, що стоять, наприклад, у кінці затору, система ACC реагує з обмеженими функціональними можливостями.
 - Система ACC не реагує на людей, тварин, а також об'єкти, що рухаються назустріч або в поперечному напрямку.
 - Об'єкти, які відбивають сигнал (наприклад, відбійники чи в'їзди в тунель), сильний дощ і обледеніння можуть погіршити

роботу радарного датчика. На комбінованій панелі приладів з'являється попередження про недоступність системи ACC.

Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху, і вузькі транспортні засоби

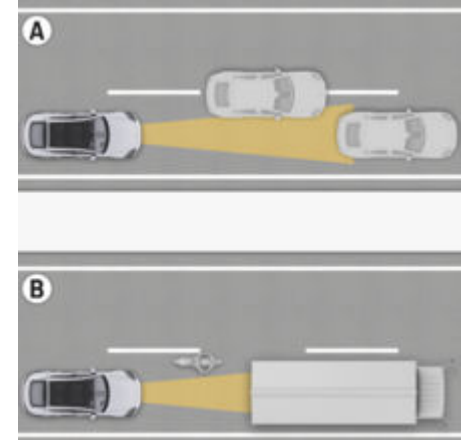


рис. 115: Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху (А) і вузькі транспортні засоби (В)

Система розпізнає автомобіль, лише коли він повністю виїжджає на власну смугу руху в зоні дії датчика.

Проходження поворотів і нерухомі автомобілі

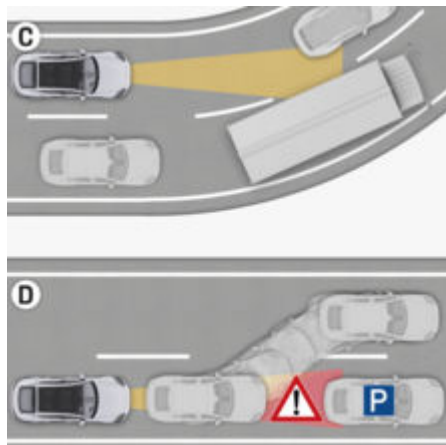


рис. 116: Проходження поворотів (C) і нерухомі автомобілі (D)

Під час проходження поворотів система не розпізнає чи надто пізно виявляє інші транспортні засоби або ж реагує на автомобілі, що рухаються сусідніми смугами.

Адаптивна система круїз-контролю частково розпізнає нерухомий автомобіль чи перешкоду, що раптово з'являється в зоні дії радарного датчика (наприклад, коли транспортний засіб попереду з'їжджає з вашої смуги руху або в кінці затору).

Транспортні засоби з великими виступами



рис. 117: Транспортні засоби з великими виступами

Якщо попереду рухається автомобіль з великим висом (наприклад, евакуатор чи лісовоз), радарний датчик може неправильно розпізнати задню частину автомобіля.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Принцип дії

Система Porsche InnoDrive (PID) доповнює адаптивну систему круїз-контролю (ACC) як систему підвищення комфорту й ефективності руху функціями підтримки керування на добре обладнаних приміських трасах і швидкісних автомагістралях.

► Ознайомтеся з розділом «Адаптивна система круїз-контролю (ACC)» на с. 103.

Завдяки навігаційним даним із високою деталізацією та інформації радарних і відеодатчиків система Porsche InnoDrive розпізнає обмеження швидкості та особливості ділянки попереду, як-от підйоми чи повороти на ділянці, перш ніж водій до них доїде, і автоматично адаптує до них алгоритм перемикання передач і швидкість автомобіля відповідно до вибраної програми руху.

Принцип роботи адаптивної системи круїз-контролю (ACC)

► Ознайомтеся з розділом «Принцип дії» на с. 105.

Елементи індикації та керування Елементи керування



рис. 118: Використання системи Porsche InnoDrive

- R** Увімкнення/вимкнення систем і відкриття меню вибору
- S** Відкриття меню вибору (коли систему ввімкнуто)
- 1** Установлення/збільшення обмеження швидкості
- 2** Зменшення обмеження швидкості
- 3** CANCEL: переривання
- 4** RESUME: відновлення/втручання

i Інформація

Ви можете втручатися в роботу системи в будь-який момент, натискаючи педаль гальма чи акселератора.

Дисплей системи Porsche InnoDrive

На дисплеї швидкості та допоміжних систем комбінованої панелі приладів уся важлива інформація, указівки й попередження щодо системи Porsche InnoDrive відображаються в головному меню Porsche InnoDrive.



рис. 119: Система Porsche InnoDrive на дисплеї швидкості та допоміжних систем

- A** Індикатор стану та задана швидкість
- B** Індикатор заданої бажаної швидкості
- C** Прогнозована швидкість, наприклад обмеження швидкості
- D** Наступна подія (обмеження швидкості, поворот, рух по колу)

Індикатор стану

Після ввімкнення системи Porsche InnoDrive індикатор стану **A** (рис. 119) з'являється на дисплеї швидкості та допоміжних систем комбінованої панелі приладів.

Якщо система в режимі регулювання, індикатор стану **A** має зелений колір.

Після вимкнення режиму регулювання індикатор стану **A** стає сірим.

Символ	Значення
	Система Porsche InnoDrive пасивна в режимі AUTO.
	Система Porsche InnoDrive активна в режимі AUTO.
	Система Porsche InnoDrive активна, встановлено бажану швидкість
	Система Porsche InnoDrive активна, наступну подію (обмеження швидкості) розпізнано.

i Інформація

Якщо виявлено автомобіль попереду, замість символу спідометра на індикаторі стану системи з'являється значок автомобіля (**D**) (рис. 119).

Індикатор майбутньої події

Відображається попередньо встановлене обмеження швидкості **A** і **D** (рис. 119). У такому разі система Porsche InnoDrive завчасно знизить швидкість автомобіля. Якщо обмеження швидкості не встановлено попередньо, відповідні значення не відобразатимуться. У такому разі система оптимально знижує швидкість під час наближення до дорожніх знаків. Відобразатимуться попередньо зазначені круті повороти **D** (рис. 119). У такому разі система Porsche InnoDrive завчасно знизить швидкість автомобіля. Також відобразатиметься прогнозована швидкість, обчислена для поворотів **C** (рис. 119). Якщо індикацію повороту вимкнено, система Porsche InnoDrive знизить швидкість лише трохи або не робитиме цього взагалі.

Режими роботи Porsche InnoDrive

Якщо ввімкнено систему Porsche InnoDrive, можливі 4 робочі режими.

Система Porsche InnoDrive активна в режимі AUTO (стандартне налаштування)

Система Porsche InnoDrive автоматично підтримує швидкість та відстань до автомобіля попереду з урахуванням розпізнаного обмеження швидкості та ділянки дороги попереду. Індикатор стану **A** зелений.

Система Porsche InnoDrive активна з встановленою бажаною швидкістю

Водій установлює бажану швидкість. Таким чином дійсне в поточний момент обмеження змінюється, а швидкість надалі регулюється відповідно до ділянки дороги попереду.

► Ознайомтеся з розділом «Керування системою PID» на с. 149.

Система Porsche InnoDrive готова

Контроль швидкості та відстані вимикається після натискання педалі гальма або натискання важеля вниз (положення **3, CANCEL**).

Задана швидкість та відстань до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи. Індикатор стану **A** має сірий колір. Щоб дізнатися більше про регулювання швидкості та дистанції, перейдіть за посиланням.

► Ознайомтеся з розділом «Керування системою PID» на с. 149.

Система Porsche InnoDrive в пасивному режимі

Контроль швидкості та відстані до автомобіля попереду під час натискання педалі акселератора вимкнено.

На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення, що система Porsche InnoDrive перебуває в пасивному режимі.

Задана швидкість та відстань до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи.

Індикатор стану **A** має сірий колір.

Після відпускання педалі акселератора система Porsche InnoDrive знову вмикається.

Інформація

За навігації з увімкненою функцією ведення до пункту призначення система Porsche InnoDrive завжди орієнтується на запропонований маршрут. За вимкненої функції ведення до пункту призначення система Porsche InnoDrive орієнтується на найкоротший маршрут.

Увімкнення та вимкнення системи PID

Завжди вмикається остання вибрана система. Після увімкнення система спочатку перебуває в пасивному режимі роботи. Вона починає виконувати регулювання лише після активації.

Увімкнення системи PID

- ✓ Іншу допоміжну систему не увімкнено.
- 1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
- 2. За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **PID**, підтвердьте вибір натисканням.
 - ➔ Система PID увімкнена й перебуває в **пасивному режимі**.

Вибір системи PID, якщо увімкнено іншу допоміжну систему

1. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
2. За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **PID**, підтвердьте вибір натисканням.
 - ➔ Система PID увімкнена й перебуває в **пасивному режимі**.

Інформація

Крім того, увімкнена допоміжна система відновить роботу після вимкнення й увімкнення запалювання автомобіля.

Вимкнення системи PID

- Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Задана швидкість видаляється з пам'яті системи.
Задана дистанція зберігається в пам'яті.

Увімкнення й вимкнення Porsche InnoDrive

Увімкнення системи Porsche InnoDrive

- ✓ Готовність системи Porsche InnoDrive увімкнено (кнопка **R**).
- 1. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
- 2. Виберіть **PID**.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів відображається сірий індикатор стану. Система Porsche InnoDrive перебуває в пасивному режимі.
- 3. Перемістіть важіль вгору (положення **4, RESUME**)
 - ➔ Система Porsche InnoDrive активна та регулює швидкість з урахуванням розпізнаного обмеження в режимі AUTO.


Вимкнення Porsche InnoDrive

- ▶ Натисніть педаль гальма або переведіть важіль керування вниз (у положення **3, CANCEL**).
 - ➔ Задана швидкість і відстань до транспортного засобу попереду залишаються в пам'яті системи.

Налаштування додатка Porsche InnoDrive


У системі PCM можна встановити максимальну швидкість для діапазону регулювання системи Porsche InnoDrive і врахування розпізнаних обмежень швидкості.

Установлення максимальної швидкості

▶  ▶ Доп. системи ▶ ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ Porsche InnoDrive ▶ Максимальна швидкість

- Водій може окремо встановити максимальну швидкість. Максимальна швидкість може бути вищою або нижчою за допустиму найвищу швидкість, встановлену законом. Якщо максимальна швидкість вища за допустиму найвищу швидкість, встановлену законом, її буде автоматично знижено до дозволеного значення. Якщо максимальна швидкість нижча за допустиму найвищу швидкість, встановлену законом, максимальна швидкість буде регулюватися Porsche InnoDrive.
 - Встановлене значення максимальної швидкості автоматично використовуватиметься як бажана швидкість на вулицях без загальних обмежень швидкості (наприклад, на німецьких автомагістралях, для яких немає обмежень).
 - **Налаштування максимальної швидкості залишається актуальним до встановлення нового значення (також у разі зміни водія або повторного запуску автомобіля).**
 - У заводських налаштуваннях максимальна швидкість становить 130 км/год.
 - Значення настроюваної максимальної швидкості буде перезаписано, якщо водій збільшить бажану швидкість.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування системою PID» на с. 149.

Дотримання обмежень швидкості:

▶  ▶ Доп. системи ▶ ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ Porsche InnoDrive ▶ Дотримання обмежень швидкості

- Якщо функцію **Дотримання обмежень швидкості** вимкнено, система Porsche InnoDrive реагує на транспортні засоби попереду, а також повороти й підйоми.
- Якщо функцію **Дотримання обмежень швидкості** увімкнено, система Porsche InnoDrive додатково реагує на обмеження та вказівники населених пунктів.

Керування системою PID

Змінення бажаної швидкості

- ✓ Систему Porsche InnoDrive ввімкнено.

Система Porsche InnoDrive автоматично вибирає швидкість на основі виявленого обмеження в режимі AUTO. Однак використовуючи перемикач (**Speed +, Speed -**) водій може окремо збільшувати чи зменшувати швидкість на основі виявленого обмеження, наприклад: 120 км/год (обмеження швидкості) + 5 км/год (відхилення) = 125 км/год (бажана швидкість).

Збільшення бажаної швидкості (Speed +)

- Бажана швидкість може перевищувати значення максимальної.
- ▶ Натисніть важіль керування на кермі вперед у положення **1** (крок 1 км/год) або утримуйте його натиснутим (крок 10 км/год).
 - ➔ Зелена смуга **B** та індикатор стану **A** відображають задану бажану швидкість.

Зменшення бажаної швидкості (Speed –)

- ▶ Потягніть важіль керування до кермового колеса (у положення **2**) та відпустіть (крок — 1 км/год) або потягніть і втримуйте його (крок — 10 км/год).
 - ➔ Зелена смуга **B** та індикатор стану **A** відображають задану бажану швидкість.

Застосування налаштувань бажаної швидкості (RESUME)

- ▶ Змінюючи обмеження швидкості, штовхніть важіль керування на кермовому колесі вгору (у положення **4, RESUME**).
 - ➔ Установлене відхилення буде застосовано до наступного обмеження швидкості.

i Інформація

Змінене обмеження швидкості завжди застосовується, навіть якщо встановлено бажану швидкість.

Установлення потрібної дистанції

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування системою ACC» на с. 107.

Автоматичне гальмування до повної зупинки й рушання після цього

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування системою ACC» на с. 107.

Переривання й відновлення автоматичного регулювання швидкості та дистанції

Переривання автоматичного регулювання швидкості й дистанції (CANCEL)

- ▶ Натисніть педаль гальма.
 - або —
 - Штовхніть важіль керування на кермовому колесі вниз (у положення **3, CANCEL**).
 - ➔ Система Porsche InnoDrive готова.
 - Задана швидкість і відстань до транспортного засобу попереду залишаються в пам'яті системи.
 - Індикатор стану **A** змінює колір із зеленого на сірий.

i Інформація

Систему Porsche InnoDrive неможливо ввімкнути під час руху, якщо натиснуто педаль гальма.

Відновлення роботи системи контролю швидкості й відстані (RESUME)

Щоб відновити режим AUTO, виконайте наступне.

- ▶ Штовхніть важіль керування на кермовому колесі вгору (у положення **4, RESUME**).
 - ➔ Індикатор стану **A** змінює колір із сірого на зелений.

Додаткова інформація

Попереджувальні повідомлення, виняткові умови та ситуації на дорозі з ненадійним розпізнаванням

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування системою ACC» на с. 107.
- ▶ С. 179

Приклад регулювання системи Porsche InnoDrive



рис. 120: Приклад регулювання системи Porsche InnoDrive

- A** Автомобіль регулює швидкість у режимі AUTO відповідно до розпізнаного обмеження 100 км/год.
- B** Водій встановлює бажану швидкість на 5 км/год вищу за розпізнане обмеження швидкості. Автомобіль встановлює швидкість на 105 км/год.

C Система розпізнала попереду обмеження швидкості до 50 км/год (наприклад, на в'їзді в населений пункт). Автомобіль плавно зменшує швидкість до в'їзду в населений пункт.

D Після в'їзду в населений пункт система Porsche InnoDrive у режимі AUTO встановлює нове обмеження швидкості — 50 км/год.

Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

Система PSM не може знизити ризик аварії, пов'язаний із неналежною швидкістю.

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему безпеки автомобіля. Система PSM також не здатна протидіяти фізичним законам руху.

- ▶ Незважаючи на переваги системи PSM, водій зобов'язаний узгоджувати свій стиль водіння й маневри з дорожніми й погодними умовами, а також із ситуацією на дорозі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Опис функцій

Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) — це активна система регулювання, яка допомагає стабілізувати автомобіль у граничних динамічних режимах і автоматично вмикається після встановлення готовності до руху.

Основними компонентами системи PSM є автоматичний диференціал гальм, функція запобігання пробуксовуванню, регулювання гальмування приводом і антиблокувальна система (ABS).

Про роботу системи PSM свідчать такі ознаки:

- Блимає попереджувальна лампа системи PSM на комбінованій панелі приладів.
- Чутно шум роботи гідравлічної системи.
- Уповільнення руху та зміна зусилля на кермі в результаті цілеспрямованого пригальмування.
- Зменшення потужності двигуна.
- Пульсація та зміна положення педалі гальма в момент гальмування.

Автоматичний диференціал гальм

Якщо колесо приводної осі починає пробуксовувати, система його пригальмує й таким чином збільшує тягове зусилля протилежного колеса тієї ж осі.

Функція запобігання пробуксовуванню

Цілеспрямованим регулюванням потужності привода ця функція запобігає пробуксовуванню коліс, забезпечуючи надійну курсову стійкість під час руху.

Антиблокувальна система (ABS)

Антиблокувальна система запобігає блокуванню коліс у випадку екстреного гальмування.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Антиблокувальна гальмівна система (ABS)» на с. 153.

Регулювання гальмування двигуном

За надмірного ковзання система регулювання гальмування двигуном запобігає блокуванню тягових коліс під час прискорення. Це також стосується перемикання на нижчу передачу на слизькому дорожньому покритті.

Імпульс моменту обертання кермового колеса

Імпульс моменту обертання керма підсилює кермове керування під час гальмування на дорожньому покритті з різним коефіцієнтом тертя. Водночас під час контроброблення кермового колеса система допомагає водію додатковим зусиллям на кермовому колесі.

Керування системою PSM

Вимкнення системи PSM



рис. 121: Кнопка вимкнення системи PSM OFF на центральній консолі

- ▶ Натисніть кнопку PSM OFF і втримуйте її не менше ніж 2 секунди.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів почнуть світитися контрольна лампа кнопки й індикатор PSM OFF.

На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

Інформація

Під час гальмування в діапазоні регулювання системи ABS курсова стійкість автомобіля підтримується, навіть якщо систему PSM вимкнено. Крім цього, за вимкненої системи PSM не проковзують колеса з одного боку автомобіля.

У наведених далі умовах доцільно тимчасово вимкати систему PSM:

- на пухкому ґрунті;
- у глибокому снігу;
- під час розгойдування автомобіля, що застряг.

Інформація

З увімкненого режиму системи PSM Sport можна перейти лише в режим PSM OFF, якщо перед цим було увімкнено систему PSM.

Увімкнення системи PSM

- ▶ Натисніть кнопку PSM OFF.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів згасає контрольна лампа кнопки й індикатор вимкненої системи PSM.



На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

Увімкнення режиму PSM Sport

- ✓ Автомобіль оснащено пакетом Sport Chrono. У режимі роботи PSM Sport система встановлює специфічні спортивні параметри керування.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмежена підтримка PSM

Якщо увімкнено режим PSM Sport, робота системи PSM обмежується в критичних дорожніх ситуаціях, які не регулюються системою ABS.

- ▶ За звичайних умов керування режим PSM Sport завжди має бути вимкненим.
 - ▶ Під час руху з використанням запасного колеса в жодному разі не вмикайте режим PSM Sport.
 - ▶ Швидко натисніть і відпустіть кнопку .
 - ➔ На комбінованій панелі приладів почнуть світитися контрольна лампа кнопки й індикатор PSM OFF .
- На панелі приладів з'являється повідомлення, що режим PSM Sport увімкнено.

Реагування на попередження

Докладніше про попереджувальний індикатор системи PSM:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

ABS не може знизити ризик виникнення аварійної ситуації через невідповідний швидкісний режим.

Не слід ризикувати й покладатися лише на системи безпеки автомобіля. Система ABS також не здатна протидіяти фізичним законам руху.

- ▶ Незважаючи на наявність системи ABS, водій зобов'язаний пристосовувати свій стиль керування й маневри до дорожніх і погодних умов, а також до ситуації на дорозі.

Система ABS має наведені нижче переваги.

- Збереження абсолютної керованості автомобілем: повний контроль над автомобілем.
- Відмінна курсова стійкість: автомобіль не заносить через блокування коліс.
- Оптимальний гальмівний шлях: коротший гальмівний шлях у більшості ситуацій.
- Запобігання блокуванню коліс: відсутність слідів зношення шин.

Принцип роботи

Суттєвою перевагою системи ABS є підтримка курсової стійкості та керованості автомобіля в небезпечних ситуаціях.

Система ABS запобігає блокуванню коліс у випадку екстреного гальмування на будь-якій поверхні аж до повної зупинки автомобіля. Колеса можуть заблокуватися лише безпосередньо перед зупинкою автомобіля.

Система ABS починає регулювати гальмування, щойно виявляє тенденцію до блокування коліс.

Це регулювання можна порівняти з дуже швидким періодичним натисканням педалі гальма. Пульсація педалі гальма та стукіт попереджають водія про необхідність змінити швидкість відповідно до поточної дорожньої ситуації.

Якщо виникає потреба в екстреному гальмуванні:

- ▶ Натисніть педаль гальма до упору, незважаючи на пульсацію. Не послабляйте педаль гальма.

Реагування на попередження

Докладніше про індикатор системи ABS див. за наведеними нижче посиланнями.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом

(доступність залежить від країни).

Підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом — це допоміжна функція PSM, яка використовується під час руху з причепом.

Функція підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом виявляє гойдання.

Після визначення таких критичних дорожніх ситуацій автомобіль з причепом стабілізується за допомогою окремих гальмівних втручань на колесах передньої осі в разі незначного гойдання. Водій може продовжувати прискорювати автомобіль з причепом. У разі сильного гойдання система підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом гальмує автомобіль, доки причіп не буде стабілізовано.

Причіп можна стабілізувати не у всіх ситуаціях водіння, наприклад під час руху на слизькій дорозі або на пухкому ґрунті причіп може відірватися. Причіп із високим центром ваги може перекинутися.

- ▶ Під час керування автомобілем повертайте кермове колесо обережно.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тягово-зчіпний пристрій» на с. 263.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

Функція підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом не може знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежною швидкістю.

Не слід ризикувати й покладатися лише на системи безпеки автомобіля. Функція підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом також не здатна протидіяти законам фізики руху.

- ▶ Незважаючи на переваги функції підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом, водій зобов'язаний регулювати свій стиль керування й маневри відповідно до дорожніх і погодних умов, а також до ситуації на дорозі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Занос причепа

У разі заносу причепа (наприклад, на слизькій дорозі або пухкому ґрунті) відновити курсову стійкість неможливо.

- ▶ Пристосуйте стиль керування до ситуації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Перекидання причепа

Причіп із високим центром ваги може перекинутися.

- ▶ Стиль керування слід змінити відповідним чином.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Зависока швидкість

Якщо автомобіль використовується з причепом, його швидкість має відповідати дорожнім умовам і ситуації на дорозі, а також навантаженню. Перевищення дозвolenої швидкості, що має відповідати умовам експлуатації, може призвести до втрати контролю над автомобілем із причепом.

- ▶ Дотримуйтеся правил руху з причепом, що діють у відповідній країні.
- ▶ Курсова стійкість автомобіля з причепом знизується в разі підвищення швидкості. Тому на похилих ділянках дороги, а також за несприятливих дорожніх і погодних умов (наприклад, під час сильного вітру) потрібно рухатися дуже повільно.
- ▶ На похилих ділянках дороги рухайтесь на відповідній низькій передачі, щоб використовувати гальмування двигуном.
- ▶ У разі руху із завантаженим причепом автомобіль теж має бути завантажено. Якщо не вдається виконати цю умову, рухайтесь дуже повільно.
- ▶ Якщо причіп починає гойдатися, негайно знизьте швидкість. Не намагайтеся компенсувати гойдання причепа, виконуючи контробертання кермового колеса, за необхідності на-

тисніть педаль гальма. Ніколи не намагайтеся прискорити автомобіль із причепом, щоб припинити гойдання.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Вага» на с. 339.

- ✓ Електричний роз'єм під'єднано, а причіп розпізнано.
- ✓ Причіп справний, а його система освітлення (фари, стоп-сигнал, покажчики поворотів) функціонує належним чином.
- ✓ Якщо ввімкнено покажчик, відповідна контрольна лампа причепа починає світитися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні індикатори й контрольні лампи» на с. 190.

Готовність до роботи

- ✓ Функція підтримки курсової стійкості автомобіля з причепом активується на швидкості понад 65 км/год.
- ▶ Дотримуйтеся правил руху з причепом, що діють у вашій країні.

i Інформація

- Функція підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом вимикається одночасно з вимиканням системи PSM.
- У разі збільшення потужності гальмування курсова стійкість автомобіля з причепом підтримується навіть за вимкненої системи PSM.
- Потрібно повністю вийняти тягово-зчіпний пристрій з електроприводом і встановити його в кінцеве положення.

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS)

Принцип дії та функції

Принцип дії

Система відстеження автомобіля PVTS — це локаційна система на базі стандарту GSM/GPS, завдяки якій у разі крадіжки служба підтримки PVTS може знайти автомобіль, а відповідні органи — ужити заходів для його вилучення.

Щойно система PVTS отримує сигнал про крадіжку, у службі підтримки PVTS відразу реєструється розташування відповідного автомобіля. Комплектація системи PVTS можлива у двох різних варіантах залежно від наявності картки водія:

- PVTS Plus із картою водія
- PVTS без картки водія

Варіант комплектації PVTS залежить від вимог законодавства та правил страхування у відповідній країні. Якщо у вас є запитання щодо встановленого варіанта системи PVTS:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

i Інформація

В автомобілях із відповідним додатком для телефону деякі параметри системи PVTS можна налаштувати безпосередньо в додатку чи на вебсторінці www.porsche.com/connect.

Докладнішу інформацію про встановлення та функції додатка, а також керування договором див. тут: www.porsche.com/connect.

Функції

Місцезнаходження автомобіля визначається лише у разі його викрадення. Водночас на вказаний номер мобільного телефону надходить текстове повідомлення. Із міркувань безпеки в повідомленні не вказується місцезнаходження автомобіля.

- ▶ У випадку викрадення автомобіля зверніться до служби підтримки PVTs. Також потрібно повідомити про крадіжку відповідні правоохоронні органи.

Сигналізація може спрацювати в наведених нижче випадках.

- **Несанкціоноване пересування автомобіля:** рух автомобіля, коли він не готовий до роботи. В автомобілях із картою водія: рух автомобіля, коли в ньому немає такої картки.
- **Зловмисні дії:** несанкціоноване керування системою PVTs.
- **Незаконне проникнення:** охоронна сигналізація спрацьовує та не вимикається понад 15 секунд.

Інформація

- Гарантувати розпізнавання факту крадіжки за будь-яких умов неможливо.
- Сигналізація системи PVTs може також спрацювати, якщо розрядився акумулятор автомобіля.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «12-вольтовий акумулятор» на с. 284.

Інформація

Примітка для Бельгії та Люксембургу.

Якщо картка водія залишатиметься в припаркованому автомобілі довше 30 хвилин, вона стане не дійсною. Щоб знову активувати картку, потрібно вимкнути сигналізацію через додаток, клієнтський портал або службу підтримки.

Інформація

- У випадку викрадення автомобіля служба підтримки PVTs може заблокувати запуск привода.
- У випадку викрадення автомобіля з відповідним додатком для смартфонів доступ додатка до керування автомобілем або до My Porsche блокується.

Комплект постачання та перша активація

Офіційний дилер компанії Porsche перевіряє систему PVTs і разом із власником автомобіля активує її.

Після активації власник отримує важливі документи, що, зокрема, містять номер телефону місцевої служби підтримки чи відповідного постачальника послуг.

Докладну інформацію щодо активації можна отримати на вебсторінці www.porsche.com/connect або через офіційного дилера Porsche.

Система PVTs із картою водія чи без неї

Система PVTs без картки водія

За нормальних умов втручання водія в роботу системи PVTs непотрібне.

Система PVTs Plus із картою водія

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження картки водія.

- ▶ Захистіть картку водія від вологи.
- ▶ Тримайте картку водія подалі від бруду, пилу та гострих предметів.

Система PVTs Plus автоматично активується та дезактивується за допомогою картки водія.



рис. 122: Картка водія PVTs Plus

Активация PVTS Plus за допомогою картки водія

- ▶ Вимкніть автомобіль і, виходячи з нього, візьміть із собою картку водія.
 - ➔ Коли картка водія перебуває на достатній відстані від автомобіля, система PVTS Plus активується приблизно через 70 секунд.
- Після цього вона виявлятиме викрадення автомобіля.

Деактивация PVTS Plus за допомогою картки водія

- ▶ Покладіть картку водія в автомобілі на центральну консоль або тримайте її при собі.
 - ➔ Система PVTS Plus дезактивується, коли картка водія знаходиться в автомобілі.

Інформація

- Не зберігайте картку водія в багажному чи приводному відсіку, а також поруч із металевими предметами (наприклад, монетами) або телефоном.
- Багато автомобілів було викрадено з використанням поцуплених ключів, тому не варто прикріплювати картку водія до автомобільного ключа.

Інформація

Система PVTS Plus може розпізнавати до 7 карток водія для одного автомобіля. Однак в автомобілі має бути лише одна така картка. Щоб додати, видалити або замінити картку водія:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Функціональна несправність картки водія

У виняткових випадках (наприклад, через радіоперешкоди) картка водія може не розпізнаватися. На комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Аварійна дезактивация картки водія

- ▶ Якщо систему PVTS Plus неможливо дезактивувати за допомогою картки водія (наприклад, розрядився елемент живлення картки чи вона загубилася), зверніться в службу підтримки, яка допоможе вимкнути систему, чи зробіть це самостійно в додатку чи на вебсторінці www.porsche.com/connect.

Режим транспортування й обслуговування

Транспортування

Під час транспортування автомобіля (наприклад, на поромі) треба активувати режим транспортування.

Якщо автомобіль перевозиться з вимкненим режимом транспортування, може помилково спрацювати сигналізація, за що з вас може бути стягнуто плату (докладніше див. на вебсайті www.porsche.com/connect).

Активация та дезактивация режиму транспортування

- ▶ Зверніться в службу підтримки PVTS перед транспортуванням автомобіля й опісля. — або —
Скористайтеся додатком для смартфонів Porsche Connect, Car Connect або сторінкою www.porsche.com/connect перед транспортуванням автомобіля й опісля.

Технічне обслуговування

Нижче наведено випадки, у яких систему PVTS треба перемикаєти в режим обслуговування.

- під час виконання технічних робіт (наприклад, планового ТО);
- у разі від'єднання акумулятора автомобіля.

Якщо під час технічного обслуговування не перевести автомобіль у режим обслуговування, може спрацювати сигналізація, за що з вас може бути стягнуто кошти (докладніше див. на вебсайті www.porsche.com/connect).

Активация та дезактивация режиму обслуговування

1. Зверніться в службу підтримки PVTS перед технічним обслуговуванням автомобіля й опісля.
2. Попередьте співробітників спеціалізованої станції технічного обслуговування й офіційного дилера Porsche про те, що автомобіль оснащено системою PVTS.

i Інформація

Якщо в автомобілі встановлено PVTS Plus, на час проведення технічного обслуговування персоналу сервісної служби треба передати картку водія разом з автомобільним ключем, щоб система PVTS Plus не вмикалася.

Заміна батареї в картці водія

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки чи смерть у разі проковтування літійового елемента живлення

У картці водія міститься літійовий елемент живлення (батарея).

Проковтування батареї може протягом двох годин спричинити опіки внутрішніх органів і призвести до смерті.

- ▶ Тримайте відпрацьовані чи нові батареї в недоступному для дітей місці.
- ▶ Зберігайте картку водія в недоступному для дітей місці. Дитина може відкрити картку водія та дістати батарею.
- ▶ Якщо хтось проковтнув батарею чи вона потрапила в природні отвори тіла, негайно зверніться до лікаря.

Якщо заряд батареї картки водія занизький, на вказаний номер мобільного телефону автоматично надійде текстове повідомлення. На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

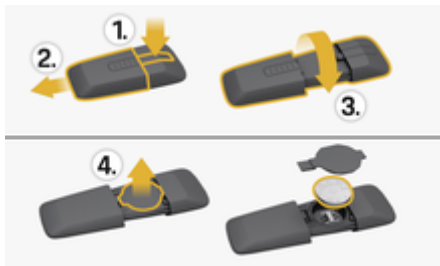


рис. 123: Заміна батареї в картці водія PVTS Plus

1. Зніміть кришку картки водія (1–3).
2. Обережно відкрийте кришку батарейного відсіку в картці водія за допомогою додаткового предмета (наприклад, викрутки) (4).
3. Замініть батарею (дотримуючись полярності).
4. Складіть картку водія та щільно її стисніть.

Кришка картки водія має надійно зафіксуватися.

Склоочисники

Короткий огляд

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи з розділу "Склоочисники". Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють вказівки з безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 124: Важіль склоочисників



рис. 125: Кнопка очисника заднього скла А й перемикач режимів чутливості датчика дощу В

Мета	Що я маю зробити?	Де це описано
Установити автоматичний режим передніх склоочисників (датчик дощу)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перемістити важіль у фіксоване положення 1 (рис. 124). 	С. 160
Регулювати чутливість датчика дощу	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перемістіть перемикач В (рис. 125) вгору (для високої швидкості роботи) або вниз (для низької). 	С. 160
Увімкнути очисники вітрового скла	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Для низької швидкості роботи: Перемістити важіль у фіксоване положення 2 (рис. 124). ▶ Для високої швидкості роботи: переведіть важіль у фіксоване положення 3. ▶ Одноразове спрацьовування склоочисників: легко натисніть ручку в положення 4 (при утриманні ручки в положенні 4 склоочисники працюватимуть швидше). 	С. 160

Мета	Що я маю зробити?	Де це описано
Увімкнути омивачі й очисники вітрового скла	▶ Потягніть важіль до керма в положення 5 і утримуйте його.	С. 160
Увімкнути задні склоочисники (періодичний режим)	▶ Натисніть кнопку A .	С. 160
Увімкнути задні склоочисники (одноразове спрацьовування)	▶ Натисніть кнопку A двічі поспіль.	С. 160
Підняти склоочисники Для заміни щіток або встановлення захисту від льоду чи сонця	▶ Вимкнути запалювання та один раз перемістити важіль склоочисників униз у положення 4 . Склоочисники піднімуться приблизно на 45°.	С. 160

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небажане спрацьовування склоочисників

Під час очищення вітрового скла можна травмуватися. У режимі роботи з керуванням від датчика дощу в разі виявлення вологи на вітровому склі склоочисники спрацьовують автоматично.

- ▶ Вимикайте склоочисники, перш ніж очищувати вітрове скло.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження кришки багажного відсіку, вітрового скла та склоочисників.

- ▶ Умикайте склоочисники лише тоді, коли скло достатньо мокре, інакше воно може подряпатися.
- ▶ Якщо щітки склоочисників примерзли, перед початком поїздки їх треба обережно відділити від скла рукою.
- ▶ Не вмикайте омивачі фар, якщо вони замерзли.
- ▶ Завжди вимикайте склоочисники в автоматичних мийках, щоб запобігти їхньому небажаному спрацьовуванню (режим роботи з керуванням від датчика дощу).
- ▶ Не вмикайте омивачі фар в автоматичній мийці.
- ▶ Замінюючи щітку склоочисника, завжди притримуйте рукою тримач.
- ▶ Замінюючи щітки склоочисників, завжди враховуйте, що вони мають різну довжину.
- ▶ Перш ніж відкривати капот, завжди вимикайте склоочисники (положення перемикача — **0**). Якщо щітки склоочисника перебувають не в кінцевому положенні, то в разі відкриття капота вони зупиняються. Вони залишаться в такому положенні, доки кришку не буде закрито, а систему склоочисників — вимкнено та знову увімкнено.

Керування очисниками вітрового скла



рис. 126: Важіль склоочисників

0 Склоочисники вимкнено

Після вимкнення запалювання чи склоочисників останні трохи піднімаються, щоб робочі кромки щіток зайняли оптимальне положення.

1 Режим роботи склоочисників із керуванням від датчика дощу/періодичний режим

- ▶ Переведіть важіль склоочисників угору до першого фіксованого положення.

2 Робота склоочисників із низькою швидкістю

- ▶ Переведіть важіль склоочисників угору до другого фіксованого положення.

3 Робота склоочисників із високою швидкістю

- ▶ Переведіть важіль склоочисників угору до третього фіксованого положення.

4 Одноразове спрацювання склоочисників

- ▶ Штовхніть важіль донизу. Буде виконано один цикл руху склоочисників угору та вниз.
- ▶ Натисніть важіль склоочисників донизу й утримуйте його. Склоочисники працюють із високою швидкістю.

5 Склоочисники та склоомивачі

- ▶ Потягніть важіль склоочисників до керма. Склоочисники та омивачі працюватимуть, доки ручку відтиснуто до керма. Якщо відпустити важіль, склоочисники зроблять іще кілька помахів, щоб просушити скло.

i Інформація

Кількість розпиленої води регулюється залежно від швидкості роботи склоочисників і тривалості натискання важеля.

i Інформація

- ▶ У випадку сильного забруднення фар їх слід іще раз так само очистити.
- ▶ Регулярно видаляйте стійкі забруднення (наприклад, залишки комах).

Для забезпечення гарного огляду щітки склоочисників мають бути в бездоганному стані.

Налаштування роботи з керуванням від датчика дощу

Якщо увімкнено датчик дощу, вимірюється кількість опадів на вітровому склі. Відповідно до цього автоматично регулюється частота спрацювання склоочисників.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю до 4 км/год і увімкнено склоочисники (положення 2 важеля склоочисників), вони автоматично переходять у режим роботи з керуванням від датчика дощу. Щойно швидкість автомобіля перевищить 12 км/год, склоочисники повернуться в попередньо вибраний режим роботи.

i Інформація

- Якщо на момент увімкнення запалювання ручка склоочисників перебуває в положенні 1, датчик дощу вмикатиметься на швидкості понад 4 км/год.
- Якщо на момент увімкнення запалювання важіль склоочисників перебуває в положенні 2 або 3, склоочисники увімкнуться лише після натискання важеля.

Ручне регулювання чутливості датчика дощу

Висока чутливість

- Підніміть перемикач **Вгору**. Налаштування підтверджується одноразовим спрацюванням склоочисників.

Низька чутливість

- Натисніть перемикач **Вниз**.

Керування очисниками заднього скла



рис. 127: Кнопка А очисника заднього скла

Увімкнення періодичного режиму очисника заднього скла

- ▶ Натисніть кнопку А (рис. 127).

Вимкнення періодичного режиму очисника заднього скла

- ▶ Натисніть кнопку А (рис. 127).

Увімкнення функції очищення скла під час руху заднім ходом

У системі PCM можна вибрати налаштування, за якого під час дощу або в разі використання очисників вітрового скла після увімкнення заднього ходу очисник заднього скла автоматично спрацює кілька разів.

Цю функцію можна увімкнути чи вимкнути в системі PCM.

- ▶ ▶ Налаштування ▶ Автомобіль ▶ Очищення й видимість

Очищення заднього скла

- ✓ Panamera Sport Turismo



рис. 128: Очищення заднього скла

- ▶ Посуньте важіль склоочисника вперед (рис. 128).
 - ➔ Склоомивач і склоочисник працюватиме, доки важіль посунуто вперед. Якщо відпустити його, склоочисник зробить іще кілька помахів, щоб прибрати зайву вологу.

Щітки склоочисників

ПРИМІТКА

Якщо тримачі щіток склоочисників вітрового скла різко повернуться назад у вихідне положення, вони можуть пошкодити скло.

- ▶ Замінюючи щітку, завжди притримуйте рукою тримачі щіток склоочисника.

Заміна щіток склоочисників

Щітки склоочисників потрібно міняти двічі на рік (перед холодною порою року й після), у разі зниження ефективності їх роботи або пошкодження.

⚠ УВАГА

Неправильно закріплені щітки склоочисників

Якщо нові щітки склоочисників закріплено неправильно, під час руху вони можуть відпасти.

- ▶ Зафіксуйте щітки склоочисників належним чином у тримачах.
- ▶ Перевірте міцність посадки щіток склоочисників.

Заміна щіток склоочисників на вітровому склі

Висунення склоочисників

- ✓ Запалювання вимкнено.
- 1. Натисніть важіль склоочисників один раз униз (положення 4, (рис. 126)).
 - ➔ Склоочисники піднімуться приблизно на 45°.
- 2. Щітки склоочисників потрібно замінювати з дотриманням спеціальних інструкцій виробника. При цьому завжди враховуйте, що щітки мають різну довжину.

Складання склоочисників

- ✓ Запалювання увімкнено.
- ▶ Натисніть важіль склоочисників на 1 секунди вниз (положення 4, (рис. 126)).
 - ➔ Склоочисники повертаються у своє вихідне положення.

Інформація

За потреби зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для проведення цих робіт. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Заміна щітки очисника заднього скла

✓ Panamera Sport Turismo

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження тримачів щіток. Тримач щітки на задньому склі не має шарніра, тому не може повністю піднятися від скла.

- ▶ Максимальний кут підняття тримача над склом становить 15°.

Демонтаж щітки склоочисника



рис. 129: Заміна щітки очисника заднього скла

1. Підніміть тримач склоочисника прибіл. на 15° над склом.
2. Візьміться рукою за щітку.
3. Розмістіть вказівний палець за кріпленням А (рис. 129) і трохи зсуньте щітку вгору.
4. Змініть щітку з кріплення А (рис. 129) великим пальцем і тенаром.

Монтаж щітки склоочисника

1. Одягніть щітку на кріплення А (рис. 129).
2. Притиснувши до відчутної фіксації, вставте її в кріплення А (рис. 129).

Спойлер

Загальні вказівки з безпеки

Висувний задній спойлер

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Зміни в аеродинаміці

Попереджувальне повідомлення на панелі приладів про несправний спойлер на даху вказує, що на великій швидкості курсова стійкість буде порушена через збільшення дії підйомної сили на задню вісь.

- ▶ Відкоригуйте стиль керування та швидкість автомобіля відповідно до зміни ходових характеристик.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності.

Компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

УВАГА

Висування та повернення заднього спойлера у вихідне положення

У ручному режимі керування заднім спойлером, коли автомобіль стоїть на місці, можна защемити частини тіла між його нерухомими деталями та рухомих спойлером.

- ▶ Переконайтеся, що в зоні руху заднього спойлера немає людей або сторонніх предметів.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження заднього спойлера.

- ▶ Не штовхайте автомобіль за задній спойлер.

Принцип дії

Задній спойлер покращує курсову стійкість автомобіля під час руху на високій швидкості, а на низькій швидкості зменшує витрати пального.

Panamera Turbo має розширений задній спойлер, ефективно аеродинамічну площу якого збільшено завдяки додатковим крилам.

Висування та прибирання заднього спойлера

Автоматичний режим

Автоматичне висування та прибирання заднього спойлера залежить від багатьох умов.

Задній спойлер висувається автоматично:

- до положення **A** на швидкості прибл. 90 км/год;
- до положення **B** на швидкості прибл. 200 км/год.

Задній спойлер автоматично переміщується:



- з положення **B** до положення **A** за швидкості прибл. 180 км/год;
- з положення **A** до кінцевого положення за швидкості прибл. 60 км/год.

У разі несправності автоматичної системи керування на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення про несправність заднього спойлера.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Ручний режим



Після вмикання запалювання задній спойлер можна висувати й прибирати в ручному режимі за допомогою сенсорного дисплея на приладній панелі. У ручному режимі неможливе повне автоматичне прибирання заднього спойлера.

1. Виберіть  ▶ **Налаштування**  **Автомобіль**
2. Натисніть на дисплеї кнопку **Спойлер**.
➔ Поточне положення спойлера відображатиметься на зображенні автомобіля.

Інформація

Вибране положення спойлера можна зберегти в режимі INDIVIDUAL.

Прибирання вручну

1. Виберіть  ▶ **Налаштування**  **Автомобіль** ▶ **Спойлер**
2. Поточна швидкість — < 15 км/год Натисніть і втримуйте кнопку **Спойлер** на дисплеї, доки задній спойлер не досягне кінцевого положення.
➔ Задній спойлер перебуває в автоматичному режимі керування.
— або —
Поточна швидкість — > 15 км/год Натисніть і відпустіть кнопку **Спойлер** на дисплеї.

Система контролю смуги руху

Загальні вказівки з безпеки

Доступність системи контролю смуги руху залежить від певної країни.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Система може в межах своєї дії допомагати втримувати автомобіль на смузі руху, але вона не може кермувати самостійно. Регулювання, яке здійснює система, не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за втримання його в межах смуги руху. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте максимально уважні під час руху й увесь час тримайте руки на кермі, щоб почати кермувати в будь-який момент.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Коли на комбінованій панелі приладів з'явиться попереджувальне повідомлення, водій негайно має взяти автомобіль під свій контроль.
- ▶ Корируйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх і погодних умов.
- ▶ Не встановлюйте сторонні предмети на кермове колесо.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутнє або мінімальне втручання в керування

Під час різкого гальмування може не відбуватися коригувального втручання в керування. Також під час активного спільного керування водієм коригувальне втручання в керування системою може зменшуватися або не відбуватися.

- ▶ Будьте максимально уважні під час руху й увесь час тримайте руки на кермі, щоб почати кермувати в будь-який момент.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Коли на комбінованій панелі приладів з'явиться попереджувальне повідомлення, водій негайно має взяти автомобіль під свій контроль.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатність коригувального втручання в керування системою

За наявності колій від коліс чи бокового вітру та в разі руху звивистою або похилою дорогою лише коригувального втручання в керування системою може бути недостатньо, щоб утримати автомобіль на смузі руху.

- ▶ У таких ситуаціях керуйте автомобілем самостійно.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди тримайте кермо обома руками.

i Інформація

- ▶ У разі несправності системи або у випадках, якщо система контролю смуги руху працює не так, як описано у цьому розділі, не використовуйте її. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Фізичні та системні можливості

У деяких ситуаціях система може неправильно розпізнавати смугу руху, коригувального втручання в керування недостатньо, щоб утримувати автомобіль у межах смуги руху, або система може раптово перейти з активного режиму в пасивний. Існує небезпека аварії!

- ▶ Не використовуйте систему за таких умов.

Нижче наведено можливі ситуації.

- Коли потрібна підвищена пильність водія.
- За руху зі спортивною манерою керування.
- За несприятливих погодних умов (наприклад, за туману, снігу, сильного дощу).
- у разі пошкодженого вітрового скла
- За поганих дорожніх умов (зокрема, неналежний стан дорожнього покриття, наявність вибоїв і забруднення).
- На ділянках виконання дорожніх робіт.
- На підйомах і спусках.

- Під час руху містом.
- Під час руху звивистими й вузькими замість-кими дорогами.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмежена видимість через камеру

Видимість через камеру може погіршуватися через різні зовнішні фактори впливу (наприклад, дощ, сніг, лід, сильні бризки, зустрічне світло чи пошкодження обладнання). За певних обставин камера може не розпізнавати дорожню розмітку чи розпізнавати її неправильно, тому поворот керма може не відбуватися чи відбуватися неочікувано. У такому разі поворот керма є можливим лише з того боку, з якого розпізнано обмежувальні лінії. До того ж деякі дорожні конструкції чи об'єкти можуть помилково розпізнаватися системою як обмежувальні лінії. Це може призвести до неочікуваного повороту керма, його відсутності чи спрацювання звукових попереджень.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди дивіться в напрямку руху та тримайте в полі зору обмежувальні лінії смуги.
- ▶ Регулярно очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.
- ▶ Не закривайте камеру сторонніми предметами.
- ▶ Регулярно перевіряйте вітрове скло в полі видимості камери на наявність пошкоджень.

Система доступна з обмеженнями

Система може перебувати в пасивному стані в наведених нижче ситуаціях.

- Швидкість руху нижча, ніж швидкість активації (65 км/год).
- Дорожня розмітка своєї смуги руху не розпізнається (наприклад, за наявності бруду, волги, зустрічного світла або автомобіля, що рухається близько попереду).
- Якість дорожньої розмітки недостатня для активації системи контролю смуги руху.
- Радіус повороту надто малий.
- Відстань до наступної обмежувальної лінії смуги руху зовсім велика.
- Обмежувальні лінії смуги руху розташовані надто близько до автомобіля.
- За сильно спортивної манери керування (тимчасово).
- Показник поворотів увімкнено.
- Система розпізнала, що руки водія не перебувають на кермовому колесі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Принцип дії

- ✓ Моделі Panamera й Panamera Sport Turismo.



рис. 130: Камера на вітровому склі

Система контролю смуги руху допомагає водієві втримувати автомобіль на смузі руху. Для цього система за допомогою фронтальної камери (А (рис. 130)) відстежує смугу руху за дорожньою розміткою й виконує коригувальний поворот керма, якщо автомобіль наближається до виявленої межі смуги й може з неї вийти. При цьому водій може в будь-який момент взяти це втручання в кермування на себе.

Якщо автомобіль перетинає дорожню розмітку смуги руху з неувімкненим показником повороту, система попереджає про це водія за допомогою звукової сигналізації. Для цього на центральному дисплеї має бути увімкнено звукове попередження. Система не попереджає та не здійснює кермування, якщо під час перетину дорожньої розмітки увімкнено показник повороту, оскільки в такому разі зміна смуги руху визначається системою як навмисний маневр.

Система призначена для руху автомагістралями й добре обладнаними міжміськими трасами на швидкості 65–250 км/год.

Автомобілі з системою допомоги зміни смуги руху

Якщо автомобіль оснащено системою допомоги зміни смуги руху, активна система попереджає водія під час здійснення цього маневру про можливу критичну ситуацію, здійснюючи коригувальне втручання в кермування. Втручання в кермування також відбувається, якщо увімкнено показник повороту відповідного напрямку. Якщо водій здійснює втручання в автоматичне кермування, лунає додатковий сигнал попередження (якщо увімкнено).

Реагування на відсутність кермування

Якщо система контролю смуги руху увімкнена й активна, вона контролює дії водія. Якщо кермування відсутнє (наприклад, водій не тримає руки на кермі або тримає недостатньо міцно), на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення. Система спонукає водія взяти на себе активне керування автомобілем. Якщо водій не виконує відповідних дій, система переходить у пасивний режим.

Індикація системи контролю смуги руху та зчитування даних

Елементи керування



рис. 131: Керування системою контролю смуги руху

R Увімкнення/вимкнення систем і відкриття меню вибору

S Відкриття меню вибору (коли систему ввімкнено)

Індикація системи контролю смуги руху та значення індикаторів



рис. 132: Дисплей швидкості та допоміжних систем

A Індикатор системи контролю смуги руху

B Відображення обмежувальних ліній смуги руху

C Індикатор стану

Автомобілі з адаптивною системою круїз-контролю (ACC)

На дисплеї швидкості та допоміжних систем у головному меню **ASSIST** відображаються обмежувальні лінії смуги руху **B** й індикатор стану **C**.



Автомобілі без адаптивної системи круїз-контролю (ACC)

Інформація виводиться виключно через індикатор стану **C**.

Значення індикаторів стану системи

У таблиці вказано, якими можуть бути стани системи контролю смуги руху та як вони відображатимуться на комбінованій панелі приладів.

Індикатор системи контролю смуги руху	Індикатор стану	Значення
	Немає індикації	Система контролю смуги руху вимкнена.
		Система контролю смуги руху ввімкнена, але перебуває в пасивному режимі. Лінії смуги руху й транспортний засіб на дисплеї сірі.
		Система контролю смуги руху ввімкнена й перебуває в активному режимі. Розпізнані лінії смуги руху й транспортний засіб на дисплеї зелені.
		Система може також розпізнавати лінії смуги руху лише з одного боку.


Індикатор системи контролю смуги руху	Індикатор стану	Значення
		Водій виходить зі смуги руху й отримує попередження про порушення праворуч, якщо система контролю смуги руху активна. Відповідна лінія смуги руху позначається червоним кольором.

Елементи індикації та керування

Увімкнення та вимкнення системи контролю смуги руху

1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
➔ Допоміжні системи увімкнено.
2. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
➔ Вибір допоміжних систем відображається на комбінованій панелі приладів.
3. За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **Lane Keep Assist** і підтвердьте вибір натисканням.

Регулювання часу керування та звукового попередження

- ▶  ▶ Доп. системи ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ Попередження про вихід зі смуги

Час керування

Early (Рано): За такого налаштування втручання в керування здійснюється безперервно, щоб допомогти водієві утримувати автомобіль у центрі смуги.

Late (Пізно): За такого налаштування втручання в керування відбувається якраз перед тим, як автомобіль має перетнути обмежувальну лінію смуги руху.

Звукове попередження

Звукове попередження можна вмикати й вимикати окремо. Також можна вибрати один із трьох варіантів його гучності.

Система допомоги зміни смуги руху (LCA)

Загальні вказівки з безпеки

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Недостатня увага

Навіть якщо водій використовує систему допомоги зміни смуги руху та систему контролю простору позаду автомобіля, під час повороту він має уважно стежити за дорогою. Він несе відповідальність за маневр перестроювання.

- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Обмеження чутливості радарного датчика

Чутливість радарних датчиків може знижуватися на крутих поворотах, підйомах і внаслідок поганих погодних умов (наприклад, дощу, снігу, льоду, сильних бризок). Система не зможе належним чином розпізнавати транспортні засоби або не виявлятиме їх узагалі.

- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нерозпізнавання транспортних засобів

- ▶ Далі наведено ситуації, у яких система може не розпізнавати автомобілі чи виявляти їх нечасно.
 - За несприятливих погодних умов (дощ, сніг, ожеледиця, сильні бризки), на крутих поворотах і пагорбах чутливість радарних датчиків може обмежуватися.
 - Система допомоги зміни смуги руху активується та інформує про транспортні засоби, що наближаються чи знаходяться в "мертвій зоні", тільки коли швидкість автомобіля досягає прибл. 15 км/год.
 - Якщо транспортні засоби швидко наближаються ззаду або відстають.
 - Якщо під час повороту автомобіль розташований не паралельно до напрямку руху, а під кутом або перпендикулярно до нього, радарні датчики можуть не розпізнавати транспортні засоби, які наближаються.
 - У разі невеликої різниці у швидкості між транспортним засобом і рухомими або нерухомими об'єктами система контролю простору позаду автомобіля під час повороту може також спрацьовувати на стаціонарні предмети (як-от металеві стовпчики) чи не розпізнавати автомобілі, які рухаються повільно.
 - Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту вмикається, коли він рушає. Відтак може статися, що транспортні засоби, які вже рухаються чи наближаються, не розпізнаватимуться або їх буде виявлено із затримкою. Крім того, розпізнавання транспортних засобів

не відбувається, коли вони вже перебувають безпосередньо поруч з автомобілем, тобто за межами радіуса дії датчиків.

- Система попередження про небезпеку зіткнення ззаду не реагує на перехресний рух, транспортні засоби з малим поперечним перерізом або вузькі, а також об'єкти, які не розпізнаються як транспорт.
- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

Можливості системи

- Система допомагає під час руху на швидкості приблизно понад 15 км/год.
- На швидкості до 15 км/год працює система контролю простору позаду автомобіля під час повороту, проте лише під час рушання та лише з того боку автомобіля, з якого ввімкнено покажчик повороту.
- Система допомоги зміни смуги руху та система контролю простору позаду автомобіля під час повороту недоступні, якщо виявлено, що радарні датчики закриті.
- Радарні датчики можуть розпізнавати не лише транспортні засоби, а й інші об'єкти (наприклад, високі або зміщені відбійники).
- Індикатор працює таким чином, що його помітно, лише якщо дивитися в зовнішнє дзеркало заднього виду.

Інформація

Якщо положення радарних датчиків змінюється, наприклад після аварії, це може погіршити роботу системи допомоги зміни смуги руху.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Інформація

Щоб робочі характеристики системи допомоги зміни смуги руху не погіршувалися, дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій.

- ▶ Не закривайте зону радарних датчиків на задньому бампері сторонніми предметами (наприклад, наклейками). Очищуйте її від бруду, снігу та льоду.
- ▶ Не закривайте індикатори на зовнішньому дзеркалі заднього виду (наприклад, наклейками або дзеркалом "мертвої зони").
- ▶ Нанесення додаткових лакофарбових покриттів на бампер може призвести до зменшення радіуса дії датчиків через товщину шару. Крім того, електричні характеристики допущених до використання лакофарбових покриттів можуть різнитися.



рис. 133: Радарні датчики в задньому бампері

Принцип дії

Використовуючи радарні датчики в задньому бампері, система допомоги зміни смуги руху визначає дистанцію та різницю у швидкості між вашим автомобілем і транспортним засобом позаду. Радарні датчики охоплюють область розміром до 70 м позаду автомобіля (зона зближення) і "мертву зону".

Якщо різниця швидкостей і відстані буде класифікована помічником зміни смуги руху як критична для виконання такого маневру, то на відповідному зовнішньому дзеркалі заднього виду засвітиться індикатор. Для кожної сторони автомобіля передбачено окрему індикацію. Наприклад, індикатор на лівому дзеркалі допомагає водієві під час зміщення на ліву смугу. Якщо на виявленому транспортному засобі, який перебуває на критичній відстані, увімкнено вказівник повороту, на зовнішньому дзеркалі заднього виду кілька разів яскраво блимне попереджувальний індикатор.

Якщо ви повільно обганяєте інший транспортний засіб (на швидкості до 15 км/год), то індикатор засвічується, щойно цей транспортний засіб опиниться в "мертвій зоні" та буде розпізнаний систе-

мою допомоги зміни смуги руху. У разі великої різниці в швидкості індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не засвічується.

Після рушання потрібен деякий час, щоб автомобіль досяг діапазону швидкості використання системи допомоги зміни смуги руху. До того часу водій може користуватися допомогою системи контролю простору позаду під час повороту.

Якщо увімкнено покажчик повороту система контролю простору позаду автомобіля під час повороту розпізнає об'єкти, які розташовуються поряд із автомобілем і за ним, проте лише з того боку, з якого увімкнено покажчик повороту. Якщо виявлено потенційну небезпеку, попередження з'являється у відповідному зовнішньому дзеркалі, подібно до системи допомоги зміни смуги руху.

i Інформація

Радарні датчики контролюють ліву й праву сусідні смуги руху. Інші смуги руху **не** охоплюються радарними датчиками.

Інформаційний і попереджувальний режими

Система допомоги зміни смуги руху має два режими індикації, які активуються залежно від того, чи увімкнено покажчик повороту.

Інформаційний режим

Доки покажчик повороту не увімкнено, система допомоги зміни смуги руху інформує про розпізнані автомобілі, що можуть створити критичну ситуацію під час можливого перестроювання. Якщо різниця у швидкості й дистанція будуть класифіковані системою зміни смуги руху як критичні для перестроювання, то на відповідному зовнішньому дзеркалі заднього виду **тьмяно** почне світитися індикатор.

Попереджувальний режим

Якщо вказівник повороту увімкнено, а система допомоги зміни смуги руху розпізнала на цій стороні транспортний засіб, що створить критичну ситуацію, то на зовнішньому дзеркалі заднього виду почне **яскраво** блимати індикатор. Багаторазове короткочасне блимання індикатора попереджувального режиму означає, що необхідно ще раз перевірити дорожню ситуацію, поглянувши в зовнішнє дзеркало заднього виду й через плече.

Елементи індикації

Система допомоги зміни смуги руху попереджає водія про транспортні засоби, що наближаються ззаду, або перебувають у "мертвій зоні". Це стосується як обгону інших транспортних засобів, так і пропускання транспортних засобів, що виконують обгін. Індикатори, вбудовані в обидва зовнішні дзеркала заднього виду, починають світитися, коли система виявляє небезпеку, а зміна смуги руху спричинить критичну ситуацію.

Коли швидкість руху автомобіля менша за діапазон, в якому використовується система допомоги зміни смуги руху, водія підтримує допоміжна система контролю простору позаду автомобіля під

час повороту. Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту завжди автоматично вмикається разом із системою допомоги зміни смуги руху.



рис. 134: Індикатор А в зовнішньому дзеркалі заднього виду

Увімкнення та вимкнення системи допомоги зміни смуги руху

Система допомоги зміни смуги руху вмикається та вимикається в системі РСМ.

▶ ▶ Доп. системи Система допомоги зміни смуги руху

➔ Коли систему допомоги зміни смуги руху увімкнено, на комбінованій панелі приладів з'являється символ .

Регулювання яскравості індикації системи допомоги зміни смуги руху

Яскравість відображення як в інформаційному, так і в попереджувальному режимах установлюється автоматично відповідно до рівня освітленості навколишнього середовища. Рівень базової яскравості індикатора в зовнішньому дзеркалі заднього виду можна додатково відрегулювати.

▶ ▶ Доп. системи ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ Система допомоги зміни смуги руху ▶ Яскравість світлодіодів

Інформація

- Що швидше наближається транспортний засіб, то раніше засвічується індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду. Усі розпінані системою допомоги зміни смуги руху транспортні засоби відображаються найпізніше в "мертвій зоні".
- Якщо є транспортні засоби, що швидко наближаються, зміна смуги руху може призвести до критичної ситуації, навіть якщо на зовнішньому дзеркалі заднього виду ще не засвітився індикатор.

Дорожні ситуації

Наведені нижче дорожні ситуації описують можливі сценарії розвитку подій і відповідну індикацію системи допомоги зміни смуги руху чи системи контролю простору позаду під час повороту.

Швидке наближення автомобіля

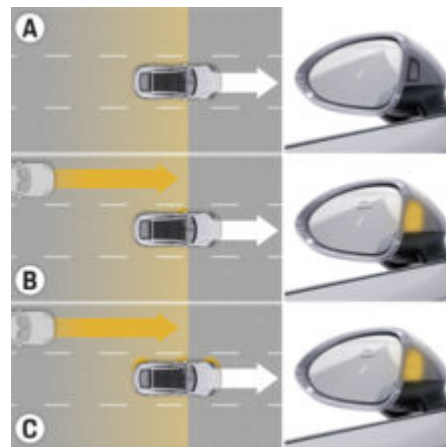


рис. 135: Автомобіль швидко наближається

А – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Датчики не виявили жодного автомобіля. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

В – Індикатор світиться в інформаційному режимі

Виявлено автомобіль, що швидко наближається, – у прикладі, лівою смугою руху – . Цей автомобіль через велику різницю в швидкості вже є критичним фактором для зміни смуги руху, хоча він ще перебуває достатньо далеко. На зовнішньому дзеркалі заднього виду світиться індикатор.

С – Індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **В** увімкнено перемикач покажчиків поворотів, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимає кілька разів.

Таким чином система допомоги зміни смуги руху сповістить про транспортний засіб, який ви могли не помітити.

Повільне наближення автомобіля

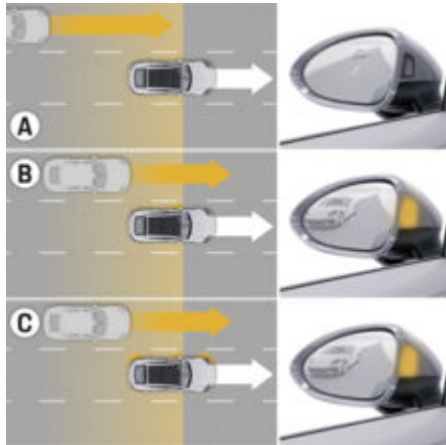


рис. 136: Автомобіль повільно наближається

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Датчики виявили транспортний засіб, що повільно наближається, – у прикладі, лівою смугою руху – . Через невелику різницю в швидкості і велику відстань індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не вмикається.

B – Індикатор світиться в інформаційному режимі

Відстань до автомобіля, що повільно наближається, зменшилася. У зовнішньому дзеркалі заднього виду вмикається індикатор. Тільки якщо різниця швидкостей і відстані будуть класифіко-

вані системою допомоги зміни смуги руху як критичні, то на відповідному зовнішньому дзеркалі заднього виду з'явиться індикація.

Усі розпізнані системою допомоги зміни смуги руху транспортні засоби відображаються не пізніше, ніж у «мертвій зоні».

C – Індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **B** ввімкнено перемикач покажчиків поворотів, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимає кілька разів. Таким чином система допомоги зміни смуги руху сповістить про транспортний засіб, який ви могли не помітити.

Автомобілі, що повільно відстають

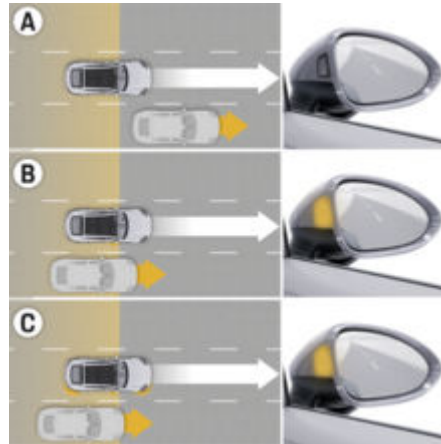


рис. 137: Автомобіль, що повільно відстає

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Транспортний засіб, який ви обігнали, ще не розпізнається системою допомоги зміни смуги руху. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

B – Індикатор світиться в інформаційному режимі

Система допомоги зміни смуги руху розпізнала автомобіль, що повільно відстає — у прикладі, правою смугою руху (різниця у швидкості до прибл. 15 км/год).

У зовнішньому дзеркалі заднього виду вмикається індикатор.

C – Індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **B** ввімкнено перемикач покажчиків поворотів, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимає кілька разів. Таким чином система допомоги зміни смуги руху сповістить про транспортний засіб, який ви могли не помітити.

Автомобілі, що швидко відстають

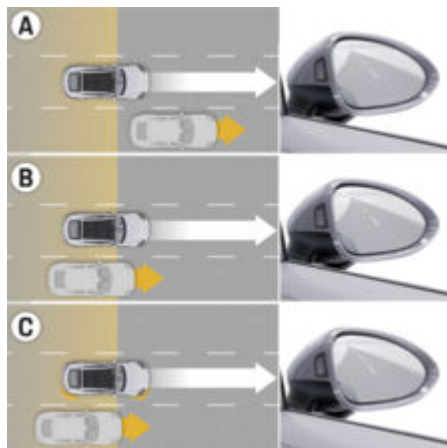


рис. 138: Автомобіль, що швидко відстає

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Транспортний засіб, який ви обігнали, ще не розпізнається системою допомоги зміни смуги руху. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

B – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Система допомоги зміни смуги руху розпізнала автомобіль, що швидко відстає — у прикладі, правою смугою руху (різниця у швидкості понад прибіл. 15 км/год), але не класифікувала його як критичний фактор для зміни смуги, оскільки він відстає швидко. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

C – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Якщо в дорожній ситуації **B** ввімкнено перемикач показчиків поворотів, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не вмикається.

Наближення до повороту

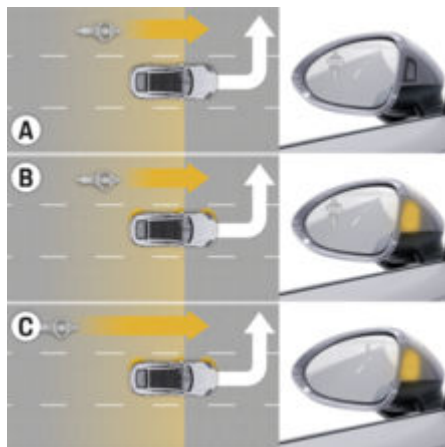


рис. 139: Наближення до повороту

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Показчик повороту не ввімкнено, тому система контролю простору позаду автомобіля під час повороту не активна після рушання, а мотоцикл, який перебуває в «мертвій зоні», не розпізнається. Не розпізнається також автомобіль, який може швидко наблизитися. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

B – Індикатор світиться в інформаційному режимі

Якщо в дорожній ситуації **A** ввімкнено відповідний перемикач показчиків поворотів, то засвітиться індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду.

Таким чином система контролю простору позаду автомобіля під час повороту сповістить про транспортний засіб, який ви могли не помітити.

C – Індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо ввімкнено перемикач показчиків поворотів на відповідній стороні, датчики визначають автомобіль, що швидко наближається, — у прикладі, у лівій смузі. Цей автомобіль через велику різницю у швидкості вже є критичним фактором для переформування, хоча він ще перебуває достатньо далеко. Індикатор на зовнішньому дзеркалі блимає кілька разів, а потім вмикається.

Під час повертання

Під час проходження поворотів система допомоги зміни смуги руху може відреагувати на автомобіль, що рухається через одну смугу, і ввімкнеться індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду. Система допомоги зміни смуги руху не працює на крутих поворотах (з радіусом повороту до 50 м).

- ▶ Під час повертання будьте особливо уважними, як і в разі зміни ширини смуги руху.

Ширина смуги руху

Зона розпізнавання системи допомоги зміни смуги руху під час руху звичайною смугою охоплює обидві сусідні смуги руху (ліворуч і праворуч), незалежно від того, рухаєтеся ви по центру своєї смуги чи ближче до її краю.

Під час їзди вузькими смугами руху область розпізнавання може охоплювати й більш віддалені смуги руху, насамперед, коли ви перебуваєте ближче до краю своєї. У таких ситуаціях можуть розпізнаватися автомобілі, що розташовані через

одну смугу, і система допомоги зміни смуги руху може переключатися в інформаційний або попереджувальний режими.

Також, якщо смуги руху дуже широкі, система може не розпізнавати автомобілі, що рухаються сусідніми смугами, оскільки вони не потрапляють у зону розпізнавання.

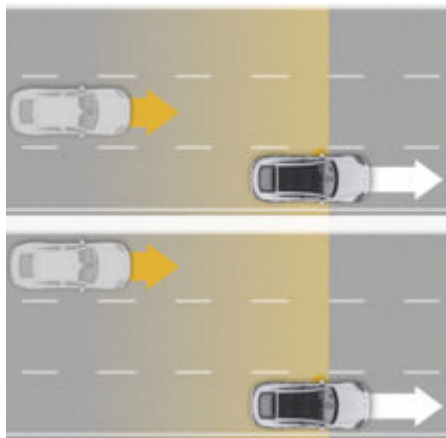


рис. 140: Ширина смуги руху та зона розпізнавання

Помічник руху в заторі (STA)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня уважність і зміна умов навколишнього середовища

Помічник руху в заторах призначений для використання виключно на автомагістралях й добре обладнаних приміських трасах. Підвищений рівень комфорту, що забезпечується помічником руху в заторі, не має стати приводом для того, щоб ризикувати безпекою. Відповідальність за втримання автомобіля в межах смуги руху та правильність оцінки дорожньої ситуації завжди несе водій.

- ▶ Постійно тримайте руки на кермовому колесі, щоб мати змогу керувати в будь-який момент.
- ▶ У будь-який момент будьте готові взяти на себе управління автомобілем (натиснувши педаль акселератора або гальма).
Якщо на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення, водій має негайно взяти керування автомобілем на себе.
- ▶ У жодному разі не використовуйте систему допомоги руху в заторі в перелічених ситуаціях.
 - Коли потрібна підвищена пильність водія.
 - За несприятливих погодних умов (наприклад, сніг, ожеледиця або сильний дощ).
 - Під час руху бездоріжжям і слизькими поверхнями.
 - На ділянках із великою кількістю поворотів, на ділянках виконання дорожніх робіт і під час руху містом.

- На вузьких смугах руху.
- У складних дорожніх ситуаціях, як-от на перехрестях або на станціях оплати дорожнього мита.

- ▶ Обмеження та примітки щодо адаптивної системи круїз-контролю (ACC) та системи контролю смуги руху:
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Система контролю смуги руху» на с. 163.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Адаптивна система круїз-контролю (ACC)» на с. 103.

ПРИМІТКА

Система не обов'язково втримуватиме автомобіль по центру смуги руху або посередині за останнім транспортним засобом. Помічник руху в заторі також не застосовується, щоб об'їхати перешкоди на трасі. Помічник руху в заторі не реагує на людей і тварин, а також на автомобілі, які рухаються вперек або назустріч вашою смугою руху. Датчики не розпізнають їх як перешкоди.

i Інформація

- ▶ У разі несправності системи або у випадках, що не описувались у цьому розділі, не використовуйте помічник руху в заторі. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.
Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Реагування на попередження

Відомості про попереджувальні та інформаційні повідомлення помічника руху в заторі:

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Принцип дії

Система допомоги руху в заторі надає водію підтримку під час руху в умовах затору чи повільного руху транспортного потоку в діапазоні швидкості до 65 км/год.

Система допомоги руху в заторі допомагає дотримуватися розрахованої смуги руху. Якщо ввімкнуто круїз-контроль (ACC), система виконує автоматичне керування в межах своїх можливостей.

Водій повинен постійно тримати руки на кермі й бути готовим до кермового керування, оскільки помічник руху в заторі — це лише допоміжна система. За потреби водій може завжди втрутитися в автоматичне керування.

Система призначена для руху автомагістралями й добре обладнаними приміськими трасами. У жодному разі не використовуйте помічник руху в заторі в місті.

Елементи керування



рис. 141: Керування помічником руху в заторі

- R** Увімкнення/вимкнення систем і відкриття меню вибору
- S** Відкриття меню вибору (коли систему ввімкнено)

Увімкнення та вимкнення помічника руху в заторі

Помічника руху в заторі можна ввімкнути й вимкнути в системі PCM.

1. ASSIST ► Помічник руху в заторі

— або —

Натисніть кнопку **R** на важелі керування.

➔ Допоміжні системи ввімкнено.

2. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.




➔ Вибір допоміжних систем відображається на комбінованій панелі приладів.

3. За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **Пом.руху в заторі** і підтвердьте вибір натисканням.



Коли адаптивна система круїз-контролю ACC ввімкнена, на панелі приладів відображається індикатор стану системи допомоги руху в заторі.

► Ознайомтеся з розділом «Елементи індикації та керування» на с. 105.

Індикація стану помічника руху в заторі

Індикатор	Значення
	Помічника руху в заторі ввімкнено, але він перебуває в пасивному режимі. Без поперечного режиму водіння.
	Помічника руху в заторі ввімкнено, і він перебуває в активному режимі. Розпізнано транспортні засоби попереду й виконано всі інші умови. Керування автомобілем у режимі руху.
	Помічник руху в заторі гальмує автомобіль у разі відсутності дій з боку водія до повної зупинки.

Інформація

Якщо одночасно ввімкнено систему контролю смуги руху, то замість символу помічника руху в заторі  може відображатися також символ системи контролю смуги руху , оскільки на комбінованій панелі приладів відображається остання система, яку було ввімкнено в системі PCM.

Якщо помічник руху в заторі ввімкнено, то контролюватиметься також те, як керує автомобілем водій. Якщо положення кермового колеса не змінюється, невдовзі на панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення.

Спрацьовує звуковий сигнал і на панелі приладів з'являється текстове повідомлення. Таким чином система закликає водія перейняти на себе керування.

Якщо протягом тривалого часу водій не реагує, система допомоги руху в заторі переходить у пасивний режим (див. індикацію стану/варіанти стану системи). У такому випадку система може сповільнити автомобіль до повної зупинки. Під час спрацювання системи лунає звуковий попереджувальний сигнал і на панелі приладів світиться світловий індикатор.

Круїз-контроль

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпечні ситуації на дорозі та поганий стан проїзної частини

Якщо певна дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній відстані та з постійною швидкістю, використання системи круїз-контролю може призвести до спричинення аварії.

- ▶ Не дозволяється використовувати систему круїз-контролю під час руху в щільному потоці транспорту, на звивистих ділянках дороги чи за несприятливих дорожніх умов (зимова або дощова погода, дорога з різним покриттям).

Принцип дії

Система круїз-контролю підтримує задану швидкість у межах 30–240 км/год без задіяння педалі акселератора.

i Інформація

Для дотримання заданої швидкості (особливо під час спуску) перехід на нижчі передачі й активне гальмування здійснюються автоматично.

Елементи індикації та керування

Елементи керування



рис. 142: Керування круїз-контролем

- R** Увімкнення/вимкнення круїз-контролю
- 1** Установлення/збільшення бажаної швидкості
- 2** Зменшення бажаної швидкості
- 3** Переривання роботи круїз-контролю (OFF)
- 4** Відновлення руху із заданою швидкістю (RESUME)
- S** Відкриття меню вибору (коли увімкнено допоміжну систему)

Увімкнення та вимкнення круїз-контролю

Увімкнення круїз-контролю

- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Круїз-контроль увімкнений і перебуває в пасивному режимі.

Робочий режим відображається на індикаторі стану сірим кольором. Значення швидкості не збережено.

–або–

✓ Поки жодну допоміжну систему не ввімкнено.

1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.

➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.

2. За допомогою регулятора на кермі виберіть круїз-контроль і підтвердьте вибір натисканням.

➔ Круїз-контроль увімкнений і перебуває в **пасивному режимі**.

Робочий режим відображається на індикаторі стану сірим кольором. Значення швидкості не збережено.

Вибір круїз-контролю, якщо ввімкнено іншу допоміжну систему

1. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.

➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.

2. За допомогою регулятора на кермі виберіть круїз-контроль і підтвердьте вибір натисканням.

➔ Круїз-контроль увімкнений і перебуває в **пасивному режимі**.

Робочий режим відображається на індикаторі стану сірим кольором. Значення швидкості не збережено.



Готовність системи круїз-контролю

Сірий символ на комбінованій панелі приладів указує на готовність системи.

Вимкнення круїз-контролю

▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.

➔ Пам'ять системи буде очищено, символ готовності до роботи згасне.

Керування круїз-контролем

Установка та підтримання заданої швидкості

▶ Натискаючи педаль акселератора, розженіть автомобіль до бажаної швидкості.

▶ Штовхніть важіль керування **1** (рис. 142) на кермовому колесі вперед.



Задана швидкість

Поточна бажана швидкість автоматично підтримується та відображається під червоним символом системи круїз-контролю.

Змінення бажаної швидкості

▶ Щоб збільшити швидкість, перемістіть важіль керування на кермовому колесі вперед **1**.

Штовхнути та відразу відпустити = 1 км/год, штовхнути й утримувати = 10 км/год.

▶ Щоб знизити швидкість, потягніть важіль керування до кермового колеса **2**. Потягнути й одразу відпустити = 1 км/год, потягнути й утримувати = 10 км/год.

На комбінованій панелі приладів відобразиться нова задана швидкість.



Інформація

Щоб збільшити швидкість, натисніть педаль акселератора. Задане значення при цьому не зміниться, система знову застосує його, щойно ви відпустите педаль акселератора.

Переривання роботи круїз-контролю (CANCEL)

Швидкість автомобіля, задана до переривання роботи системи, зберігається в пам'яті. Її можна відновити, натиснувши важіль керування.

▶ Натисніть важіль керування вниз (положення **3**).

— або —

Натисніть педаль гальма.

— або —

За допомогою важеля селектора виберіть робочий режим **N**.

— або —

Натисніть кнопку **R** на важелі керування.

Робота системи круїз-контролю переривається автоматично в наведених нижче ситуаціях.

- Поточна швидкість протягом певного часу є вищою чи нижчою за задану швидкість руху.
- Система Porsche Stability Management (PSM) у режимі регулювання.

Відновлення заданої швидкості (RESUME)

▶ Перемістіть важіль керування вгору (положення **4**).

➔ Система круїз-контролю прискорює/уповільнює автомобіль до заданої швидкості.

Розпізнавання дорожніх знаків

Загальні вказівки з безпеки

Доступність розпізнавання дорожніх знаків залежить від певної країни.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Відповідальність за кермом, наприклад, вибір не-обхідної швидкості, залишається за водієм незважаючи на функцію розпізнавання дорожніх знаків. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Регулюйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх умов.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неможливість розпізнавання камерою дорожніх знаків

Видимість камери може погіршуватися внаслідок впливу різних зовнішніх факторів (наприклад, дощу, туману, снігу, льоду, сильних бризок, зустрічного світла, відблисків, забруднень, пошкоджень).

За певних обставин камера може не розпізнавати дорожні знаки чи розпізнавати їх неправильно, унаслідок чого обмеження швидкості або вказівка про поворот не відображаються чи відображаються неправильно. Під час руху надавайте пріоритетну увагу дорожнім знакам.

- ▶ Під час руху завжди звертайте увагу на дорожні знаки.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за напрямком руху автомобіля.
- ▶ Регулярно очищуйте камеру від бруду, снігу та льоду.
- ▶ Не закривайте камеру сторонніми предметами та періодично перевіряйте її на наявність пошкоджень.

Можливості системи

У наведених далі випадках функція розпізнавання дорожніх знаків працює з обмеженнями.

- Сильне забруднення, обледеніння чи закрита камера (наприклад, наклейками)
- Неприятливі погодні умови (наприклад, сильні опади)
- Закриті чи пошкоджені дорожні знаки

Щоб розпізнавальна здатність камери не знижувалася, треба дотримуватися наступного:

- Не закривайте зону огляду камери, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду **A**, сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

▶ Ознайомтеся з розділом «Очищення фар, ліхтарів, пластмасових деталей і поверхонь, датчиків, камер» на с. 309.

i Інформація

Якщо камера не розпізнає дорожній знак, автоматично відображається обмеження швидкості, збережене в навігаційній системі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Принцип дії

У разі використання функції розпізнавання дорожніх знаків можуть розпізнаватися обмеження швидкості, а також знаки, які забороняють і дозволяють обгін. Система обробляє дорожні знаки, використовуючи дані з камери **A** і мап навігації, та відображає їх на комбінованій панелі приладів.

Якщо знак діє лише за часом або за певних погодних умов (наприклад, під час руху в умовах туману чи мокрим покриттям), відповідний розпізнаний дорожній знак порівнюється з інформацією, яка

надходить від бортових систем автомобіля (наприклад, із даними датчика дощу, навігаційними даними та часом).

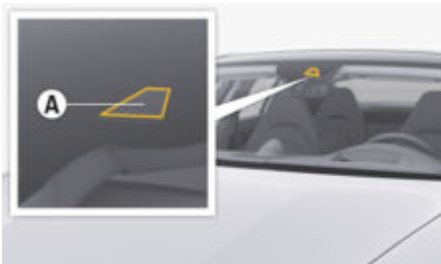


рис. 143: Камера на вітровому склі

Індикація обмеження швидкості та вказівки про поворот



рис. 144: Індикатор дорожніх знаків на комбінованій панелі приладів

А Основні дорожні знаки

В Додаткові знаки

С Указівка про поворот

На комбінованій панелі приладів одночасно може відобразитися до трьох основних дорожніх знаків (**А** (рис. 144)) разом із додатковими знаками (**В**). При цьому дорожній знак, що має найвищий пріоритет, розташовується ліворуч.

Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється останнє значення обмеження швидкості. Якщо не було виявлено жодного обмеження швидкості (наприклад, на автомагістралі без обмежень швидкості) або розпізнавання дорожніх знаків недоступне на поточному відрізку дороги, то на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

і Інформація

- У житлових зонах і на вулицях, закритих для проїзду транспорту, на індикаторі відображається значення "5 km/h".
- Не виїздах на автомагістралі та швидкісній трасі, а також на з'їздах з них, які не позначено відповідними знаками, відображається відповідне обмеження швидкості для шосейних доріг місцевого значення (поза населеними пунктами).

Налаштування, пов'язані з використанням причепа

Увімкнення попередження про обмеження швидкості

- ► Доп. системи ► ... ► Налаштування системи допомоги ► Розпізнавання дорожніх знаків ► Буксирування причепа

Показ знаків, пов'язаних із використанням причепа

- ✓ Автоматичне розпізнавання причепа ввімкнено.

ПРИМІТКА

- Вимкніть автоматичне розпізнавання причепа, якщо, наприклад, до розетки для причепа під'єднано систему для перевезення велосипедів.

► Ознайомтеся з розділом «Тягово-зчіпний пристрій» на с. 263.

Система попередження й екстреного гальмування

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Робота системи обмежена або неможлива

Система надає допомогу в межах своїх можливостей і не завжди може запобігти аварії.

Відповідальність за дії для уникнення аварії завжди несе водій.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Завжди будьте готові взяти на себе керування автомобілем у разі відмови або неправильної роботи системи.

Можливості системи

Система в межах своїх можливостей може попереджати про небезпеку лобового зіткнення та виконувати відповідні гальмівні дії. Однак у деяких випадках вона може неправильно або невчасно розпізнавати учасників дорожнього руху чи небезпечні ситуації.

Не контролюється зона з боків і позаду автомобіля.

У складних ситуаціях система може видавати помилкові попередження та виконувати небажане гальмування.

Залежно від визначеної небезпечної ситуації система попередження та екстреного гальмування застосовує не всі можливі запобіжні заходи.

Система реагує на швидкість руху, розпізнаючи пішоходів у діапазоні до 85 км/год. Реагування на автомобілі відбувається в діапазоні швидкості до 250 км/год.

Система **не** реагує на тварин, автомобілі, які рухаються в поперечному напрямку, а також на такі об'єкти, як стовпи, огорожі та рельсовий транспорт.

Робота системи неможлива

- Коли автомобіль рухається заднім ходом.
- Якщо несправні стоп-сигнали.
- Якщо несправна або вимкнена система PSM.
- Якщо несправний блок керування подушкою безпеки.

Робота системи обмежена або неможлива

- У разі великих навантажень на тягово-зчіпний пристрій причепа система попередження й екстреного гальмування може реагувати з обмеженням або бути недоступною.
- Якщо водій або пасажир не пристебнули ремені безпеки.
- На крутих поворотах.
- За наявності об'єктів, що відбивають сигнал, як-от відбійників, або під час в'їзду в тунель.
- Під час сильного дощу, снігопаду, туману й обледеніння.
- У разі пошкодження вітрового скла.
- Якщо переднє скло сильно забруднене (в області передньої камери).
- Унаслідок пошкодження бампера (наприклад, під час паркування).

- Якщо радарні датчики забруднено або пошкоджено.
- Якщо несправна адаптивна система круїз-контролю (ACC).

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Принцип дії

Система попередження та екстреного гальмування може в певних небезпечних ситуаціях уживати заходів щодо захисту водія, пасажирів та інших учасників дорожнього руху.

Залежно від країни використання система попередження та екстреного гальмування має такі функції:

- Попередження про відстань
- Попередження про небезпеку зіткнення
- Гальмівний поштовх
- Автоматичне гальмування та допомога під час гальмування
- Запобіжні функції захисту водія та пасажирів

Камера за вітровим склом та радарний датчик адаптивної системи круїз-контролю (ACC) охоплюють простір перед автомобілем. Система розпізнає загрозу лобового зіткнення з учасниками дорожнього руху (автомобілями, пішоходами).

У зв'язку з пішоходами може спрацьовувати попередження про зіткнення. У зв'язку з автомобілями можуть спрацьовувати всі пов'язані функції.


i Інформація

- ▶ Дотримуйтеся місцевих правил руху, зокрема щодо умов керування, дистанції до інших транспортних засобів, швидкості тощо. Відповідальність за дотримання місцевих вимог щодо руху завжди несе водій.
- ▶ Дотримуйтеся інструкцій щодо вимкнення системи попередження та екстреного гальмування.
- ▶ Зверніть увагу на інформацію про налаштування функцій.

▷ Ознайомтеся з розділом «Увімкнення та вимкнення системи попередження та екстреного гальмування» на с. 181.

▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування функцій системи попередження та екстреного гальмування» на с. 181.

Попередження про відстань

Коли система попередження й екстреного гальмування розпізнає небезпеку через надто сильне зближення з транспортним засобом попереду, вона попереджає про це водія  за допомогою індикації на комбінованій панелі приладів.

Система може здійснювати розпізнавання в діапазоні швидкості руху приблизно 65 км/год – 250 км/год.

Попередження про небезпеку зіткнення



рис. 145: Попередження про небезпеку зіткнення на комбінованій панелі приладів

Коли система розпізнає небезпеку зіткнення, вона може застерегти водія за допомогою попереджувального сигналу й відповідної індикації на комбінованій панелі приладів.

Гальмівний поштовх

Якщо водій не реагує на попередження про небезпеку зіткнення, до звукового сигналу й індикації на комбінованій панелі додається гальмівний поштовх. Гальмівним поштовхом система привертає увагу до збільшення небезпеки зіткнення. У такій ситуації зіткнення можна уникнути, лише якщо водій змінить траєкторію руху або різко загальмує.

Автоматичне гальмування та допомога під час гальмування

Якщо водій не зреагує на гальмівний ривок або недостатньо сильно гальмуватиме, система попередження та екстреного гальмування може допомогти водію, поступово збільшуючи гальмівне зусилля, або загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Одночасно спрацює попереджувальний сигнал, а на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідна індикація. Завдяки зниженню швидкості можна зменшити наслідки можливої аварії.

i Інформація

Автоматичне гальмування припиняється, якщо виконати такі дії:

- ▶ Натисніть педаль гальма.
- ▶ до упору натиснути педаль акселератора;
- ▶ активно кермувати.

i Інформація

Під час буксирування причепа гальмівні характеристики автомобіля з причепом можуть відрізнятися від звичайних через зміну маси та зміну характеристик гальмування та стабілізації під час автоматичного гальмування.

i Інформація

Після повної зупинки гальмівна система не втримує автомобіль на місці.

- ▶ За потреби натисніть педаль гальма та візьміть на себе керування автомобілем.

Запобіжні функції захисту водія та пасажирів

Покращення натягу ременів безпеки

Перед початком руху слід трохи натягнути ремені безпеки передніх сидінь один раз.

Функція активується, коли автомобіль досягає швидкості 30 км/год або якщо ремені пристібають повторно.

Підготовка ременів безпеки й салону

У критичних ситуаціях система попередження та екстреного гальмування може вживати заходів для підготовки до можливого зіткнення, щоб підвищити ефективність пасивних систем захисту водія та пасажирів. Для цього залежно від ситуації здійснюється попереднє натягування передніх ременів безпеки, піднімаються відкриті бокові стекла і, в залежності від обладнання, система даху, та надуваються боковини передніх сидінь (залежно від комплектації).

Запобіжні заходи для захисту водія та пасажирів можуть в межах системи спрацювати в таких ситуаціях:

- під час екстреного гальмування, яке здійснює водій, на швидкості прибл. від 30 км/год;
- під час автоматичного гальмування, яке здійснює система автомобіля.

Щойно небезпека зіткнення мине й буде досягнуто стабільного режиму руху, додаткові дії з підготовки салону завершуються, а натяг ременів безпеки послаблюється.

Можливості системи

- У разі повторної активації (наприклад, під час занять із безпеки руху) натяг ременів поступово збільшується, унаслідок чого ослаблення натягу ременів може не відбуватися.


У такому випадку потрібно відстебнутися та знову пристебнутись або вимкнути систему попередження та екстреного гальмування.

- У разі пошкодження реверсивного переднягача ременів безпеки робота превентивних систем безпеки обмежується.
- Після аварії переднягач ремня безпеки може бути пошкоджений. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- Коли роботу системи PSM обмежено або вимкнено, запобіжні функції захисту водія та пасажирів системи попередження та екстреного гальмування не активні.

Увімкнення та вимкнення системи попередження та екстреного гальмування

ПРИМІТКА


- ▶ Систему попередження та екстреного гальмування слід вимикати в таких ситуаціях:
 - під час руху за межами доріг загального користування;
 - під час транспортування на евакуаторі, автовозі, потязі, судні тощо;
 - під час буксирування.

▶  ▶ Доп. системи ▶ Основні доп. сист. ▶ Система попередження й екстреного гальмув.

- ➔ Якщо роботу системи попередження та екстреного гальмування обмежено або вона вимкнена, на комбінованій панелі приладів з'являється відповідна індикація.

▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 183.

Налаштування функцій системи попередження та екстреного гальмування

▶  ▶ Доп. системи ▶ Основні доп. сист. ▶ Система попередження й екстреного гальмув. ▶ Попередження про дистанцію

Зазначені нижче функції можна вмикати й вимикати.

- **Попередження про відстань**
Додатково можна встановити час попередження.
- **Попередження про небезпеку зіткнення**
Додатково можна встановити час попередження.

Відображення та введення даних

Дисплей на вітровому склі

Дисплей на вітровому склі (HUD) відображає важливі вказівки й вибрані відомості. Вони з'являються в полі зору водія на вітровому склі. Завдяки цьому можна отримувати потрібну інформацію (зокрема, про швидкість, число обертів, навігацію), не зводячи очей із дороги. Можна вибрати, які дані показуватимуться. Дисплей на вітровому склі (HUD) — це додатковий інструмент відображення комбінованої панелі приладів.

ПРИМІТКА

Захисне скло можна пошкодити або подряпати.

- ▶ Не кладіть нічого на захисне скло дисплея на вітровому склі.



Інформація

Розпізнавання відомостей на дисплеї на вітровому склі залежить від багатьох чинників.

- ▶ Зверніть увагу на такі:
 - сонцезахисні окуляри з певними поляризаційними фільтрами;
 - волога дорога;
 - несприятливі умови освітлення;
 - предмети на захисному склі.
- ▶ Зверніть увагу на правильність положення сидіння та налаштування висоти індикації на вітровому склі.

Активація/вимкнення та налаштування індикації на лобовому склі.

У налаштуваннях можна вибрати, яку інформацію виводити на дисплей на вітровому склі, змінити його яскравість тощо.

- ▶  ▶ **Налаштування**  **Елементи інтерфейсу** ▶ **Дисплей на вітровому склі**

Комбінована панель приладів

Огляд індикатора потужності на комбінованій панелі приладів



рис. 146: Комбінована панель приладів

Робота з меню областей

Перехід між областями й вибір у меню виконується за допомогою багатофункціонального кермового колеса.

► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 185.

А – Індикація Speed & Assist

В областях **1** і **2** відображається інформація про зовнішню температуру, швидкість автомобіля та дані допоміжних систем.

Налаштування індикації швидкості та допоміжних систем (Speed & Assist):

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

В – Тахометр

Початок червоної зони на шкалі тахометра є візуальним попередженням про досягнення максимально допустимої частоти обертання двигуна.

C – Цифровий спідометр / Індикація Power & Drive

На цифровому спідометрі відображається інформація про швидкість, положення важеля селектора, увімкнену передачу й активовану програму руху.

D – Індикація Car & Info

В областях **4** і **5** відображається інформація про стан автомобіля та системи підтримки водія, а також дата й час.

Налаштування індикації інформації про стан автомобіля (Car & Info):

▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

E – Індикатор потужності


✓ Гібридний автомобіль

На індикаторі потужності ліворуч від нульової позначки відображається поточна потужність електричного привода, а праворуч — поточна потужність рекуперації.

F – Індикація температури охолоджувальної рідини

ПРИМІТКА

Зависока температура охолоджувальної рідини може призвести до пошкодження двигуна.

Якщо температура охолоджувальної рідини зависока, показчик піднімається до максимального рівня. На комбінованій панелі приладів відображатиметься попереджувальне повідомлення. Індикатор  світиться або блимає.

▶ Якщо показчик перемістився в червону зону, негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці й вимкніть двигун. Не продовжуйте рух.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Залежно від комплектації автомобіля індикатор температури охолоджувальної рідини може відображатися на дисплеї **Автомобіль**.

Смуга в лівій зоні – двигун холодний

▶ Намагайтеся не допускати роботи механізму на високих обертах і значного навантаження на двигун.

Смуга в середній зоні – нормальна робоча температура двигуна

▶ За високої зовнішньої температури та значного навантаження на двигун смуга показчика може переміститися до червоної зони.

Смуга в червоній зоні – зависока робоча температура двигуна

▶ Якщо рівень охолоджувальної рідини занижений, у разі значного нахилу автомобіля (наприклад, на похилому спуску) або під час довготривалого поперечного прискорення на поворотах (наприклад, під час руху по колу) може з'явитися попереджувальне повідомлення. Якщо після відновлення нормальних умов експлуатації автомобіля попередження не зникає, перевірте рівень охолоджувальної рідини.

▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 292.

F – Рівень заряду акумулятора

✓ Гібридний автомобіль

Індикатор рівня заряду акумулятора та запасу ходу з приводом від електродвигуна.

Позначення розташування клапана заряджання



Стрілка вказує на бік автомобіля, де розташовано клапан заряджання.

F – Показчик тиску нагнітання

Залежно від комплектації автомобіля показчик тиску нагнітання може відображатися на дисплеї **Автомобіль**.

G – Показчик рівня пального в баку

ПРИМІТКА

Нестача пального може призвести до пошкодження системи очистки відпрацьованих газів.

- ▶ Ніколи не допускайте повного використання пального в баку.
- ▶ Коли з'явиться повідомлення про низький рівень пального, намагайтеся знижувати швидкість на поворотах.

Змінення нахилу автомобіля (наприклад, рух зі спуску або на підйом) може викликати незначні відхилення у відображенні рівня пального.

Попередження про використання резервного залишку

Якщо запас ходу опускається нижче значення, визначеного для конкретної моделі, з'являється відповідне попереджувальне повідомлення.

- ▶ Якнайшвидше заправте автомобіль паливом.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 331.

i Інформація

Індикатор залишкового запасу ходу заснований на попередній витраті палива і показує залишковий запас ходу при незмінному стилі водіння та профілі руху. Зміни у стилі водіння, круті схили, їзда на коротких міських маршрутах або з холодним двигуном можуть вплинути на досяжний залишковий запас ходу.

Позначення розташування кришки паливного бака



Стрілка вказує на бік автомобіля, де розташовано кришку паливного бака.

Керування комбінованою панеллю приладів

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатofункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

Комбінована панель приладів працює тільки із ввімкненим запалюванням. З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.



рис. 147: Керування комбінованою панеллю приладів за допомогою багатofункціонального кермового колеса

A – Регулювання рівня гучності й вимкнення звуку під час відтворення аудіозаписів із носія

- ▶ Регулювання рівня гучності: Поверніть регулятор **A** (рис. 147) вгору або вниз.
- ▶ Вимкнення звуку: Натисніть регулятор **A**.

B – Виклик системи голосового керування

- ▶ Натисніть кнопку **B** (рис. 147).

C – Виклик збереженої в пам'яті функції.

- ▶ Натисніть кнопку **◊ C** (рис. 147). Кнопку можна запрограмувати окремо.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

D – Відтворення наступної радіостанції/композиції

- ▶ Натисніть кнопку **D** (рис. 147).

E – Прокручування й вибір меню й функцій на дисплеї Speed & Assist (1) і на дисплеї Car & Info (2)

- ▶ Прокручування: Поверніть регулятор **E** (рис. 147) угору або вниз.
- ▶ Вибір/введення: Натисніть регулятор **E**.

F – Перемикання між дисплеєм Speed & Assist (1) та дисплеєм Car & Info (2)

- ▶ Натисніть кнопку **F** (рис. 147).

G – Повернення на один або декілька рівнів вибору

- ▶ Натисніть кнопку «Назад» **G** (рис. 147).

H – Приймання, завершення або відхилення телефонного виклику

- ▶ Натисніть кнопку телефону **H** (рис. 147).

Інформація

Для переходу в довгих списках до пунктів, які починаються з тієї самої літери, швидко прокрутіть регулятор догори чи донизу.

Вибір параметрів й активація функцій

Про вибір параметра й активацію функції свідчить відповідний символ перед назвою налаштування.

Вибір одного з кількох параметрів

- Параметр вибрано.
- Параметр не вибрано.

Активація та дезактивація функції

- Функцію активовано.
- Функцію не активовано.

Індикатори на комбінованій панелі приладів

Окремі індикатори працюють лише після повної зупинки автомобіля.

У цьому посібнику подано загальний огляд функцій автомобіля. Проте наведені приклади дають змогу швидко зрозуміти принцип функціонування та показують структуру меню.



рис. 148: Індикатори на комбінованій панелі приладів

Прилад	Індикатор	Можливості/деталі індикації	Де це описано
1	▶ Дорожні знаки	Індикація до 3 поточних дорожніх знаків.	–
1	▶ Зовнішня температура	Індикація зовнішньої температури	–
2	▶ Спідометр	Індикація спідометра.	–
2	▶ Лічильник пробігу та добового пробігу	Індикація лічильника пробігу та добового пробігу. Якщо лічильник добового пробігу досягає значення 9999 км або 6213 миль, його показники скидаються. Скидання лічильника добового пробігу ▶ Натисніть і утримуйте регулятор A (рис. 147) на багатофункціональному кермовому колесі праворуч. Лічильник добового пробігу почне блимати. Щойно він блимне тричі, його показники буде скинуто на "0".	–

Прилад	Індикатор	Можливості/деталі індикації	Де це описано
2	▶ Допоміжний екран	Налаштування й індикація адаптивної системи круїз-контролю (ACC).	▶ С. 103
		Налаштування й індикація адаптивної системи круїз-контролю (ACC) за допомогою системи Porsche InnoDrive (PID)	▶ С. 143
		Індикація системи допомоги зміни смуги руху (LCA)	▶ С. 167
		Індикація системи контролю смуги руху.	▶ С. 163
		Індикація круїз-контролю.	▶ С. 175
		Індикація помічника руху в заторі.	▶ С. 173
2	▶ Система допомоги гібридного автомобіля	Індикація поточної частки потужності електричного привода під час прискорення (зелена область). Після досягнення порогу потужності E max додатково активується двигун внутрішнього згоряння.	▶ С. 125
2	▶ Обмеження швидкості	Налаштування й індикація персонального обмеження швидкості з попередженням про перевищення.	▶ С. 190
2	▶ Навігація	Індикація навігаційної інформації (указівки щодо поворотів тощо).	–
4	▶ Телефон	Використання підключеного телефону.	▶ С. 236

Прилад	Індикатор	Можливості/деталі індикації	Де це описано
4	▶ Повний привод	Індикація співвідношення поточного розподілу крутного моменту між передньою та задньою осями у вигляді гістограми.	–
4	▶ Sport Chrono	Відлік часових проміжків за допомогою секундоміра.	▶ С. 232
4	▶ Сист. доп. з форсування	Індикація поточної частки потужності електричного привода під час прискорення.	▶ С. 125
4	▶ Енергопотік	Індикація енергопотіку.	▶ С. 125
4/5	▶ Витрата електроенергії	Індикація витрати електроенергії та того, яка частина витрачається на забезпечення тягового зусилля й живлення окремих функцій забезпечення комфорту (наприклад, кондиціонера).	▶ С. 125
4/5	▶ Автомобіль	Налаштування автомобіля й індикація інформації про автомобіль (повідомлення, інтервали технічного обслуговування, рівень оливи та заповнення)	▶ С. 190
4/5	▶ Поїздка	Індикація та скидання інформації про поїздку (середній рівень витрати пального, запас ходу, тривалість поїздки тощо).	▶ С. 218
4/5	▶ G-Force	Індикація поточних і досягнутих максимальних значень сил поздовжнього та поперечного прискорення у вигляді кругової діаграми.	–

Прилад	Індикатор	Можливості/деталі індикації	Де це описано
4/5	▶ Тиск у шинах	Індикація системи контролю тиску в шинах.	▶ С. 314
4/5	▶ Мапа	Перегляд мапи та налаштування її вигляду.	–
4/5	▶ Система нічного бачення	Індикація системи нічного бачення з тепловізійним розпізнаванням	▶ С. 134
5	▶ Час і дата	Індикація часу та дати.	–

Налаштування та відображення персонального обмеження швидкості з попередженням про перевищення

Якщо встановлено й увімкнено персональне обмеження швидкості, у разі його перевищення відображається відповідне попереджувальне повідомлення та лунає звуковий сигнал.

Наприклад, ця функція може використовуватися для нагадування водієві про обмеження швидкості для встановлених на автомобілі шин.

Вибір персонального обмеження швидкості в системі PCM.

1. ▶ **Налаштування** ▶ **Системи допомоги** ▶ **Персональні обмеження швидкості**

2. Виберіть **Обм. 1** або **Обм. 2**.

Для визначення швидкості виберіть і встановіть потрібну швидкість.

➔ Коли обмеження активне, вибрана швидкість відображається червоним на дисплеї швидкості та допоміжних систем комбінованої панелі приладів.

- **Скинути:** скинути обмеження швидкості.
- **Поточна:** визначення фактичної швидкості автомобіля.
- **Уручну:** визначення потрібного обмеження швидкості
- **Увімкнено:** Увімкнення чи вимкнення обмеження швидкості.

- Обмеження швидкості увімкнено.
- Обмеження швидкості вимкнено.

Відображення інформації про автомобіль

Відображення різноманітної інформації про автомобіль

▶ **Автомобіль** ▶ **Вигляд**

Вибір потрібного відображення інформації про автомобіль.

Для налаштування користувацького відображення:
▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

Відображення повідомлень

▶ **Автомобіль** ▶ **Повідомлення**

Відображаються актуальні попереджувальні вказівки та повідомлення.

Попереджувальний символ у нижній області стану вказує кількість наявних важливих попереджувальних повідомлень.

Індикація інтервалів сервісного обслуговування

▶ **Автомобіль** ▶ **Перевірки**

Виберіть потрібний інтервал обслуговування.

Указує час виконання наступного технічного обслуговування.

▶ Ознайомтеся з розділом «Перевірка рівня моторної оливи» на с. 294.

Попереджувальні індикатори й контрольні лампи

ПРИМІТКА

Попереджувальні індикатори сповіщають про несправності. Вони гаснуть лише після усунення причини несправності.

У вказаних далі випадках потрібно звертатися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

- ▶ Попереджувальний індикатор горить або блимає, коли запалювання ввімкнено (наприклад, під час руху).
- ▶ Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Залежно від комплектації автомобіля наявні такі попереджувальні індикатори та контрольні лампи:



Попереджувальний індикатор температури охолоджувальної рідини

Температура охолоджувальної рідини за висока.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці й не продовжуйте рух.
- ▶ Вимкніть автомобіль і дайте йому охолонути.
- ▶ Перевірте радіатори, внутрішні й зовнішні повітрязабірники автомобіля та переконайтеся, що вони не забруднені. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 292.



Попереджувальна лампа системи керування активною підвіскою Porsche (PASM)

Можливо, система управління активною підвіскою Porsche (PASM) не працює належним чином.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Активна підвіска Porsche Active Suspension Management (PASM)» на с. 140.



Попереджувальний індикатор подушки безпеки

Можливо, система подушок безпеки несправна.

- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Системи подушок безпеки» на с. 59.

1. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Попереджувальний індикатор ременя безпеки**

Ремень безпеки не пристебнуто чи пристебнуто неправильно.

- ▶ Пристебніть ремень безпеки правильно.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 89.

**Попереджувальний індикатор гальмівної системи**

Індикатор **блимає**: Стоянкове гальмо несправне.

- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. ¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 112.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 291.

**Індикатор гальмівної системи**

Індикатор **світиться** постійно: Гальмівна система несправна.

- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. ¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 112.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 291.

**Індикатор критичної несправності гібридної системи**

Виявлено критичну несправність високовольтного акумулятора автомобіля або гібридної системи.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність. ¹

**Індикатор несправності гібридної системи**

Виявлено несправність високовольтного акумулятора автомобіля або гібридної системи.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. ¹

1. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Індикатор системи керування двигуном**

Виявлено критичну несправність системи керування двигуном.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹

**Попереджувальний індикатор системи керування двигуном**

Виявлено несправність системи керування двигуном. Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Небезпека пожежі**

Виявлено критичну несправність приводної системи чи системи заряджання автомобіля.

- Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці, вийдіть із нього.
- Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹

**Центральний попереджувальний індикатор**

Відображається чи збережене щонайменше одне попереджувальне.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

**Попереджувальний індикатор зношування гальмівної накладки**

Гальмівні накладки зношені.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Якнайшвидше замініть гальмівні накладки, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 112.

**Попереджувальний індикатор електричного стоянкового гальма**

Індикатор **світиться** постійно: Стоянкове гальмо несправне.

- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 151.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 112.

**Попереджувальний індикатор антиблокувальної системи (ABS)**

Антиблокувальна система (ABS) або система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) несправна. Можливо, система підсилення гальма несправна.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Якщо можливо, уникайте різкого гальмування. Зауважте, що гальмівний шлях збільшився.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 151.

1. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Індикатор системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM)**

Індикатор **блимає**: Регулювання системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM). Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 151.

Індикатор **світиться** постійно: Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) несправна.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення та уповільнення, а також граничних навантажень на поворотах.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 151.

**Попереджувальний індикатор PSM OFF**

Систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) вимкнено.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 151.

**Індикатор системи кермового керування**

Можливо, система кермового керування несправна.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Індикатор системи повного приводу**

Виявлено несправність системи повного приводу автомобіля.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Попереджувальний індикатор тиску в шинах**

Індикатор може блимати або світитися під час програмування нових установлених коліс або датчиків тиску в шинах, у разі зниження тиску в одній або декількох шинах, наявності дефекту чи тимчасової помилки системи контролю тиску в шинах (TPM).

- ▶ Зменште швидкість і змініть режим руху відповідно до ситуації. Уникайте різкого гальмування та маневрування за допомогою кермового колеса.
- ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть автомобіль. Перевірте вказану на дисплеї шину на наявність пошкоджень. За потреби застосуйте герметик. За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

1. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Індикатор E-Sound**

Систему E-Sound вимкнено.

- ▶ Рухайтесь дуже обережно, оскільки інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль, коли він працює на електротязі.
- ▶ Якнайшвидше зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

**Попереджувальна лампа для сповіщення про відстань**

Небезпека через надто сильне зближення.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Система попередження й екстреного гальмування» на с. 179.

**Індикатор системи підтримки екстреного гальмування та системи попереджень**

Роботу системи попередження й екстреного гальмування обмежено.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Принцип дії» на с. 179.

**Попереджувальний індикатор системи Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)**

Функція доповненої системи динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) несправна. Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Індикатор освітлення**

Можливо, освітлення автомобіля несправне.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Попереджувальний індикатор системи контролю відпрацьованих газів (Check Engine)**

Індикатор може блимати чи світитися за наявності несправностей (наприклад, перебоїв запалювання), які можуть призвести до підвищення рівня шкідливих викидів або супутніх пошкоджень.

- ▶ негайно зменште кількість обертів і навантаження на двигун.
- ▶ При необхідності зупиніть автомобіль у безпечному місці. Переконайтеся, що займисті матеріали, наприклад, суха трава або листя, не торкаються гарячої системи випуску відпрацьованих газів.
- ▶ Дотримуйтесь інструкцій щодо дій у разі несправності системи контролю відпрацьованих газів.

**Індикатор системи допомоги**

Систему допомоги вимкнено.

Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

1. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.



Індикатор системи допомоги зміни смуги руху

Система допомоги зміни смуги руху ввімкнена.

► Ознайомтеся з розділом «Система допомоги зміни смуги руху (LCA)» на с. 167.



Контрольна лампа системи нічного бачення

Система нічного бачення ввімкнена.

► Ознайомтеся з розділом «Система нічного бачення» на с. 134.

HOLD **Контрольний індикатор функції HOLD**
Функція HOLD увімкнена. Автомобіль автоматично втримується в нерухомому стані.

► Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 123.

READY **Контрольна лампа готовності автомобіля до руху**

Автомобіль готовий до руху.

► Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 117.



Контрольна лампа ближнього світла

Ближнє світло ввімкнено.



Контрольна лампа системи динамічного дальнього світла

Система динамічного дальнього світла ввімкнена.

Дальнє світло автоматично вмикається та вимикається залежно від дорожньої ситуації.

► Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 129.



Контрольна лампа дальнього світла

Дальнє світло ввімкнене.

► Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 129.



Контрольна лампа задньої протитуманної фари

Увімкнено задні протитуманні фари.

► Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 129.



Контрольна лампа протитуманної фари

Протитуманні фари ввімкнено.

► Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 129.



Показчик повороту ліворуч



Показчик повороту праворуч



Контрольна лампа показчиків повороту причепа

Комунікаційна система Porsche (PCM)

Короткий огляд PCM

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи цього розділу.

Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 149: Поворотно-натискаюча кнопка та регулятор гучності PCM

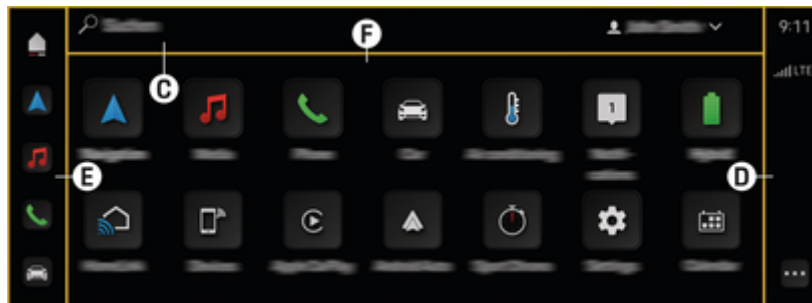
















рис. 150: Області сенсорного дисплея

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнення системи PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Увімкніть запалювання або натисніть регулятор гучності A (рис. 150). 	–
Вимкнути систему PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть запалювання або натисніть і утримуйте регулятор гучності A (рис. 150). 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Регулювання гучності	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Поверніть регулятор гучності A (рис. 150). — або — Поверніть регулятор гучності на багатофункціональному кермовому колесі. Вимкнення звуку: натисніть регулятор гучності A (рис. 150) або регулятор гучності на багатофункціональному кермовому колесі й відразу відпустіть його. 	—
Керування системою PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ PCM використовуйте поворотно-натискну кнопку B (рис. 150). 	▶ С. 201
Використовувати загальний пошук	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Введіть запит в області пошуку A (рис. 150) або скористайтесь функцією голосового введення. 	—
Показати індикацію часу, з'єднання та стану й використовувати опції	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використати область пошуку D (рис. 150). Вибираючи символи стану, можна відкривати налаштування відповідних параметрів (наприклад, іонізатора). 	▶ С. 201
Налаштувати сортування додатків	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Вибрано  ▶ В області стану D (рис. 150) ... налаштуйте сортування додатків. 	▶ С. 223
Викликати екран MyScreen	<ul style="list-style-type: none"> ▶ На головному екрані  проведіть пальцем ліворуч. Відображається екран MyScreen  	▶ С. 223
Налаштування екрана MyScreen	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Відображається екран MyScreen  ▶ В області стану D (рис. 150) ... ▶ Налаштування MyScreen. 	▶ С. 223

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Відкрити головне меню та підменю й скористатися вмістом	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використовуйте головне меню E (рис. 150), а також область вмісту та взаємодії F (рис. 150). 	С. 200
Запустити майстер налаштувань	<p>Під час першого запуску РСМ на екрані з'являється майстер налаштувань, за допомогою якого можна налаштувати основні параметри РСМ.</p> <p>Запуск майстра налаштувань вручну:</p> <ul style="list-style-type: none"> –  ▶ Налаштування  Майстер налаштувань 	–
Увімкнути/вимкнути конфіденційний режим (доступність залежить від країни)	<ul style="list-style-type: none"> –  ▶ Налаштування  Налаштування Porsche Connect натисніть Конфіденційний режим. 	
Показати інформацію про інтервали сервісного обслуговування	<ul style="list-style-type: none"> ▶ натисніть  ▶ Техобслуговування . <p>Указує час виконання наступного технічного обслуговування.</p>	–
Змінити налаштування системи й автомобіля	<ul style="list-style-type: none"> ▶ натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Система/Автомобіль. 	▶ С. 218
Відображення інформації про автомобіль	<ul style="list-style-type: none"> ▶  (див. E (рис. 150)) натисніть Drive. 	–
Показати сповіщення	<ul style="list-style-type: none"> ▶  в області вмісту та взаємодії F натисніть (рис. 150). 	▶ С. 217

Центральний дисплей

Відображення вмісту системи PCM

Сенсорний дисплей на приладній панелі

A — головний екран і MyScreen

► Ознайомтеся з розділом «Головний екран і MyScreen» на с. 223.

B — головне меню (головна область керування)

Головне меню складається з п'яти наведених нижче розділів.

- 🏠 Головний екран / 🏠 MyScreen
- 📍 Навігація
- 🎵 Мультимедіа
- 📞 Телефон
- 🚗 Автомобіль

► Ознайомтеся з розділом «Користування сенсорним дисплеєм» на с. 201.

Головну область керування можна налаштувати окремо.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування головного екрана й MyScreen» на с. 223.

C — рядок швидкого фільтра / глобальний пошук (область керування пошуком)

Залежно від вибраного меню в цій області відображається рядок із пунктами меню для області (рядок швидкого фільтра). На головному екрані в цьому місці відображається загальний пошук.

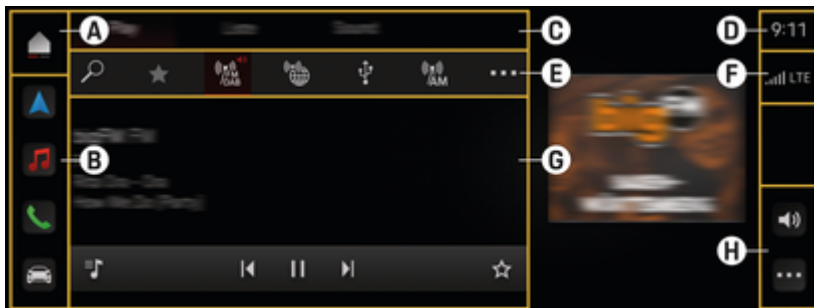


рис. 151: Елементи керування сенсорним дисплеєм на приладній панелі

D — час/температура

► Ознайомтеся з розділом «Користування сенсорним дисплеєм» на с. 201.

E — панель фільтра

Відображається панель фільтра для вибраного меню.

F — значки підключення та стану

► Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 221.

G — область вмісту та взаємодії

H — параметри й найважливіші налаштування залежно від області вмісту та взаємодії

У розділі параметрів можна здійснювати контекстні налаштування відповідної індикації окремо для кожного екрана.

Важливі вказівки з керування

Комунікаційна система Porsche (PCM) є центральним блоком керування. Для економного використання заряду акумулятора після вимкнення запалювання система PCM через кілька хвилин вимикається автоматично.

З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

⚠️ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатфункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи, інших функцій і керування ними може відволікти від ситуації на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо дозволяє дорожня ситуація.
- У разі сумнівів зупиніться з дотриманням правил дорожнього руху. Якщо ви користуватиметеся цими компонентами й налаштувуватимете їх упродовж тривалого часу, спершу повністю зупиніть автомобіль.

Сенсорний дисплей у задній частині салону

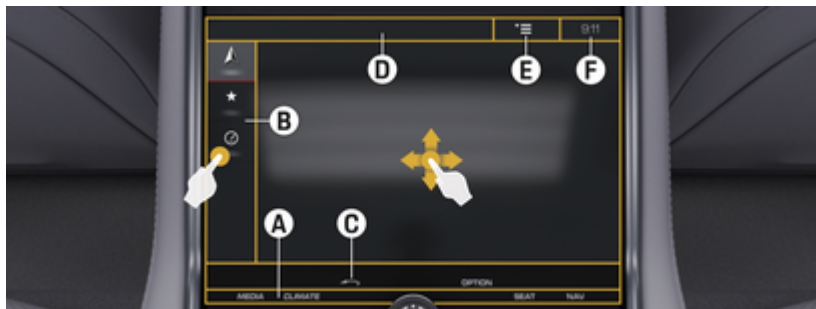


рис. 152: Елементи керування сенсорним дисплеєм у задній частині салону

A — головне меню

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 197.

B — підменю

C — назад

D — верхній рядок

Наприклад, відображення вибраного джерела відтворення мультимедіа. Торкніться, щоб зробити швидкий вибір.

E — параметри для кожного пункту меню

F — індикатор часу або температури

Користування сенсорним дисплеєм

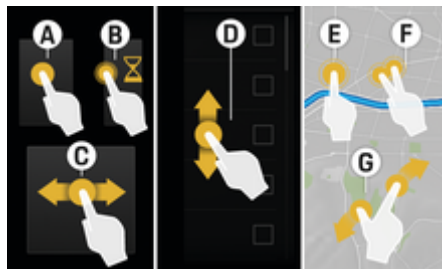


рис. 153: Користування сенсорним дисплеєм

A Натискання (вибір)

Швидко торкніться пальцем сенсорного дисплея. Приклад: вибір функції або встановлення/зняття прапорця.

B Натискання й утримання (довге натискання)

Торкніться й на деякий час затримайте палець на сенсорному дисплеї. Приклад: збереження радіостанції в головному меню мультимедіа як улюбленої.

C Горизонтальний рух

Горизонтально проведіть пальцем уздовж сенсорного дисплея. Приклад: гортання улюблених об'єктів по горизонталі.

D Вертикальний рух (прокручування та зміна)

Вертикально проведіть пальцем по сенсорному дисплею. Приклад: для пошуку в списках уручну або зміни інформаційного віджета.

E Вертикальний рух (зміна)

Вертикально проведіть по сенсорному дисплею двома пальцями, щоб повернути карту в головному меню Навігація.


F, G Масштабування

G Розведіть або зведіть два пальці. Двічі торкніться сенсорного екрана, щоб збільшити фрагмент.

4. Використовуйте кнопку **OPT**, щоб відобразити найважливіші параметри для кожного пункту меню.

Виклик меню

Виклик головного меню


▶ Виберіть меню в головній області керування (наприклад, )

Виклик підменю

▶ Торкніться пункту меню в рядку швидкого фільтра (наприклад, **Контакт**).

Відображення налаштувань залежно від пункту меню


✓ Потрібне меню вибрано.

▶ Торкніться значка параметрів .
➔ Відкриються налаштування й інші функції відповідної області вмісту або взаємодії.

Налаштування індикації часу або температури

▶ В області статусу натисніть позначення часу **9:11** або температури, щоб налаштувати індикацію.

Для налаштування системи PCM:

▶  ▶ **Налаштування**  ▶ **Дисплеї** ▶ **Центральний дисплей**

Введення тексту та символів

Поле введення відображається, якщо можна ввести текст чи символи (наприклад, пункт призначення в системі навігації або ключові слова пошуку). Якщо натиснути на результат пошуку, список розшириться.



рис. 155: Клавіатура сенсорного дисплея


- A** Назад
- B** Поточна позиція курсора
- C** Автовиправлення й пропозиції запитів
- D** Пошук в Інтернеті (доступність залежить від країни)
- E** Перемикання режимів введення літер, цифр і спеціальних символів
- F** Інтегрований пошук (пошук на накопичувачі в системі PCM та Інтернеті)
- G** Уставлення пробілу
- H** Розширення списку результатів
- I** Зона пошуку (доступність залежить від країни)
- J** Видалення введених даних
- K** Введення рукописного тексту (літер або символів за допомогою сенсорного дисплея) (доступність залежить від країни)
- L** Перелік результатів

Існують різні способи введення тексту та символів:

PCM Керування за допомогою поворотно-натискної кнопки й інших кнопок




рис. 154: Керування поворотно-натискною кнопкою

1. Повертайте поворотно-натискну кнопку, щоб вибрати потрібну функцію.
2. Щоб увімкнути функцію, натисніть цю кнопку.
3. Використовуйте кнопку  , щоб перейти на попередній рівень.

Введення за допомогою клавіатури

1. Виберіть поле введення.
 - ➔ На сенсорному дисплеї з'явиться клавіатура.
2. Введіть потрібний текст або символи.
3. Для введення умлаута натисніть потрібну літеру й утримуйте деякий час.
 - ➔ Відобразиться вікно з умлаутами для відповідної літери.

Введення за допомогою поворотно-натискної кнопки

1. Повертайте поворотно-натискну кнопку (рис. 154), щоб вибрати потрібну літеру чи символ.
2. Щоб ввести вибрану літеру або символ, натисніть цю кнопку.
3. За допомогою кнопки  перейдіть із вікна введення символів до переліку результатів.
4. За допомогою кнопки  перейдіть із переліку результатів у поле введення символів.

Введення за допомогою поля для рукописного введення

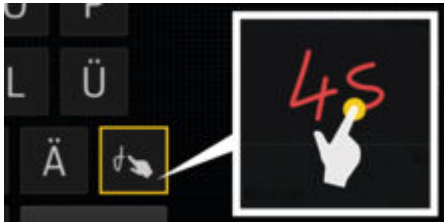



рис. 156: Рукописне введення

Функція введення рукописного тексту, доступна на панелі керування центральною консоллю, розпізнає такий текст і дає змогу писати літери й символи безпосередньо пальцем.

1. Виберіть , щоб відкрити вікно введення рукописного тексту.
2. Напишіть потрібні символи пальцем.
3. Щоб поставити пробіл, проведіть пальцем уздовж екрана зліва направо (для мов меню з напрямком письма справа наліво: урахуйте напрямок письма).
4. Щоб видалити введені дані, проведіть пальцем уздовж екрана справа наліво (для мов меню з напрямком письма справа наліво: урахуйте напрямок письма).


Голосове введення

Для введення тексту й цифр можна використовувати голосове керування (наприклад, під час набору номера телефону або введення пункту призначення).

► Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 204.

Перегляд посібника в системі РСМ

✓ Автомобіль стоїть на місці.

►  ► Посібник

Система голосового керування

Короткий огляд системи голосового керування

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 197.

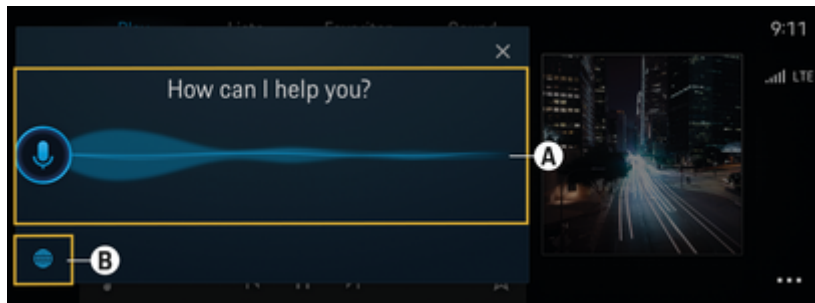







рис. 157: Використання системи голосового керування

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Запуск системи голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть кнопку  на кермовому колесі. ► Промовте «Гей, Porsche» (функцію потрібно активувати). ► Натисніть  ►  ►  у системі PCM. <p>Пролунає звуковий сигнал і з'явиться відповідне вікно (див. A (рис. 157)) в системі PCM.</p>	► С. 205
Відкрити налаштування системи голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть  (див. B (рис. 157)) у системі PCM. 	► С. 260

Через різні можливості використання описані тут функції представлено не в усіх моделях, варіантах для певних країн і комплектаціях.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Погіршення розпізнавання мови

У стресових ситуаціях голос може змінюватися. Через це за деяких обставин потрібний телефонний зв'язок може бути встановлено недостатньо швидко або не встановлено взагалі.

- ▶ Не використовуйте голосове керування в екстрених ситуаціях.
- ▶ Наберіть номер екстреного зв'язку за допомогою центрального дисплея.

Система голосового керування зв'язується з водієм, щоб допомогти в керуванні та виконанні різноманітних завдань під час поїздки.

Ця асистент, якого можна використовувати в інтерактивному режимі. Система голосового керування діє та реагує на голосові команди, дає пропозиції, обробляє пошукові запити й враховує дані про стан навколишнього середовища.

За допомогою голосових команд можна легко активувати потрібні функції кондиціонування, ергономіки, мультимедіа, навігації та телефона, а також керувати ними.

Система голосового керування також містить функцію довідки.


Використання системи голосового керування

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Не вибрано передачу заднього ходу.
- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.




Запуск системи голосового керування за допомогою кермового колеса



рис. 158: Кнопка голосового керування на кермовому колесі





1. Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає звуковий сигнал і з'явиться відповідне вікно в системі PCM.
2. Промовте голосову команду.

Увімкніть систему голосового керування за допомогою системи PCM

1. Натисніть    у системі PCM.
 - ➔ Пролунає запит на введення команди і з'явиться відповідне вікно в системі PCM.
2. Промовте голосову команду.


Результати пошуку обмежуються вибраним наразі рядком швидкого фільтра. Наприклад, якщо вибрано рядок швидкого фільтра **Мультимедіа**, відображатимуться тільки результати пошуку для цієї категорії.

Запуск системи голосового керування за допомогою фрази «Гей, Porsche»

1.   Налаштування  Система голосового керування  Активація фразою «Гей, Porsche»
2. Промовте «Гей, Porsche» та потрібну голосову команду.


Призупинення системи голосового керування

- ✓ Система голосового керування активна й очікує на голосову команду.

- ▶ Натисніть  у системі PCM.
 - ➔ Діалог призупиняється. Його можна відновити, вибравши ще раз.

Вимкнення системи голосового керування

- ✓ Система голосового керування активна й очікує на голосову команду.

- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - або —

Промовте «Скасувати».

— або —

Натисніть за межами вікна.


— або —

Натисніть  у системі PCM.

- ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.



Переривання відповідей системи за допомогою кнопки

Відповіді системи голосового керування можна переривати під час діалогу.

- ▶ Натисніть і відпустіть кнопку  на кермовому колесі.

Переривання відповідей системи голосовими командами


Відповіді системи голосового керування можна переривати під час діалогу, якщо потрібно промовити інші голосові команди чи відразу виконати надані. Активуйте функцію в системі PCM:

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Система голосового керування Натисніть **Перервати голосове керування**.

Запуск зовнішнього голосового асистента (наприклад, Siri або Google Assistant)

▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 248.


▶ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 246.

1. Натисніть та утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Завершення сеансу зовнішнього голосового асистента (наприклад, Siri або Google Assistant)

▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 248.

▶ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 246.

- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Інформація

- Указівки навігаційної системи та сповіщення про ситуацію на дорогах не відтворюються під час діалогу.
- Коли голосове керування ввімкнено, елементи списку можна вибирати за допомогою системи голосового керування, поворотно-натискної кнопки чи сенсорного дисплея.
- Якщо система не розпізнає промовлену голосову команду, вона перепитає «**Перепрощую?**» Після цього голосову команду можна буде повторити.

Указівки щодо комунікації із системою голосового керування

Під час голосового керування дотримуйтеся значених нижче рекомендацій:

- Говоріть чітко, виразно та з нормальною силою голосу.
- Рівномірно розподіляйте голосові команди та не робіть тривалих пауз.

- Максимально знизьте шум (наприклад, закривши двері, вікна та підйомно-зсувний люк).
- Система голосового керування розрахована на використання водієм.

Використання звичайних голосових команд

Система голосового керування сприймає звичайні голосові команди різних типів.

- Використовуйте звичайні голосові команди, такі як «Встанови кондиціонер на 22 °C», «Увімкни масаж Шиацу» або «Відвези мене до Києва, Хрещатик 1».
- Кажіть, що вам потрібно, наприклад, «Мені холодно» або «Мені потрібна заправна станція, або «Я відчуваю голод».
- Використовуйте ситуативні голосові команди, наприклад, «Уникати автомагістралей» або «Знайди пекарню вздовж маршруту».
- Запитуйте інформацію, наприклад, «Який в мене запас ходу?» або «Яка погода в Києві?»
- Використовуйте загальні пошукові запити й запитання, наприклад, «Що можна робити в системі мультимедіа?» або «Як працює система розпізнавання мови?»
- Використовуйте основні функції, наприклад, «Я хочу побачити мапу» або «Покажи мої контакти».
- Використовуйте пункти призначення з мапи: натисніть і утримуйте потрібний пункт призначення і промовте «Гей, Porsche, відвези мене туди» .

Загальні голосові команди

Далі подано голосові команди, якими можна скористатися на будь-якому етапі діалогу:

- Виправлення
- Пауза
- Скасування
- Довідка

Керування списками за допомогою голосових команд

Перегляд списків

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Наступна сторінка/Попередня сторінка**».

Вибір пунктів списку

Номери рядків і пункти списку, відображувані в системі РСМ синім кольором, можна промовити й у такий спосіб вибрати.

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Рядок 1**»
— або —
Промовте пункт списку.

Багатомодальна мапа



Багатомодальна мапа вможливорює взаємодію між системою голосового керування та мапою під час навігації. Це уможливило швидший і різноманітніший пошук місць призначення за допомогою мовлення. ▶ Ознайомтеся з розділом «Приклади голосових команд» на с. 207.

Активация багатомодальної мапи за допомогою системи голосового керування

Під час активації за допомогою системи голосового керування не має значення, яке меню наразі викликано в системі РСМ.

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Я хочу малювати на мапі**»
— або —
Промовте «**Покажи мапу з комбінованим введенням**».
- ➔ Мапа з'явиться в синій рамці.

Активация багатомодальної мапи вручну

1.  ▶ **Навігація** 
2. Запуск системи голосового керування.
- ➔ Мапу обрамлено синьою рамкою.

Онлайн-режим

Онлайн-режим забезпечує краще розпізнавання голосу та ще надійніший синтез голосу.

▶ Ознайомтеся з розділом «Voice Pilot» на с. 260.

Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

▶ www.porsche.com/connect.

Приклади голосових команд

Ці списки неповні. У них представлено приклади звичайних команд, а також інструкції з використання системи голосового керування. Якщо з'єднання для передачі даних якісне, пошук виконуватиметься швидше та ви отримуватимете кращі результати.

Кондиціонер і функції забезпечення комфорту

- Обігрівання сидіння на Рівні 2.
- Вікно запотіло.
- Я хочу масаж.
- Перемики підсвічування салону на червоне світло.
- Налаштуй температуру на 24 °C.
- Збільш вентиляцію сидіння переднього пасажирів.

Навігація / під час руху / пошук

- Відвези мене в музей Porsche.
- Коли мені потрібно заправитися?
- Знайди ресторан уздовж маршруту / в місці призначення.
- Скільки це ще триватиме?
- Знайди паркувальне місце.
- Відвези мене на роботу.
- Куди я нещодавно їздив?
- Відвези мене в Кропивницький на вулицю Київську, 1.

Мультимедіа

- Наприклад, відтвори пісню «Get a Life» із Porsche Sounds.
- Відтвори альбом Майкла Джексона «Bad».
- Що я зараз слухаю?
- Я хочу шукати музику.
- Відтвори Неллі Фуртаду в Apple Music.

- Відтвори Classic FM.
- Наступна композиція.
- Я хочу вибрати інше джерело.

Телефон

- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- Подзвони Іванові Карпенкові.
- Набери, наприклад, 0711 911.
- Спробуй подзвонити Іванові Карпенкові ще раз.
- Покажи мій список викликів.
- Я хочу підключити інший телефон.

Повернення до попередніх діалогів

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- Щоб повернутися до попереднього діалогу й використати основну функцію (наприклад, телефон), можна дати таку вказівку:

- Подзвони Іванові Карпенкові ще раз.

Багатомодальна мапа

- ✓ Місце призначення вибрано (мітку встановлено на мапі).
- Відвези мене туди.
- Знайди мені тут поблизу ресторан.



- Знайди мені поблизу пекарні.
- Знайди мені там поштове відділення.

Допомога системи голосового керування

Система може надавати різноманітну допомогу. Її можна ставити запитання або формулювати конкретні проблеми.

- Мені потрібна допомога (загальна)
- Як працює система голосового керування?
- Що можна робити в системі навігації?
- Що ти можеш?

Змінення налаштувань системи голосового керування

►  ► **Налаштування**  ► **Система голосового керування** Виберіть потрібне налаштування.


Попереджувальні й інформаційні повідомлення

Якщо на дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення, ознайомтеся з відповідним розділом цього посібника. Попереджувальні повідомлення

можуть з'являтися лише за наявності всіх умов для проведення необхідних вимірювань, – тому треба регулярно перевіряти рівні всіх робочих рідин. Повідомлення зникає через певний час або в разі скидання.

Якщо на дисплеї починає світитися певний індикатор, ознайомтеся з відповідним розділом цього посібника.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні індикатори й контрольні лампи» на с. 190.

Важливі повідомлення зберігаються у вигляді сповіщень у головному меню під  в системі PCM. Індикація залежить від повідомлення: наприклад, воно може відобразитися разом зі схемою, символами або кнопками для скидання чи підтвердження запиту. Для вибраних повідомлень доступні інші функції, такі як відображення інструкції в системі PCM або пошук найближчого партнера Porsche.

► Ознайомтеся з розділом «Сповіщення» на с. 217.

Загальна структура повідомлень

У таблиці нижче представлено різноманітні типи повідомлень і їхні значення.

Колір	Структура повідомлення	Приклад	Критичність	Значення та заходи
Червоний	Причина: наприклад, компонент вийшов із ладу, зіпсований або несправний	Небезпека пожежі!	Висока ймовірність пошкодження	Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху, вимкніть двигун. ▶ Вийдіть з автомобіля відповідно до відображуваного попереджувального повідомлення або в разі сумнівів. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 288. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
	Заходи: Припаркуйте автомобіль у безпечному місці	Припаркуйте автомобіль у безпечному місці [...]		
	Подальші заходи (залежно від ситуації)	[...] і вийдіть із нього (автомобіля)		
Жовтий	Причина: наприклад, компонент вийшов із ладу, зіпсований, несправний, перевантажений, працює з обмеженою функціональністю або недоступний	Шасі несправне	Підвищена ймовірність пошкодження	Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Зменште навантаження. ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
	Заходи та подальші заходи (залежно від ситуації): наприклад, необхідне технічне обслуговування / зверніться на СТО / перевірити компонент / можна продовжувати рух (з обмеженнями та з урахуванням ситуації) / відкоригувати або знизити швидкість / зменшити навантаження	Зверніться на СТО Можна продовжувати рух з урахуванням ситуації		

1. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Колір	Структура повідомлення	Приклад	Критичність	Значення та заходи
Білий	<p>Причина: наприклад, компонент несправний, працює з обмеженою функціональністю або (уже) недоступний</p> <hr/> <p>Пояснення: наприклад, це тимчасово</p> <hr/> <p>Інші заходи (залежно від ситуації): наприклад, необхідне технічне обслуговування / можна продовжувати рух / потрібно зменшити навантаження / скоригувати стиль керування відповідним чином</p>	<p>Система камер недоступна</p> <hr/> <p>Це тимчасовий стан</p> <hr/> <p>Можна продовжувати рух</p>	Низька ймовірність пошкодження	<p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Це тимчасовий стан. Система повернеться у звичайний стан під час руху або після повторного запуску автомобіля. ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. <p>1</p>

Повідомлення, до яких в інструкції подається додаткова інформація

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або у РСМ	Значення та заходи
<p>Підсилювач гальм вийшов із ладу – АБО –</p> <p>Помилка розпод. гальм. зусилля</p> <p>Зверніться на СТО; можна продовжувати рух</p>	<p>Підсилювач гальм вийшов із ладу або несправний.</p> <p>Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 288.

1. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або у РСМ	Значення та заходи
<p>Гальмівна накладка зношена</p> <p>Замініть гальмівну накладку; можна продовжувати рух</p>	<p>Гальмівні накладки зношені.</p> <p>Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Якнайшвидше замініть гальмівні накладки, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. ¹
<p>Перевірте шину</p>	<p>Значне зниження тиску в одній або кількох шинах.</p> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Перевірте вказану на дисплеї шину на наявність пошкоджень. ▶ За потреби застосуйте герметик. ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 314. ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 324. ▶ Залежно від ситуації викличте аварійну службу й евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 288.
<p>Накачайте шину</p>	<p>Зниження тиску в одній або кількох шинах.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 324.
<p>Недостатній тиск у шинах</p> <p>Зменште швидкість</p>	<p>Швидкість для заданого тиску в шинах перевищено.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Зменште швидкість. ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 314.

1. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або у РСМ	Значення та заходи
<p>Стоянкове гальмо в режимі обслугов.</p>	<p>Стоянкове гальмо переведено в режим обслуговування. Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
<p>Передача Р недоступна Авто може котитися, увімкніть електричне стоянкове гальмо</p>	<p>Блокування коробки передач під час стоянки Р недоступне. Автомобіль може котитися.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть електричне стоянкове гальмо. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Електричне стоянкове гальмо» на с. 114.
<p>Датчик дощу/освітлення неспр. Необхідне тех-обслуговування</p>	<p>Датчик дощу/освітлення несправний. Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вмикайте склоочисники і світло вручну.
<p>Низьк. тиск оливи Припаркуйте авто в безпечному місці</p>	<p>Тиск оливи занижений. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. ▶ Не продовжуйте рух. ▶ Перевірте, чи немає видимих протікань моторної оливи на автомобілі або під ним. ▶ Відкрийте меню вимірювання рівня оливи на комбінованій панелі приладів. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд індикатора потужності на комбінованій панелі приладів» на с. 183. ▶ За потреби долийте оливу. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 294. ▶ Якщо на дисплеї відображається попереджувальне повідомлення, не продовжуйте рух (навіть якщо рівень моторної оливи достатній).

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або у РСМ	Значення та заходи
<p>Критичний рівень оливи Мах. xx l долити</p>	<p>Рівень моторної оливи нижче мінімального.</p> <p>Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. ▶ Перевірте, чи немає видимих протікань моторної оливи на автомобілі або під ним. Не продовжуйте рух за наявності видимих ознак протікання моторної оливи. ▶ Відкрийте меню вимірювання рівня оливи на комбінованій панелі приладів. ▶ За потреби долийте оливу. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 294.
<p>Зависока темп. двигуна Припаркуйте авто, дайте двигуну охолонути</p>	<p>Температура охолоджувальної рідини, двигуна або оливи зависока.</p> <p>Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун і дайте йому охолонути. ▶ Перевірте радіатори, внутрішні й зовнішні повітрозабірники автомобіля та переконайтеся, що вони не забруднені. ▶ Перевірте рівні охолоджувальної рідини й оливи. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 294. ▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину двигуна. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 292.
<p>Занизьк. рів. охол. рідини двигуна Припаркуйте авто в безпечному місці й дайте йому охолонути</p>	<p>Рівень охолоджувальної рідини двигуна занизький.</p> <p>Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун і дайте йому охолонути. ▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини двигуна. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 292. ▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину двигуна.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або у РСМ	Значення та заходи
<p style="text-align: center;">Перевірте пилловий фільтр Див. посібник з експлуатації</p>	<p>Пилловий фільтр забруднився.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <p>Забезпечте самостійне очищення фільтрів, дотримуючись належного стилю керування.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вибір програми руху SPORT. ▶ Вимкніть круїз-контроль і адаптивну систему круїз-контролю (ACC). ▶ Збільште швидкість до 130 км/год (завжди дотримуйтеся вказівок щодо обмеження швидкості й регулюйте її відповідно) і відпустіть педаль акселератора (повністю зніміть ногу з педалі). ▶ Повторюйте процедуру, доки повідомлення не зникне.
<p style="text-align: center;">Тягово-зчпний пристрій несправ. Припаркуйте авто, зафіксуйте тягово- зчпний пристрій</p>	<p>Тягово-зчпний пристрій перебуває не в робочому положенні.</p> <p>Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці. ▶ Зніміть і знову встановіть тягово-зчпний пристрій у робоче положення: <ul style="list-style-type: none"> ▸ Ознайомтеся з розділом «Тягово-зчпний пристрій» на с. 263.
<p style="text-align: center;">Поверніть кермове колесо</p>	<p>Навантаження на пристрій блокування кермового колеса перевищує допустиму норму.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Розблокуйте пристрій блокування кермового колеса, повернувши його ліворуч або праворуч.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або у РСМ	Значення та заходи
<p>Ключ не знайдено, або він несправн. Покладіть ключ у відділення для дрібн.р.; див. посібник з експл. – АБО – Ключ не знайдено, або він несправн. Змініть положення ключа</p>	<p>Функція сигналу ключа не працює, ключ не розпізнаний через неправильне положення або акумулятор ключа розряджений.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб запустити автомобіль, покладіть ключ спереду ліворуч у відділення для дрібних речей у центральній консолі. ▶ Замініть акумулятор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 35. ▶ Вимкніть пристрої, які можуть створювати перешкоди.
<p>Шасі несправне Можна обережно про- довжувати рух; див. посібник з експлуатації – АБО – Шасі вийшло з ладу Можна обережно про- довжувати рух; див. посібник з експлуатації</p>	<p>Ходова частина вийшла з ладу або несправна.</p> <p>Можна продовжувати рух з обмеженнями та з урахуванням ситуації.</p> <p>Ходові якості автомобіля можуть погіршитися.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Зменште навантаження.
<p>Заправна система несправна Можна продовж. рух; зверніться на СТО</p>	<p>Пристрій електричного відмикання заправної системи несправний.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Виконайте аварійне розблокування кришки заливної горловини паливного бака. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 331.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або у РСМ	Значення та заходи
<p>Неможл. скористатися системою e-Launch</p>	<p>e-Launch недоступно.</p> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <p>Температура автомобіля надто висока</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть двигун і зачекайте, доки він охолоне. — або — ▶ Високовольтний акумулятор недостатньо заряджений. ▶ Зарядження високовольтного акумулятора.
<p>Натисніть і утрим. педаль акселерат. Див. посібник з експлуатації</p>	<p>Пальне накопичилось у моторній оливі. Потрібна триваліша робота двигуна внутрішнього згорання.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Увімкніть режим SPORT. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Вибір програми руху» на с. 115. ▶ Рухайтесь із середньою частотою обертання двигуна, доки повідомлення не зникне. Уникайте високої частоти й не рухайтесь з повним навантаженням на двигун. Завжди дотримуйтеся дійсного обмеження швидкості!
<p>Небезпека пожежі! Негайно припаркуйте авто в безпечному місці, вийдіть із нього</p>	<p>Виявлено критичну несправність приводної системи чи системи зарядження.</p> <p>Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вийдіть із нього. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.

Керування та використання Сповіщення

Короткий огляд сповіщень

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Щоб дізнатися більше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM), перейдіть за посиланням нижче.

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 197.

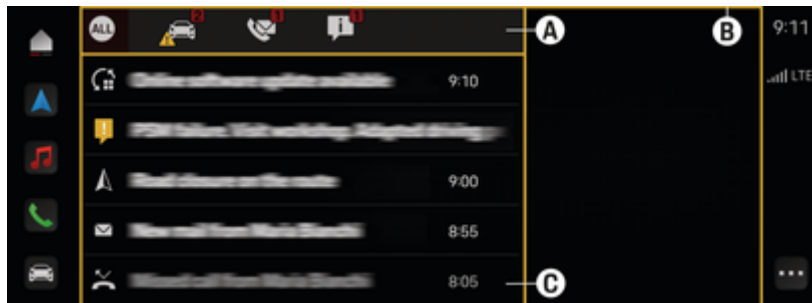


рис. 159: Области головного меню сповіщень

Мета	Необхідні дії
Показати сповіщення	► Натисніть у головному меню.
Фільтрування сповіщень	► Натисніть у головному меню, наприклад Автомобіль (див. A (рис. 159)) у рядку швидкого фільтра.
Запустити показ сповіщень	► Натисніть у головному меню, наприклад Усі (див. A (рис. 159)) сповіщення (див. C (рис. 159)). Сповіщення з'явиться в області деталей (див. B (рис. 159)).
Налаштувати показ вмісту	► у головному меню ...

Показ сповіщень

- Виберіть у головному меню.

Фільтрування сповіщень

Сповіщення можна відфільтрувати в рядку швидкого фільтра (**A**). Його вміст ділиться на вказані далі категорії.

- Показ усіх наявних сповіщень.
- Показ сповіщень з інформацією про автомобіль.

- Показ сповіщень підключеного мобільного телефону.
- Показ інформаційних сповіщень.

Змінення налаштувань сповіщень



- ► **Налаштування** **Центр сповіщень** ►
Виберіть потрібне налаштування.

Налаштування автомобіля



Огляд налаштувань автомобіля

Залежно від моделі, національного ринку й комплектації автомобіля можна вибрати різні налаштування автомобіля. Наведені в цьому документі

Налаштування системи

Мета	Як це вибрати?	Де це описано?
Виконати загальні налаштування системи (мова, час, одиниці вимірювання тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ системи. – Мова та клавіатура – Дата та час – Одиниці – Інформація про ПЗ – Скинути систему до заводських налаштувань 	–

Налаштування дисплея



Мета	Як це вибрати?	Де це описано?
Виконати загальні налаштування дисплея (яскравість, звуковий сигнал під час дотику тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Дисплеї. – Центральний дисплей – Комбінована панель приладів – Комбінована панель приладів ▶ Зміст ▶ Користувацький вигляд Натисніть і утримуйте інформацію, а потім перемістіть її, щоб ввести в 4 поля різну інформацію про автомобіль. Один вид інформації про автомобіль не можна призначити кільком полям. – Додатковий інструмент ▶ Зміст ▶ Користувацький вигляд 	–

налаштування автомобіля доступні не в усіх моделях, варіантах для певного національного ринку й комплектаціях. З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.



Налаштування залишаються в пам'яті навіть після вимкнення автомобіля.

▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 85.



Налаштування гучності

Мета	Як це вибрати?	Де це описано?
Відрегулювати гучність, напр, Указівки навігаційної системи	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Аудіо. – Указівки навігаційної системи 	–



Налаштування голосового керування

Мета	Як це вибрати?	Де це описано?
Налаштувати систему голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Система голосового керування. 	–

Налаштування автомобіля

Мета	Як це вибрати?	Де це описано?
Виконати налаштування автомобіля/функцій автомобіля (відмикання під час наближення, складання дзеркал, вибір шин, увімкнення системи динамічного дальнього світла тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль. 	
	<ul style="list-style-type: none"> – Кермове колесо із кнопками швидкого доступу 	–
	<ul style="list-style-type: none"> – Замикання й відмикання автомобіля 	–
	<ul style="list-style-type: none"> – Освітлення й видимість 	–


Комфорт

Мета	Як це вибрати?	Де це описано?
Встановити налаштування комфорту, напр., підігрів сидіння, вентиляція сидіння, положення сидіння	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт. – Сидіння водія/Сидіння переднього пасажира – Комфортне підсвічування/ – Задня шторка/ 	–

HomeLink

Мета	Як це вибрати?	Де це описано?
Програмування пристрою відкривання гаражних воріт (HomeLink®)	▶ Натисніть  ▶ HomeLink.	▷ С. 43

Поїздка

Мета	Як це вибрати?	Де це описано?
Відобразити інформацію про поїздку (середній рівень витрати енергії, запас ходу, тривалість поїздки тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Поїздка. – Індивідуальна поїздка 	–

Індикація інформації про поїздку на комбінованій панелі приладів

Інформація про поїздку на інформаційному дисплеї автомобіля



1. Відкрийте меню **Поїздка**.
2. Виберіть показники зі списку.

Скидання інформації про поїздку



1. **Поїздка** ▶ Скидання
2. Виберіть показники зі списку.

Індикація інформації про поїздку на сенсорному дисплеї приладної панелі



Відображення інформації про поїздку

1. Виберіть  ▶ Автомобіль  ▶ Поїздка.
2. Прокрутіть екран до потрібних показників.

Налаштування індивідуальної поїздки

1.  ► **Автомобіль**  ► **Поїздка** ► ... ► **Налаштування індивідуальної поїздки**
2. Серед чисельних даних про поїздку можна заповнити 4 поля за допомогою функції утримування та перетягування. Один вид даних не можна призначити кільком полям.

Скидання інформації про поїздку


-  ► **Автомобіль**  ► **Поїздка** ► ... ► **Скидання даних про поїздку**

Індикація інформації про поїздку на сенсорному дисплеї у задній частині салону

Відображення інформації про поїздку

1. Натисніть **NAV** ► **Поїздка**
2. Прокрутіть екран до потрібних показників.


Скидання інформації про поїздку



1. Кнопка **NAV** ► **Поїздка** ► **Параметри** 
 ► **Скидання даних про поїздку**
2. Виберіть показники зі списку.

Диспетчер пристроїв

Виклик диспетчера пристроїв

Диспетчер пристроїв надає відомості про доступні пристрої, а також про стан їх підключення.

-  ► **Натисніть Пристрої** 
 — або —





В області стану натисніть  або  (залежно від стану підключення) і виберіть список пристроїв.

Перегляд стану з'єднання


Колір і значення символів



- Червоний символ: з'єднання активне
- Білий символ: з'єднання можливе, але неактивне
- Символ відсутній: з'єднання неможливе

Доступні функції


-  **Телефон**: через Bluetooth® підключені телефони.
 ► Ознайомтеся з розділом «Бездротове зарядження» на с. 236.
-  **Музика**: зовнішні носії, підключені через Bluetooth®.
 ► Ознайомтеся з розділом «Мультимедіа» на с. 224.
-  **Повідомлення** (доступність залежить від країни): увімкнення та вимкнення отримання повідомлень через Bluetooth®.
-  **Apple CarPlay**: пристрій iPhone, підключений через порт USB або бездротове з'єднання, з доступом до Apple CarPlay.

► Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 248.

-  **Android Auto** (доступно залежно від країни): телефон Android, підключений через порт USB або бездротове з'єднання, з доступом до Android Auto.
 ► С. 246

- **Майстер підключення** допомагає під'єднати пристрої та носії:  ► **Натисніть Пристрої**  ► **Підключити новий пристрій**

Підключення нового пристрою через Bluetooth®

1. Натисніть  ► **Натисніть Пристрої**  ► **Підключити нові пристрої** ► **Підключити новий телефон/Підключити новий музичний плеєр**.
2. Виберіть пристрій із переліку.
 ➔ Згенерований 6-значний код для Bluetooth® з'явиться на дисплеї системи PCM і на пристрої.
3. Порівняйте коди Bluetooth® на дисплеї PCM і на пристрої.
4. Якщо коди Bluetooth® збігаються, підтвердьте з'єднання на пристрої.
 ➔ Якщо телефон підключено успішно, він з'явиться в переліку пристроїв.

Щоб дізнатися більше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM), перейдіть за посиланням нижче.

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 197.

Видалення пристрою зі списку

- ▶ ▶ **Натисніть Пристрої**

Проведіть пальцем по полю з пристроєм, який потрібно видалити, справа наліво.

- ➔ Його буде видалено зі списку пристроїв.

Налаштування диспетчера пристроїв

- ▶ Натисніть ▶ **Натисніть Пристрої** ▶ ...

Доступні такі налаштування (залежно від країни):

- **Налаштування телефону:** Ознайомтеся з розділом «Бездротове заряджання» на с. 236.
- **Налаштування Bluetooth:**
 - **Bluetooth:** увімкнення або вимкнення Bluetooth.
 - **Назва Bluetooth:** налаштування відповідно до PCM.
- **Налаштування Wi-Fi:**
 - **Wi-Fi:** увімкнення або вимкнення Wi-Fi.
 - **Надання доступу до Інтернету:** увімкнути точку доступу Wi-Fi системи PCM і дозволити пристроям Wi-Fi установлювати з'єднання для передачі даних.
 - **Дати доступ до Інтернету:** перегляд і налаштування даних для підключення Wi-Fi у системі PCM. Ці дані потрібні для встановлення з'єднання Wi-Fi між пристроєм (наприклад, телефоном) і системою PCM, а також для використання точки доступу Wi-Fi.
Відповідний пакет даних треба замовити на сайті www.porsche.com/connect.
- **Встановлення з'єднання для передачі даних:**

- Стан внутрішньої SIM-карти

Інтерфейси

Інші інтерфейси USB (типу C) розташовані в центральному підлокітнику в задній частині салону. Інтерфейси USB увімкнено в разі підключення PCM.

Інформація

Роз'єми USB із символом акумулятора пасують для зарядження підключеного пристрою.

Роз'єми USB без ідентифікації чи з символом USB пасують для передачі даних і для зарядження підключеного пристрою.



рис. 160: Інтерфейс USB (типу C) у центральному підлокітнику



рис. 161: Інтерфейс USB (типу C) у центральному підлокітнику в задній частині салону автомобіля

Під'єднання зовнішнього пристрою через порт USB

Залежно від обладнання, інтерфейс USB в задній частині салону автомобіля можна використовувати лише для зарядки пристрою. Дотримуйтесь маркування.

1. Відкрийте центральний підлокітник.
2. Підключіть зовнішній пристрій (наприклад, iPod, USB-носій) до інтерфейсу USB (типу C) **A** (рис. 160).
3. Виберіть потрібний носій у розділі **Мультимедіа** ▶ **Відтворити**.
▶ Ознайомтеся з розділом «Мультимедіа» на с. 224.
4. У разі потреби налаштуйте гучність на зовнішньому пристрої та в системі PCM.

Указівки щодо інтерфейсів і під'єднаних зовнішніх пристроїв




- Якщо на носії міститься велика кількість файлів, папок або списків відтворення, під час першого завантаження можлива деяка затримка відображення записів.
- Під час відтворення аудіофайли автоматично відображаються зі збереженою додатковою інформацією (наприклад, виконавець, назва композиції, обкладинка альбому). Якщо ця інформація відсутня на відповідному носії, система підключається до онлайнної бази даних. Проте в деяких випадках окрема додаткова інформація може не відобразитися.
- Не використовуйте адаптери та подовжувачі USB-кабелю. Вони порушують функціональність.
- Концентратори USB не підтримуються.
- Компанія Porsche не несе відповідальності за пошкоджені або втрачені файли чи мультимедіа.

Технічні дані про підтримувані мультимедіа й формати файлів:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 336.

Головний екран і MyScreen Налаштування головного екрана й MyScreen

Налаштування головного екрана

1.  ►  ►  ► **Параметри сортування**
2. Виберіть й утримуйте потрібний елемент екрана та перетягніть його в будь-яке місце.
3. Натисніть **Застосувати**.

Інформація




- У головній області керування може відобразитися максимум п'ять елементів екрана.
- Якщо елемент екрана перемістити з області вмісту та взаємодії до головної області керування, він відображається в обох областях.

Налаштування екрана MyScreen



рис. 162: Області екрана MyScreen

Другу сторінку головного екрана (MyScreen) можна налаштувати окремо в спеціальній області.

1. На головному екрані  проведіть пальцем ліворуч.
➔ З'явиться екран MyScreen 
2.  ► **Налаштування екрана MyScreen**

3. Виберіть і утримуйте потрібну категорію й перетягніть її в будь-яку область (див. **A, B, C** ► (рис. 162)).
4. Поточний елемент екрана можна видалити та замінити на інший.

Щоб дізнатися більше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM), перейдіть за посиланням нижче.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 197.

Мультимедіа

Короткий огляд мультимедіа

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Щоб дізнатися більше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM), перейдіть за посиланням:

▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 197.

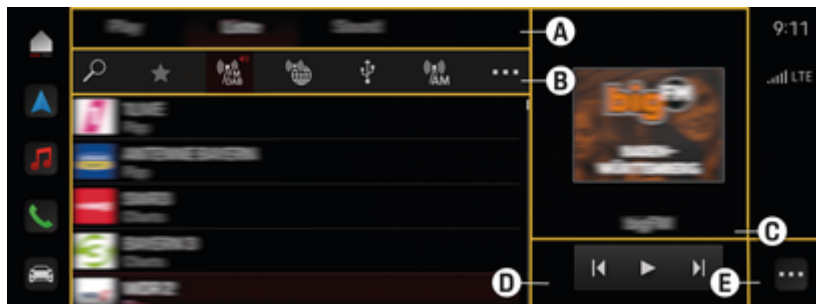




















рис. 163: Відтворення мультимедіа

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Підключити носій	<ul style="list-style-type: none"> – Підключення зовнішнього пристрою за допомогою з'єднання Bluetooth®. – Підключення зовнішнього пристрою USB. 	▷ С. 221
Відтворення мультимедіа	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Відкрийте потрібний пункт меню в рядку швидкого фільтра (див. A(рис. 163)) Виберіть потрібну радіостанцію/композицію. 	–
Вибрати джерело відтворення мультимедіа	<ul style="list-style-type: none"> ▶ У рядку фільтра (див. B (рис. 163)) Виберіть потрібний носій. 	–
Знайти радіостанцію/композицію/альбом (пошук здійснюється на всіх доступних джерелах відтворення)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ▶ Мультимедіа у рядку фільтра (див. B (рис. 163)) введіть потрібну радіостанцію/композицію. 	–
Вибрати джерело відтворення мультимедіа / діапазон частот	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ▶ Мультимедіа ▶ Play (див. A (рис. 163)) у рядку фільтра (див. B (рис. 163)) виберіть джерело відтворення (наприклад, Радіо). 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Відобразити вміст джерела відтворення / діапазон частот	▶  ▶ Мультимедія  Список (див. A (рис. 163)) у рядку фільтра (див. B (рис. 163)) виберіть джерело відтворення мультимедія (наприклад,  Радіо).	–
Відтворити музику/зупинити відтворення	▶ Натисніть  ▶ Мультимедія  Відтворити (див. A (рис. 163)) ▶ або  (див. D (рис. 163)).	–
Відтворити наступну/попередню радіостанцію/композицію	▶  ▶ Мультимедія  Play (див. A (рис. 163))  або  (див. D (рис. 163)) натиснути.	–
Зберегти радіостанцію у списку улюблених	▶ Натисніть і втримуйте потрібну радіостанцію  виберіть. — або — Натисніть  ▶ Мультимедія  ▶ Відтворити (див. A (рис. 163))  .	▷ С. 226
Відобразити перелік радіостанцій/композицій	▶  ▶ Мультимедія  Список (див. A (рис. 163)) Залежно від вибраного джерела відтворення можуть бути додаткові підпапки, як-от Списки відтворення , Виконаці .	–
Увімкнути функцію відстеження радіостанції в Інтернеті	▶  ▶ Мультимедія  ... (див. E (рис. 163)) Відстеження онлайн-станцій (рис. 163) Якщо сигнал слабкий, радіостанції автоматично приймаються в Інтернеті, поруч із назвою радіостанції з'являється Онлайн .	–

Відтворення мультимедіа

Доступні радіостанції та носії

Радіо підтримує частоти FM, AM (залежно від країни) і DAB (цифрове радіо).

Залежно від комплектації можуть бути доступні різні носії: зовнішні пристрої, підключені через USB або Bluetooth®, мультимедійні онлайн-служби, онлайн-радіо.




Щоб дізнатися технічні відомості про підтримувані носії й формати даних, перейдіть за посиланням.

► Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 336.

Інші функції під час відтворення мультимедіа





✓  ► Мультимедіа  **Вибрано Play.**

Окрім функцій, указаних у короткому огляді, доступні також наведені нижче функції.




- Відображення поточного списку відтворення: 
- Увімкнення відтворення в довільному порядку: 
- Повторне відтворення композиції: 

Збереження та редагування списку вибраного



Збереження вибраного

-  ► Мультимедіа  Список ► Натисніть й утримуйте потрібну радіостанцію **натисніть** ☆ .
— або —
-  ► Мультимедіа  ► Відтворити ► **натисніть** ☆ .



Розташування в списку вибраного

1.  ► Мультимедіа  ► **Вибрані** ► ... ► Налаштувати параметри сортування вибраного
2. Натисніть  щоб увійти в режим редагування.

Видалення зі списку вибраного

1.  ► Мультимедіа  ► **Вибрані**
2. Натисніть й утримуйте потрібну радіостанцію.
➔ З'явиться значок видалення.
3. Натисніть значок видалення.

Змінення налаштувань мультимедіа

-  ► Мультимедіа  ► ... ► **Виберіть потрібні налаштування.**


Повідомлення

Mitteilungen anzeigen und bearbeiten


Mitteilung anzeigen

Kurzmitteilungen (SMS) können gelesen, vorgelesen oder die in den Mitteilungen enthaltenen Nummern zum Telefonieren verwendet werden. Es ist möglich, dass das Telefon nicht alle Funktion unterstützt. Nähere Informationen zu diesen Einstellungen sind in der Bedienungsanleitung des Telefons zu finden. Die Anwendung **Mitteilung** wird im Benachrichtigungszentrum angezeigt, wenn ein Telefon verbunden ist.

Інформація

- Unterstützt das Telefon nur die Anzeige der im Gerätespeicher abgelegten SMS, erscheinen die im Fahrzeug empfangenen SMS möglicherweise nicht in der Mitteilungsliste des Telefons. Andernfalls werden empfangene SMS auf der SIM-Karte abgelegt.
- Damit SMS von einem mit dem PCM verbundenen iPhone angezeigt werden können, muss in den Einstellungen des Telefons **Mitteilungen einblenden** aktiviert sein. Dazu in Einstellungen > Bluetooth > [Fahrzeugmodell] auf  tippen.
- Multimedia Messaging Service (MMS) wird vom PCM nicht unterstützt.

SMS anzeigen

1.  ► **Mitteilung** ► **SMS**
 2. In der Liste die gewünschte SMS antippen.
- ➔ SMS wird im PCM angezeigt.

Навігація

Короткий огляд навігаційної системи

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM) (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 197.

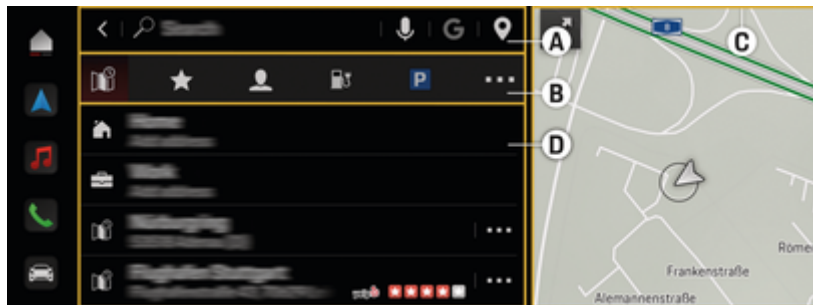


















рис. 164: Введення/пошук пункту призначення

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Знайти або ввести пункт призначення	<ul style="list-style-type: none"> ► ► Навігація <p>Можливі варіанти відображаються в області вмісту й взаємодії (див. D).</p> <p>Можливості введення даних (див. A (рис. 164))</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пошук (доступно залежно від країни) Пошук в Інтернеті - Голосове введення - Пошук Google (доступно залежно від країни) Пошук в Інтернеті через систему Google - Зона пошуку: пошук на маршруті або поблизу 	-
Вибрати останній пункт призначення	<ul style="list-style-type: none"> ► Виберіть у рядку фільтра (див. B (рис. 164)) 	-
Вибрати пункт призначення зі списку контактів	<ul style="list-style-type: none"> ► Виберіть у рядку фільтра (див. B (рис. 164)) 	-

Мета	Необхідні дії	Де це описано
<p>Фільтрувати результати пошуку</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Результати пошуку можна відфільтрувати в рядку фільтра (див. В (рис. 164)). – Останні пункти призначення – Вибрані – Контакти – Місця паркування <p>У параметрах ... рядка фільтра (див. В (рис. 164)) можуть відображатися інші фільтри (наприклад, особливі пункти призначення, колонки для заряджання).</p>	<p>–</p>
<p>Почати навігацію за маршрутом</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Навігація  ▶  (див. А (рис. 164)) Введення пункту призначення Натисніть Почати навігацію. 	<p>–</p>
<p>Завершити навігацію</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Навігація  ▶ Натисніть Стоп на зображенні карти. 	<p>–</p>
<p>Додати пункт призначення до списку вибраних</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Навігація  ▶  Ввести пункт призначення або вибрати з пропонованого списку (див. Д (рис. 164)) ... в області вмісту й взаємодії (див. Д (рис. 164)) . <p>Вибрані пункти призначення позначені на карті за допомогою .</p>	<p>–</p>
<p>Перегляд інформації про дорожній рух</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Автомобіль рухається до пункту призначення. ▶  ▶ Навігація  	<p>C. 229</p>
<p>Активация онлайн-навігації</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштування  Налаштування Porsche Connect ▶ Виберіть Служби Porsche Connect. Тут відображається інформація про придбані послуги, а також термін дії відповідного договору. 	<p>–</p>

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Налаштувати вказівки навігаційної системи	▶  ▶ Навігація  ▶ ... ▶ Виберіть Інші налаштування навігації.	—

Скористатися службами Porsche Connect (наприклад, оновити карти онлайн)

- ✓ Установлено з'єднання для передачі даних. Активовано служби Porsche Connect. Докладну інформацію про Porsche Connect див. на сайті www.porsche.com/connect

Використання навігації

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека аварійної ситуації через недотримання правил дорожнього руху

Якщо рекомендовані інструкції суперечать правилам дорожнього руху, що діють у певній країні, потрібно дотримуватись останніх. Відповідальність за безпеку руху завжди несе водій.

- ▶ Постійно слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Коригуйте швидкість і манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, ситуації на дорозі й умов дорожнього руху.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації через неточності, зумовлені системою, і несправність навігаційної системи

Під час роботи навігаційної системи, яка використовує супутниковий зв'язок, можливі збої та помилки при визначенні маршруту. Відповідальність за керування автомобілем завжди несе водій.

- ▶ Завжди враховуйте умови на місцевості.

Вибір пункту призначення на карті

1. Виберіть  ▶ **Навігація** .
2. Натисніть і втримуйте пункт призначення на карті.
3. Щоб розпочати рух за маршрутом, натисніть показану адресу.

Надсилання пункту призначення на місце водія із задньої частини салону

Пункти призначення можна надсилати на сенсорний дисплей на центральній консолі через сенсорний дисплей у задній частині салону.

1. Виберіть кнопку **NAV** ▶ **FAV** ★ на сенсорному дисплеї у задній частині салону.
2. Виберіть пункт призначення в розділі **Останні пункти призначення** або **Збережені пункти призначення**.
3. Щоб передати вибраний пункт призначення на сенсорний дисплей у центральній консолі, виберіть **Send destination**.

Альтернативні маршрути

На карті може відобразитися до трьох маршрутів.

1. На карті виберіть ... ▶ **Альтернативні маршрути**.
2. Система покаже доступні альтернативні маршрути.
3. Натисніть потрібний маршрут, щоб вибрати його.
 - ➔ Вибраний маршрут виділяється кольором.
4. Щоб розпочати рух за маршрутом, виберіть **Почати**.

Планування поїздки (уведення зупинки)

Поїздка включає один пункт призначення та до восьми проміжних пунктів.

Уведення даних і початок поїздки

1. ► **Навігація** ► ► **Введення пункту призначення** ► **Почати**.
2. ► **Навігація** ► ► **Вибір або введення зупинки** ► ► **Додати як зупинку**.
3. **Початок поїздки**.

Редагування поїздки

Послідовність проміжних місць призначення поїздки можна змінювати, після того як її було збережено.

✓ Поїздку розпочато.

- У меню параметрів ► **Редагування маршруту** натисніть символ відповідної зупинки і перетягніть його в потрібне положення.

Налаштування вмісту карти

1. ► **Навігація** ► (ліворуч на бічній панелі)
 2. Увімкнення/вимкнення потрібного вмісту карти (доступність залежить від країни):
- **Орієнтація на північ:** орієнтація карти на північ.
 - **Карта 3D:** увімкнення або вимкнення карти в режимі 3D (стандартно відображається у 2D).
 - **Супутникова карта** увімкнення або вимкнення на карті супутникового зображення.

Змінювання налаштувань карти

1. ► **Навігація** ► ► **Налаштування навігації** ► **Налаштування карти**
 2. Увімкнення/вимкнення потрібного вмісту карти (доступність залежить від країни):
- **Автомасштабування:** увімкнення або вимкнення функції автоматичного масштабування карти.
 - **Показувати особливі пункти:** увімкнення або вимкнення на карті особливих пунктів призначення.
 - **Будівля 3D:** увімкнення або вимкнення карти в режимі 3D (стандартно відображається у 2D).
 - **Показати обмеження швидкості** (доступність залежить від комплектації): увімкнення або вимкнення на карті інформації про обмеження швидкості.
 - **Денний і нічний режим:** вибір режиму перегляду карти.

Показувати інформацію про дорожній рух

- ✓ Установлено з'єднання для передачі даних.
- ✓ Активовано служби Porsche Connect.

Перегляд інформації про дорожній рух на карті

На карті відображається наведена нижче інформація про дорожній рух поблизу місцезнаходження автомобіля або заданого пункту призначення.

- **Кольорові попереджувальні символи:** затори безпосередньо на шляху вибраного маршруту. Якщо навігація за маршрутом не активна, усі затори на дорогах буде виділено кольором.
- **Сірі попереджувальні символи:** затори, які не стосуються вибраного маршруту.

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік.

- Зелені лінії: транспортний потік рухається без затримок.
- Жовті лінії: транспортний потік рухається із зупинками.
- Оранжеві лінії: транспортний потік рухається повільно.
- Червоні лінії: затор.
- Темно-червоні лінії: затор і проїзд закрито

Крім того, на навігаційній карті відображаються повідомлення про дорожні роботи, нещасні випадки та небезпечні місця.

Об'їзд заторів

'Автоматичний об'їзд заторів. Затори можна також відобразити на карті.

- Увімкнути ► **Навігація** ► ► **Варіанти маршруту** ► **Урахування повідомлень про дорожній рух**.

Відповідальність за повідомлення про дорожній рух несуть постачальники цих служб і онлайн-вмісту, тому ми не можемо гарантувати повноту й правильність інформації.

Огляд маршрутів

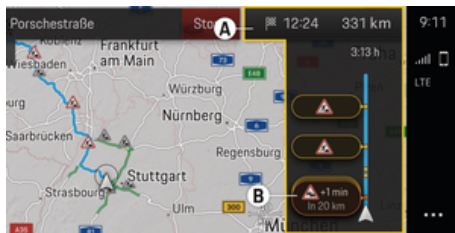



рис. 165: Інформація на екрані огляду маршрутів

Коли автомобіль рухається за маршрутом, екран огляду можна відкрити або закрити, натиснувши область . Після натискання на область **A** (рис. 165) відкриється інформація про маршрут. Для навігації за актуальним маршрутом можна відобразити таку інформацію:

- Час прибуття та відстань до пункту призначення (див. **A** (рис. 165))
- Уповільнення, наприклад через затори, і їх тривалість також буде зазначено (див. **B** (рис. 165));
- Зупинка

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік.

- Синій: транспортний потік рухається без затримок
- Жовтий: транспортний потік рухається повільно
- Червоний: затор.

Відображення додаткової інформації

- ▶ На карті або в інформації монітора маршруту оберіть, наприклад, затримку часу через затори **A** (рис. 165).
 - ➔ Докладні відомості стосовно цього повідомлення з'являться в області деталей РСМ.

Перегляд карти й даних щодо навігації на комбінованій панелі приладів

Щоб дізнатися більше про керування комбінованою панеллю приладів, виконайте наступні дії.

▶ Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 185.

Перегляд і налаштування карти



1. Виберіть перегляд карти на комбінованій панелі приладів.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Огляд індикатора потужності на комбінованій панелі приладів» на с. 183.
2. Виберіть потрібний варіант відображення за допомогою багатифункціонального кермового колеса:
 - **Ручн. Масштабування:** вибір коефіцієнта збільшення елементів на карті.
 - **Автомасштабування:** автоматичне налаштування масштабу карти.
 - **Карта 3D:** тривимірне зображення карти.
 - **Орієнтація на північ:** орієнтація карти на північ.

- **Інформація на карті:** якщо на інформаційному дисплеї автомобіля комбінованої панелі приладів не вибрано перегляд карти, карта відображається автоматично під час виникнення навігаційної події.
- **Підказка-стрілка:** Якщо меню **Навігація** на дисплеї швидкості та допоміжних систем комбінованої панелі приладів **не** вибрано, воно відображається автоматично під час виникнення навігаційної події.

Відображення даних щодо навігації на комбінованій панелі приладів

- ▶ Відкрийте меню **Навігація** на дисплеї швидкості та допоміжних систем комбінованої панелі приладів.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Огляд індикатора потужності на комбінованій панелі приладів» на с. 183.

Змінювання налаштувань навігації

▶  ▶ **Навігація**  ▶ ... ▶ **Налаштування навігації** ▶ **Виберіть потрібне налаштування.**

Інтернет-оновлення ПЗ

Щоб отримати додаткову інформацію про інтернет-оновлення ПЗ, перейдіть за посиланням нижче.

▶ Ознайомтеся з розділом «Завантаження та встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет» на с. 256.

Пристрої оплати дорожнього мита



рис. 166: Кріплення пристроїв оплати дорожнього мита

Щоб забезпечити оптимальний прийом сигналу, кріпите пристрої оплати дорожнього мита в позначеному місці (рис. 166) з внутрішнього боку вітрового скла.

i Інформація

В автомобілях із шумо- й теплозахисними стеклами та пристроями оплати дорожнього мита, які кріпляться з внутрішнього боку вітрового скла, прийом сигналу може бути обмеженим.

Секундомір Sport Chrono

Функції

Секундомір Sport Chrono використовується для відліку й аналізу будь-яких часових показників. Час проходження кола може відобразитися на секундомірі на приладній панелі, на сенсорному дисплеї на приладній панелі та комбінованій панелі приладів.

Для запису та аналізу доступні наведені нижче дані:

- Номер кола
- Пройдена відстань кола
- Час проходження кола
- Додатково: інші дані (наприклад, положення автомобіля або швидкість)

Під час запису даних можуть відобразитися наведені нижче показники.

- Номер поточного кола
- Найшвидший час проходження кола порівняно з часом поточного кола за допомогою кольорового позначення
- Відсоток пройденої відстані відносно контрольного кола
- Кольорове позначення подолання поточного кола відносно кола, пройденого найшвидше, чи іншого вибраного (швидше, повільніше, так само)
- Запас ходу та кількість кіл, які можна подолати з поточним рівнем пального
- Доступний час запису, що залишився
- Подолання дистанції поточного й контрольного кіл

Використання секундоміра Sport Chrono

Секундомір на приладній панелі



рис. 167: Секундомір Sport Chrono

Аналогова стрілка передбачена для відліку секунд. Цифровий дисплей показує час із точністю до 1/100 секунди.

На цифровому й сенсорному дисплеях приладної панелі та дисплеї комбінованої панелі приладів відображається значення часу до 99 год 59 хв і 59,99 с.

Налаштування індикації часу та підсвічування секундоміра на приладній панелі

▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

Секундомір на дисплеї системи PCM



рис. 168: Секундомір на дисплеї системи PCM

- A** Інформація про запис даних, наприклад, запас ходу і кількість кіл, які можна подолати з поточним рівнем пального.
- B** Індикація подолання дистанції або кільцева діаграма з лічильником кіл: відсоток пройденої відстані відносно до контрольного кола. Кольорами позначається те, як пройдено поточне коло: швидше (зелений), так само (жовтий) чи повільніше (червоний), ніж контрольне коло.

Початок відліку

- ▶ **🏠 ▶ Sport Chrono ▶ Почати**
 - ➔ Розпочнеться реєстрація даних. Якщо контрольне коло ще не було завантажено, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним.

Припинення відліку часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **🏠 ▶ Sport Chrono ▶ Стоп**

Продовження відліку

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ **🏠 ▶ Sport Chrono ▶ Продовження**

Завершення/початок нового кола

Можна зберегти до 99 результатів проходження кола за один сеанс.

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **🏠 ▶ Sport Chrono ▶ Нове коло**
 - ➔ Лічильник кіл збільшується на одне коло. Час найшвидшого проходження кола зберігається як найкращий час кола, якщо його довжина перебуває в межах установленної різниці показників відстані.

Реєстрація проміжного часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **🏠 ▶ Sport Chrono ▶ Проміжний час**
 - ➔ Проміжний час відображається тимчасово й не зберігається. Відлік продовжується у фоновому режимі.

Скидання показників секундоміра

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ **🏠 ▶ Sport Chrono ▶ Скидання**
 - ➔ Усі показники секундоміра скидаються, а поточний запис відліку часу завершується.

Завантаження контрольного кола

- ▶ **🏠 ▶ Sport Chrono ▶ Завантаження кола**

Збереження контрольного кола

- ▶ **🏠 ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Індикація Sport Chrono ▶ Оцінка** Вибір потрібного запису
- Збереження контрольного кола**

Перегляд і редагування записів і статистики на основі записів

Можна зареєструвати 99 результатів проходження кола за один сеанс. Якщо до цього часу контрольне коло ще не було зареєстровано, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним. Усього доступно 10 годин запису.

- ▶ **🏠 ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Індикація Sport Chrono ▶ Оцінка**

Перейменування, видалення, імпорт і експорт записів і контрольних кіл

- ✓ Вибір через **...** ▶ **Оцінка Sport Chrono**.
- ✓ Для імпорту/експорту вставлена SD-карта або під'єднаний USB-носіє. Дані зберігаються на відповідному накопичувачі в папці «SportChrono».
- ✓ Дані зберігаються на накопичувачі у форматі FAT32 або exFat (Windows або Linux).

- ▶ **🏠 ▶ Sport Chrono ▶ ...**

Налаштування секундоміра Sport Chrono


Увімкнення розширеного запису даних та індикація подолання дистанції

Крім довжини кола й часу його проходження, з інтервалом в 1 секунду можна фіксувати й інші дані (наприклад, швидкість). Прогрес подолання дистанції також можна показати на карті.

- ▶ **🏠 ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Налаштування Sport Chrono ▶ Запис додаткових даних**


Налаштування допустимої різниці в показниках відстані

Ним визначається, наскільки може відрізнятись довжина поточного й контрольного кіл. Кола, довжина яких значно відрізняється від зазначеної, не враховуються під час оцінювання.


- ▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... Налаштування Sport Chrono ▶ Доп.різниця в показн.відстані

Налаштування максимальної різниці в часі для оцінювання

Цей параметр визначає максимальну різницю часу, відповідно до якої швидкість проходження кіл вважається однаковою (позначається жовтим).

- ▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... Налаштуванн Sport Chrono ▶ Макс. Максимальна різниця в часі для оцінювання.

Відображення положення автомобіля під час найшвидшого кола (машина-привид)

- ▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... Налаштування Sport Chrono ▶ Відображення положення під час найшвидшого кола

Секундомір на комбінованій панелі приладів

Секундомір відображається на інформаційному дисплеї автомобіля.



рис. 169: Секундомір на комбінованій панелі приладів

- A** Останній час кола
- B** Найкращий час кола
- C** Лічильник кіл
- D** Поточний час проходження кола / тимчасовий проміжний час
- E** Час проходження контрольного кола або найкращий час проходження кола
- F** Налаштування та команди керування (запуск, зупинка тощо)
- G** Кругова діаграма: відсоток пройденої відстані відносно до контрольного кола. Кольорами позначається те, як пройдено поточне коло: швидше (зелений), так само (жовтий) чи повільніше (червоний), ніж контрольне коло.

Початок відліку

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Початок
 - ➔ Розпочнеться реєстрація даних. Якщо контрольне коло ще не було завантажено, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним.

Зупинити відлік часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Припинення

Продовжити відлік часу

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Продовження

Завершення/початок нового кола

Поточні показники секундоміра буде збережено як результат проходження кола, коли працює секундомір.

Можна зберегти до 99 результатів проходження кола за один сеанс.

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Коло

- ➔ Лічильник кіл **C** (рис. 169) збільшується на одне коло. Час кола, пройденого найшвидше, зберігається як найкращий час проходження кола **B** (рис. 169).

Реєстрація проміжного часу

✓ Відлік часу почався.

▶ **Sport Chrono** ▶ **Проміжний час**

➔ Проміжний час (рис. 169) відображається тимчасово та не зберігається.

Відлік продовжується у фоновому режимі.

Індикація на кільцевій діаграмі **G** (рис. 169) відображає кожен встановлений проміжний час.

Скидання показників секундоміра

✓ Відлік часу було зупинено.

▶ **Sport Chrono** ▶ **Скидання**

➔ Усі показники секундоміра скидаються.

Бездротове заряджання

Короткий огляд функцій телефону

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки та попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM):

► Ознайомтеся з розділом « Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 197.

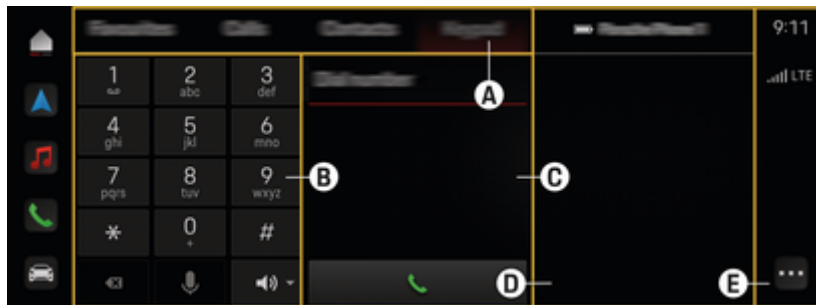




















рис. 170: Набір номера (цифрова клавіатура)

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Підключення мобільного телефону за допомогою з'єднання Bluetooth®	► Натисніть ► Телефон Виберіть пристрій або знайдіть новий ► Почати пошук.	► С. 238
Переключитися між двома під'єднаними телефонами	► В області стану (див. D (рис. 170)) виберіть телефон, який наразі підключено. Відображаються обидва підключені пристрої. Виберіть потрібний телефон. — або — Натисніть в області стану (див. E (рис. 170)).	—
Встановіть телефон як вибраний	► Натисніть ► Натисніть Пристрої .	—
Видалити телефон зі списку пристроїв.	► Натисніть ► Натисніть Пристрої . Проведіть пальцем по полю з телефоном, який потрібно видалити, справа наліво. Його буде видалено зі списку пристроїв.	—
Перемикання між підключеними пристроями виведення звуку	► Натисніть ► Телефон ► Цифрова клавіатура (див. B (рис. 170)) . Виберіть потрібний вихідний пристрій.	—

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Набрати номер	▶  ▶ Телефон  ▶ Цифрова клавіатура (будь ласка, див В (рис. 170)) наберіть потрібний номер.  Натисніть .	–
Зберегти контакт як вибраний	▶  ▶ Телефон  ▶ Вибране (див. А (рис. 170)) Натисніть +Додати у вибране ▶ Виберіть бажаний контакт зі списку ▶ ☆ .	▶ С. 239
Переглянути список викликів	▶  ▶ Телефон  ▶ Список викликів (див. А (рис. 170)) — або — Натисніть кнопку  на багатофункціональному кермовому колесі. Список викликів відображається на комбінованій панелі приладів та на дисплеї на вітровому склі.	–
Перегляд контакту	▶  ▶ Телефон  ▶ Контакти (див. А (рис. 170))	–
Переглянути повідомлення	▶ Натисніть  ▶ Повідомлення  .	▶ С. 226
Прослуховування голосових повідомлень	▶  ▶ Телефон  ▶ Цифрова клавіатура (див. В (рис. 170)) Натисніть й утримуйте Кнопку 1 .	–
Прийняти чи відхилити виклик	▶ Натисніть Прийняти  або Відхилити  .	–
Завершити виклик	▶ Натисніть Відхилити  в області стану (див. С (рис. 170)). — або — Натисніть кнопку  на багатофункціональному кермовому колесі.	–

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля доступні різні експлуатаційні можливості. Наведені тут можливості, представлено не в усіх моделях, варіантах для певного національного ринку й комплектаціях.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації через використання телефона

Використання телефона під час руху автомобіля відволікає вашу увагу від дороги. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування

У зонах підвищеної небезпеки, наприклад, на заправних станціях, біля сховищ палива, хімічних заводів і місць проведення підривних робіт, телефон потрібно вимикати, оскільки він може впливати на роботу технічного обладнання.



- ▶ Беріть до уваги попередження, правові норми та місцеві обмеження.

Підключення мобільного телефона за допомогою з'єднання Bluetooth®

Підключення нового телефона

▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 221.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших пристроїв.
- ✓ У системі PCM активовано функцію Bluetooth®.




1. Натисніть  ► **Натисніть Пристрої**  ► **Підключити новий пристрій** ► **Підключити новий телефон.**
2. Виберіть пристрій із переліку.
 - ➔ Згенерований 6-значний код для Bluetooth® з'явиться в системі PCM і на пристрої.
3. Порівняйте коди Bluetooth® в системі PCM та на пристрої.
4. Якщо коди Bluetooth® збігаються, підтвердьте з'єднання на пристрої.
 - ➔ Якщо телефон підключено успішно, він з'явиться в переліку пристроїв.

Інформація

- За допомогою з'єднання Bluetooth® можна отримати доступ до телефонної книги, списків викликів і повідомлень. ▷ С. 226
- Дані телефонної книги зберігаються в автомобілі, доки телефон не буде видалено з диспетчера приладів. ▷ Ознайомтеся з розділом «Обробка даних в автомобілі» на с. 21.
- Після того, як автомобіль був припаркований, поточний дзвінок можна безперервно передати на телефон, якщо телефон підтримує цю функцію.




Підключення до відомого телефона



- ✓ У телефоні активовано функцію Bluetooth®.
- ✓ У системі PCM активовано функцію Bluetooth®.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 221.

1.  ► **Натисніть Пристрої**  ► **— або —**
 В області стану (див. **D**) натисніть  або **LTE** (залежно від стану підключення).
 - ➔ З'явиться список відомих телефонів (щонайбільше 20).
2. Виберіть телефон зі списку.
 - ➔ Телефон буде підключено через Bluetooth®.

Підключення та використання другого телефона

- ✓ До системи PCM уже підключено один телефон.





1.  ► **Натисніть Пристрої**  ► **— або —**
 Натисніть в області стану (**D**)  або **LTE** (залежно від стану підключення).
2. Виберіть телефон зі списку чи підключіть новий телефон (див.▷ С. 238).
 - ➔ Дзвінки можуть надходити на обидва підключені телефони, але здійснювати виклики можна тільки з активного телефона.

 Якщо телефон потрібно підключити як активний телефон, його можна встановити як вибраний (▷ Ознайомтеся з розділом «Короткий огляд функцій телефона» на с. 236.).
3. Щоб обирати між двома підключеними телефонами, праворуч в області стану (див. **D**) виберіть .
— або —
Телефон  ... ► **Налаштування телефона**
 ► **Виберіть потрібний пристрій**
 ➔ Відображаються обидва підключені пристрої.


Функції телефона


Перегляд стану з'єднання

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля в області стану можуть відображатися наведені нижче символи.

-  Телефон не підключено.
-  Телефон підключено.
-  Два телефони підключено.
-  Відсутнє з'єднання з автомобілем для передачі даних (можливі причини: немає з'єднання, низька якість з'єднання, переривання з'єднання для передачі даних під час голосового зв'язку).



LTE З'єднання для передачі даних автомобіля встановлено через мережу мобільного зв'язку з використанням технології LTE.

 Рівень сигналу мережі мобільного зв'язку для функції підключеного активного телефона.




 З'єднання для передачі даних автомобіля за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi.

Збереження та редагування списку вибраного




Збереження вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Додати до списку вибраного.
3. Виберіть контакт.
— або —
Натисніть й утримуйте потрібний контакт і натисніть *.



Розташування в списку вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Виберіть і утримуйте потрібний контакт  ► **перемістіть**.


Видалення зі списку вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Натисніть Вибрати потрібний контакт .
— або —
Натисніть й утримуйте потрібний контакт і натисніть ★.

Функції під час телефонної розмови



- ✓  ► **Телефон**  ► **Цифрова клавіатура вибрана**.

Вимкнення мікрофона

- ✓ Триває телефонна розмова.
- Щоб вимкнути мікрофон, натисніть .

Утримувати виклик





- ✓ Триває телефонна розмова.

1. Натисніть .
2. Щоб продовжити розмову, натисніть .

Здійснення конференц-дзвінка


Функції залежать від підключеного телефона, SIM-картки й оператора мережі.

- ✓ Триває телефонна розмова.

1.  ► **Додайте нову розмову** (введіть номер або виберіть контакт) .
2. Виберіть , щоб почати конференц-дзвінок.
3. Щоб закінчити конференц-дзвінок, виберіть .

Переключення між двома розмовами

- ✓ Триває перша телефонна розмова.
- ✓ Друга телефонна розмова втримується.

- Натисніть , щоб активувати втримувану розмову, а першу розмову перевести на очікування.

Індикація інформації телефона на комбінованій панелі приладів

- На дисплеї Car & Info виберіть потрібну функцію на комбінованій панелі приладів:
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Індикатори на комбінованій панелі приладів» на с. 187.
- **Вхідний виклик** За допомогою кнопок телефона на кермовому колесі можна **прийняти чи відхилити** вхідний виклик.
- **Останні виклики** За допомогою кнопок телефона та поворотного регулятора на кермовому колесі можна відкрити список з останніми набраними номерами.
- **Конференц-виклик** Об'єднайте учасників в одну конференцію чи здійснійте інші дзвінки за допомогою кнопки повороту керма та телефонної кнопки.

Докладніше про керування комбінованою панеллю приладів:

► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 185.



Зміна налаштувань телефону

Суміжні налаштування

-  ► **Телефон**  ... ► **Налаштування телефону** ► **Вибір потрібних налаштувань.**

Передача даних номера телефону в разі екстреного виклику

Можна налаштувати, чи буде передаватися номер телефону, підключеного через Bluetooth®, у разі екстреного виклику (не у разі передбаченого законом екстреного виклику).

-  ► **Телефон**  ... ► **Налаштування телефону** ► **Дозвіл на передачу телефонних номерів в екстрених випадках.**

- Номер телефону передається в разі екстреного виклику.
- Номер телефону **не** передається в разі екстреного виклику.

► Ознайомтеся з розділом «Системи екстреного виклику» на с. 304.

Розміщення та заряджання телефону

Розміщення телефону



рис. 171: Кишеня для телефону в підлокітнику

Відділення для дрібних речей в підлокітнику або в центральному підлокітнику у задній частині салону (автомобілі бізнес-класу) має інтерфейс USB (тип C) (доступність залежить від країни та комплектації автомобіля) для заряджання телефону та для підключення до РСМ.

- ✓ На телефоні ввімкнено блокування клавіатури /кодове блокування.
1. **Відділення для дрібних речей у підлокітнику:** помістіть телефон (дисплеєм до переднього пасажира) у тримач збоку; прослідкуйте, щоб між телефоном і тримачем не було сторонніх предметів.
 2. **Відділення для дрібних речей в центральному підлокітнику у задній частині салону (автомобілі класу Executive):** покладіть мобільний телефон дисплеєм угору посередині ніші на значок телефону та закріпіть для запобігання зміщенню. Прослідкуйте, щоб між телефоном і нішею не було сторонніх предметів.

Бездротове заряджання телефону

Функцію бездротового заряджання може бути ввімкнено в РСМ (доступність залежить від країни та комплектації автомобіля).



УВАГА

Металічні предмети в ніші для телефону

Якщо під час бездротового заряджання телефону між телефоном і зарядною поверхнею є металічні предмети, вони можуть дуже нагріватися та призводити до отримання травм або пошкодження майна.

- Не кладіть між телефоном і зарядною поверхнею жодних предметів.





УВАГА


Нагрівання під час бездротового заряджання

Під час бездротового заряджання телефон може сильно нагріватися.

- Коли берете телефон, звертайте увагу на його температуру.

- ✓ Увімкніть цю функцію в системі РСМ:

-  ► **Телефон**  ... ► **Налаштування телефону** ► **Загальні налаштування** ► **Бездротова зарядка.**

- ✓ Телефон підтримує бездротове заряджання за стандартом Qi.
- Покладіть телефон нижнім боком на позначену поверхню в ніші для телефону.
 - ➔ Коли функція ввімкнена або відбувається бездротове заряджання, з'являється символ  у рядку стану системи РСМ.

Потужність заряджання може залежати від телефону.

i Інформація

Якщо телефон сильно нагрівся або в автомобілі висока температура, функція заряджання може бути обмежена або недоступна. Чохол мобільного телефону й активні програми можуть впливати на заряджання.

i Інформація

Під час бездротового заряджання використовується змінне магнітне поле. Це може спричинити подразнення органів чуття або порушення роботи активних імплантатів (наприклад, кардіостимуляторів, інфузійних насосів, нейростимуляторів) і впливати на пасивні імплантати (наприклад, штучні суглоби).

- ▶ Дотримуйтеся відстані від зарядної поверхні не менше ніж 10 см.
Це відповідає вимогам стандарту ICNIRP 1998 щодо безпеки впливу магнітного поля на людину.
 - ▶ У разі запитань щодо імплантатів проконсультуйтеся з лікарем-спеціалістом.
-

Porsche Connect

Реєстрація та налаштування

Важливі вказівки про Porsche Connect

Доступність

Доступність Porsche Connect залежить від країни та комплектації. Відповідно, наведене далі може відрізнятися.

З'єднання для передачі даних

Щоб користуватися службами Porsche Connect, потрібно з'єднання для передачі даних. Залежно від країни з'єднання для передачі даних устано-влюється за допомогою інтегрованої SIM-карти або зовнішньої точки доступу Wi-Fi.

Інформація

Щоб **користуватися вбудованою SIM-картою**, у деяких країнах замовникам із юридичних причин потрібно підтвердити свою особу. Для цього перед активацією служб Porsche Connect замовникам потрібно підтвердити свою особу за допомогою відповідного документа. Перевірку здійснює сторонній постачальник послуг (IDnow) у формі відеодзвінка.

Щоб дізнатися більше про активацію служб і перевірку особи, ознайомтеся також із розділами **Відео та посібники** й **Відповіді на запитання** на сайті

► www.porsche.com/connect

Активне в поточний момент з'єднання відображається в області стану системи PCM і в диспетчері приладів.

Інформація

Для інформації **щодо керування системою Porsche Communication Management (PCM) і Диспетчером пристроїв** дотримуйтесь посібника з експлуатації автомобіля.

Процес реєстрації

Процеси реєстрації можуть відрізнятися залежно від країни та комплектації.

Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті

► www.porsche.com/connect

Служби Porsche Connect

Служби Porsche Connect доступні залежно від країни та комплектації.

Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті

► www.porsche.com/connect

Використання під час руху

Користуючись під час поїздки системою PCM або іншими компонентами автомобіля, існує небезпека відволікання від процесу водіння, і стає можливою ситуація, коли вчасно зреагувати в небезпечній ситуації не виходить. З цієї причини деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

1. Користуйтеся багатофункціональним кермовим колесом, інформаційно-розважальною системою тощо, лише коли це допускає дорожня ситуація. У разі сумнівів зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
2. Під час їзди не користуйтеся телефоном чи іншими пристроями.
3. Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.
4. Під час руху не просовуйте руки між спицями керма. Інакше ви не зможете досить швидко зреагувати в небезпечній ситуації.

Додатки

Залежно від країни для автомобіля доступні різні додатки (їх можна завантажити в магазині App Store від Apple або GOOGLE Play).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування та використання додатків під час руху може відволікти від ситуації на дорозі. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- Використання та налаштування слід виконувати, лише коли автомобіль стоїть.

Інформація

Докладну інформацію про служби Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті

► www.porsche.com/connect

Реєстрація й активація My Porsche

My Porsche — центральна платформа для керування вашими персональними автомобілями, використання відповідних служб і підключення додаткових послуг. Для доступу до My Porsche використовується особистий ідентифікатор Porsche.

Ідентифікатор Porsche — це підтверджена електронна адреса, що використовується як Porsche Connect користувача у My Porsche, у магазині Porsche Connect Store й у додатку Porsche Connect.

В обліковому записі з ідентифікатором Porsche користувач має можливість зробити персональні налаштування для синхронізації та обробки даних. Крім того, на платформі доступні й інші можливості, зокрема запис на техобслуговування.

Доступність служб та функцій залежать від країни та комплектації автомобіля.

Вхід у систему My Porsche

- ✓ Обліковий запис з ідентифікатором Porsche активовано.

1. Відкрийте My Porsche.

(Для цього натисніть відповідну кнопку у верхньому лівому куті на вебсайті Porsche залежно від регіону).

2. Введіть дані для входу (ідентифікатор Porsche та пароль).

Активация облікового запису з ідентифікатором Porsche (користувач Porsche Connect) та служби Porsche Connect

- ✓ Отримано електронний лист для активації облікового запису з ідентифікатором Porsche.

1. Натисніть кнопку «Активувати обліковий запис з ідентифікатором Porsche» в електронному листі та введіть код підтвердження (буде надіслано на збережений номер мобільного телефону).

2. Установіть **пароль і код безпеки** для облікового запису з ідентифікатором Porsche.

3. Заповніть інформацію про профіль й активуйте безкоштовний пробний період використання служби Porsche Connect (доступно залежно від країни) (відбувається автоматично у фоновому режимі, залежно від країни).

і Інформація

Якщо повідомлення про активацію ідентифікатора Porsche не надійшло, зверніться до відповідального партнера Porsche.

Код безпеки

Код безпеки потрібен, щоб успішно зареєструвати ідентифікатор Porsche в автомобілі та використовувати деякі віддалені служби через додаток або My Porsche.

1. Відкрийте My Porsche.

2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).

- 3. Код безпеки можна встановити, змінити чи скасувати в налаштуваннях користувача.

Для користування наведеними нижче службами потрібно присвоїти **Security code** (залежно від країни).

- Розблокуйте ідентифікатор Porsche після входу в автомобіль (якщо встановлено параметр «Вхід із кодом безпеки»)
- Змініть налаштування входу в автомобілі (наприклад, на «Вхід без коду безпеки»)
- Деактивація системи відстеження автомобіля Porsche (PPTS)
- Активація до віддалених функцій для другого користувача

Налаштування служб

- ✓ Обліковий запис з ідентифікатором Porsche активовано.

1. Відкрийте My Porsche.

2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).

3. Виберіть вкладку **Служби**.

➔ Відображаються доступні служби.

4. Виберіть потрібну службу.

5. Виконайте активацію та налаштування.

і Інформація

- Пакет послуг Porsche Connect включає цілу низку служб Porsche Connect для тимчасового безкоштовного використання (умови залежать від конкретної служби та країни). Щоб отримати додаткову інформацію про тривалість

безкоштовного користування й непрямі витрати, відвідайте вебсайт www.porsche.com/connect або зверніться до партнера Porsche.



- Для користування службами Porsche Connect (доступність залежить від країни) потрібна інтегрована SIM-карта чи зовнішня точка доступу Wi-Fi (доступно лише для Росії).
- За передачу даних через мережу може стягуватися додаткова плата залежно від тарифу оператора мобільного зв'язку чи умов користування роумінгом. Рекомендуємо користуватися тарифним планом із фіксованою ціною.

Доступність і функціональні можливості додатка, а також список його постачальників залежать від країни, року випуску автомобіля, пристрою, а також тарифного плану.

Реєстрація ідентифікатора Porsche (Porsche Connect Користувач) у автомобілі

Для використання певних служб Porsche Connect ідентифікатор Porsche потрібно зареєструвати в автомобілі. Реєстрація потрібна, щоб отримати особисті налаштування My Porsche в автомобілі.

- ✓ Користувача Porsche Connect (ідентифікатор Porsche) зареєстровано в My Porsche.
- ✓ Код безпеки (див. > Знайомтеся з розділом «Код безпеки» на с. 243.) для ідентифікатора Porsche в My Porsche створено та він відомий.

1.  ▶ **Налаштування**  ▶ **Облікові записи**
▶ **Налаштування облікового запису**

2. Уведіть ідентифікатор Porsche, електронну адресу й My Porsche пароль і підтвердьте за допомогою кнопки **Вхід**.

> Знайомтеся з розділом «Код безпеки» на с. 243.

Додавання пункту призначення

Пункти призначення можна встановити на порталі My Porsche або безпосередньо в автомобілі.

Додавання пункту призначення на порталі My Porsche

- ✓ Обліковий запис з ідентифікатором Porsche активовано.

1. Відкрийте My Porsche.

2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).

3. Виберіть вкладку **Служби**.
➔ Відображаються доступні служби.

4. Виберіть службу **Navigation Plus**.

5. Виберіть **Додавання нового пункту призначення**.

6. Введіть дані пункту призначення.
➔ Пункт призначення відобразиться на порталі My Porsche. Його можна буде відредагувати, виділити, видалити або надіслати в автомобіль.

Установлення з'єднання для передачі даних

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою інтегрованої SIM-карти

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою інтегрованої SIM-карти (доступність залежить від країни)

- ✓ Конфіденційний режим деактивовано.
> Знайомтеся з розділом «Verwalten und Einstellen» на с. 245.

З'єднання для передачі даних установлюється автоматично, коли автомобіль готовий до руху.

Інформація

Якщо не вдасться встановити з'єднання для передачі даних, перевірте, чи виконано наведені нижче умови.

- Конфіденційний режим деактивовано.
- Автомобіль перебуває в зоні якісного покриття (є мобільний зв'язок).

▶ У разі потреби PCM перезапустить систему.

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi (доступно лише в Росії).

Інформація

За з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi може стягуватися додаткова плата (наприклад, через роумінг даних).

- ✓ Можна використовувати точки доступу Wi-Fi мобільного телефона та загальнодоступні точки доступу.

1. Виберіть **Диспетчер пристроїв** ► **Підключити нові пристрої** ► **Підключити автомобіль до зовн. мереж Wi-Fi**.
 - ➔ Система виконає пошук і покаже мережі Wi-Fi.
2. Виберіть точку доступу Wi-Fi (наприклад, загальнодоступну чи точку доступу Wi-Fi на мобільному телефоні) і введіть у PCM відповідні дані для підключення. Під час введення розрізняється регістр великих і малих літер.
 - ➔ З'єднання із зовнішньою точкою доступу Wi-Fi встановлено.

Замовити пакет даних

Щоб встановити підключення до Інтернету для точки доступу Wi-Fi, необхідно замовити пакети даних.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено за допомогою інтегрованої SIM-карти.
- ✓ Відповідний пакет даних залежно від країни можна замовити за адресою
 - www.porsche.com/connect
 - або у місцевого оператора мобільного зв'язку.

Коли трафік пакету закінчиться, у PCM автоматично з'явиться повідомлення.

Активация точки доступу Wi-Fi системи PCM

До точки доступу автомобіля можна підключити до восьми пристроїв Wi-Fi.

- ✓ Пакет даних замовлено.
- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Wi-Fi, і він видимий для інших пристроїв.

1. Виберіть **Диспетчер пристроїв** ► **Підключити нові пристрої** ► **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля**.
 - ➔ У PCM відобразиться назва пристрою та пароль Wi-Fi системи PCM.
2. Введіть ці відображувані дані доступу до Wi-Fi системи PCM у розділі налаштувань Wi-Fi пристрою.
 - або —
 - Відскануйте відображений QR-код у PCM за допомогою пристрою.
 - ➔ Буде встановлено бездротове інтернет-з'єднання із PCM.



Інформація

Календарі також можна синхронізувати, якщо пакет даних не замовлено.

Verwalten und Einstellen



Porsche ID (Porsche Connect Benutzer) verwalten

- ✓ Porsche ID (Porsche Connect Benutzer) angemeldet.

-  ▸ **Налаштування**  ▸ **Accounts** Gewünschten Account auswählen •••
 - **Aktion** durchführen:

- **Anmelden mit Sicherheitscode:** Bei Herstellung der Betriebsbereitschaft oder Account-Wechsel muss die Porsche ID bestätigt und der Sicherheitscode eingegeben werden.
- **Anmelden ohne Sicherheitscode:** Bei Herstellung der Betriebsbereitschaft oder Account-Wechsel muss nur die Porsche ID bestätigt werden.
- **Automatisches Anmelden:** Bei Herstellung der Betriebsbereitschaft oder Account-Wechsel wird die Porsche ID automatisch, ohne erneute Bestätigung, angemeldet.
- **Account löschen:** Die Porsche ID wird im Fahrzeug gelöscht.
- **Account abmelden:** Die Porsche ID wird im Fahrzeug abgemeldet. Der Gastaccount wird aktiviert.



Diensteübersicht anzeigen

-  ▸ **Налаштування**  ▸ **Privatsphäre und Porsche Connect Einstellungen** ► **Übersicht aller Porsche Connect Dienste** wählen.
 - ➔ Informationen zu den erworbenen Diensten sowie der Vertragslaufzeit werden angezeigt.

Fernzugriffsberechtigung erteilen

Fernzugriffsberechtigung wird benötigt, um die Dienststeuerung in My Porsche oder in der My Porsche App (länderabhängig verfügbar) im Fahrzeug zu nutzen. Fernzugriff wird automatisch erteilt, sobald sich der Hauptnutzer erstmalig im Fahrzeug anmeldet.

- ✓ Hauptnutzer mindestens einmal im Fahrzeug angemeldet.



- ▶ Überprüfung der angemeldeten Benutzer unter:  ▶ **Налаштування**  ▶ **Accounts**

Privatmodus aktivieren

Privatmodus aktivieren ist länderabhängig verfügbar.

Bei aktiviertem Privatmodus wird die Kommunikation zwischen Fahrzeug und My Porsche App sowie My Porsche unterbunden. Es werden keine fahrzeugspezifischen Informationen übertragen. Dadurch können über die App oder My Porsche keine Einstellungen am Fahrzeug vorgenommen werden.

- ✓ Fernzugriffsberechtigung erteilt.

- ▶  ▶ **Налаштування**  ▶ **Privatsphäre und Porsche Connect Einstellungen** ▶ **Privatmodus**

- ➔ Privatmodus kann gesamt, für einzelne Dienste sowie für Dienstgruppen aktiviert oder deaktiviert werden.

Trotz aktiviertem Privatmodus können Standortinformationen des Fahrzeugs bei einem Notruf sowie im Diebstahlfall übertragen werden.

- ▶ Alle Personen, die das Fahrzeug nutzen, darauf hinweisen, dass die Kommunikation unterbunden werden kann.


Android Auto


Зануєк Android Auto



рис. 172: Інтерфейс USB (типу C) у підлокітнику

Інформація



Роз'єми USB з символом акумулятора  пасують для зарядання підключеного пристрою.

Роз'єми USB без ідентифікації чи з символом USB  пасують для передачі даних і для зарядання підключеного пристрою.

- ✓ Android 6 або вище.
- ✓ Android Auto встановлено на телефоні. Починаючи з Android 10, додаток Android Auto вже інтегровано.
- ✓ У телефоні активовано мобільне з'єднання для передачі даних.
- ✓ У налаштуваннях активовано Google Assistant й Android Auto.

- ✓ Бездоганну роботу зможе забезпечити лише непошкоджений оригінальний кабель виробника телефона без адаптера USB.
- ✓ Зверніть увагу на поточні вимоги на вебсайті Android Auto.

1. Підключіть телефон до інтерфейсу USB (Type-C) **A** ▶ (рис. 172) в підлокітнику.
2. Підтвердьте повідомлення про те, що Android Auto використовується.
 - ➔ Викликається Android Auto та відображаються доступні додатки.
3. Дотримуйтеся вказівок на телефоні.

- ▶ Щоб перейти до Android Auto з іншого пункту меню, виберіть  ▶ **Android Auto** .

Інформація

- Рекомендується встановити найновішу версію Android.
- Доступні лише ті додатки телефона, які підтримує Android Auto. Додатки, доступні для Android Auto, можна знайти в магазині Google Play.
- Ця функція доступна лише в країнах, що підтримуються Google. Докладніше про підтримувані країни: Відвідайте веб-сайт Android Auto.
- Вміст і функції в Android Auto передаються лише з підключеного телефона.
- Під час використання Android Auto активні з'єднання Bluetooth® (наприклад, для телефонного зв'язку, відтворення мультимедіа чи новин) автоматично відключаються.
- Для використання Android Auto потрібно активне з'єднання для передачі даних. Залежно від тарифу на мобільні послуги, особливо в

разі використання за кордоном, може стягуватися додаткова плата. Для передачі даних рекомендується використовувати тарифний план із фіксованою ціною.



Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 197.

Запуск бездротового Android Auto

Бездротовий Android Auto (доступність залежить від комплектації та країни) дає змогу використовувати Android Auto без кабелів. Бездротовий Android Auto підтримує лише один активний смартфон одночасно.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших смартфонів.
- ✓ Бездротовий Android Auto активований на смартфоні.
- ✓ В автомобілі мають бути активовані функції Bluetooth® і Wi-Fi.

1. В області статусу натисніть  або  (залежно від статусу з'єднання), а в меню майстра підключення **Android Auto** виберіть **Пошук**.
— або —

Натисніть Пристрої  ► **Android Auto** 

2. Виберіть пристрій із переліку.




3. Підтвердьте повідомлення про те, що Android Auto використовується.
 - ➔ Android Auto запускається. Відображаються доступні додатки.

Якщо смартфон уже було один раз підключено, функція Android Auto автоматично запускається, коли ви сідаєте в автомобіль. Тож мобільний телефон можна залишити в сумці, кишені тощо (функції Bluetooth® і Wi-Fi мають бути активовані).

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції Android Auto, виконайте зазначені нижче дії:

- Виберіть  ► **Android Auto** .
— або —
Виберіть **Android Auto**  в області статусу.


Вихід із бездротового Android Auto



1. Виберіть  ► **Натисніть Пристрої** .
2. Виберіть символ  смартфона, що використовується.
 - ➔ Роботу бездротового Android Auto завершено.

Керування Android Auto

Керування Android Auto за допомогою PCM

Керувати всіма доступними додатками можна за допомогою сенсорного дисплея, поворотно-настискної кнопки та кнопки «Назад» системи PCM.

- Щоб відкрити головне меню функції **Android Auto**, натисніть кнопку початкової сторінки  на центральному дисплеї.

- Щоб перейти до основних функцій PCM, натисніть **Android Auto** .
— або —
Виберіть будь-яку функцію, наприклад, .

Керуйте Android Auto за допомогою розпізнавання голосу Google Assistant

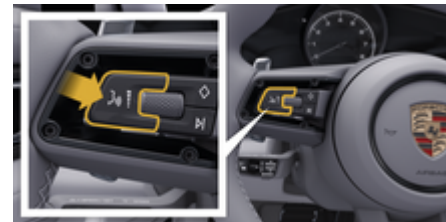




рис. 173: Кнопка голосового керування на кермовому колесі

Запуск Google Assistant

- ✓ Google Assistant активований у налаштуваннях смартфона, що використовується.
 - ✓ Запалювання та систему PCM увімкнено.
 - ✓ Телефонна розмова не ведеться.
 - ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.
 - ✓ Систему голосового керування PCM не ввімкнено.
1. Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
 2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Закрити Google Assistant

- ✓ Функція Google Assistant ввімкнена й очікує на голосову команду.
- Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Докладніше про систему голосового керування:

► Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 204.

Apple CarPlay

Запуск Apple CarPlay

i Інформація

Коли з'єднання встановлюється вперше, потрібно вибрати Apple CarPlay, після чого можна буде перемикатися між режимами iPod і Apple CarPlay.

► Ознайомтеся з розділом «Використання Apple CarPlay» на с. 249.

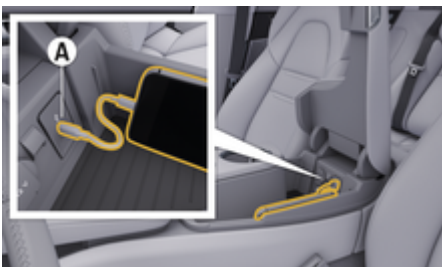




рис. 174: Інтерфейс USB (Тип C) у підлокітнику спереду

i Інформація

Роз'єми USB з символом батареї  пасують для зарядження підключеного пристрою.



Роз'єми USB без ідентифікації чи з символом USB  пасують для передачі даних і для зарядження підключеного пристрою.

- ✓ iPhone 7 або новішої версії, iOS 14 або новішої версії.
- ✓ У налаштуваннях використовуваного пристрою iPhone увімкнено Siri й Apple CarPlay.
- ✓ Бездоганну роботу зможе забезпечити лише непошкоджений оригінальний кабель Apple без адаптера USB.

1. Підключіть пристрій iPhone до інтерфейсу **A** (рис. 174) в підлокітнику.

2. Підтвердьте, що використовується Apple CarPlay.

➔ Запускається Apple CarPlay і відображаються доступні додатки.

► Щоб перейти з інших пунктів меню до функції Apple CarPlay, виберіть  ► **Apple CarPlay** .

i Інформація

- Рекомендується встановити найновішу версію iOS.
- Можна відобразити лише ті додатки використовуваного пристрою iPhone, які підтримує Apple CarPlay. Інформація про доступність додатків: див. вебсайт Apple.
- Ця функція доступна лише в країнах, що підтримуються Apple. Інформація про регіональну доступність: див. вебсайт Apple.
- Вміст і функції в Apple CarPlay передаються лише з під'єданого пристрою iPhone.
- Під час використання Apple CarPlay активні з'єднання Bluetooth®, наприклад, для телефонного зв'язку, відтворення мультимедіа чи повідомлень, автоматично відключаються.
- Деякі додатки вимагають активного з'єднання для передачі даних. Залежно від тарифу на мобільні послуги, особливо в разі використання за кордоном, може стягуватися додаткова плата. Для передачі даних рекомендується використовувати тарифний план із фіксованою ціною.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 197.


Запуск бездротової версії Apple CarPlay

Бездротовий CarPlay (доступність залежить від комплектації та країни) дає змогу використовувати Apple CarPlay без кабелів. Вона завжди підтримує лише один активний телефон.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших пристроїв.
- ✓ У телефоні ввімкнено функцію Wi-Fi.
- ✓ У телефоні ввімкнено **CarPlay з підтримкою бездротового підключення**.

1. В області стану натисніть  або  (залежно від статусу з'єднання), а в меню майстра підключення **Apple CarPlay** виберіть **Пошук**.
— або —




Натисніть Пристрої  ► **Apple CarPlay** 
— або —

Натисніть на кермовому колесі кнопку  й утримуйте її, доки не почнеться пошук.




2. Виберіть пристрій із переліку.
3. Підтвердьте, що використовується Apple CarPlay.
 - ➔ Відкривається Apple CarPlay. Відображаються доступні додатки.

Якщо пристрій iPhone уже було один раз підключено, функція Apple CarPlay автоматично запускається, коли ви сідаєте в автомобіль. Тож телефон можна залишити в сумці (функції Bluetooth® і Wi-Fi мають бути активовані).




Повторно **бездротову версію CarPlay** також можна підключити так:

1.  ► **Натисніть Пристрої** 
2. Виберіть символ  на пристрої iPhone, що використовується.

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції Apple CarPlay, виконайте зазначені нижче дії.

-  ► **Apple CarPlay**  Виберіть
— або —
Apple CarPlay  Виберіть в області стану.


Вимкнення бездротової версії CarPlay



1.  ► **Натисніть Пристрої**  Виберіть.
2. Виберіть символ  на пристрої iPhone, що використовується.
 - ➔ Бездротова версія CarPlay вимикається.

Використання Apple CarPlay

Використання Apple CarPlay за допомогою РСМ

Керувати всіма доступними додатками можна за допомогою сенсорного дисплея, поворотно-настискної кнопки та кнопки «Назад» системи РСМ.

- Щоб відкрити головне меню **Apple CarPlay**, натисніть кнопку початкової сторінки  на сенсорному дисплеї системи РСМ.

- Щоб перейти до основних функцій системи РСМ, натисніть **Apple CarPlay**  **Porsche** 
— або —
Виберіть будь-яку функцію, наприклад, .

Використання Apple CarPlay за допомогою функції розпізнавання голосу Siri

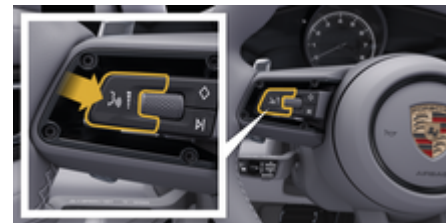




рис. 175: Кнопка голосового керування на кермовому колесі

Запуск Siri

- ✓ Функцію Siri активовано в налаштуваннях пристрою iPhone, що використовується.
 - ✓ Запалювання та систему РСМ увімкнено.
 - ✓ Телефонна розмова не Актив.
 - ✓ Система ParkAssistent не Актив.
 - ✓ Система голосового керування РСМ не Актив.
1. Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
 2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Завершення роботи Siri

- ✓ Функція Siri ввімкнена й очікує на голосову команду.
- Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Докладніше про систему голосового керування:

► Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 204.

Перемикання режимів використання Apple CarPlay і пристрою iPhone як iPod

Якщо підключений пристрій iPhone використовується як iPod, система Apple CarPlay недоступна. За допомогою диспетчера пристроїв пристрій iPhone можна використовувати як у режимі iPod, так і Apple CarPlay.

1. Для запуску диспетчера пристроїв в області стану виберіть або (залежно від стану з'єднання).
— або —

► **Натисніть Пристрої** Виберіть.

2. Виберіть символ **Apple CarPlay** на пристрої iPhone, що використовується.
— або —

Виберіть символ **iPod** на пристрої iPhone, що використовується.

► Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 221.

- ➔ Піктограма увімкненого режиму використання iPhone виділяється кольором і відображає поточне з'єднання (**Apple CarPlay** або **iPod**).

Apple Music

Служба **Apple Music** дає змогу користуватися абонементом на Apple Music у системі PCM. Після налаштування Apple Music цією службою користуватися без підключення мобільного телефону.

Налаштування Apple Music

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Наявність абонента на Apple Music.

Apple ID та ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування Apple Music. Службу Apple Music можна налаштувати за допомогою My Porsche, додатку або через PCM.

Налаштування Apple Music за допомогою PCM.

1. ► **Мультимедія** ► **Відтворити** ►

2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою мобільного телефону.

➔ Apple ID буде прив'язано до My Porsche.

У гостьовому режимі Apple ID прив'язується до автомобіля.

Використання Apple Music

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Apple ID прив'язано.
- ✓ Наявність абонента на Apple Music.

- ► **Мультимедія** ► **Відтворити** ►

У вашому розпорядженні є такі функції:

- Додати в медіатеку
- Додати в список відтворення My Porsche
- Списки відтворення Porsche
- Пошук музики за допомогою голосового керування
- Тексти пісень
- Кнопка швидкого доступу

Apple Podcasts

Служба **Apple Podcasts** дає змогу використовувати Apple Podcasts у PCM. Після налаштування служби Apple Podcasts нею можна користуватися без підключення мобільного телефону.

Інформація

Використання Apple Podcasts можливе лише з Apple ID.

Налаштування служби Apple Podcasts

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.

Apple ID та ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування служби Apple Podcasts. Службу Apple Podcasts можна налаштувати через портал My Porsche або PCM.

Налаштування служби Apple Podcasts через PCM.

1. ► **Мультимедія** ► **Відтворити** ►




2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою мобільного телефону.

➔ Apple ID буде прив'язано до My Porsche.

У гостьовому режимі Apple ID прив'язується до автомобіля.

Використання служби Apple Podcasts

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Apple ID прив'язано.

▶  ▶ Мультимедіа  ▶ Відтворити ▶ 

Пошуковик

Пошуковик (доступність залежить від країни) — це основна функція пошуку в навігаційній системі комунікаційної системи Porsche (PCM). За допомогою неї можна знаходити інформацію про такі пункти призначення, як ресторани, готелі, місця паркування, зарядні або заправні станції.

Ви можете переглядати пункти призначення неподалік від вашого поточного місцезнаходження, на шляху маршруту чи в його кінцевому пункті та деінде онлайн. Ви можете розпочати навігацію до вибраного пункту призначення або зберегти його до списку улюблених.



рис. 176: Пошуковик

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть **Навігація** у верхньому рядку.
 - ➔ Крім інтегрованого пошуку, можна також використовувати символ **G** в пошуку **Google**.
2. Виберіть пункт призначення.
 - ➔ На дисплеї відобразиться відповідна інформація, зокрема доступність, ціни та відгуки (залежить від країни).
3. Натисніть **Почати навігацію за маршрутом**.

Пошук особливого пункту призначення

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть **Навігація** у верхньому рядку.
2. Залежно від моделі можна шукати такі категорії:
 - Станції швидкої зарядки
— або —
Porsche Charging Service
— або —
Зарядні станції
 - Зарядна потужність
 - Заправні станції
 - Місця паркування
 - Готелі
 - Ресторани

3. У верхньому рядку виберіть потрібний варіант:
 - **Поблизу:** перегляд пунктів призначення неподалік від місцеположення автомобіля.
 - **Уздовж маршруту:** перегляд пунктів призначення на маршруті, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.
 - **У місці призначення:** перегляд пунктів у місці призначення, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.

Панорамний перегляд карти



рис. 177: Панорамний перегляд карти

Панорамний перегляд карти (доступно залежно від країни) відображається після вибору пункту призначення Point of Interest (POI) на центральному дисплеї або PCM.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Онлайн-навігацію активовано.
 - Ознайомтеся з розділом «Navigation Plus» на с. 254.
- ✓ Місце призначення вибрано (мітку встановлено на карті).
 - У списку результатів пошуку торкніться **...**
— або —
Торкніться місця призначення (шпилька) на карті **...**

Календар

Служба **Calendar** дає змогу підключати особисті календарі до системи PCM. Власні особливі пункти призначення та записи з календаря можна перенести з мобільного телефона в систему PCM.



- ✓ Porsche Connect Корисувач (ідентифікатор Porsche) увійшов в систему.
- ✓ Підключіть мобільний телефон до системи PCM.

Такі календарі можна пов'язувати із системою PCM.

- Google
- Office 365
- Бездротове заряджання



Додавання календаря

Для першого додавання календаря або якщо календар ще не підключено:

1. Натисніть  ► **Натисніть Календар**  .
2. Оберіть потрібний календар.
3. QR-Code Проскануйте за допомогою мобільного телефона.
 - ➔ Обраний календар підключиться до системи PCM і автоматично оновиться.

Додавання нового календаря




Якщо календар уже підключено, і треба додати новий календар:

1.  ► **Натисніть Календар**  ► ... ► **Додавання календаря** натисніть.
2. Оберіть потрібний календар.




3. QR-Code Проскануйте за допомогою мобільного телефона.

- ➔ Обраний календар підключиться до системи PCM і автоматично синхронізується.






Відображення щотижневого подання

- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **(щотижнєве подання)**  .
- ➔ Відобразяться заплановані події на тижні.

Відображення щоденного подання




-  ► **Натисніть Календар**  ► **Перегляд по днях**  **Натисніть** .
- ➔ Детально відобразяться заплановані події на тижні.

Переключення між календарями

1. Торкніться  ► **Натисніть Календар**  ► **Перегляд по днях**  або **(щотижнєве подання)**  ►  (у верхньому рядку).
2. Оберіть потрібний календар.
 - ➔ Обраний календар відобразиться в системі PCM.

Використання опцій для роботи із запланованими подіями

- ✓ Porsche Connect Корисувач (ідентифікатор Porsche) увійшов в систему.
- ✓ Підключіть мобільний телефон до системи PCM.
- ✓ Календар підключено.
- ✓ Доступні записи календаря.

- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **Натисніть (детальне подання)**  ► ...

Можна обрати між такими функціями:

- Підключення до конференції через PCM
- Дзвінок організатору конференції
- Навігація до місця зустрічі
- Функція нагадування
- Озвучування деталей запланованої події

Додаток My Porsche

Налаштування та використання додатка





Додаток, доступність якого залежить від країни, дає змогу встановити зв'язок між автомобілем і мобільним телефоном (ми залишаємо за собою право змінювати позначення та функції). Відтак можна отримувати інформацію, пов'язану з автомобілем, безпосередньо на мобільний телефон, а також здійснювати потрібні налаштування автомобіля через додаток. До того ж аварійний виклик можна зробити через додаток (залежно від країни). Нижче наведено деякі з функцій, які є у вашому розпорядженні. Виклик поточних даних автомобіля, таких як запас ходу, рівень палива чи стан акумулятора, дистанційне керування розблокуванням і блокуванням автомобіля, активація чи дезактивація кондиціонування або додаткового обігрівача, керування особливими пунктами призначення (POI) і відправка їх в автомобіль, передача пунктів призначення із записів календаря з мобільного телефону в PCM. До того ж додаток пропонує ознайомитися з актуальною інформацією про марку Porsche, наприклад, про нові продукти чи події.

Доступність функцій додатка залежить від відповідної моделі автомобіля, модельного року, комплектації автомобіля та місцевої доступності відповідної функції на ринку.

Підключення додатка до системи PCM за допомогою WLAN

Додаток надає доступ до даних про автомобілі й інших функцій. Рекомендується захищати ці дані від несанкціонованого доступу третіх осіб. За використання додатка може стягуватися додаткова плата оператором мобільної мережі, через яку передаються дані.

- ✓ Додаток встановлено на мобільному телефоні (можна завантажити в магазині додатків Apple App Store або Google Play Store).
- ✓ Додаток запущено.
- ✓ На мобільному телефоні увімкнено функцію WLAN.
- ✓ У системі PCM увімкнено WLAN.

1.  ► **Натисніть Пристрої**  ► ... ► **Налаштування Wi-Fi** ► **Виберіть Дати доступ до Інтернету**.
2. Запит на отримання даних для підключення до мережі WLAN системи PCM:  ► **Натисніть Пристрої**  ► **Майстер підключення** ► **Підключитися до точки доступу PCM**.
➔ Відобразяться дані для підключення до WLAN системи PCM (ім'я пристрою та пароль WLAN).
3. У налаштуваннях WLAN пристрою введіть дані для доступу до WLAN системи PCM або відскануйте за допомогою мобільного телефону QR-код.
➔ Буде встановлено бездротове з'єднання з Інтернетом через систему PCM.

Зв'язок між автомобілем і додатком можна розірвати.

App-Funktionen nutzen

Um den vollen Funktionsumfang in der App zu nutzen, müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- ✓ App mit PCM verbunden.
- ✓ Privatmodus deaktiviert.
- ✓ Fernzugriffsberechtigung im PCM erteilt.
- ✓ Connect bzw. Car Connect Dienste aktiviert.
- ✓ Berechtigung auf mobilem Endgerät erteilt.

► Ознайомтеся з розділом «Porsche Connect» на с. 242.

Navigation Plus

Окремі функції служби Navigation Plus доступні залежно від країни.

Трафік у режимі реального часу

Служба **Трафік у режимі реального часу** дає змогу переглядати транспортний потік онлайн у реальному часі, а також позначає дороги в системі PCM різними кольорами відповідно до їх завантаженості.

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:


- Блакитні лінії: транспортний потік рухається без зупинок.
- Світло-червоні лінії: транспортний потік рухається повільно.
- Червоні лінії: затор.
- Темно-червоні лінії: проїзд закрито.

До того ж на навігаційній карті відображаються повідомлення про дорожні роботи, ДТП та небезпечні місця.

Перегляд повідомлення про дорожній рух у реальному часі

Відкривши повідомлення про дорожній рух у реальному часі, можна переглянути докладні відомості.



- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть на мапі зазначений маршрут або .
2. Натисніть короткий огляд.
 - ➔ У PCM відображається детальна інформація.

Мої пункти

На порталі My Porsche або за допомогою додатка можна створювати пункти призначення, щоб потім використовувати їх безпосередньо в системі PCM.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.

1. Виберіть **Навігація**  ► **FAV**  .
 - ➔ Буде показано пункти призначення з порталу My Porsche або додатка, а також улюблені пункти призначення.
2. Виберіть пункт призначення та натисніть **Почати навігацію за маршрутом**.

Інформація

Пункти призначення в Інтернеті, збережені в розділі **Мої пункти**, через 30 днів знову видаляються.

Супутникові карти

У пункті меню **Супутникова карта** можна переглядати знімки будівель, вулиць і ландшафту із супутника.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. **Навігація**  ►  (з лівого боку карти)
2. Виберіть **Супутникова карта**.

Онлайн-оновлення карт

Служба **Онлайн-оновлення карт** дає змогу оновлювати карти навігаційної системи через Інтернет.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

- Здійснюватиметься автоматичний пошук оновлень для регіонів, які відповідають місцезнаходженню. Після успішного встановлення оновлення у системі PCM відобразиться відповідне сповіщення.

Новини




Служба **Новини** (доступність залежить від країни) дає змогу переглядати вибрані за інтересами стрічки (канали) новин у системі PCM. Текст

стрічки новин також можна озвучувати з комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM).

Налаштування новин

За промовчанням у системі PCM є попередньо задані канали новин Porsche. Інші канали стрічок новин можна додати індивідуально.





Додати у вибране

1. Натисніть  ► **Виберіть Новини** .
 2. Виберіть .
 3. Введіть потрібний канал або ключове слово в рядку пошуку.
 4. Виберіть **Пошук**.
— або —
Виберіть пропозицію пошуку зі списку під час набору тексту.
 5. Торкніться потрібного каналу стрічки новин у списку результатів пошуку.
- ➔ Потрібний канал стрічки новин буде додано до вибраного.

Керування службою новин у системі PCM

Показ новин

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.

1. Виберіть  ► **Виберіть Новини** .
2. Виберіть потрібний канал новин (у верхньому рядку).
3. Виберіть статтю зі списку.
➔ Стаття відображається в PCM.
4. Щоб озвучити текст за допомогою функції голосового керування, натисніть символ динаміка ).
Щоб припинити прослуховування, натисніть .

Оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Завантаження та встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Завантаження оновлення програмного забезпечення через Інтернет


Функція оновлення програмного забезпечення через Інтернет доступна в окремих країнах, дає змогу оновлювати систему PCM і автомобіль. Оновлення програмного забезпечення через Інтернет завантажуються автоматично у фоновому режимі. У цей час функції системи PCM і автомобіля можна використовувати без обмежень.

- ✓ Porsche Connect Пакет або Porsche Connect Care куплені в магазині Porsche Connect Store.
- ✓ Оновлення програмного забезпечення через Інтернет активовано в My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.

Завантаження призупиняється, коли автомобіль вимикається, і автоматично продовжується після його ввімкнення. Час завантаження залежить від якості з'єднання. Після завершення завантаження можна почати встановлення.

Установлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Коли система готова до встановлення, один раз і далі під час кожного перезапуску системи PCM з'являється повідомлення про наявне оновлення програмного забезпечення через Інтернет. Повідомлення можна відобразити в будь-який час у розділі сповіщень.

- Щоб переглянути інформацію про оновлення програмного забезпечення через Інтернет на головному екрані, виберіть **Оновлення** .

ПРИМІТКА

Обмежене використання автомобіля під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет.

Автомобіль не готовий до руху, і його не можна запускати. Індикація та функції автомобіля (наприклад, функції комфорту чи захисту від крадіжки) можуть тимчасово не працювати.

- Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- Виконуйте інструкції у системі PCM, наприклад, вийдіть з автомобіля з усіма пасажирами.
- **Не використовуйте** автомобіль під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет.
- Автомобіль можна використовувати лише після встановлення.

Запускається лише один процес встановлення. Його **не** можна переривати. Час встановлення залежить від змісту оновлення програмного забезпечення.

печення через Інтернет. Установлене оновлення програмного забезпечення через Інтернет **не можна** скасувати.

- ✓ Оновлення програмного забезпечення через Інтернет успішно завантажено.
- ✓ Автомобіль вимкнено.
- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.
- ✓ Заряд акумулятора достатній.
- ✓ Можливо, потрібно буде виконати додаткові умови (зачинити двері, замкнути автомобіль). Необхідні вимоги відображаються у РСМ.

- ▶ Підтвердьте встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет, натиснувши **Установити зараз**.

Після відновлення готовності автомобіля до руху у РСМ один раз з'явиться відповідне повідомлення. Після цього можна буде використовувати всі функції автомобіля.

Інформація

Час установлення відкладається автоматично, якщо не було підтвердження про встановлення, або за допомогою функції **Нагадати пізніше**.

Збій оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет можуть виникати збої.

Суттєвість помилки й пов'язані з цим наслідки відображаються у РСМ.

Якщо виникають помилки, зверніть увагу на відповідну інформацію в РСМ.

ПРИМІТКА

Пошкодження та обмежене використання автомобіля через збій оновлення програмного забезпечення через Інтернет.

Індикація та функції автомобіля можуть не працювати.

- ▶ Якщо автомобіль готовий до руху: змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо автомобіль не готовий до руху: викличте аварійну службу й евакуатор.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Радіо Плюс

За допомогою служби **Radio Plus** можна вибирати між вбудованим інтернет-радіо та гібридним радіо. Інтернет-радіо приймає радіостанції онлайн, а гібридне радіо автоматично вибирає найкращий спосіб прийому.

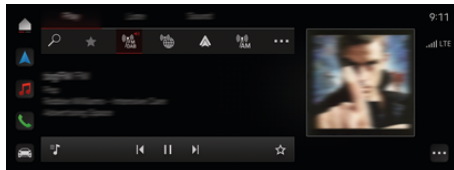


рис. 178: Радіо Плюс

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

Увімкнення інтернет-радіо

Вбудоване в систему PCM інтернет-радіо дає змогу приймати онлайн-канали радіостанцій.

- ▶ ▶ Мультимедіа ▶ Вітворення **натисніть Натисніть Інтернет-радіо** .

Сортування радіостанцій за категоріями

Інтернет-радіостанції можна вибирати за такими категоріями: популярність, країна, жанр і мова.

1. Виберіть ▶ Мультимедіа ▶ **Натисніть Інтернет-радіо** ▶ Список
2. Виберіть потрібну категорію, наприклад ▶ **Genre.**

Увімкнення гібридного радіо

Функція **гібридного радіо** забезпечує бездоганний прийом сигналу всюди. Якщо у вашому місцезнаходженні поганий прийом DAB- чи FM-сигналу та увімкнено цю функцію, система PCM автоматично приймає радіостанції онлайн.

- ✓ Вибрано носій **DAB/FM.**

- ▶ ▶ Мультимедіа ▶ ... ▶ Налаштування **радіо** ▶ Відстеження онлайн-станцій.
 - ➔ Якщо сигнал слабкий, радіостанції автоматично приймаються в Інтернеті, поруч із назвою радіостанції з'являється **Онлайн.**

Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних

За допомогою цієї функції можна відобразити додаткові метадані й обкладинку альбому.

- ▶ Виберіть ▶ Налаштування ▶ Мультимедіа ▶ Додаткові інтернет-дані.

Risk Radar

Оскільки автомобілі об'єднано в одну мережу, ви можете отримувати доступ до спільних анонімізованих даних від інших автомобілів. Таким чином, система PCM може вказувати на небезпечні ділянки заздалегідь.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Навігацію за маршрутом увімкнено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

Відображення додаткової інформації

- ▶ Натисніть на мапі чи на екрані огляду маршрутів на опцію **Інформація.**
 - ➔ Додаткова інформація стосовно цього повідомлення з'явиться в області деталей системи PCM.

- Аварія
- Несправність
- Ризик заносу
- Обмежена видимість

Активация онлайн-навігації

- ▶ Натисніть ▶ Налаштування ▶ **Налаштування Porsche Connect** ▶ Служби **Porsche Connect.**

Smart Service

Загальні вказівки з безпеки

- ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи, інших функцій і керування ними може відволікти від ситуації на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніться з дотриманням правил дорожнього руху. Якщо ви користуватиметеся цими компонентами й налаштовуватимете їх упродовж тривалого часу, спершу повністю зупиніть автомобіль.

Функції

Деякі компоненти автомобіля потребують регулярного обслуговування або заміни. За допомогою функції Smart Service, доступність якої залежить від країни, можна переглядати й оновлювати дані про технічне обслуговування й ремонт цих компонентів. Якщо компонент потребує обслуговування або ремонту, у РСМ відображається повідомлення.

Увімкнення функції Smart Service

Увімкнення виконується через пакет Connect Care на порталі Connect Store. Після цього функція стає доступною в автомобілі автоматично.



Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

► www.porsche.com/connect

Використання функції Smart Service

Після увімкнення можна переглянути поточні дані функції Smart Service у системі РСМ.

Виклик функції Smart Service

► ► **Smart Service** tippen.

- Огляд даних Smart Service відображається, наприклад, для таких компонентів:
 - Гальмівна рідина
 - Фільтр салону
 - Загальний огляд

Виклик функцій для компонента

✓ Функцію Smart Service запущено.

1. Торкніться потрібного компонента.
2. Виберіть потрібну функцію:

Залежно від вибраного компонента доступні зазначені нижче функції:

- Перегляд інструкцій.
- Відображення найближчої спеціалізованої станції технічного обслуговування в системі РСМ.
- Скидання компонента.
- Уведення нової дати закінчення терміну придатності.

Вимкніть або увімкніть компонент

✓ Функцію Smart Service запущено.

1. Натисніть ► **Smart Service** ► ► **Налаштування індикації компонентів.**
 ➔ З'явиться список компонентів.
2. Виберіть потрібний компонент.
3. Вимкніть або увімкніть компонент.
 ➔ Для вимкнених компонентів повідомлення про необхідність обслуговування або ремонту не відображаються.

Відображення повідомлення про необхідність обслуговування або ремонту

- Обслуговування або ремонт компонента необхідно виконати якомога швидше.

Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до

партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Доступні зазначені нижче функції:

- Озвучування повідомлення.
- Відображення найближчої спеціалізованої станції технічного обслуговування в системі РСМ.
- Закривання повідомлення. Повідомлення знову з'являється під час перезапуску системи РСМ.

Докладну інформацію щодо обслуговування та ремонту компонента можна переглянути на порталі My Porsche.

► Ознайомтеся з розділом «Реєстрація й активація» на с. 243.

Вимкнення функції Smart Service

- Щоб вимкнути функцію Smart Service, увімкніть конфіденційний режим (доступність залежить від країни).
 ► Ознайомтеся з розділом «Verwalten und Einstellen» на с. 245.



Інформація

Окремі служб можна дезактивувати за допомогою налаштувань Connect у My Porsche.

Spotify







Служба **Spotify** (доступність залежить від країни) дає змогу користуватися абонементом на Spotify у РСМ. Після налаштування служби Spotify нею можна користуватися без підключення мобільного телефону.

Налаштування Spotify

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Доступна підписка Spotify Premium.


Spotify ID й ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування служби Spotify. Службу Spotify можна налаштувати через портал My Porsche, додаток або через PCM.

Налаштувати Spotify через PCM

1.  ► **Мультимедія**  ► **Відтворити** 
— або —
 ► **Мультимедія**  ► **Відтворити** ► ... ► 
 2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою мобільного телефону.
- ➔ Spotify ID буде прив'язано до My Porsche.
У гостьовому режимі Spotify ID прив'язується до автомобіля.

Використання Spotify

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Spotify ID прив'язано.
- ✓ Доступна підписка на Spotify.

-  ► **Мультимедія**  ► **Відтворити** ► 

У вашому розпорядженні є такі функції:

- Додати в медіатеку
- Додати в список відтворення My Porsche
- Списки відтворення Porsche

- Пошук музики за допомогою системи голосового керування
- Тексти пісень
- Кнопка швидкого доступу

Voice Pilot

Послуга Voice Pilot розширює голосове керування за допомогою онлайн-режиму, забезпечує краще розпізнавання голосу та ще надійніший синтез голосу. Служба Voice Pilot доступна не всіма мовами та не в усіх країнах.


Докладніше про систему голосового керування:

► Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 204.


Онлайн-режим

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Підтверджено передавання даних до хмарного сховища.
- ✓ З'єднання для передачі даних має достатню швидкість.
- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.

В онлайн-режимі доступний увесь набір функцій системи голосового керування.

Онлайн-режим відображається в системі PCM символом .

Якщо швидкість з'єднання для передачі даних недостатня, система PCM автоматично перемикається в офлайн-режим. В офлайн-режимі деякі функції системи голосового керування доступні з обмеженнями.




Якщо система голосового керування перебуває в офлайн-режимі, це відобразиться у системі PCM символом .

Погода

Служба **Погода** дає змогу переглядати інформацію про погоду, наприклад, для пункту призначення в системі Porsche Communication Management (PCM).

Перегляд погоди

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1.  ► **Погода** 
2. Натисніть значок  (у верхньому рядку) **Виберіть потрібну функцію:**

- **У місці знаходження:** інформація про погоду поблизу місця розташування автомобіля.
- **У місці призначення:** інформація про погоду у місці призначення (відображається, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом).
- **В іншому місці:** інформація про погоду у вибраному районі.

Багаж і транспортування

Відсіки для зберігання речей

Розміщення предметів

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Незакріплені або неправильно розміщені предмети

Під час гальмування, сильного прискорення, зміни напрямку руху чи в разі аварії незакріплені або неправильно розміщені багаж може зсунутись або відлетіти й травмувати пасажирів.

- ▶ Розміщуйте речі лише в тих місцях, які описано в цьому посібнику.
- ▶ За можливості перевозьте предмети у відділеннях для речей, які закриваються.
- ▶ Розміщуйте предмети так, щоб вони не могли зсунутися чи відлетіти в зазначених вище ситуаціях.
- ▶ Предмети, розміщені у відділеннях або сітках для речей, не мають стирчати назовні.
- ▶ Не перевозьте важкі, тверді, гострі, крихкі предмети або речі з гострими краями у відкритих відділеннях або відсіках.
- ▶ Під час руху відділення для дрібних речей, які зачиняються, мають бути закритими.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження сітки для речей.

- ▶ Не перевозьте важкі та громіздкі предмети в сітці для речей.

Залежно від комплектації в автомобілі можна зберігати речі у вказаних далі місцях.

- Відділення для рукавичок
- Підсклянки в передній і задній частинах салону
- Кишені для карт на звороті спинок передніх сидінь
- Гачки для одягу на верхніх ручках у задній частині салону
- Відділення для дрібних речей під підлогою багажного відсіку
- Відділення для речей у передньому та задньому підлокітнику
- Відділення для дрібних речей і тримач для пляшок в обшивці передніх та задніх дверей
- Відділення в центральній консолі спереду та ззаду
- Відділення для дрібних речей під передніми сидіннями

Відкривання та закривання відділення для рукавичок («бардачка»)

Відкривання відділення для рукавичок

- ▶ Потягніть за ручку.
 - ➔ Відділення для рукавичок відкриється автоматично.

Закривання відділення для рукавичок

- ▶ Закрийте кришку відділення, притиснувши її.
- За потреби відділення для рукавичок можна відкрити та закрити за допомогою аварійного ключа.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 35.

Відомості про систему охолодження відділення для рукавичок:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Кондиціонер (дво- та чотиризонний клімат-контроль)» на с. 73.

Відділення для дрібних речей у підлокітнику

Відкривання відділення для дрібних речей у передньому підлокітнику



рис. 179: Відкривання відділення для дрібних речей у передньому підлокітнику

- ▶ Натисніть кнопку підлокітника з боку водія.
 - ➔ Кришка відкриється автоматично.

Відкривання відділення для дрібних речей у задньому підлокітнику

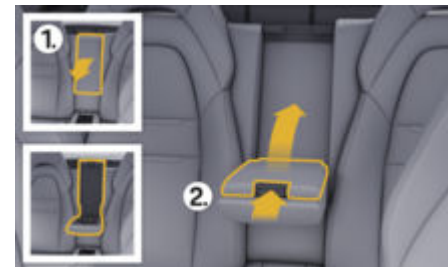


рис. 180: Відкривання відділення для дрібних речей у задньому підлокітнику

1. Опустіть підлокітник.
2. Натисніть кнопку й відкрийте кришку.

Відкривання відділення для дрібних речей у центральній консолі в задній частині салону



рис. 181: Відкривання відділення для дрібних речей у центральній консолі в задній частині салону

- ▶ Візьміться за заглиблення ручки й пересуньте кришку ліворуч або праворуч.
 - ➔ Кришка відкриється автоматично.

Використовуйте відкидний столик

- ✓ Автомобілі бізнес-класу

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування

Під час гальмування, зміни напрямку руху чи в разі аварії відкинута кришка столика може призвести до травмування. Під час руху предмети на столику або його частини можуть перекинутися та впасти.

- ▶ Під час руху не відкидайте столик і не користуйтеся ним.

⚠ УВАГА

Небезпека отримання опіків, защемлення та затискання

Через перевантаження відкидного столика він може скластися донизу та защемити чи затиснути частини тіла пасажирів. Існує також небезпека отримання опіків унаслідок пролиття гарячих напоїв.

- ▶ Максимальне навантаження на відкидний столик не має перевищувати 5 кг.
- ▶ Не залишайте на відкидному столику ємності з гарячими напоями.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження автомобіля внаслідок проливання напоїв.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження під час складання сидіння

- ▶ Приберіть відкидний столик, перш ніж складати спинку сидіння.

i Інформація

Максимальне навантаження на відкидний столик не має перевищувати 5 кг. Якщо перевантажити відкидний столик, він може скластися спочатку донизу, а потім відскочити вгору. Після 25-спрацювань системи захисту від перевантаження відкидний столик потрібно замінити.

Відкидання столика

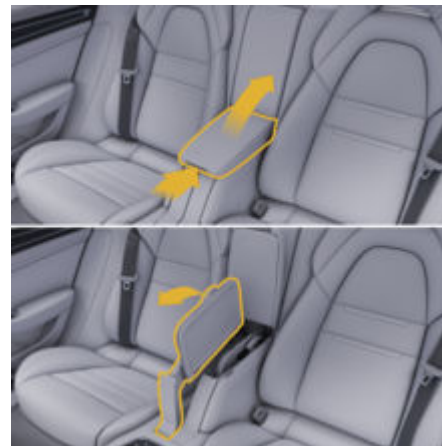


рис. 182: Відкидання столика

1. Натисніть кнопку і відкрийте задню центральну консоль.
2. Візьміть розкладний столик і розкладіть його в напрямку руху, поки він не зафіксується.

Регулювання столика



рис. 183: Регулювання столика

1. Розкладіть стільницю. Будьте обережні, щоб не подряпати стільницю.
 2. За потреби закрийте центральну консоль.
- ▶ Стільниця може переміщатися горизонтально і вертикально.

Складання столика

- ▶ Виконайте дії в зворотному порядку, щоб скласти розкладний столик. Переконайтеся, що розкладний столик висунутий до упору.

Тягово-зчіпний пристрій

Дооснащення автомобіля тягово-зчіпним пристроєм

Щоб отримати докладну інформацію про можливості дооснащення, зв'яжіться з партнером Porsche. Для подальшого монтажу тягово-зчіпного пристрою зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

ПРИМІТКА

Установлення тягово-зчіпних пристроїв дозволяється, лише якщо їх можна зняти чи повернути.

- ▶ Не можна встановлювати жорсткі тягово-зчіпні пристрої.

Монтажні розміри тягово-зчіпного пристрою

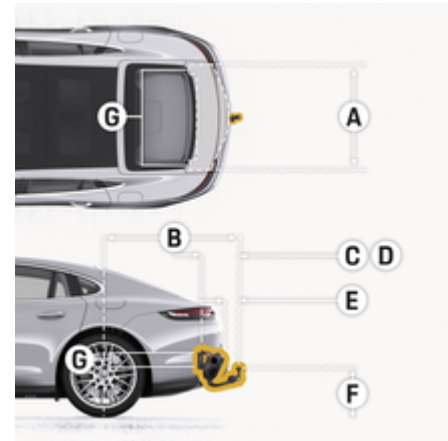


рис. 184: Тягово-зчіпний пристрій прикручено до кузова в точках кріплення.

A	1075 мм
B	1216 мм
C	357 мм
D	357 мм
E	мін. 65 мм
F	350 – 420 мм
G	Точки кріплення (8 штук)

На відстані між заднім звисом автомобіля та центром шарової голівки тягово-зчіпного пристрою **E** мова йде про номінальні значення без допуску. Розміри можуть змінюватися залежно від конкретної комбінації автомобіля та причепа.

Відстань між дорогою та центром шарової голівки тягово-зчіпного пристрою **F** поширюється на гомиологізований рівень завантаження відповідно до

UN-R55 (ECE). Ніколи не перевищуйте цього розміру. У разі допуску автомобіля відповідно до класу M1G розмір може відрізнятись.

Використання тягово-зчпного пристрою з електроприводом

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Висування та прибирання тягово-зчпного пристрою

Частини тіла можуть потрапити між нерухомими деталями й тягово-зчпним пристроєм під час його висування та прибирання. Це призведе до їхнього защемлення чи травмування.

- ▶ Щоб припинити рух тягово-зчпного пристрою в разі небезпеки, натисніть кнопку **A** або **B** ще раз. Заборонено використовувати тягово-зчпний пристрій у цьому проміжному положенні.
- ▶ У зоні руху тягово-зчпного пристрою не має бути людей, тварин або будь-яких предметів.

⚠ УВАГА

Неконтрольований рух кришки багажного відділення

Якщо в задній частині автомобіля перебуває дійсний ключ від нього, а розташовані тут датчики розпізнають людей, рухи або предмети, кришка багажного відділення може неконтрольовано відчинитись або зачинитись і когось травмувати чи пошкодити автомобіль.

Щоб запобігти неконтрольованому руху кришки багажного відділення, виконайте такі дії:

- ▶ вимкніть функцію в системі PCM;
— або —
вимкніть систему комфортного доступу Porsche.

▶ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 51.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження під час висування та прибирання тягово-зчпного пристрою.

- ▶ Перш ніж прибрати тягово-зчпний пристрій, зніміть перехідник.
- ▶ Заборонено рухати тягово-зчпний пристрій, якщо приєднано причіп, а також якщо встановлено або вмонтовано систему для перевезення велосипедів.
- ▶ Використовуйте тягово-зчпний пристрій, лише коли його повністю висунуто.
- ▶ Заборонено втручатися в процес висування й прибирання тягово-зчпного пристрою, використовуючи підсобні засоби або інструменти. Так можна пошкодити стопорний механізм, і в такому разі безпечна експлуатація тягово-зчпного пристрою не гарантована.
- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте правильність фіксації тягово-зчпного пристрою.



рис. 185: Висування та прибирання тягово-зчпного пристрою

Якщо контрольна лампа кнопки **A** або **B** світитиметься, тягово-зчпний пристрій з електроприводом готовий до роботи.

Висування тягово-зчпного пристрою

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Кришку багажного відсіку відкрито.
- ▶ Натисніть кнопку **B**.
 - ➔ Тягово-зчпний пристрій автоматично переміститься в робоче положення. Під час руху шарової голівки на кнопці блимає контрольна лампа.
- Коли голівка розташується в робочому положенні, контрольна лампа кнопки почне світитися.

Прибирання тягово-зчіпного пристрою

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Штекер (і за наявності перехідник) відключено від розетки.
- ✓ На шарову голівку не встановлено монтажні деталі (наприклад, захисний ковпачок або систему для перевезення велосипедів).
- ✓ Причіп від'єднано.
- ✓ Кришку багажного відсіку відкрито.
- ▶ Натисніть кнопку **A**.

➔ Тягово-зчіпний пристрій автоматично переміститься у вихідне положення.

Під час руху шарової голівки на кнопці блимає контрольна лампа.

Після досягнення вихідного положення контрольна лампа на кнопці почне світитися.

i Інформація

- Якщо повернути тягово-зчіпний пристрій у вихідне положення, він автоматично розблокується. Характерний шум під час руху шарової голівки не вказує на несправність.
- Якщо тягово-зчіпний пристрій не використовується, його потрібно повернути у вихідне положення.
- Якщо тягово-зчіпний пристрій несправний, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Уникнення перевантаження

Рух тягово-зчіпного пристрою припиняється, якщо його ходу щось заважає.

Тимчасове вимкнення захисту від перевантаження

- ▶ Натисніть кнопку **A** або **B** й утримуйте її, доки тягово-зчіпний пристрій не переміститься в робоче чи вихідне положення.

Збереження в пам'яті кінцевих положень тягово-зчіпного пристрою

Після збою в роботі (наприклад, від'єднання та під'єднання акумулятора) дані про кінцеве положення тягово-зчіпного пристрою може бути стерто з пам'яті. У такому разі контрольні лампи кнопок **A** і **B** блиматимуть одночасно.

Щоб зберегти в пам'яті кінцеве положення, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Натисніть кнопку **A** або **B** й утримуйте її, доки тягово-зчіпний пристрій спочатку не переміститься в робоче положення, а тоді – повністю у вихідне.
 - ➔ Кінцеве положення буде збережено в пам'яті.

Усунення несправностей

Якщо виникли проблеми з використанням пристрою або спостерігаються відхилення в роботі чи несправності, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до

партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Приєднання та від'єднання причепа

Приєднання причепа



рис. 186: Використання кріпильного вушка на шаровій голівці

1. Перед приєднанням вимкніть охоронну сигналізацію. Охоронна сигналізація може спрацювати мимоволі.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Охоронна сигналізація» на с. 34.
2. Приєднайте причіп.
3. Зачепіть страхувальний трос причепа за кріпильне вушко.
4. Вставте вилку живлення.
5. Після приєднання знову ввімкніть охоронну сигналізацію.

Від'єднання причепа

1. Перед від'єднанням вимкніть охоронну сигналізацію. Охоронна сигналізація може спрацювати мимоволі.
2. Не від'єднуйте причіп, обладнаний інерційною гальмівною системою, якщо задіяне гальмо.
3. Вийміть вилку живлення.
4. Зніміть страхувальний трос причепа з кріпильного вушка.
5. Від'єднайте причіп.
6. Після від'єднання знову ввімкніть охоронну сигналізацію.

Використання електричного під'єднання

Ваш автомобіль оснащений 13-контактним штекерним роз'ємом для електричного з'єднання з причепом.

- ▶ Якщо доводиться буксирувати причіп із 7-контактним роз'ємом, використовуйте відповідний перехідник.

Розетка для причепа

Розетка перебуває у витягнутому стані ліворуч від шарової голівки.

Підготовка тягово-зчіпного пристрою

- ▶ Не модифікуйте та не ремонтуйте тягово-зчіпний пристрій самостійно.
 - ▷ Виконуйте вказівки, наведені в посібнику з експлуатації причепа.

Важливі терміни

- **Вага вантажу, що буксирується** (повна вага причепа та вантажу, що перевозиться).
 - **Навантаження на тягово-зчіпний пристрій** – це навантаження, що передається на тягово-зчіпний пристрій автомобіля через дишло причепа.
 - **Навантаження на задню вісь** – сума власного навантаження на задню вісь, корисного навантаження та навантаження на тягово-зчіпний пристрій від причепа.
 - **Повна вага автомобіля з причепом** – це сума ваги автомобіля та причепа.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 336.

Інформація

Ніколи не керуйте транспортним засобом із встановленим чи розкладеним тягово-зчіпним пристроєм, коли він не використовується.

- ▶ Якщо тягово-зчіпний пристрій не використовується, його потрібно зняти або надійно закріпити.

Розпізнавання автомобілем приєднаного причепа

Приєднаний і розпізнаний причіп впливає на роботу багатьох функцій і систем автомобіля, наприклад, призводить до вимкнення автоматичної функції «Старт-стоп» (після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення).

Визначити, чи розпізнано автомобілем приєднання причепа, можна за контрольною лампою на комбінованій панелі приладів. Якщо ввімкнено перемикач показчиків поворотів, контрольна лампа має блимати.

▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 183.

Інформація

Якщо система ParkAssistent виявляє приєднаний до автомобіля причіп, відстань до перешкоди позаду не відображається.

Підготовка до експлуатації з причепом

ПРИМІТКА

Регулювання рівня в режимі використання причепа може призвести до перевищення максимального припустимого навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

- ▶ Обов'язково перевіряйте навантаження на тягово-зчіпний пристрій лише в середньому положенні.

▷ Ознайомтеся з розділом «Активна підвіска Porsche Active Suspension Management (PASM)» на с. 140.

- ▶ Дотримуйтеся вимог щодо допустимого навантаження причепа, а також навантаження на тягово-зчіпний пристрій і задню вісь автомобіля.

► Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 336.

- ▶ Зчеплений причіп повинен завжди стояти горизонтально позаду автомобіля, що його буксирує. У разі необхідності використовуйте причіп з регульованим дишлом.

Розподіл вантажу

- ▶ Розподіляйте вантаж у причепі так, щоб важкі предмети розташувалися якомога ближче до осі.
- ▶ Щоб запобігти зміщенню, усі вантажі потрібно обов'язково закріпити.
- ▶ Завантажуючи причіп, в жодному разі не можна перевищувати навантаження на тягово-зчіпний пристрій, але використовувати його можна якомога більше.
- ▶ Уникайте негативних навантажень на тягово-зчіпний пристрій. Навантаження на тягово-зчіпний пристрій має бути більше 0 кг.

Контроль рівня тиску в шинах

- ▶ Встановлюйте тиск у шинах автомобіля-тягача, передбачений для повного навантаження автомобіля.
 - Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 314.
- ▶ Відрегулюйте тиск у шинах причепа відповідно до вимог виробника.

Перевірка оглядовості зовнішнього дзеркала заднього виду

- ▶ Якщо ширина причепа обмежує оглядовість у зоні позаду причепа, необхідно встановити додаткові зовнішні дзеркала заднього виду.

Перевірка положення фар і ламп

- ▶ Перевірте, чи під'єднано штекерний роз'єм причепа до автомобіля.
- ▶ Перевірте, чи працюють усі лампи.

Рух із причепом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зміна ходових характеристик автомобіля внаслідок приєднання причепа

Приєднаний причіп значно впливає на ходові характеристики автомобіля.

- ▶ Дотримуйтеся правил руху з причепом, що діють у відповідній країні.
- ▶ До автомобіля можна приєднувати лише один причіп.
- ▶ Рухайтесь обережно та слідкуйте за поведінкою автомобіля з причепом під час руху й гальмування.
- ▶ Ураховуйте зміни ходових характеристик і розмірів автомобіля під час гальмування, паркування, поворотання, обгону тощо.
- ▶ Уникайте різкого маневрування й гальмування.
- ▶ У разі руху із завантаженим причепом автомобіль теж має бути завантажено. Якщо не вдається виконати цю умову, рухайтесь дуже повільно.
- ▶ Пристосовуйте швидкість і манеру керування до ситуації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Зависока швидкість

Перевищення дозволеної швидкості може призвести до втрати контролю над автомобілем із причепом.

- ▶ Зі збільшенням швидкості його стабільність знижується. Тому на похилих ділянках дороги, а також за несприятливих дорожніх і погодних умов (наприклад, під час сильного вітру) потрібно рухатися дуже повільно.
- ▶ На похилих ділянках дороги рухайтесь на відповідній низькій передачі, щоб використовувати гальмування двигуном.
- ▶ У разі руху із завантаженим причепом автомобіль теж має бути завантажено. Якщо не вдається виконати цю умову, рухайтесь дуже повільно.
- ▶ Якщо причіп гойдається, негайно знизьте швидкість. Не намагайтеся компенсувати гойдання причепа, здійснюючи контробробертання кермового колеса, за необхідності натисніть педаль гальма. Ніколи не намагайтеся відновити рівновагу причепа, збільшуючи швидкість автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відсутність попередження про дистанцію під час руху заднім ходом

Якщо приєднаний причіп розпізнано, автоматично вимикається система допомоги під час паркування заднім ходом ParkAssistent.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відсутність попередження про зміну смуги руху

Якщо приєднаний причіп розпізнано, автоматично вимикається система допомоги зміни смуги руху.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Рухомі компоненти автомобіля

Частини тіла можуть потрапити в проміжок між причепом і автомобілем. Це призведе до їхнього защемлення чи травмування.

- ▶ Під час руху автомобіля між ним і причепом у жодному разі не повинні перебувати люди, тварини чи будь-які предмети.

i Інформація

Буксирування причепа створює більші навантаження на автомобіль. Регулярно перевіряйте автомобіль на спеціалізованій станції технічного обслуговування.

Використання монтажних деталей і приладдя

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Невідповідні монтажні деталі й обладнання можуть призвести до пошкодження тягово-зчіпного пристрою.

- ▶ Переконайтеся, що монтажні деталі й обладнання підходять і схвалені для використання в автомобілях Porsche.

Використовуючи монтажні деталі та приладдя (наприклад, систему для перевезення велосипедів), зверніть увагу на наведену нижче інформацію:

- Дозволено використовувати лише системи для перевезення, на які можна встановити щонайбільше три велосипеди.
 - Припустима повна вага (система для перевезення включно з вантажем) становить щонайбільше 75 кг. Однак що більша відстань від центру ваги вантажу до шарової голівки **1** (рис. 187), то менша допустима повна вага.
 - Максимально дозволений розмір виступу приладдя/монтажної деталі становить 700 мм перед тягово-зчіпним пристроєм **1** (рис. 187).
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 336.



рис. 187: Принципова схема розподілення навантаження монтажних деталей і приладдя

Відстань від центру ваги	Припустима повна вага
A: 300 мм	75 кг
B: 600 мм	35 кг

⚠ УВАГА

Неконтрольований рух кришки багажного відділення

Якщо в задній частині автомобіля перебуває дійсний ключ від нього, а розташовані тут датчики розпізнають людей, рухи або предмети, кришка багажного відділення може неконтрольовано відчинитись або зачинитись і когось травмувати чи пошкодити автомобіль.

Щоб запобігти неконтрольованому руху кришки багажного відділення, виконайте такі дії:

- ▶ вимкніть функцію в системі PCM;
— або —
вимкніть систему комфортного доступу Porsche.

▶ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 51.

Система для перевезення багажу на даху

Транспортування предметів на даху

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Незакріплена або неправильно закріплена система для перевезення багажу на даху чи окремі модулі

Незакріплена або неправильно закріплена система для перевезення багажу на даху під час руху може впасти з автомобіля та стати причиною серйозної аварії.

- ▶ Окремі її модулі, наприклад кріплення для лиж/сноубордів або багажний бокс, слід установлювати якомога ближче до центру між опорними стійками.
- ▶ Перед кожною поїздкою, а також під час тривалої подорожі регулярно перевіряйте стан і міцність кріплення системи для перевезення багажу на даху та її модулів.
- ▶ Підтягуйте всі кріпильні болти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зміна ходових якостей

Установлена й завантажена система для перевезення багажу на даху змінює ходові якості автомобіля.

- ▶ Стиль керування слід змінити відповідним чином.
- ▶ Якщо систему для перевезення багажу на даху завантажено, рухайтесь зі швидкістю не більше ніж 130 км/год.
- ▶ Зі встановленою системою без багажу швидкість має бути не більшою ніж 180 км/год.
- ▶ Використовуючи модулі Porsche Tequipment, дотримуйтеся інструкцій із їхньої експлуатації, оскільки показники швидкості можуть бути різними.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Незакріплений або неправильно закріплений вантаж

Незакріплений або неправильно закріплений вантаж під час руху може впасти із системи для перевезення багажу й стати причиною серйозної аварії.

- ▶ Міцно фіксуйте вантаж, щоб унеможливити його зміщення під час руху.
- ▶ Завантажуйте багаж у систему так, щоб він не стирчав із неї з боків. Багаж у жодному разі не має бути ширшим, ніж автомобіль.
- ▶ Не використовуйте гумові стяжки.
- ▶ Вантаж потрібно розподіляти рівномірно по поверхні системи для перевезення багажу на даху. Центр його ваги має бути розміщений якомога нижче.

ПРИМІТКА

Пошкодження автомобіля або системи для перевезення багажу на даху в процесі очистки або мийки автомобіля, а також у результаті недотримання вимог щодо загальної висоти автомобіля або допустимої загальної маси.

- ▶ Перед чищенням автомобіля на автоматичній мийці демонтуйте всю систему для перевезення багажу на даху.
- ▶ Ураховуйте загальну висоту автомобіля з установленою системою для перевезення багажу на даху, в'їжджаючи в приміщення з обмеженням за висотою (наприклад, багатоярусні гаражі).
- ▶ Не перевищуйте допустимих значень загальної маси, а також навантаження на дах і осі.

i Інформація

- ▶ Якщо ви не користуєтеся системою для перевезення багажу на даху, зніміть її для економії пального та зменшення шуму.

Система для перевезення багажу на даху дозволяє встановлювати модулі для кріплення, наприклад лиж і сноубордів, багажного боксу або велосипедів, і безпечно транспортувати інші предмети.

i Інформація

Porsche рекомендує використовувати тільки системи для перевезення багажу на даху, які перевірені та схвалені компанією Porsche.

Щоб дізнатися більше про систему для перевезення багажу на даху:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Монтаж системи для перевезення багажу на даху

- ✓ Лише моделі Panamera та Panamera Sport Turismo.



рис. 188: Компоненти системи для перевезення багажу на даху

- A** Передня траверса (довга)
1 стопорний штифт на кожний бік (2 — для автомобілів Sport Turismo)
- B** Задня траверса (коротка)
1 стопорний штифт на кожний бік
- C** Зовнішній профіль
- D** Динамометричний ключ
- E** Ключ
- F** Інструмент для демонтажу замка на даху

- ✓ Дах автомобіля та двері в зонах прилягання траверс, а також площину прилягання траверс очищено.



рис. 189: Знімання замка на даху

1. Зніміть усі замки на даху за допомогою демонтажного інструмента.



рис. 190: Розблокування та піднімання кришок

2. Розблокуйте кришки за допомогою ключа.
3. Відкиньте ковпачки вгору, щоб вони зафіксувалися.

4. Вкрутіть кріпильний гвинт динамометричним ключем проти годинникової стрілки, але не повністю.



рис. 191: Надягання кріпильного кутника на стійку траверси

5. Поверніть кріпильний кутник угору та надягніть його на стійку траверси.
6. Відкрийте двері автомобіля.

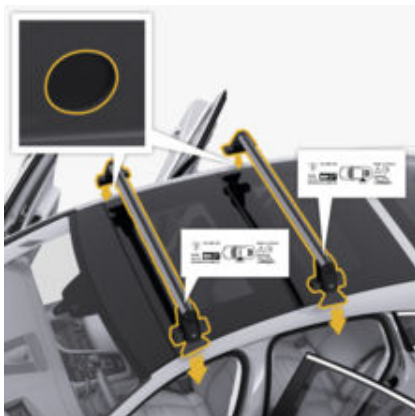


рис. 192: Установлення траверс на дах

7. Обережно встановіть траверси на дах, так щоб наклейка (рис. 192) була з лівого боку автомобіля. Наклейка використовується для визначення передньої та задньої траверси.



рис. 193: Установлення стопорних штифтів

8. Зніміть кріпильний кутник і вставте стопорний болт у відповідний отвір із внутрішнього боку рамки даху.
9. Перемістіть кріпильний кутник угору. Якщо переміщення кріпильного кутника вгору вимагає багато зусиль, вирівняйте траверсу ще раз.
10. Кріпильні гвинти на опорних стійках траверс слід трохи затягнути, але не закручувати повністю. Перевірте, щоб стопорні болти було зафіксовано, а траверси не совалися.
11. Затягніть кріпильні гвинти за годинниковою стрілкою динамометричним ключем із зусиллям 6 Н•м.
12. Закрийте кришки й поверніть ключ за годинниковою стрілкою. Після цього в разі потреби вставте зовнішній профіль.

i Інформація

- ▶ Після короткої поїздки підтягніть кріплення та періодично перевіряйте їх.
- ▶ У разі руху поганою дорогою перевіряйте гвинтові з'єднання частіше. Ослаблення кріплення та від'єднання навісних деталей може стати причиною серйозної аварії.

i Інформація

- ▶ Демонтаж проводиться в зворотному порядку.

Монтаж навісних деталей



рис. 194: Монтаж навісних деталей

1. Зніміть заглушку траверси.
2. Вставте навісні деталі в наявну Т-подібну канавку.
3. Закрийте кришку опорної стійки.
4. Під час монтажу й закріплення навісних деталей на опорах дотримуйтеся відповідних інструкцій із монтажу.

Закривання захисного профілю

Якщо навісні деталі не використовуються, закрийте T-подібну канавку захисного профілю для захисту від вологи, бруду й шуму вітру.



рис. 195: Закривання захисного профілю

1. Відріжте захисний профіль за довжиною базової траверси.
2. Вставте захисний профіль у T-подібну канавку.

Підсклячник

Використання підсклячника

УВАГА

Пролиття гарячих напоїв

Можна отримати опіки внаслідок пролиття гарячих напоїв.

- ▶ Використовуйте лише відповідний посуд із кришками.
- ▶ Не ставте в підсклячник переповнену склянку.
- ▶ Не наливайте гарячі напої.
- ▶ Використовуйте підсклячник лише за призначенням для тримання напоїв.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження автомобіля внаслідок проливання напоїв.

- ▶ Використовуйте лише відповідний посуд із кришками.
- ▶ Не ставте в підсклячник переповнену склянку.

На центральній консолі в передній частині салону та в задній частині салону залежно від комплектації може бути від 2 до 6 підсклячників. Ще один підсклячник розташований у задньому підлокітнику.

Використання підсклячника в передній частині салону



рис. 196: Підсклячники в передній частині салону

Використання підсклячників у задній частині салону



рис. 197: Підсклячники в задній частині салону

- ▶ Пересуньте центральну консоль уліво або вправо.

Розміщення пляшок

- ▶ Тримайте пляшки у відсіках для речей у дверях.

Багажний відсік

Розміщення вантажу

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вдихання отруйних відпрацьованих газів

Якщо кришку багажного відділення не закрито або закрито неправильно, під час роботи двигуна в салон автомобіля можуть потрапляти отруйні відпрацьовані гази.

- ▶ Коли двигун працює, завжди повністю закрийте кришку багажного відділення.
- ▶ Рух автомобіля з відкритою кришкою багажного відділення заборонений.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Змінення ходових якостей у разі навантаження

Ходові якості автомобіля змінюються залежно від ступеня навантаження.

- ▶ Режим руху потрібно вибирати з урахуванням цих змін.
- ▶ Не перевищуйте допустиму повну вагу автомобіля та навантаження на осі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений вантаж

Під час гальмування, зміни напрямку руху чи у випадку аварії незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений вантаж може зміститися та наразити водія й пасажирів на небезпеку.

- ▶ У жодному разі не перевозьте предмети вантажу незакріпленими (це небезпечно під час гальмування, на поворотах і в разі аварії).
- ▶ Перевозьте вантаж лише в багажному відділенні. Транспортувати його в салоні (наприклад, на сидіннях або перед ними) заборонено.
- ▶ Якщо можливо, вантаж слід оберти об спинки сидінь. Спинки сидінь мають завжди бути зафіксовані.
- ▶ Важкі предмети перевозьте лише з піднятими й зафіксованими спинками задніх сидінь.
- ▶ Якщо можливо, розміщуйте вантаж за вільним сидінням.
- ▶ Розміщуючи важкі предмети на дні, зсуньте їх якомога далі вперед, а легкі предмети закріпіть за ними.
- ▶ Заборонено завантажувати автомобіль вище за верхній край спинок сидінь.
- ▶ Не перевозьте нічого на полиці багажного відсіку.
- ▶ Якщо задні сидіння вільні, то спинки можна додатково закріпити ременями безпеки. Для цього схрестіть ремені безпеки бокових місць і вставте їх у протилежні замки.

- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відсіках для речей.
- ▶ Під час руху автомобіля кришки цих відділень завжди мають бути закриті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах

Неправильний тиск у шинах ставить під загрозу безпеку руху.

- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до завантаження автомобіля.
- ▶ Після зміни тиску в шинах необхідно оновити параметри системи його контролю.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження заднього й бокових стекол.

- ▶ Переконайтеся, що вантаж не пошкодить заднє й бокові стекла.

Навантаження на підлогу багажного відсіку не має перевищувати 200 кг. Вантаж необхідно рівномірно розподілити по всьому багажному відсіку.

Закріплення вантажу за допомогою ременів

- ▶ Не використовуйте для кріплення вантажу еластичні стрічки або ремені.
- ▶ Не розміщуйте ремені на гострих краях.
- ▶ Ремені на вантажі слід розміщувати навхрест.

- ▶ Затягуйте ремені лише вручну. Не використовуйте додаткові затискні пристосування (стяжки).
- ▶ Ознайомтеся з посібником з експлуатації та інформацією щодо засобів кріплення.

Виймання та розміщення герметика для шин, бортових інструментів і спорядження для усунення несправностей

Вийміть знак аварійної зупинки й аптечку першої допомоги ¹



рис. 198: Відкривання поворотних засувки і обшивки

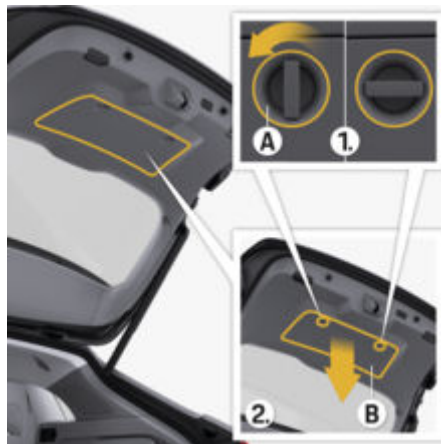


рис. 199: Відкривання поворотних засувки і обшивки

✓ Кришку багажного відсіку відкрито.

1. Поверніть поворотні засувки **A** (рис. 198) на 90° за годинниковою стрілкою.

2. Відкрийте обшивку **B** (рис. 198).

– або –

1. Поверніть поворотні засувки **A** (рис. 199) на 90° проти годинникової стрілки.

2. Обережно відкрийте обшивку **B** (рис. 199).

3. Виймання знака аварійної зупинки й аптечки **C** (рис. 200).



рис. 200: Виймання аптечки та знака аварійної зупинки



рис. 201: Виймання аптечки та знака аварійної зупинки

1. Залежно від країни

Відкривання та закривання підлоги багажного відсіку

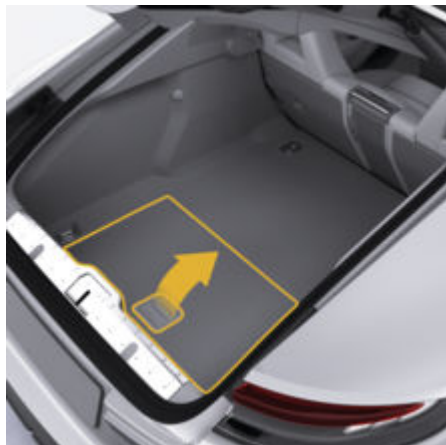


рис. 202: Відкривання підлоги багажного відсіку

Відкривання підлоги багажного відсіку

- ▶ Натисніть ручку спереду, а тоді потягніть її вгору, щоб підняти знімну підлогу багажного відсіку.

Закривання підлоги багажного відсіку

- ▶ Підніміть і закрийте підлогу багажного відсіку.

Виймання бортових інструментів

Бортові інструменти зберігаються під підлогою багажного відсіку.



рис. 203: Виймання бортових інструментів

- A** Герметик для шин (Tire Mobility System - TMS)
- B** Ящик з інструментами
- C** Буксирувальне вушко
- D** Змінна торцева головка для колісних болтів-секреток
- E** Компресор

- ✓ Гібридний автомобіль

Бортові інструменти зберігаються під знімною підлогою багажного відсіку та в боковині ліворуч (за напрямком руху автомобіля).



рис. 204: Виймання бортових інструментів

- A** Буксирувальне вушко
- B** Змінна торцева головка для колісних болтів-секреток
- C** Ящик з інструментами
- D** Герметик для шин (Tire Mobility System - TMS)
- E** Компресор

i Інформація

Інструменти, необхідні для заміни колеса, не входять у стандартну комплектацію.

Виймання компресора й герметика для шин (Tire Mobility System- TMS)

Компресор і герметик для шин знаходяться під підлогою багажного відсіку.

Інформація про накачування шин:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 314.

Інформація про герметизацію шин:

- Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 324.

Відкривання та закривання підлоги багажного відсіку

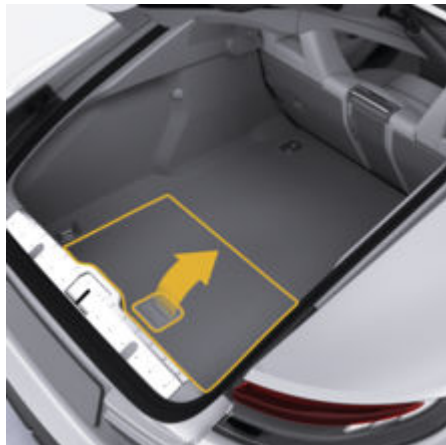


рис. 205: Відкривання підлоги багажного відсіку

Відкривання підлоги багажного відсіку

- Натисніть ручку спереду, а тоді потягніть її вгору, щоб підняти знімну підлогу багажного відсіку.

Закривання підлоги багажного відсіку

- Підніміть і закрийте підлогу багажного відсіку.

Використання полиці багажного відсіку

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Предмети на полиці багажного відсіку

Під час гальмування, зміни напрямку руху або в разі аварії предмети можуть зміститися з полиці в салон і наразити пасажирів на небезпеку.

- Не кладіть будь-які предмети на полицю багажного відсіку.

Полиця багажного відсіку тримається на рухомих кріпленнях зліва та справа за спинками задніх сидінь. За потреби (наприклад, для очищення) її можна зняти й вийняти через відкриту кришку багажного відділення.

Демонтаж і монтаж полиці багажного відсіку

Демонтаж полиці багажного відсіку



рис. 206: Демонтаж полиці багажного відсіку

1. Зніміть кріпильні гачки з обох боків.
2. Потягніть полицю багажного відсіку в напрямку стрілки, щоб вийняти її з тримача.

Установлення полиці багажного відсіку

1. Вставте полицю багажного відсіку в тримач за напрямком руху автомобіля.
2. Установіть кріпильні гачки з обох боків.

Витягування та згортання шторки багажного відсіку

Шторка багажного відсіку вбудована в шторку заднього скла.



рис. 207: Витягування шторки багажного відсіку

Витягування шторки багажного відсіку

- ▶ Витягніть шторку багажного відсіку **1** і навісьте її ліворуч і праворуч за напрямні на кришці багажного відділення **2** (рис. 206).

Згортання шторки багажного відсіку

- ▶ Зніміть шторку багажного відсіку з напрямних на кришці багажного відділення й обережно вставте її назад у касету.

Демонтаж і монтаж тримача шторки заднього скла

Демонтаж і монтаж тримача шторки заднього скла здійснюється через праві задні двері.

Демонтаж тримача шторки заднього скла

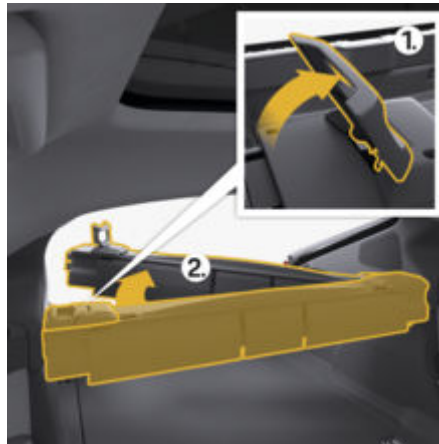


рис. 208: Демонтаж шторки заднього скла

- ✓ Шторку заднього скла втягнуто.
 - ✓ Спинки задніх сидінь складено.
 - ✓ Полицю багажного відсіку демонтовано.
— або —
Шторку багажного відсіку згорнуто.
1. Потягніть ручку розблокування однією рукою в напрямку стрілки, поки вона не зафіксується. Не спирайтеся на тримач шторки заднього скла й не беріться за нього руками, оскільки це може заблокувати механізм розблокування.
 2. Вийміть тримач шторки заднього скла з кріплення праворуч, потягнувши його вгору.
 3. Вийміть тримач шторки заднього скла з кріплення ліворуч, потягнувши його вгору, і покладіть у багажне відділення.

4. Вийміть тримач шторки заднього скла з автомобіля через відкриті двері.

Монтаж тримача шторки заднього скла

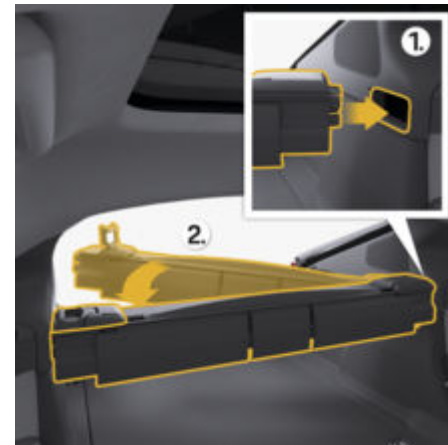


рис. 209: Монтаж тримача шторки заднього скла

- ✓ Спинки задніх сидінь складено.
1. Розблокуйте тримач шторки заднього скла, поки ручка не зафіксується. При цьому кришку слід тримати посередині. Не беріться руками за тримач шторки заднього скла, оскільки це може заблокувати механізм розблокування.
 2. Вставте тримач шторки заднього скла із заднього сидіння в кріплення ліворуч.
 3. Візьміть однією рукою тримач шторки заднього скла за ручку розблокування та вставте згири в кріплення праворуч. Притисніть ручку розблокування донизу, поки тримач шторки заднього скла не зафіксується.
 4. Підніміть спинки сидінь.

Використання лижної сумки та кріпильних петель

Використання лижної сумки

Ви можете перевозити сноуборди або лижі, не боячись забруднити або пошкодити салон.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження чохла для лиж гострими кінцями вантажу (наприклад, сноуборда).

- Закривайте гострі краї вантажу.

Розміщення сноуборда або лиж у спеціальній сумці



рис. 210: Використання лижної сумки

Лижна сумка зберігається у спеціальному чохла в багажному відсіку.

1. Одягніть на краї сноуборда або лиж спеціальний захист.
2. Покладіть сноуборд або лижі в лижну сумку й закрийте її. Кладіть лижі в сумку п'ятками вперед. Лижну сумку потрібно розташувати застібною-блискавкою проти напрямку руху.
3. Затягніть лижі компресійною стрічкою. Кріплення лиж мають бути розташовані за цією стрічкою.
4. Відкрийте отвір для речей між задніми сидіннями.
5. Зачепіть карабіни натяжних ременів за кріпильні петлі.
6. Затягніть натяжні ремені.

Використання кріпильних петель



рис. 211: Використання кріпильних петель

Щоб багаж у багажному відсіку не зсувся з місця, його можна закріпити за допомогою спеціальних петель і кріпильних ременів.

- Під час кріплення рівномірно розподіляйте навантаження на всі петлі.

Залежно від комплектації, вантажний відсік автомобіля може мати від 2 до 6 кріпильних петель.

i Інформація

Кріпильні петлі не розраховані на утримання важкого вантажу в разі аварії.

Використання системи керування багажним відсіком

Система керування багажним відсіком призначена для надійної фіксації речей у багажному відсіку.

Встановлення та переміщення телескопічної штанги

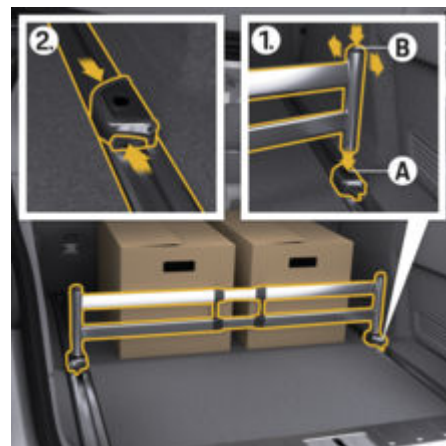


рис. 212: Встановлення телескопічної штанги

1. Натисніть кнопку **В** на кінцевому елементі та вставте в отвори **А** (рис. 212) кріпильних шин.
2. Натисніть кнопку на кріпильній петлі й пошуньте її в напрямку вантажу так, щоб вантаж більше не міг ковзати в багажному відсіку.
3. Відпустіть кнопку.
4. Потягніть елементи, щоб перевірити, чи вони зафіксовані.

Встановлення та переміщення пристрою для розмотування ременя



рис. 213: Встановлення пристрою для розмотування ременя

1. Натисніть кнопку **В** на кінцевому елементі та вставте в отвори **А** (рис. 213) кріпильних шин.

При цьому розтягніть пристрій для розмотування ременя до бажаної довжини.

2. Натисніть кнопку на кріпильній петлі й пошуньте її в напрямку вантажу так, щоб вантаж більше не міг ковзати в багажному відсіку.
3. Відпустіть кнопку.
4. Потягніть елементи, щоб перевірити, чи вони зафіксовані.

Двосторонній килимок

Завдяки структурі поверхні зі зворотного боку килимок у багажному відсіку не ковзає. У разі транспортування вологих або важких предметів переверніть килимок, щоб не забруднити поверхню й не залишити на ній відбитків.

Використання розділювальної сітки для багажного відсіку

Ця сітка запобігає потраплянню легких предметів із багажного відсіку до салону.

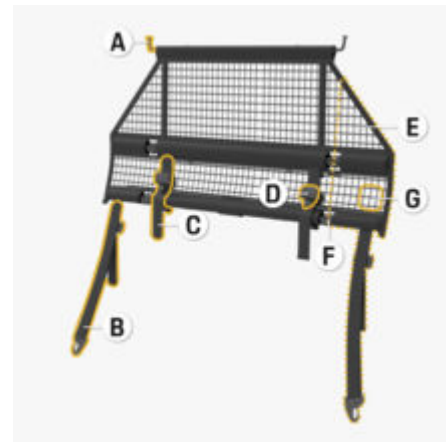


рис. 214: Розділювальна сітка для багажного відсіку

- А** Кріплення даху
- В** Кріпильна стрічка для закріплення спереду
- С** Кріпильна стрічка для закріплення ззаду
- Д** Кріпильна петля для середнього ременя
- Е** Розширення розділювальної сітки для багажного відсіку
- Ф** Розблокування розширення розділювальної сітки для багажного відсіку
- Г** Наклейка

i Інформація

Установіть і демонтуйте розділювальну сітку для багажного відсіку із салону.

- ▶ Стежте за тим, щоб наклейка **Г** перебувала внизу.

Установлення розділювальної сітки для багажного відсіку ззаду

- ✓ Спинки задніх сидінь складено.



рис. 215: Установлення розділювальної сітки для багажного відсіку ззаду

1. Ліворуч і праворуч почепіть розділювальну сітку для багажного відсіку на задні петлі, вбудовані в дах автомобіля.



рис. 216: Установлення розділювальної сітки для багажного відсіку ззаду

2. Ліворуч і праворуч зафіксуйте нижні гачки **С** (рис. 214) розділювальної сітки за кріпильні петлі в днищі багажного відсіку.
3. Туго натягніть розділювальну сітку для багажного відсіку, використовуючи ремінь. Стежте за тим, щоб розділювальну сітку для багажного відсіку було натягнуто вертикально.
4. Розкладіть спинки задніх сидінь.

Установлення розділювальної сітки для багажного відсіку спереду

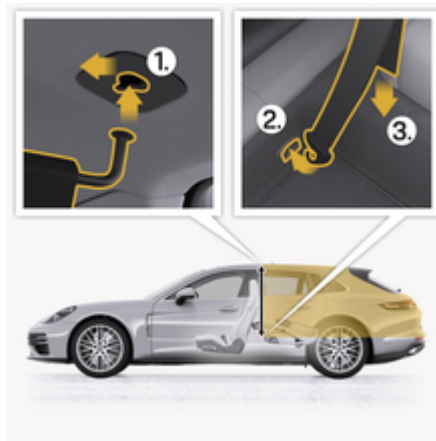


рис. 217: Установлення розділювальної сітки для багажного відсіку спереду

- ✓ Спинки задніх сидінь складено.
 - ✓ Ліворуч і праворуч розкладено розширення розділювальної сітки для багажного відсіку **Е** (рис. 214).
1. Ліворуч і праворуч почепіть розділювальну сітку для багажного відсіку на передні петлі, вбудовані в дах автомобіля.
 2. Ліворуч і праворуч зафіксуйте нижні гачки **В** (рис. 214) розділювальної сітки за кріпильні петлі в бічній обшивці задньої частини салону.
 3. Туго натягніть розділювальну сітку для багажного відсіку, використовуючи ремінь. Стежте за тим, щоб розділювальну сітку для багажного відсіку було натягнуто вертикально.

Демонтаж розділювальної сітки для багажного відсіку

1. Ослабте тягу ременя **В** або **С** (рис. 214).
2. Зніміть розділювальну сітку для багажного відсіку з верхніх петель і нижніх гачків.
3. За потреби натисніть кнопки **F** (рис. 214), щоб скласти розширення розділювальної сітки для багажного відсіку.

Відсік для паління

Використання попільнички

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека пожежі через легкозаймисті предмети

Легкозаймисті матеріали в попільничці можуть загорітися.

- ▶ Не кладіть у попільничку жодних легкозаймистих предметів.

Використання попільнички в передній частині салону



рис. 218: Використання попільнички в передній частині салону

Відкривання попільнички

- ▶ Легенько натисніть кришку попільнички.
 - ➔ Кришка відкриється автоматично.

Спорожнення попільнички

1. Вийміть вставку попільнички, піднявши її вгору.
2. Очистивши вставку, установіть її в попільничку та натисніть на неї, щоб вона зафіксувалася з клацанням.

Використання попільнички в задній частині салону

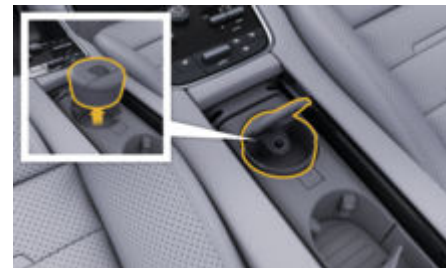


рис. 219: Використання попільнички в задній частині салону

i Інформація

- ▶ У задній частині салону необхідно використовувати попільничку лише в підслюнявнику.
- ▶ Під час руху центральна консоль у задній частині салону має бути закритою.

Відкривання попільнички

1. Відкрийте центральну консоль у задній частині салону.
2. Відкрийте кришку попільнички у прорізі в підлоктівнику.

Спорожнення попільнички

1. Візьміть вставку попільнички за кришку та витягніть її.
2. Спорожнивши, установіть вставку попільнички на місце.

Розетка

Використання розетки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Ураження електричним струмом, коротке замикання або пожежа

Торкання струмопровідних деталей автомобіля може призвести до враження струмом.

Неправильне використання розетки може призвести до короткого замикання, яке може стати причиною пожежі.

- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ▶ Заборонено наливати в розетку рідину. Якщо в розетку потрапила рідина, переконайтеся, що вона повністю висохла, перш ніж використовувати.
- ▶ Не використовуйте адаптери й подовжувачі кабелю. У разі використання адаптерів і подовжувачів кабелю захист розетки 230 В від дітей буде вимкнено, і розетка перебуватиме під напругою.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження підключених пристроїв

- ▶ Підключайте лише пристрої, розраховані на роботу від розетки 230 В.
- ▶ Споживана потужність підключеного пристрою не повинна перевищувати 150 Вт.
- ▶ Не підключайте лампи з неоновією трубкою.

і Інформація

Підключені пристрої можуть нагріватися. Це означає, що може спрацювати функція вимкнення через надмірний струм і пристрій неможливо буде ввімкнути знову.

- ▶ Від'єднайте пристрій від розетки й підключіть через 10 секунд.

Залежно від комплектації автомобіля розетки можуть бути розташовані в таких місцях:

- 12 В у центральній консолі спереду та в задній частині салону
- 12 В у центральній консолі в задній частині салону

У розетку (230 В) можна вмикати електричні пристрої зі штепсельною вилкою європейського стандарту. Коли вставлено вилку, на розетці світиться зелена контрольна лампа. У разі перевищення максимального струму чи максимальної температури розетка вимикається, а контрольна лампа горить червоним. Після охолодження розетка знову вмикається.

Підключення зарядного пристрою

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження електричних систем.

- ▶ Використовуйте лише сумісний зарядний пристрій. Несумісні зарядні пристрої можуть пошкодити розетки.

і Інформація

- Розетки працюють за вимкненого запалювання. Коли електричні прилади ввімкнено, акумулятор автомобіля розряджається. Щоб запобігти розряджанню акумулятора, подача струму припиняється через 30 хвилин. Якщо потрібно знову ввімкнути споживач, увімкніть запалювання ще раз.
- Максимальне навантаження на розетки становить 20 ампер. Якщо підключено кілька електроспоживачів водночас, навантаження на кожну розетку не має перевищувати 10 ампер.
- Неекрановані пристрої можуть перешкоджати прийому сигналів, а також спричиняти несправності в роботі електронного обладнання автомобіля.

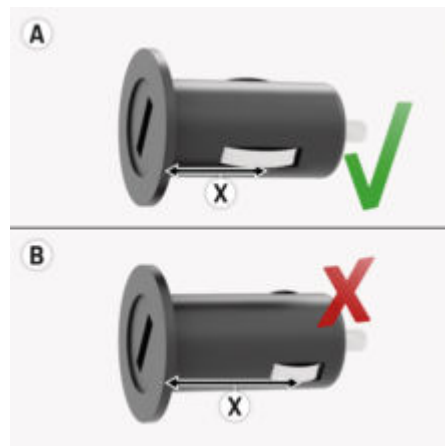


рис. 220: Зарядний пристрій для розеток (12 В)

A: сумісний зарядний пристрій, відстань **X** між клемою заземлення та верхнім краєм якого **менша** ніж **приблизно 16 мм**.

B: несумісний зарядний пристрій, відстань **X** між клемою заземлення та верхнім краєм якого **більша** ніж **приблизно 16 мм**.

Мобільність і усунення несправностей

12-вольтовий акумулятор

Допомога під час запуску двигуна

Якщо акумулятор розряджений, то для запуску двигуна та подачі електроживлення можна використати акумулятор іншого автомобіля за допомогою відповідного кабелю. Номінальна напруга кожного акумулятора має становити 12 В. Ємність акумулятора (А·год) іншого автомобіля не може бути набагато нижчою, ніж розрядженого акумулятора. Розряджений акумулятор необхідно правильно підключити до бортової мережі.

► Ознайомтеся з розділом «Заряджання» на с. 298.

Необхідність повторного запуску від зовнішнього джерела за нормальних умов експлуатації може свідчити про пошкодження акумулятора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використання неналежного кабелю для запуску двигуна та недотримання порядку дій

Неналежний кабель для запуску двигуна та неправильний порядок дій під час запуску можуть призвести до короткого замикання, яке може призвести до пожежі.

- Використовуйте стандартні кабелі для запуску двигуна достатнього перерізу з повністю ізольованими полюсними затискачами. Дотримуйтеся інструкції виробника кабелю.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного, інакше струм почне перетікати вже при під'єднанні плюсових клем.
- Ретельно стежте, щоб прикраси (наприклад, обручки, ланцюжки, браслети), які проводять струм, не торкалися деталей автомобіля, які перебувають під напругою.
- Забороняється під'єднувати кабель для запуску двигуна безпосередньо до акумулятора або інших електричних компонентів. Під'єднуйте його лише до клем для підключення стороннього джерела.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Допомога під час запуску двигуна в разі замерзлого чи пошкодженого акумулятора

Допомога під час запуску двигуна може призвести до вибуху та хімічних опіків, якщо акумулятор замерз чи його пошкоджено.

- **Не** використовуйте допомогу під час запуску двигуна, якщо акумулятор замерз або його пошкоджено.

⚠ УВАГА

Ідкий електроліт

Кислотні акумулятори містять дуже їдкий електроліт, у результаті контакту з яким можна пошкодити шкірні покриви та одяг.

- використовуйте захисні рукавички й окуляри.
- Не перекидайте акумулятор, щоб запобігти витіканню електроліту.
- У разі потрапляння електроліту в очі або на шкіру промийте вражену ділянку тіла холодною водою впродовж кількох хвилин.

Використання допомоги під час запуску двигуна



рис. 221: Використання допомоги під час запуску двигуна

1. Відкрийте капот.
2. Зніміть пластикову кришку.
3. Відкрийте захисну кришку плюсової клемі для підключення пускового пристрою +.
4. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клемі для підключення пускового пристрою +.
5. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клемі акумулятора, який подає живлення.

6. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** до мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.
7. Під'єднайте чорний мінусовий кабель до точки маси –.
8. В автомобілі, який подає живлення, необхідно підвищити частоту обертання двигуна.
9. Запуск двигуна. Спроба запуску двигуна за допомогою кабелю для запуску не повинна тривати довше за 15 секунд, після чого необхідно зачекати принаймні одну хвилину.
10. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте чорний мінусовий кабель від точки маси –, а потім — від мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.
11. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте червоний плюсовий кабель від плюсової клеми акумулятора, який подає живлення, а потім — від плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
12. Закрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
13. Установіть пластикову кришку на місце.

Заряджання акумулятора

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ураження електричним струмом, коротке замикання або пожежа

Якщо торкнутися струмопровідних деталей автомобіля, це може призвести до враження струмом. Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електричною системою від'єднайте мінусову клему акумулятора.
- ▶ Інструменти або прикраси (обручки, ланцюжки, браслети), які проводять струм, не повинні торкатися деталей автомобіля, які перебувають під напругою.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Пожежа або вибух

Багато експлуатаційних рідин є легкозаймистими (наприклад, пальне, моторна й трансмісійна олива). Випари пального можуть займатися. Під час заряджання свинцево-кислотного акумулятора може виділятися вибухонебезпечний гримучий газ.

- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електрообладнанням від'єднайте мінусову клему акумулятора.
- ▶ Щоб запобігти виникненню статичного заряду, не витирайте акумулятор сухою тканиною.
- ▶ Перш ніж торкнутися акумулятора, зніміть можливий статичний заряд, торкнувшись автомобіля.
- ▶ Не паліть і не користуйтеся відкритим вогнем поблизу акумулятора. Також не допускайте іскріння, зокрема під час під'єднання кабелів.
- ▶ Роботи з автомобілем виконуйте лише на відкритому повітрі або в приміщеннях із гарною вентиляцією.

⚠ УВАГА

Їдкий електроліт

Кислотні акумулятори містять дуже їдкий електроліт, у результаті контакту з яким можна пошкодити шкірні покриви та одяг.

- ▶ використовуйте захисні рукавички й окуляри.
- ▶ Не перекидайте акумулятор, щоб запобігти витіканню електроліту.
- ▶ У разі потрапляння електроліту в очі або на шкіру промийте вражену ділянку тіла холодною водою впродовж кількох хвилин.

ПРИМІТКА

Небезпека короткого замикання, пожежі та пошкодження генератора, електронних блоків керування й компонентів.

- ▶ Демонтаж і встановлення акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електричною системою від'єднуйте мінусову клему акумулятора.

Акумулятор на 12 вольт розміщено під окремою пластиковою кришкою дна багажного відсіку.

Автомобілі E-Hybrid: акумулятор на 12 вольт розміщено за обшивкою багажного відсіку з правого боку автомобіля.

- ▶ Не підключайте напряму до акумулятора кабель зовнішнього джерела струму.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 284.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Зарядження акумулятора» на с. 287.

Символи безпеки на акумуляторі



Прочитайте посібник



Надягніть захисні окуляри



Не підпускайте дітей



Небезпека вибуху

Під час зарядження акумулятора виділяється вибухонебезпечний гримучий газ, тому треба дотримуватися вказівок наведених нижче.



Не допускається іскріння, паління, користування джерелами вогню та відкритого світла

Під час роботи з проводами й електричними приладами не допускайте виникнення іскор і короткого замикання. На акумуляторах із центральним газовідводом у зоні отвору шланга утворюється підвищена концентрація гримучого газу. Не допускайте перегинання чи засмічення вентиляційного шланга.



Небезпека хімічного опіку

Електроліт має сильну роз'їдаючу дію, тому використовуйте захисні рукавички й окуляри. Не перекидайте акумулятор, оскільки з газовідвідного отвору може вилитись електроліт.



Перша допомога

Якщо в очі потрапили бризки електроліту, слід негайно промити їх чистою водою протягом кількох хвилин. Відразу зверніться до лікаря. Якщо краплі електроліту потрапили на шкіру або одяг, негайно нейтралізуйте його мильним розчином і промийте великою кількістю води. Якщо хтось випадково проковтнув електроліт, треба відразу звернутися до лікаря.



Утилізація

Здайте старий акумулятор у пункт прийому.



У жодному разі не викидайте акумулятор у побутове сміття.

Догляд за акумулятором



Інформація

Високий рівень заряду акумулятора запобігає його замерзання. Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі 0 °С, повністю заряджений акумулятор — лише при -40 °С.

Мета	Як це зробити
Запобігання розряджанню акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимикайте непотрібні споживачі електроенергії під час поїздки на невеликі відстані. ▶ Виходячи з автомобіля, вимикайте запалювання.
Догляд за акумулятором	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Зовнішня поверхня акумулятора має бути чистою та сухою. ▶ Слідкуйте, щоб полюсні клеми були міцно закріплені.
Підготовка до експлуатації взимку	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перед початком зими перевірте акумулятор на станції технічного обслуговування.
Заряджання акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Не заряджайте замерзлий або пошкоджений акумулятор. ▶ Ознайомтеся з розділом «Заряджання акумулятора» на с. 287.
Тимчасове виведення автомобіля з експлуатації	<ul style="list-style-type: none"> ▶ У разі тривалої стоянки автомобіля його двері, а також кришки багажного й моторного відсіків мають бути зачинені. ▶ Вимкніть запалювання.


▶ Ознайомтеся з розділом «Охоронна сигналізація» на с. 34.

Інформація

Акумулятор розряджається, навіть коли автомобіль не використовується.

- ▶ Щоб акумулятор залишався в робочому стані, заряджайте його приблизно один раз на 6 тижнів або підключіть до нього пристрій для підтримання зарядки, сумісний з акумуляторами AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at). Компанія Porsche рекомендує використовувати зарядні пристрої та пристрої для підтримання зарядки Porsche Tequipment.
- ▶ Демонтований акумулятор зберігайте в темному, прохолодному місці, але не на морозі.

Заряджання акумулятора

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Заряджання замерзлого або пошкодженого акумулятора

Заряджання замерзлого або пошкодженого акумулятора може призвести до вибуху та хімічних опіків.

- ▶ **Не** заряджайте замерзлий або пошкоджений акумулятор.



рис. 222: Заряджання акумулятора

- ✓ Дотримуйтеся вказівок виробника зарядного пристрою.
- ✓ Під час заряджання акумулятора забезпечте достатню вентиляцію приміщення.
 1. Відкрийте капот.
 2. Зніміть пластикову кришку.
 3. Відкрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
 4. Під'єднайте червоний плюсовий кабель зарядного пристрою до плюсової клеми для пускового пристрою +.
 5. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** зарядного пристрою до точки маси –.
 6. Увімкніть зарядний пристрій.
 7. Після заряджання спочатку вимкніть, а потім від'єднайте зарядний пристрій.
 8. Закрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
 9. Установіть пластикову кришку на місце.

Щоб отримати рекомендації стосовно належного зарядного пристрою:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Заміна акумулятора

На основі даних на корпусі акумулятора неможливо визначити, чи відповідає подібний акумулятор усім специфічним вимогам компанії Porsche.

- ▶ Заміна акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування.
- ▶ Для заміни завжди використовуйте акумулятор AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at), який відповідає специфічним вимогам автомобіля. Компа-

нія Porsche рекомендує встановлювати оригінальний акумулятор виробництва компанії Porsche.

- ▶ Після встановлення нового акумулятора в автомобілі його необхідно зареєструвати. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації батарей.

Припинення електроживлення

Після тимчасового припинення електроживлення деяке обладнання потрібно запускати повторно.

1. Збережіть у пам'яті кінцеве положення склопідійомників.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Вікна» на с. 37.
2. Запрограмуйте колеса й шини в системі контролю тиску в шинах (TPM).
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 314.

Буксирування

Буксирування автомобіля

і Інформація

- ▶ Завжди дотримуйтеся норм законодавства щодо буксирування й запуску двигуна методом буксирування.
- ▶ Буксируйте автомобіль дуже обережно. Перед початком руху обидва водії повинні ознайомитися з особливостями буксирування й запуску двигуна методом буксирування.
- ▶ Перш ніж буксирувати, вимкніть системи допомоги в обох автомобілях.
- ▶ За відсутності електроживлення або несправності електрообладнання необхідно скористатися акумулятором іншого автомобіля, щоб розблокувати електричне стоянкове гальмо або кермову колонку.

Запуск двигуна методом буксирування чи штовхання

ПРИМІТКА

Існує небезпека серйозного пошкодження автомобіля та коробки передач унаслідок примусового запуску двигуна через буксирування чи штовхання.

- ▶ **У жодному разі** не запускайте двигун буксируванням або штовханням.
- ▶ Не намагайтеся відбуксирувати автомобіль.
- ▶ Викличте аварійну службу чи евакуатор.

- ▶ Для транспортування автомобіль потрібно встановити обома осями на евакуатор, автовоз або причіп.
- ▶ Автомобіль слід закріплювати тільки за колеса. У жодному разі не чіпляйте натяжні ремені на буксирвальне вушко.

У разі несправності або повного розрядження акумулятора запуск двигуна можливий лише після заміни акумулятора або за рахунок живлення від зовнішнього джерела.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «12-вольтовий акумулятор» на с. 284.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 284.

Буксирування автомобіля

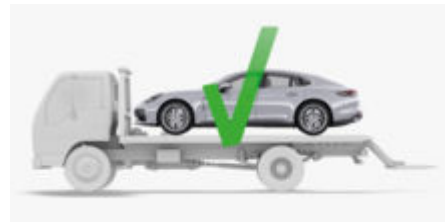


рис. 223: Дозволене буксирування

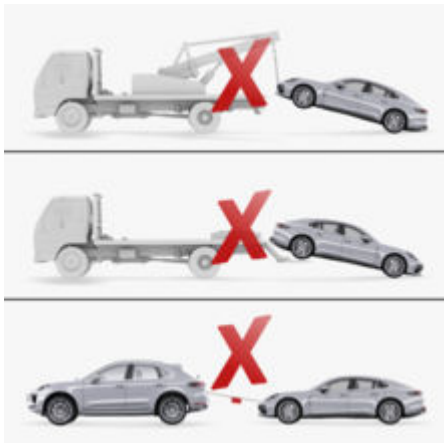


рис. 224: Заборонене буксирування

► Ознайомтеся з розділом «Перевезення автомобіля на поїздах, поромках і автомобілевозах» на с. 290.

Буксирування іншого автомобіля за допомогою буксирального троса або штанги

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Збільшене зусилля для повертання кермового колеса й натискання педалі гальма через несправний підсилювач

Підсилювач керма не працює в автомобілі з вимкненим двигуном, який буксирується. Для гальмування й повертання кермового колеса потрібно докладати більше зусиль.

► Буксируйте автомобіль дуже обережно.

- Специфікації та інструкції з монтажу див. в посібнику від виробника допоміжного засобу. Дотримуйтеся вказівок виробника щодо безпеки й експлуатації.
- Обов'язково врахуйте допустиме розтягувальне зусилля буксирального троса чи штанги. Характеристики буксирального троса або штанги мають відповідати вазі автомобіля. Забороняється перевищувати значення, указані виробником.
- Автомобіль, який буксирується, має бути легшим за автомобіль, який використовується для буксирування.
- **Забороняється** буксирувати автомобіль із несправними гальмами.
- Якщо ви буксируєте автомобіль, слід спочатку встановити буксиральне вушко на автомобіль, а тоді прикріпити до нього штангу чи трос.
 - Ознайомтеся з розділом «Використання буксирального вушка» на с. 289.

Використання буксирального троса

- Під час руху буксиральний трос має бути постійно туго натягнутим. Уникайте ривків і раптових навантажень.

Використання буксиральної штанги

- **Не** встановлюйте буксиральну штангу між автомобілями по діагоналі.

Використання буксирального вушка



рис. 225: Буксирне вушко

Монтаж буксирального вушка

Буксиральне вушко входить до комплекту бортових інструментів.

► Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 273.

1. Притискайте пластмасову кришку за нижній край до бампера, доки вона не відкриється, або обережно піддніть її за допомогою відповідного інструмента (наприклад, викрутки).
2. Зніміть пластмасову кришку з бампера та залиште її висіти на фіксуючому тросику.
3. До кінця закрутіть буксиральне вушко **A** (рис. 225) проти годинникової стрілки (ліва різьба) і затягніть від руки.

Демонтаж буксирувального вушка

1. Викрутіть буксирувальне вушко **A** (рис. 225) (повертайте його праворуч, ліва різьба).
2. Уставте нижній край пластмасової кришки в отвір.
3. Закрийте пластмасову кришку та зафіксуйте її, притиснувши верхній край.
4. Покладіть буксирувальне вушко в комплект бортових інструментів.

Перевезення автомобіля на поїздах, поромх і автомобілевозах

1. Автомобіль слід закріплювати тільки за колеса. **Ніколи** не робіть цього, чіпляючи ремінь за буксирувальне вушко.
2. Вимкніть систему контролю салону та датчик нахилу.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Охоронна сигналізація» на с. 34.
3. Увімкніть режим транспортування для системи відстеження автомобіля Porsche (PTVS Plus).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Режим транспортування й обслуговування» на с. 156.

Використання бортових платформ

Використовуйте бортові платформи, лише якщо можна вимкнути функцію блокування коробки передач під час стоянки або електричне стоянкове гальмо. У разі несправності (наприклад, за розрядженого акумулятора) не встановлюйте автомобіль на бортову платформу.

Установлення автомобіля на бортову платформу



рис. 226: Установлення автомобіля на бортову платформу

1. Встановіть важіль селектора в положення **N**.
2. Вимкніть запалювання.

Автомобіль може котитися впродовж приблизно 30 хвилин, після чого автоматично вмикається функція блокування коробки передач під час стоянки.
3. Розташуйте помсти на основі бортової платформи так, щоб кут нахилу під час установа автомобіля був якомога меншим.
4. Утягніть трос лебідки й перевірте, чи немає перешкод під автомобілем.

Закріплення автомобіля на бортовій платформі

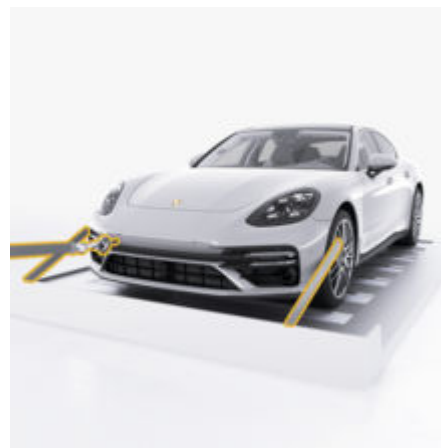


рис. 227: Закріплення автомобіля на бортовій платформі

1. Обережно просуньте кріпильні ремені через отвори в **задніх колесах**. Стежте, щоб металеві деталі кріпильних ременів не пошкодили диски. Стежте, щоб кріпильний ремінь плоско прилягав до борта диска. Пильнуйте, щоб не пошкодити гальмівний диск.
2. Закріпіть ремені на задній частині бортової платформи.
3. Утягуйте трос лебідки лише так, щоб кріпильні ремені були натягнуті.
4. Обережно просуньте кріпильні ремені через отвори в **передніх колесах**. Стежте, щоб металеві деталі кріпильних ременів не пошкодили диски. Стежте, щоб кріпильний ремінь плоско прилягав до борта диска. Пильнуйте, щоб не пошкодити гальмівний диск.
5. Закріпіть ремені на передній частині бортової платформи.

6. Ослабте трос лебідки, але не від'єднуйте його.

Гальмівна рідина

Перевірка рівня гальмівної рідини

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Заливні горловини» на с. 26.



рис. 228: Бачок гальмівної рідини

- ▶ Перевірте рівень гальмівної рідини у відповідному бачку. Рівень рідини має перебувати між позначками **MIN** і **MAX**.
- ▶ Якщо рівень гальмівної рідини нижчий за позначку **MIN**, долийте рідину.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Заміна гальмівної рідини



НЕБЕЗПЕКА

Проковтування гальмівної рідини

Гальмівна рідина шкідлива для здоров'я. Її проковтування може призвести до смерті.

- ▶ Зберігайте гальмівну рідину в місцях, не доступних для дітей.
- ▶ Домашні тварини не повинні мати доступ до гальмівної рідини. Їхню увагу може привернути розлита гальмівна рідина або використана гальмівна рідина, що зберігається у відкритому контейнері.
- ▶ Якщо гальмівна рідина потрапила на шкіру або в очі, негайно промийте вражені ділянки чистою водою впродовж кількох хвилин. Потім негайно зверніться до лікаря.
- ▶ Дотримуйтеся усіх інструкцій на заправному резервуарі для гальмівної рідини.

Регулярна перевірка й заміна гальмівної рідини здійснюється під час технічного обслуговування.

- ▶ Гальмівну рідину **забороняється** замінювати самостійно.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Перед початком руху: важлива інформація про Ваш автомобіль Porsche» на с. 18.

Реагування на попереджувальне повідомлення

Якщо рівень гальмівної рідини занижений, на комбінованій панелі приладів починає світитися попереджувальний індикатор (⚠) і з'являється відповідне повідомлення. Якщо при цьому збільшується хід педалі, індикатор може світитися через несправність гальмівної системи.

- ▶ Негайно зупиніться в безпечному місці й не продовжуйте рух.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Охолоджувальна рідина

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вентилятори моторного відсіку та рухомі деталі в області двигуна

Під час виконання робіт у моторному відсіку не торкайтеся руками рухомих деталей (зокрема вентиляторів або повідних ременів) і пильнуйте, щоб туди не потрапили прикраси, наприклад ланцюжки, одяг, а також довге волосся. Вентилятори моторного відсіку розташовано під капотом. Після вимкнення двигуна контроль за температурою моторного відсіку зберігається. Вентилятори моторного відсіку можуть продовжувати працювати або вмикатися залежно від температури.

- ▶ Перш ніж починати роботу, необхідно вимкнути двигун. Слід працювати дуже обережно, не торкаючись вентиляторів моторного відсіку й радіатора, повідних ременів та інших рухомих деталей, і слідкувати, щоб у них не потрапили предмети одягу або прикраси.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гарячі деталі двигуна й гаряча охолоджувальна рідина

Під час роботи двигун і прилеглі до нього деталі, вихлопна система й охолоджувальна рідина нагріваються до дуже високої температури.

Бачок охолоджувальної рідини перебуває під тиском. Якщо необережно відкривати бачок, з нього може виплеснутися гаряча охолоджувальна рідина.

- ▶ Будьте обережними під час роботи поблизу гарячих деталей автомобіля, особливо двигуна й вихлопної системи.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- ▶ Під час виконання робіт у моторному відсіку будьте дуже обережними.
- ▶ Доливати охолоджувальну рідину можна, лише коли вимкнено двигун і запалювання.
- ▶ **Не можна** відкривати кришку бачка охолоджувальної рідини, доки двигун не охолоне. Зачекайте, доки індикатор температури охолоджувальної рідини показуватиме менш ніж 60 °C.

ПРИМІТКА

Якщо не зупинити автомобіль після появи попереджувального повідомлення, це може призвести до пошкодження двигуна.

- ▶ Вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- ▶ Не продовжуйте рух, якщо попереджувальне повідомлення не зникає навіть за нормального рівня охолоджувальної рідини.
- ▶ Усуньте несправність. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Охолоджувальна рідина захищає від корозії та замерзання за температури до -37°C впродовж усього року.

Регулярна перевірка рівня охолоджувальної рідини здійснюється під час технічного обслуговування.

Використовуйте лише незамерзаючі рідини, схвалені компанією Porsche:

– Glysantin® G65®

Перевірка рівня охолоджувальної рідини та доливання

Не забувайте про особливості автомобілів E-Hybrid

В автомобілях E-Hybrid є другий контур охолоджувальної рідини, бачок якого закритий для доступу. Перевіряти рівень охолоджувальної рідини не потрібно. У разі несправності на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідна індикація.

Якщо другий контур вийде з ладу:

- ▶ у жодному разі не намагайтеся доливати охолоджувальну рідину;
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Перевірка рівня охолоджувальної рідини та її доливання

▷ Ознайомтеся з розділом «Заливні горловини» на с. 26.



рис. 229: Бачок охолоджувальної рідини

▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 183.

- ✓ Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
 - ✓ Двигун холодний, а температура охолоджувальної рідини нижча за 60°C .
1. Перевірте рівень охолоджувальної рідини. Рівень охолоджувальної рідини має перебувати між позначками **мінімального** та **максимального** рівнів.
 2. Якщо рівень охолоджувальної рідини нижчий за позначку **min**, долийте рідину.
 3. Обережно послабте кришку бачка охолоджувальної рідини та стравіть надлишковий тиск.
 4. Повністю відкрутіть кришку.
 5. Долийте охолоджувальну рідину. Доливайте лише суміш, що складається з рівних частин антифризу й дистильованої води. Не наповнюйте бачок вище позначки **max**.
 6. Закрутіть кришку бачка охолоджувальної рідини, щоб вона відчутно зафіксувалася.
 7. Помітне витікання охолоджувальної рідини свідчить про порушення герметичності системи охолодження або про надмірне доливання рідини. Перевірте систему охолодження й за потреби негайно усуньте причину витікання охолоджувальної рідини. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

i Інформація

Якщо в екстреній ситуації довелося залити чисту воду, відновіть співвідношення води й антифризу. Помітне витікання охолоджувальної рідини свідчить про порушення герметичності системи охолодження.

- ▶ Негайно усуньте причину несправності. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Моторна олива

Перевірка рівня моторної оливи

Реагування на попередження про рівень оливи

Якщо рівень оливи занижений, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. У такому випадку моторну оливу потрібно негайно долити.

Вимірювання та відображення рівня моторної оливи

ПРИМІТКА

Якщо рівень моторної оливи опуститься нижче мінімальної позначки, то двигун недостатньо змазуватиметься. Це може призвести до пошкодження двигуна.

- ▶ Регулярно перевіряйте рівень моторної оливи.
- ▶ Стежте за тим, щоб рівень моторної оливи був вищим за мінімальний.

i Інформація

У деяких випадках індикація рівня оливи недоступна. Далі наведено деякі можливі причини:

- Двигун холодний.
- Автомобіль було зупинено після експлуатації з максимальним навантаженням з високою частотою обертання двигуна.
- Занадто висока температура моторної оливи.

- ✓ Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- ✓ Двигун прогрітий до робочої температури й вимкнений не менше ніж 1 хвилину.

▶ Автомобіль ▶ Рівень оливи

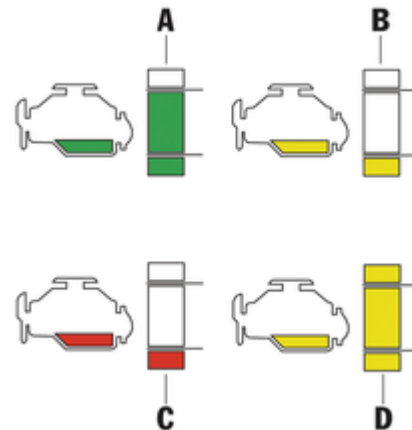


рис. 230: Індикація рівня моторної оливи

- A** Рівень оливи достатній - Досягнуто максимуму
- B** Рівень оливи опустився до мінімального
- C** Рівень оливи нижче мінімального
- D** Рівень оливи вище максимального

Якщо індикатор заповнено зеленим **A** (рис. 230), рівень оливи відповідає максимальному і є достатнім.

Якщо нижній сегмент індикатора заповнено жовтим **B** (рис. 230), рівень оливи мінімальний.

- ▶ Якнайшвидше долийте моторну оливу до необхідного рівня, який зазначено на комбінованій панелі приладів. **У жодному разі** не доливайте моторної оливи більше за вказане значення.

Якщо нижній сегмент заповнено червоним **C** (рис. 230), рівень оливи опустився нижче від мінімального.

1. Зупиніть автомобіль у безпечному місці.
2. Негайно долийте моторну оливу до необхідного рівня, який зазначено на комбінованій панелі приладів. **У жодному разі** не доливайте моторної оливи більше за вказане значення.


Якщо індикатор заповнено жовтим до верхнього краю **D** (рис. 230), максимально допустимий рівень доливання перевищено. Це може призвести до пошкодження автомобіля.

Якомога швидше відкоригуйте рівень оливи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Вибір і доливання моторної оливи

Вибір моторної оливи

Компанія Porsche рекомендує  .

Якщо в моторному відсіку є наклейка з позначкою схваленої моторної оливи, вона має пріоритет над інструкціями в цьому посібнику.

У разі сумнівів і щоб дізнатися, які марки оливи наразі схвалено, Зверніться до партнера Porsche.

Допуск	Porsche C40	Porsche C30
	VW 511 00	VW 504 00
Клас в'язкості SAE	0W-40	0W-30
Двигун	Porsche C40	Porsche C30
2,9-літровий 6-циліндровий V-подібний двигун із подвійним турбонаддуванням	–	X
2,9-літровий 6-циліндровий V-подібний двигун із подвійним турбонаддуванням	–	X
4,0-літровий 8-циліндровий V-подібний двигун із подвійним турбонаддуванням	X	–
4,0-літровий 8-циліндровий V-подібний двигун із подвійним турбонаддуванням	X	–

Щоб отримати інформацію про схвалені моторні оливи, рекомендуємо звернутися до партнера Porsche. За потреби доливайте саме вказану моторну оливу.

Доливання моторної оливи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вентилятори моторного відсіку та рухомі деталі в області двигуна

Під час виконання робіт у моторному відсіку не торкайтеся руками рухомих деталей (зокрема вентиляторів або повідних ременів) і пильнуйте, щоб туди не потрапили прикраси, наприклад ланцюжки, одяг, а також довге волосся. Вентилятори моторного відсіку розташовано під капотом. Після вимкнення двигуна контроль за температурою моторного відсіку зберігається. Вентилятори моторного відсіку можуть продовжувати працювати або вмикатися залежно від температури.

- ▶ Перш ніж починати роботу, необхідно вимкнути двигун. Слід працювати дуже обережно, не торкаючись вентиляторів моторного відсіку й радіатора, повідних ременів та інших рухомих деталей, і слідкувати, щоб у них не потрапили предмети одягу або прикраси.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Займання моторної оливи

Моторна олива може зайнятися, якщо потрапить на гарячі деталі двигуна. Викинута або залишена в непровітрюваному місці тканина з залишками моторної оливи може раптово загорітися та спричинити пожежу.

- ▶ Витирайте розливу моторну оливу ганчіркою.
- ▶ Зберігайте ганчірку, просочену моторною оливою, в провітрюваному місці аж до часу утилізації.
- ▶ Перш ніж доливати моторну оливу, дайте двигуну охолонути.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гарячі деталі двигуна

Під час роботи двигун, прилеглі до нього деталі й вихлопна система нагріваються до дуже високої температури.

- ▶ Будьте обережними під час роботи поблизу гарячих деталей автомобіля, особливо двигуна й вихлопної системи.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку слід вимкнути двигун і дати йому охолонути.
- ▶ Під час виконання робіт у моторному відсіку будьте дуже обережними.
- ▶ Доливайте моторну оливу, лише коли вимкнено двигун і запалювання.

ПРИМІТКА

Зависокий і занижений рівні моторної оливи можуть спричинити пошкодження двигуна. Перевищення максимально дозведеного рівня може призвести до утворення блакитного вихлопу, а згодом — спричинити пошкодження системи очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи був вищий за мінімальний.
- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи не перевищував максимально дозволений. Якщо додано забагато оливи, якомога швидше відкоригуйте її рівень. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Обов'язково дотримуйтеся наведених далі інструкцій.

- Рекомендуємо використовувати лише моторні оливи, схвалені компанією Porsche. Дотримуйтеся визначених інтервалів технічного обслуговування.
- Моторні оливи, схвалені компанією Porsche, можна змішувати.
- Не додавайте до моторної оливи жодних присадок.
- У разі підозри на витік моторних олів негайно перевірте мотор. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

▶ Ознайомтеся з розділом «Заливні горловини» на с. 26.

1. Перевірте рівень моторної оливи на комбінованому пристрої.
2. Відкрутіть кришку оливозаливної горловини.
3. Долийте моторну оливу відповідно до індикації на комбінованій панелі приладів. Заборонено доливати більше моторної оливи, ніж зазначено.
4. Щільно закрутіть кришку оливозаливної горловини.

Заряджання

Заряджання високовольтного акумулятора

Задля використання електричної тяги якомога частіше виконуйте такі дії.

- ▶ Заряджайте високовольтний акумулятор, коли автомобіль стоїть на стоянці (наприклад, уночі).

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неправильне заряджання

Неправильне заряджання, недотримання загальних правил безпеки, а також неправильне поводження з високовольтним акумулятором можуть призвести до удару струмом, короткого замикання, вибухів, пожежі або опіків.

- ▶ Перед запуском автомобіля від'єднайте зарядний кабель, закрийте обшивку та клапан заряджання й покладіть кабель у безпечне місце.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся наведеного порядку заряджання високовольтного акумулятора. Під час заряджання не виймайте зарядний кабель із розетки. Припиніть заряджання, перш ніж виймати зарядний кабель із розетки.
- ▶ Дотримуйтеся правил техніки безпеки, наведених у посібнику з експлуатації зарядного обладнання Porsche.
- ▶ Не виконуйте жодних робіт в автомобілі та на ньому, коли акумулятор заряджається.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Непридатні або пошкоджені розетки й зарядний кабель

Використання непридатних або пошкоджених розеток і зарядних кабелів, а також неналежне поводження з високовольтним акумулятором може призвести до ураження струмом, короткого замикання, вибухів, пожежі або опіків.

- ▶ Використовуйте лише той зарядний кабель автомобіля, який перевірено та схвалено виробником для заряджання високовольтного акумулятора гібридного автомобіля.
- ▶ Підключайте зарядний кабель лише до розеток, які встановлено кваліфікованим персоналом.
- ▶ Не підключайте зарядний кабель до пошкоджених або забруднених розеток.
- ▶ Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- ▶ Не використовуйте подовжувачі, кабельні барабани, блоки електророзеток і дорожні адаптери.
- ▶ Не модифікуйте й не ремонтуйте електричні деталі.
- ▶ Бережіть розетки та вилки від води, вологи й різноманітних рідин.
- ▶ Не очищайте зарядну розетку від бруду, льоду й снігу за допомогою предметів із гострими кінцями або кінцем.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Незакріплений зарядний кабель

Під час гальмування, зміни напрямку руху або в разі аварії незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений зарядний кабель може зміститися й наразити водія та пасажирів на небезпеку.

- ▶ Заборонено перевозити зарядний кабель незакріпленим. Зберігайте його в спеціальній сумці в багажному відсіку.
- ▶ Зарядний кабель слід завжди перевозити його в салоні (наприклад, на сидіннях або перед ними).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вентилятори моторного відсіку та рухомі деталі в області двигуна

Під час виконання робіт у моторному відсіку намагайтеся не торкатися руками рухомих деталей (зокрема вентиляторів або повідних ременів) і слідкуйте, щоб туди не потрапили прикраси, наприклад, ланцюжки, деталі одягу, а також довге волосся. Вентилятори розташовано під кришкою моторного відсіку. Можна ввімкнути вентилятор моторного відсіку під час заряджання, щоб охолоджувати високовольтний акумулятор і бортовий зарядний пристрій.

- ▶ Перш ніж розпочинати роботу, слід вимкнути двигун і припинити заряджання. Потрібно працювати дуже обережно, не торкаючись вентиляторів моторного відсіку й радіатора, повідних ременів та інших рухомих деталей, і стежити за тим, щоб вони не затягнули деталі одягу або прикраси.

ПРИМІТКА

Існує небезпека пошкодження зарядного обладнання й автомобіля через підвищення напруги в електромережі.

- ▶ Не заряджайте високовольтний акумулятор під час грози за допомогою роз'єма для заряджання автомобіля.
- ▶ На час грози від'єднуйте зарядне обладнання від електромережі (якщо це можливо).

Указівки щодо заряджання високовольтного акумулятора та догляду за ним

Унаслідок дії фізичних і хімічних чинників високовольтний акумулятор зазнає старіння й зношування. Через це, залежно від умов використання та навколишнього середовища протягом життєвого циклу акумулятора, зменшується його ємність. Зі збільшенням терміну експлуатації акумулятора це, зокрема, призводить до зменшення доступного запасу ходу й збільшення тривалості заряджання. Щоб зменшити старіння й зношування високовольтного акумулятора, слід вживати наведених нижче заходів.

- Використовуйте лише зарядний кабель автомобіля, який перевірено та схвалено для заряджання високовольтного акумулятора гі-



бридного автомобіля (вилка зарядного пристрою відповідає Директиві IEC 62196-2, SAE J1772 або GB/T 20234-2, а заряджання — Директиві IEC 61851-1, SAE J1772 або GB/T 18487 (режими 2 і 3)), а також відповідає нормативним вимогам і законодавству вашої країни.

- Компанія Porsche рекомендує використовувати універсальний зарядний пристрій змінного струму Porsche разом із зарядною док-станцією або настінною консоллю. Дотримуйтеся вказівок посібника з використання зарядного обладнання Porsche й використовуваного зарядного кабелю.
- Зарядні кабелі без пристрою захисного відключення [відповідно до стандарту IEC 61851-1, SAE J1772 або GB/T 18487 (режим 1)] не підтримуються.
- Використовуйте лише зарядні кабелі максимальною довжиною 30 м.
- Під час заряджання температура автомобіля має становити приблизно від -20 до $+40$ °C.
- Компанія Porsche рекомендує використовувати електричні та звичайні приводи в максимально збалансованому співвідношенні. Постійне та виключне переміщення з електроприводом може призвести до збільшення зносу високовольтного акумулятора.

- Якщо можливо, уникайте швидкого розрядження високовольтного акумулятора через багаторазове різке прискорення у виключно електричному режимі або під час форсування.
- Для щоденного користування автомобілем компанія Porsche пропонує заряджання високовольтного акумулятора щонайменше на 80 %. Перед поїздками на великі відстані Porsche рекомендує ступінь заряду високовольтного акумулятора 100 %.

Сумісність автомобіля та інфраструктури заряджання

Вказівні таблички DIN EN17186 повідомлять, чи підходить місцеве підключення живлення для вашого автомобіля. Вони розташовані на зарядному роз'ємі автомобіля, на компонентах місцевої інфраструктури заряджання (зарядна станція, мережева розетка) та на зарядному кабелі. Позначення призначене для того, щоб допомогти вам знайти правильну зарядну станцію для вашого автомобіля. Вказівні таблички належать до стандартизованих систем заряджання DIN EN62196.

Тип постачання	Стандарт	Конструкція	Тип роз'єму	Діапазон напруги	Ідентифікатор
AC	EN62196-2	Тип 2	З'єднання автомобіля та роз'єм автомобіля	≤ 480 В RMS	
AC	EN62196-2	Тип 2	Вилка та розетка	≤ 480 В RMS	

Запуск і завершення процесу заряджання

Вставлення вилки зарядного пристрою в роз'єм для заряджання автомобіля та початок процесу заряджання



рис. 231: Відкривання клапана заряджання

- ✓ Увімкнено блокування коробки передач P.
 - ✓ Запалювання вимкнено або заміник ключа не перебуває в замку запалювання в положенні 2.
 - ✓ Автомобіль відімкнено.
 - ✓ Зарядний кабель підключено до електромережі.
1. Дотримуйтеся вказівок посібника з використання зарядного обладнання Porsche й використовуваного зарядного кабелю.
 2. Щоб відкрити клапан заряджання, натисніть на його задню частину (рис. 231).

3. Повністю вставте вилку зарядного пристрою автомобіля **A** (рис. 232) у відповідний роз'єм автомобіля.
 - ➔ Вилку зарядного пристрою автомобіля буде заблоковано, і почеться процес заряджання.
 Контрольна лампа **B** (рис. 232) показує стан зарядки високовольтного акумулятора, а контрольна лампа кнопки **C** (рис. 232) – стан блокування вилки зарядного пристрою автомобіля.

▷ Ознайомтеся з розділом «Індикація стану заряджання та фіксації на роз'ємі для заряджання автомобіля» на с. 301.

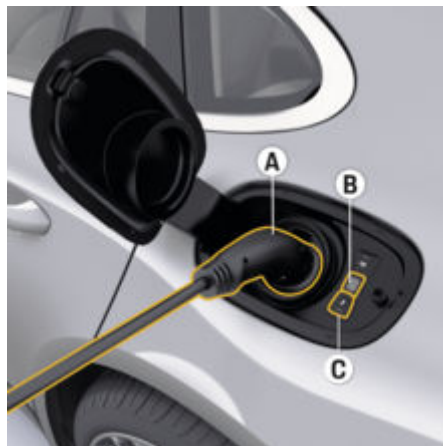


рис. 232: Вставлена вилка зарядного пристрою автомобіля

Інформація

- Якщо вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено під час замикання автомобіля, її й надалі буде заблоковано.
- Якщо почато процес заряджання, можна ввімкнути запалювання.
- Якщо в процесі заряджання повернути заміник ключа в положення 2, процес заряджання припиниться. Якщо не вийняти вилку зарядного пристрою автомобіля, процес заряджання продовжиться приблизно через 20 секунд.
- Якщо активовано функцію таймера заряджання, воно починається у вказаний час, а не відразу після вставлення та блокування вилки зарядного пристрою.
- В процесі заряджання прийом радіосигналу може бути обмеженим.

Припинення процесу заряджання та виймання вилки зарядного пристрою з роз'єму для заряджання автомобіля

1. Відімкніть автомобіль.
2. Натисніть кнопку **C** (рис. 232) на роз'ємі зарядного пристрою.
 - ➔ Вилка зарядного пристрою автомобіля розблокується. Поточний процес заряджання припиниться.
3. Протягом приблизно 20 секунд вийміть вилку зарядного пристрою автомобіля з відповідного роз'єму.
4. Від'єднайте зарядний кабель від електромережі й покладіть його в безпечне місце.
5. Закрийте клапан заряджання.



і Інформація

- Дотримуйтеся наведеного порядку заряджання високовольтного акумулятора.
- Припиніть процес заряджання, перш ніж виймати зарядний кабель із розетки.
- Дотримуйтеся правил техніки безпеки щодо заряджання високовольтного акумулятора.

Індикація стану заряджання та фіксації на роз'ємі для заряджання автомобіля

Контрольна лампа **В** показує стан заряджання високовольтного акумулятора, а контрольна лампа кнопки **С** — стан фіксації вилки зарядного пристрою автомобіля.

► Ознайомтеся з розділом «Запуск і завершення процесу заряджання» на с. 300.

В	С	Значення
Вимкнено	Вимкнено	Не вставлено вилку зарядного пристрою автомобіля або не встановлено з'єднання з електромережею.
		або
		Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено: автомобіль стоїть на місці. Щоб дізнатися поточний стан з'єднання та ступінь заряду, натисніть кнопку  або  на автомобільному ключі.

В	С	Значення
Вимкнено	Блимає	Вилка зарядного пристрою автомобіля вставлена і не заблокована (наприклад, неправильна напруга на вилці зарядного пристрою автомобіля).
Світиться лампа 	Світиться	Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено й заблоковано. Установлюється з'єднання з електромережею (наприклад, для таймера заряджання).
Блимає лампа 	Світиться	Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено й заблоковано. Високовольтний акумулятор заряджається. Тривалість світіння лампи відповідає поточному стану заряджання високовольтного акумулятора.
Світиться лампа 	Світиться	Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено й заблоковано. Заряджання завершено.
Світиться лампа 	Світиться	Під час заряджання високовольтного акумулятора сталася помилка.

Якщо заряджання не почалося, виконайте наведені нижче дії.

- Перевірте, чи правильно вставлено вилку зарядного пристрою.
- Дотримуйтеся вказівок посібника з використання зарядного обладнання Porsche й використовуйте зарядний кабель автомобіля.
- Вийміть вилку зарядного пристрою автомобіля та вставте її знову.

Використання функції таймера заряджання

Якщо ввімкнено таймер від'їзду, високовольтний акумулятор буде заряджено повністю до запрограмованого часу від'їзду. Крім того, можна попередньо прокондиціонувати салон.

Поточний ступінь заряду високовольтного акумулятора можна переглянути в автомобілі на комбінованій панелі приладів за допомогою відповідної індикації.

Високовольтний акумулятор завжди заряджається до ступеня заряду прибл. 10 %, навіть якщо таймер заряджання ввімкнено.

Програмування та ввімкнення таймера від'їзду

Запрограмувати та ввімкнути таймер від'їзду можна за допомогою PCM.

Таймер від'їзду можна налаштувати на регулярне (повторюваний таймер) або на одноразове (одноразовий таймер) спрацювання. Параметр **Додаткове кондиціонування** дає змогу додатково забезпечити в салоні потрібну температуру перед від'їздом.


Інформація

На деяких зарядних станціях загального користування не можна почати заряджання, якщо запрограмовано таймер від'їзду.

На деяких зарядних станціях загального користування не можна почати заряджання, якщо запрограмовано таймер від'їзду.

- ✓ Указано час від'їзду не раніше поточного часу.
- ✓ Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено.
- ✓ Таймер кондиціонера: Ще не досягнуто резерву пального в баку.

1. ► Заряджання ► Таймер

2. Виберіть параметр **Додати новий таймер**.
— або —
Виберіть налаштування для функції **Таймер** .

3. Укажіть значення для параметра **Дата й час від'їзду**. Якщо певний таймер потрібно використовувати регулярно, ввімкніть опції **Повторити** і **Дні тижня**.

4. Виберіть значення для параметра **Цільовий рівень заряду**.

5. Увімкніть опцію **Заряджання**.

6. За потреби ввімкніть опцію **Автономне кондиціонування**.



7. Увімкніть **Таймер**.

Ознайомтеся з розділом «Використання таймера кондиціонера й автономної системи кондиціонування» на с. 82.

Інформація

Функція попереднього кондиціонування салону працює найефективніше, коли запалювання вимкнено. Функція попереднього кондиціонування доступна за ввімкненої функції заряджання за часом, лише коли вставлено вилку зарядного пристрою автомобіля.

Вимкнення таймера від'їзду

1.  ► Заряджання  ► Таймер

2. Вимкніть функцію **Таймер**.

Увімкнення таймера заряджання



рис. 233: Функція заряджання за часом

- ✓ Таймер відправлення в PCM запрограмовано та активовано.
- ✓ Встановлено підключення до електромережі.

- ✓ Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено й заблоковано.
- ✓ Таймер кондиціонера: Ще не досягнуто резерву пального в баку.

На кнопці **A** (рис. 233) загориться контрольна лампа.

Заряджання починається у вказаний час, що визначається функцією таймера заряджання. Високовольтний акумулятор заряджатиметься до запрограмованого часу від'їзду.

Якщо запрограмовано таймер кондиціонера, високовольтний акумулятор може зарядитися не повністю.

Якщо таймер від'їзду не запрограмовано, після натискання кнопки **A** (рис. 233) на ній тричі блимне контрольна лампа.

Вимкнення заряджання за допомогою таймера заряджання

- ✓ Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено.
- ✓ Увімкнено функцію таймера заряджання.
- Натисніть кнопку **A** (рис. 233).
 - ➔ Контрольна лампа на кнопці **A** (рис. 233) згасне.

Високовольтний акумулятор почне заряджатися негайно. На комбінованій панелі приладів відображається час до кінця заряджання високовольтного акумулятора.

Тривалість заряджання

Тривалість заряджання може змінюватися залежно від зазначених далі факторів.

- Тип розетки (побутова або промислова).
- Напряга й сила струму в місцевій електромережі.
- Налаштування обмеження сили струму для заряджання на панелі керування.
- Коливання напруги в мережі.
- Температура навколишнього середовища, у якому перебувають автомобіль і зарядне обладнання.
- Температура високовольтної батареї та панелі керування.
- Використання функції попереднього кондиціонування салону.
- Струмопровідність вилки зарядного пристрою.

Через утрати, зумовлені фізичними чинниками, під час заряджання кількість енергії, що надходить із мережі, більша, ніж та, яка залишається у високовольтному акумуляторі.

Аварійне розблокування клапана заряджання та вилки зарядного пристрою

Аварійне розблокування клапана заряджання

Якщо електропривід клапана заряджання несправний, відкрийте його вручну.



рис. 234: Аварійне розблокування клапана заряджання

1. ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження обшивки багажного відділення.

- ▶ Тягнувши пасок аварійного розблокування, притримуйте обшивку багажного відділення.

Обережно потягніть білий пасок аварійного розблокування за обшивкою багажного відділення ліворуч у **напрямку стрілки**.

- ➔ Клапан заряджання розблокується механічним шляхом.

2. Щоб відкрити клапан заряджання, натисніть на його задню частину .

Щоб перевірити аварійне розблокування клапана заряджання, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Аварійне розблокування вилки зарядного пристрою автомобіля

Якщо не вдається розблокувати вилку зарядного пристрою автомобіля (наприклад, у разі несправності), потрібно виконати аварійне розблокування.

1. Поверніть заміник ключа в замку запалювання в положення **2**.
 - ➔ Вилка зарядного пристрою автомобіля автоматично розблокується приблизно на 20 секунд, а заряджання буде перервано.
2. Протягом приблизно 20 секунд вийміть вилку зарядного пристрою автомобіля з відповідного роз'єму.

Через указаний час вилку буде знову заблоковано, а заряджання продовжиться.

Системи екстреного виклику

Екстрений виклик

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля використовуються різні системи екстреного виклику. За допомогою системи екстреного виклику у випадку аварії чи небезпечної ситуації можна викликати допомогу.

Попри активований конфіденційний режим, дані про місцезнаходження автомобіля все одно передаватимуться в разі екстреного виклику чи крадіжки автомобіля.

- ✓ Наявність покриття мобільної мережі.
- ✓ Система екстреного виклику готова до роботи (приблизно через 20 секунд після ввімкнення автомобіля).

i Інформація

Для системи екстреного виклику **не** потрібен зареєстрований в автомобілі телефон, оскільки її оснащено окремим модулем мобільного зв'язку.

Систему екстреного виклику за замовчуванням активовано в новому автомобілі.

За несприятливих обставин (наприклад, коли немає покриття мобільного зв'язку) буває неможливо здійснити екстрений виклик у спеціальний центр. Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, автомобіль перебуває в країні, де не діє обов'язкова система екстреного виклику чи відсутня державна інфраструктура служби екстрених викликів), за певних умов **неможливо** здійснити екстрений виклик у спеціальний центр.

Залежно від країни екстрений виклик здійснюється до державної чи муніципальної служби екстрених викликів.

Якщо акумулятор автомобіля від'єднано чи він вийшов із ладу, завдяки вбудованій батареї система екстреного виклику доступна для зворотного зв'язку із центром екстрених викликів ще приблизно протягом однієї години.

i Інформація

Якщо заслінку відкрито, можна ненароком натиснути кнопку SOS, унаслідок чого спрацює ненавмисний екстрений виклик.

- ▶ Тримайте заслінку кнопки SOS закритою під час руху.
- ▶ Натискайте кнопку SOS лише в екстрених ситуаціях.

Здійснення екстреного виклику за допомогою кнопки SOS



рис. 235: Кнопка SOS і контрольна лампа

- A** Кнопка SOS
- B** Контрольна лампа

i Інформація

Екстрений виклик **не** здійснюється, якщо автомобіль вимкнено.

1. Відкрийте захисну кришку, натиснувши її.
2. Натисніть кнопку SOS **A** (рис. 235) й утримуйте її принаймні одну секунду. Якщо натиснути кнопку SOS й утримувати її не менше однієї секунди протягом наступних 6 секунд іще раз, екстрений виклик буде скасовано.
 - ➔ Під час здійснення екстреного виклику у спеціальний центр контрольна лампа **B** (рис. 235) блимає зеленим.
3. Якщо це можливо, зачекайте в автомобілі, доки буде встановлено зв'язок із центром екстрених викликів.
 - ➔ Якщо екстрений виклик у спеціальний центр здійснено, контрольна лампа **B** (рис. 235) блимає зеленим.

Якщо на запитання центру екстрених викликів немає відповіді, рятувні заходи можуть організуватися автоматично.

i Інформація

Якщо контрольна лампа блимає, але не чути центр екстрених викликів через динамік, можливо, останній вийшов із ладу. Але, імовірно, центр екстрених викликів може вас чути в такому разі.

Індикація стану за допомогою контрольної лампи

Контрольна лампа	Статус
Вимкнена	Систему екстреного виклику вимкнено
Горить зеленим	Система екстреного виклику готова до роботи
Горить або блимає червоним	Помилка – неможливо здійснити екстрений виклик або можливість екстреного виклику обмежено ¹
Блимає зеленим	Активний екстрений виклик – здійснюється екстрений виклик і передаються дані в центр екстрених викликів
Світлиться помаранчевим кольором	Активний, автоматично здійснений екстрений виклик – здійснюється екстрений виклик і передаються дані в центр екстрених викликів

Автоматичний екстрений виклик

Інформація

Якщо автомобіль вимкнено, автоматичний екстрений виклик **недоступний**.

Безпосередньо після спрацювання подушки безпеки автоматично встановлюється з'єднання з центром екстрених викликів. Автоматичний екстрений виклик не можна скасувати, натиснувши кнопку SOS A (рис. 235).

Якщо на запитання центру екстрених викликів немає відповіді, можуть організуватися рятувни заходи.

Передача даних

У випадку екстреного виклику в центр екстрених викликів передаються дані про осіб й автомобіль для визначення необхідних рятувних заходів, якщо такі дані є.

Збір і передача даних до рятувально-координаційних центрів відбувається виключно з метою використання системи екстреного виклику у зв'язку з виявленням аварійних ситуацій, а також у межах чинних законодавчих положень, зокрема Загального регламенту про захист даних (стаття 6, частина 1, розділ d). Система екстреного виклику не відстежується, і постійне стеження за автомобілем не відбувається. Зареєстровані дані видаляються безпосередньо після передачі даних.

Передаються такі дані:

- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип привода автомобіля
- Супутникові дані положення автомобіля

- Супутникові дані про маршрут за короткий час до екстреного виклику
- Час здійснення екстреного виклику
- Режим здійснення екстреного виклику (ручний чи автоматичний)
- Кількість осіб в автомобілі
- Напрямок руху
- Ступінь тяжкості аварії (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Мова меню автомобіля (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Напрямок аварії (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Номер телефону, підключеного через Bluetooth®, для виклику (не для встановлених законом екстрених викликів)

Інформація

- Передача номера телефону використовується для того, щоб центр екстреної допомоги міг зв'язатися з клієнтом після виходу з автомобіля.
- Через технічні обмеження, на які не може вплинути Porsche передача даних не може бути гарантована для всіх телефонних номерів.

Налаштування передачі даних номера дзвінка можна змінити в РСМ.

► Ознайомтеся з розділом «Зміна налаштувань телефону» на с. 240.

1. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Екстрений виклик (ERA-GLONASS)

Лише для Росії

За несприятливих обставин (наприклад, коли немає покриття мобільного зв'язку) буває неможливо здійснити екстрений виклик у спеціальний центр. Через технічні й організаційські обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, автомобіль перебуває в країні, де немає покриття ERA-GLONASS), за певних умов неможливо здійснити екстрений виклик у центр ERA-GLONASS. Залежно від країни в такому разі може бути здійснено екстрений виклик в інший центр державної екстреної допомоги. Однак така екстрена служба не може опрацювати дані, надіслані системою екстреного виклику, для визначення необхідних рятівних заходів (наприклад, не передається автоматично місцезнаходження автомобіля). Якщо акумулятор автомобіля від'єднано або він вийшов із ладу, завдяки вбудованому акумулятору система екстреного виклику доступна для зв'язку з центром екстрених викликів іще впродовж принаймні однієї години.

Тестовий екстрений виклик

У встановленому законодавством режимі тестування ERA-GLONASS, зокрема, здійснюється тестовий екстрений виклик до тестової диспетчерської служби. Упродовж 20 секунд після ввімкнення запалювання натисніть і відпустіть кнопку SOS A (рис. 235) 5 разів.

Інформація

Тестовий режим може запускати лише кваліфікований персонал. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Інформація

Термін служби акумулятора — понад три роки. Через три роки необхідно перевірити акумулятор і замінити його в разі потреби. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Аварійний виклик

За допомогою функції аварійного виклику можна викликати допомогу в разі несправності чи у випадку аварії (доступно залежно від країни та комплектації).

Інформація

Докладну інформацію про служби Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

- ✓ Наявність покриття мобільної мережі.
- ✓ Система аварійного виклику готова до роботи (приблизно через 20 секунд після ввімкнення автомобіля).
- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.

Інформація

Для системи аварійного виклику в разі несправності **не** потрібен зареєстрований в автомобілі мобільний телефон, оскільки її оснащено окремим модулем мобільного зв'язку.





Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, відсутність роумінгу чи активного з'єднання для передачі даних), за певних умов неможливо здійснити аварійний виклик до сервісного центру.

Передача даних

Під час аварійного виклику до сервісного центру передаються дані для визначення необхідних заходів, якщо такі дані є. Зокрема, можуть передаватися такі дані:

- Поточне місцезнаходження автомобіля
- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип автомобіля
- Код помилки і додаткові дані для локалізації помилки

Здійснення аварійного виклику

1.  **Телефон**  **Натисніть Цифрова клавіатура.**
2. Натисніть кнопку на дисплеї .
Щоб завершити аварійний виклик, натисніть .
3. Якщо це можливо, зачекайте в автомобілі, доки буде встановлено зв'язок із сервісним центром.

Аварійний виклик також можна здійснити через додаток (доступно залежно від країни).

Догляд

Загальні вказівки щодо догляду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Водяна плівка на гальмівних дисках

Під час сильного дощу, долання водних перешкод чи після миття автомобіля гальма можуть спрацьовувати із запізненням і доведеться докладати більше зусиль для натискання педалі гальма.

- ▶ Після миття автомобіля необхідно провести перевірку гальмівної системи.
- ▶ Дотримуйтеся більшої, ніж зазвичай, дистанції до транспортного засобу, що їде попереду, і просушіть гальмівні накладки, кілька разів коротко пригальмувавши. Переконайтеся, що ви не перешкоджаєте транспортним засобам, які рухаються позаду.

Регулярний і кваліфікований догляд потрібен для збереження вартості автомобіля та може бути умовою для задоволення претензій, пов'язаних із гарантією на автомобіль.

Компанія Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.

- ▶ Дотримуйтеся інструкцій із застосування, наведених на упаковці засобу для догляду.
- ▶ Зберігайте засоби для догляду в недоступних для дітей місцях.
- ▶ Утилізуйте засоби для догляду відповідно до інструкцій.

Щоб виконати професійну перевірку стану автомобіля та зберегти довготермінову гарантію на весь період її надання, зверніться до партнера Porsche. Він складе звіт про стан автомобіля та засвідчить його догляд.

ПРИМІТКА

Пристрій чищення під високим тиском або паром може пошкодити вказані нижче елементи автомобіля.

- Шини
- Логотипи, емблеми, декоративні й захисні плівки для лакофарбового покриття
- Пофарбовані поверхні
- Генератор
- Електричні компоненти й роз'єми в моторному відсіку
- Датчики допоміжної паркувальної системи
- Датчики (зокрема, радарні) адаптивної системи круїз-контролю (ACC) та інших допоміжних систем
- Камери заднього виду
- Щітки склоочисників

- ▶ Дотримуйтеся вказівок, наведених у посібнику з експлуатації відповідного пристрою.
- ▶ Не використовуйте пристрої чищення під високим тиском або паром для очищення декоративних плівок.
- ▶ Під час чищення тримайте пристрій на відстані принаймні 50 см до поверхні, що обробляється.
- ▶ Ніколи не використовуйте пристрої чищення під високим тиском або паром з насадкою для круглого струменя, оскільки вони можуть пошкодити автомобіль. Особливих пошкоджень зазнають шини.
- ▶ Не направляйте очищувальний струмінь безпосередньо на деталі автомобіля, зазначені вище.

- ▶ Перед роботами в моторному відсіку слід вимкнути двигун і дати йому охолонути.
- ▶ Ніколи не спрямовуйте струмінь безпосередньо на отвори (наприклад, на колодязі свічок запалювання або повітряний фільтр чи його корпус). Перед очищенням накрийте їх.

Догляд за високовольтним акумулятором

вказівки щодо догляду

Через фізичні характеристики ємність високовольтного акумулятора знижується протягом його життєвого циклу, унаслідок чого зменшується максимальний запас ходу на електротязі.

Щоб ємність акумулятора протягом життєвого циклу знижувалася не так швидко, виконуйте наведені нижче дії:

- ▶ Заряджайте високовольтний акумулятор за допомогою функції таймера заряджання.
- ▶ Бережіть автомобіль від високих температур (наприклад, під час паркування під прямим сонячним випромінюванням).

Вказівки щодо тривалого простою

У разі простою автомобіля протягом місяця дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- ▶ Не зберігайте автомобіль із розрядженим високовольтним акумулятором, натомість регулярно підключайте його до електромережі для заряджання/підтримання рівня заряду.

Якщо немає можливості підключити автомобіль до електромережі, дотримуйтеся наведених нижче вказівок:

- ▶ Перш ніж ставити автомобіль на стоянку, повністю зарядіть високовольтний акумулятор (ступінь заряду 100 %)
- ▶ Перевіряйте ступінь заряду кожні три місяці та за потреби заряджайте акумулятор.
- ▶ Вимкніть автономну систему кондиювання під час стоянки, що контролюється за часом.
- ▶ Вимкніть таймер кондиціонера.
- ▶ Уникайте використання додатку. Установлення з'єднання між додатком і автомобілем призводить до ввімкнення високовольтної системи, унаслідок чого розряджається високовольтний і 12-вольтний акумулятор.

Миття автомобіля

Найкращим захистом автомобіля від шкідливого впливу зовнішнього середовища є його часте миття та консервування. Що довше на кузові автомобіля залишаються засоби для обробки доріг, вуличний і промисловий пил, залишки комах, пташиний послід, смола дерев, квітковий пилок тощо, то сильніша їх руйнівна дія.

Для ретельного та делікатного миття лакофарбового покриття автомобіля дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- ▶ Відразу після закінчення сезону обробки доріг реагентами проти ожеледиці потрібно ретельно промити днище автомобіля.
- ▶ Мийте автомобіль тільки в спеціально призначених для цього місцях, щоб сажу, консистентну та рідку змазку, а також важкі метали не потрапляли в навколишнє середовище.

- ▶ Не мийте автомобіль під прямим сонячним промінням або якщо кузов гарячий.
- ▶ Для миття автомобіля вручну використовуйте спеціальний автомобільний шампунь, велику кількість води, м'яку губку або щітку.
- ▶ Миття автомобіля потрібно починати з ретельного зволоження лакофарбового покриття та змивання сильних забруднень.
- ▶ Після миття ретельно сполосніть автомобіль водою та протріть замшею. Для витирання лакофарбового покриття не використовуйте замшу для очищення стекол.

Очищення в автоматичній мийці

ПРИМІТКА

В автоматичних мийках можуть пошкодитися виступаючі або додаткові навісні деталі автомобіля.

- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою проконсультуйтеся із його оператором.
- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою слід прибрати всі спойлери.

Ризик

Правила

Склоочисники можуть почати рухатися й пошкодитися в автоматичній мийці.

- ▶ Вимкніть склоочисники.

Ризик	Правила
Пошкодження зовнішніх компонентів	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Складіть зовнішні дзеркала заднього виду. ▶ Повністю зніміть систему для перевезення багажу на даху.
Пошкодження коліс	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Переконайтеся, що напрямні автоматичної мийки мають достатні розміри. Щирші колісні диски та менша висота шин, то більша небезпека пошкодження.
Подряпини на полірованих або глянцеvih колісних дисках	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Не використовуйте в автоматичній мийці щітки для очищення дисків.

Догляд за лакофарбовим покриттям

ПРИМІТКА

У випадку неналежного догляду за автомобілем найдрібніші часточки пилу можуть пошкодити лакофарбове покриття.

- ▶ Не витирайте пил сухою тканиною.

ПРИМІТКА

У разі неправильного догляду ефект матового лакофарбового покриття може зникнути.

- ▶ Не обробляйте деталі, що мають матове покриття, консервуючими або поліруючими засобами.

Консервування лакофарбового покриття

З часом під впливом погодних умов пофарбовані поверхні тьмяніють. Тому після мийки їх потрібно регулярно обробляти консервантом. Завдяки консервуванню лакофарбове покриття залишається блискучим і еластичним, також це перешкоджає осадженню бруду на пофарбовані поверхні та проницненню промислового пилу на лакофарбове покриття.

Полірування лакофарбового покриття

Якщо консерванти вже не можуть відновити початковий блиск, для чищення лакофарбового покриття застосуйте спеціальну політуру.

Видалення плям

Бризки смоли, масляні плями, залишки комах та інший бруд видаляйте якомога швидше за допомогою відповідного засобу для чищення, а потім ретельно змивайте засіб, оскільки з часом такі забруднення можуть призвести до вицвітання лакофарбового покриття.

Усунення пошкоджень лакофарбового покриття

Незначні пошкодження лакофарбового покриття (подряпини, відколи, сліди від ударів камінням) усувайте відразу на сервісній станції, перш ніж ці місця зазнають корозії. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти. Якщо корозія все-таки розпочалася, її необхідно ретельно усунути. Потім на місце пошкодження нанесіть антикорозійну ґрунтовку, а потім — покривний лак.

Захист днища автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Займість речовини поблизу вихлопної системи

Додатковий захист днища або захисний шар від корозії в зоні вихлопної системи можуть нагрітись та зайнятися під час роботи двигуна.

- ▶ Не наносьте додатковий захист днища або захисний шар від корозії поблизу випускного колектора, вихлопних труб, нейтралізаторів або теплозахисних екранів, а також безпосередньо на них.

Нижній бік автомобіля має тривалий захист від хімічних та механічних впливів. У процесі експлуатації автомобіля не виключено порушення захисного покриття.

- ▶ Компанія Porsche рекомендує регулярно перевіряти днище автомобіля на спеціалізованій станції технічного обслуговування та відновлювати захисне покриття. Зверніться до партнера Porsche.

Очищення декоративних плівок**ПРИМІТКА**

Ризик пошкодження через відклеювання декоративних плівок під час чищення.

- ▶ Не використовуйте полірувальний засіб і гарячий віск.
- ▶ Не застосовуйте пристрої чищення під високим тиском або апарати для чищення парою.
- ▶ Використовуйте м'яку губку, нейтральне мило та велику кількість води.

Очищення фар, ліхтарів, пластмасових деталей і поверхонь, датчиків, камер**ПРИМІТКА**

Засоби для чищення можуть потрапити всередину елементів керування або вимикачів і призвести до їх пошкодження. Невідповідні миючі засоби можуть пошкодити поверхню пластикових деталей.

- ▶ Воду та засіб для очищення внутрішньої поверхні стекол не можна розпилювати безпосередньо на пластмасові деталі в салоні.
- ▶ Фари, лампи, пластмасові деталі й поверхні, радарні датчики адаптивної системи круїз-контролю та камери автомобіля можна очищувати лише чистою водою з невеликим умістом засобу для миття посуду або чищення внутрішньої поверхні стекол. Для очищення використовуйте м'яку губку або м'яку неворсисту тканину.
- ▶ Не можна полірувати фари
- ▶ Центральну консоль із сенсорними кнопками очищайте лише серветкою з мікролокна.
- ▶ У жодному разі не використовуйте інші хімічні очищувачі або розчинники.

Очищення стекол

- Стекла передніх дверей мають спеціальне водо-відштовхувальне (гідрофобне) покриття, яке зменшує забруднення. Це покриття зазнає природного зношування, і його можна відновлювати.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Регулярно очищайте стекла автомобіля зсередини й зовні за допомогою спеціальних засобів для чищення стекол.
- ▶ Для просушування стекол не використовуйте замшу, призначену для догляду за лакофарбовим покриттям. Залишки засобів для консервування замші можуть погіршити огляд.
- ▶ Видаляйте залишки комах за допомогою спеціального засобу.

Догляд за щітками склоочисників

ПРИМІТКА

Унаслідок неправильного чищення графітовий шар щіток склоочисників може бути пошкоджено.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час чищення струмінь високого тиску або струмінь пари не потрапляв на щітки.
- ▶ Забороняється чистити щітки склоочисників тканиною або губкою.
- ▶ Очищайте щітки лише чистою водою.

Для забезпечення гарного огляду щітки склоочисників мають бути в бездоганному стані.

- ▶ Регулярно очищуйте вітрове скло за допомогою засобу для чищення стекол, особливо після миття автомобіля в автоматичній мийці.
- ▶ Якщо забруднене сильне (наприклад, залишки комах), очистьте його за допомогою губки або серветки.

Догляд за колесами

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Плівка засобу для чищення на гальмівних дисках

Якщо на гальмівні диски потрапляє засіб для чищення (наприклад, очищувач ободів), на них утворюється плівка, яка може призвести до зниження ефективності гальмування.

- ▶ Стежте за тим, щоб засіб для чищення не потрапив на гальмівні диски.
- ▶ Якщо засіб для чищення потрапив на гальмівні диски, ретельно промийте їх сильним струменем води.
- ▶ Просушіть гальма методом коротких гальмувань. Водночас обов'язково стежте за тим, щоб не створити перешкод для автомобілів, які їдуть позаду.

Частинки металу (наприклад, латуні чи міді в продуктах стирання внаслідок гальмування) не мають довго залишатися на колесах із легкого сплаву. Контакт матеріалів може викликати точкову корозію.

Засоби, що використовуються для чищення звичайних металів, які руйнують оксидний шар або мають невідповідний рівень рН, а також пристрої та засоби, що здійснюють механічний вплив, пошкоджують поверхню, а тому є непридатними.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні засоби для дисків із легких сплавів (рН 4–10), що не містять кислоти. Засоби з невідповідним рівнем рН можуть пошкодити поверхню дисків.
- ▶ За можливості промивайте колісні диски один раз на два тижні, використовуючи губку чи щітку. У разі впливу реагентів проти ожеледиці чи промислового пилу рекомендується проводити чищення щотижня.

Очищення ущільнювачів дверей, кришок моторного та багажного відсіків і стекол

ПРИМІТКА

Неналежні очисники та засоби для догляду можуть пошкодити антифрикційне покриття внутрішніх ущільнювачів дверей.

- ▶ Не використовуйте хімічні очисники чи розчинники.
- ▶ Не використовуйте засоби для догляду.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Регулярно змивайте забруднення (наприклад, продукти зношування, пил, реагенти проти ожеледиці) з усіх ущільнювачів теплою мильною водою.
- ▶ Захищайте зовнішні ущільнювачі дверей, кришок моторного та багажного відсіків від замерзання взимку за допомогою відповідного засобу.

Очищення салону автомобіля й догляд за ним

Догляд за шкірою

ПРИМІТКА

Використання неналежних очисників і засобів для догляду, а також неправильне поводження зі шкірою може призвести до її пошкодження.

- ▶ Під час чищення не використовуйте їдкі речовини, а також тверді чистильні засоби.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб перфорована шкіра не промокала зі зворотного боку.
- ▶ Негайно видаліть зі шкіри краплі води.

Для належного догляду й очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для видалення пилу регулярно протирайте шкіру за допомогою злегка зволоженої білої м'якої вовняної тканини або звичайної серветки з мікролокна.
- ▶ Сильні забруднення (**окрім** води або мокрих плям) видаляйте за допомогою засобу для чищення виробів зі шкіри. Дотримуйтеся інструкцій із застосування, зазначених на вмістищі засобу для чищення.
- ▶ Компанія Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.
- ▶ Очищену шкіру обробляйте тільки за допомогою засобу для догляду за шкіряними виробами.

Очищення сидінь із вентиляцією

Дошова вода або волога можуть призвести до утворення плям на перфорованій шкірі сидінь.

Видалення плям від води й вологи

- ✓ Обігрівання й вентиляцію сидінь вимкнено.
 - ✓ На сидіння не потрапляють прямі сонячні промені.
1. За допомогою чистої губки з дрібними порами промокніть усю поверхню подушки та спинки сидіння дистильованою водою. Стежте за тим, щоб перфорована шкіра не промокала зі зворотного боку.
 2. Дайте оббивці сидіння повністю висохнути за кімнатної температури, при цьому на неї не мають потрапляти прямі сонячні промені. Не можна для цього використовувати підігрів і вентиляцію сидінь.
 3. Після висихання протріть оббивку сидіння сухою безворсовою серветкою.

Очищення підлогового покриття й підлогових килимків

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Блокування педалей

Невідповідні або незакріплені належним чином килимки для підлоги можуть перешкоджати ходу педалі чи заважати використовувати її. Відтак може мимовільно задіятися педаль акселератора або заблокуватися педаль гальма. Це, імовірно, призведе до неочікуваного збільшення швидкості або ускладнить гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні килимки для підлоги.
- ▶ Килимки слід належним чином закріплювати, а не просто класти на підлогу.
- ▶ Не кладіть по кілька килимків на одне й те саме місце.
- ▶ Завжди надійно фіксуйте килимки для підлоги після того, як знімали їх, наприклад, для чищення.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для чищення використовуйте пилосос або щітку середньої жорсткості.
- ▶ Сильні забруднення та плями видаляйте за допомогою плямовивідника. Компанія Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.

У межах програми спеціальних пристосувань Porsche для захисту підлогового покриття пропонуються килимки відповідних розмірів із необхідними кріпленнями.

Очищення кришок подушок безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неправильне чищення

Неналежні засоби для очищення та догляду можуть проникати в систему подушок безпеки, а неправильне поводження з ними може призвести до її пошкодження. Відтак системи подушок безпеки можуть не спрацювати в разі аварії.

- ▶ Не вносьте жодних змін в окремі компоненти, зокрема облицювання кермового колеса й приладної панелі, передні сидіння, а також оббивку дверей і рамки даху.
- ▶ Не використовуйте в зонах розташування подушок безпеки засоби для чищення або інші рідини.

Чищення тканинної оббивки

Тканинну оббивку стійок, стелі, сонцезахисних козирків тощо дозволяється обробляти тільки за допомогою спеціальних засобів для чищення, сухої піни та м'якої щітки.

Догляд за матеріалами Alcantara®

Оббивку з мікрофібри Alcantara® не можна очищувати засобами для догляду за шкірою. Для регулярного догляду її достатньо чистити м'якою щіткою. Під час чищення не слід дуже терти, оскільки це може призвести до зміни вигляду поверхні.

- ▶ Незначне забруднення зітріть м'якою тканиною, змоченою у воді або в рН-нейтральному мильному розчині.
- ▶ У місцях сильного забруднення промокніть оббивку від країв до центральної частини м'якою тканиною, змоченою в теплій воді або слабкому спиртовому розчині.

Кермові колеса, обтягнуті мікрофіброю, можуть сильніше забруднюватися від постійного контакту зі шкірою.

- ▶ Незначне забруднення зітріть з обода керма м'якою тканиною, змоченою в рН-нейтральному мильному розчині.
- ▶ У разі сильного забруднення обід керма можна легко протерти чи промокнути м'якою тканиною та звичайним пінним очисником, дотримуючись інструкцій виробника піни.

Очищення ременів безпеки

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для чищення брудних ременів безпеки використовуйте м'який мийний засіб.
- ▶ Під час сушіння ременів не допускайте потрапляння прямих сонячних променів.
- ▶ Використовуйте лише підходящі засоби для чищення.
- ▶ Не фарбуйте та не відбілюйте ремені безпеки. Це може пошкодити тканину ременів і негайно позначитися на безпеці.

Очищення екранів і сенсорних дисплеїв

ПРИМІТКА

Використання неналежних очисників і засобів для догляду, а також неправильне поводження з екранами та сенсорними дисплеями може призвести до їх пошкодження.

- ▶ Для очищення не використовуйте розчинники, такі як денатурат, розріджувач, бензин, ацетон і спирт (етанол, метанол або ізопропіловий спирт), а також абразивні матеріали.
- ▶ Не розбризкуйте засоби для чищення або інші рідини безпосередньо на екрани, зокрема сенсорні. Потрапивши всередину, рідина може пошкодити електронні компоненти. Натомість обережно протріть екран вологою тканиною.
- ▶ Чистіть екран, лише коли він вимкнений.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Екрани та сенсорні дисплеї чутливі до подряпин. Час від часу обережно очищуйте їх сухою, чистою та м'якою тканиною (серветкою з мікроволокна). Під час очищення надмірно не натискайте на поверхню.
- ▶ Сліди пальців можна видаляти ледь вологою тканиною або м'яким засобом для чищення.

Тимчасове виведення автомобіля з експлуатації та консервація

Якщо автомобіль потрібно вивести з експлуатації на більш тривалий час, Зверніться до партнера Porsche. Він надасть інформацію та проконсультує щодо необхідних заходів, як-от захисту від корозії, догляду, технічного обслуговування й тривалого зберігання.

▶ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 288.

Щоб дізнатися докладніше про замикання автомобіля після від'єднання акумулятора, виконайте наведені нижче дії.

▶ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 51.

Перевірка на випробувальному стенді

Виконання перевірки на стенді для випробовування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Вдихання отруйних відпрацьованих газів

Небезпека важкого отруєння, можливо навіть зі смертельним наслідком, у випадку вдихання отруйних відпрацьованих газів.

Відпрацьовані гази містять безбарвний оксид вуглецю (чадний газ), який не має запаху та здатний викликати отруєння навіть у невеликій концентрації.

- ▶ Коли двигун працює, роботи дозволяється проводити лише на відкритому повітрі або в приміщенні, обладнаному відповідними приладами для витяжки відпрацьованих автомобільних газів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатнє блокування автомобіля

Якщо автомобіль не зафіксовано чи зафіксовано неправильно, він може самостійно рушити або впасти/перекинутися, наприклад, з підйомника чи домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкоджень автомобіля.

- ▶ Піднімати автомобіль за допомогою домкрата можна лише на твердій і рівній поверхні.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставах. Автомобільний домкрат не придатний для цього завдання.
- ▶ Не запускайте двигун на піднятому автомобілі. Вібрація двигуна може стати причиною падіння автомобіля.

Вимірювання потужності

Porsche не дозволяє проводити вимірювання потужності на роликівих стендах.

Виконання перевірки гальм

- ▶ Перевірку гальм можна виконувати лише на роликівих стендах.

Під час перевірки не допускається перевищення таких граничних значень:

- Швидкість під час випробування — 7,5 км/год
- Тривалість випробування: 20 секунд

Перевірка електричного стоянкового гальма

- ▶ Перевірку електричного стоянкового гальма на стенді для випробування гальм можна виконувати, **лише коли ввімкнено запалювання й на холостому ходу (стоянкове блокування коробки передач вимкнено)**.

В автомобілі автоматично вмикається режим випробування на стенді, за допомогою якого можна перевірити електричне стоянкове гальмо. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Шини та колеса

Дотримання вимог щодо навантаження та швидкості

Термін служби шин, крім належного тиску повітря та правильного регулювання підвіски, залежить також від стилю керування. Різкі прискорення, гранична швидкість на поворотах та інтенсивне гальмування прискорюють зношування шин. Крім того, зношування шин збільшується за високих температур повітря та на нерівних дорожніх покриттях.

- ▶ Рухайтесь з належною швидкістю.
- ▶ Не перевантажуйте автомобіль і не перевищуйте навантаження на дах.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 336.

ПРИМІТКА

Забороняється встановлювати на автомобілі радіальні й діагональні шини водночас.

- ▶ Завжди встановлюйте шини однакового типу.

Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)

Перевірка тиску в шинах

ПРИМІТКА

Занадто низький тиск у шинах може призвести до сильного нагрівання шин і – як наслідок – до їх пошкоджень, зокрема прихованих.

- ▶ Приховані пошкодження шин неможливо усунути шляхом відновлення тиску.
- ▶ Ніколи не випускайте повітря з нагрітих шин. У нагрітих шинах тиск повітря більший. Інакше тиск знизиться нижче необхідного значення.



рис. 236: Табличка із зазначенням норм тиску в шинах

Тиск у шинах має відповідати встановленому значенню. Значення вказано для холодних шин (20 °C).

- ▶ Дотримуйтеся значень із таблички із зазначенням норм тиску в шинах (рис. 236).
- ▶ Перевіряйте тиск у холодних шинах не рідше одного разу на два тижні.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування системи контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM» на с. 317.

Система контролю тиску в шинах (TPM)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкоджені шини

Рух із пошкодженими шинами може призвести до серйозної аварії.

- ▶ Якщо на панелі приладів з'являється попередження про критичний рівень тиску в шинах (червоного кольору), негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини на наявність пошкоджень. За потреби усуньте пошкодження за допомогою герметика для шин або встановіть запасне колесо.
- ▶ **Не** продовжуйте рух із пошкодженими шинами. Негайно замініть їх. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ **Не** продовжуйте їздити із шинами, тиск у яких повторно знижується за короткий час. Якщо у вас є сумніви, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб перевірити їх. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.


⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Рух на високій швидкості, коли встановлено комфортний тиск

Якщо для автомобіля ввімкнено функцію комфортного тиску, але він рухається з високою швидкістю, це може призвести до пошкодження шин і коліс.

- ▶ Зменште швидкість руху, щоб вона не перевищувала максимальне значення, яке відображається на комбінованій панелі приладів.
- ▶ Щоб автомобіль міг рухатися на вищій швидкості, шини мають бути накачані відповідно до показників стандартного тиску.

Далі наведено функції системи контролю тиску в шинах.

- Безперервний контроль тиску в шинах і їх температури.
- Індикація фактичного тиску в шинах під час руху автомобіля.
- Виведення попереджень двох рівнів про недостатній тиск у шинах (жовтого та червоного кольору).
- Автомобіль стоїть на місці: індикація відхилення тиску від норми.

Індикатор тиску в шинах  і відповідне попередження на комбінованій панелі приладів повідомляють про зниження тиску у двох режимах (жовтим і червоним кольором залежно від рівня втрати тиску).

Індикатор тиску в шинах згасає лише після відновлення належного тиску.

Попередження жовтого кольору з'являється, коли автомобіль стоїть на місці, а запалювання було вимкнено близько 10 секунд тому або коли запалювання знову вмикається. Це повідомлення можна прибрати з дисплея після ввімкнення запалювання.

лювання. Попередження червоного кольору також з'являється під час руху автомобіля, його можна вилучити з дисплея.

- ▶ Якщо світиться індикатор тиску в шині та відображається попередження, однак тиск у шинах нормальний, Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Інформація

Система контролю тиску в шинах попереджує воєдія про зниження тиску через природну дифузію, а також про поступове зниження тиску, спричинене сторонніми предметами. Система не попереджає про раптові ушкодження шин (наприклад, розрив унаслідок різкого впливу ззовні).

Несправності системи контролю тиску в шинах

Далі наведено деякі випадки, у яких контроль тиску не здійснюється.

- У разі несправності системи контролю тиску в шинах.
- За відсутності колісних датчиків системи контролю тиску в шинах.
- Під час програмування системи після оновлення параметрів шин.
- Після заміни колеса без оновлення параметрів шин.
- За надмірної температури шин.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні індикатори й контрольні лампи» на с. 190.

Відображення тиску в шинах на комбінованій панелі приладів

Значення тиску в окремих шинах відображається на швидкості руху приблизно від 25 км/год або після збільшення тиску в шині щонайменше на 0,1 бара. Якщо ввімкнути запалювання або коли автомобіль стоїть на місці довше ніж 10 хвилин, замість значення тиску в шинах відображаються ризики (-.-).

▶ Тиск у шинах ▶ Поточний тиск

Ця індикація фактичного тиску — виключно інформаційна. Тиск у шинах залежить від температури.

- ▶ За жодних обставин не коригуйте тиск у шинах на підставі цієї інформації.

Перегляд інформації про відхилення тиску від норми



рис. 237: Приклад індикації відхилення тиску від норми

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.

▶ Тиск у шині ▶ Відхилення

Відображається відхилення тиску у відповідній шині від норми.

Приклад: якщо на екрані для заднього правого колеса відображається значення **-0,1 bar**, це означає, що тиск у відповідній шині потрібно підвищити на 0,1 бара. Виведена індикація тиску вже враховує температуру шини.

- ▶ Для коригування тиску в шинах використовуйте лише значення різниці тиску, указані в спеціальному меню або у відповідних попередженнях системи контролю тиску.

Налаштування параметрів шин

За допомогою сенсорного дисплея на приладній панелі налаштуйте тип і розміри шин, їх навантаження та комфортний/стандартний тиск.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування системи контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM» на с. 317.

Налаштування системи контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах

Через занижений або завищений тиск шини й колеса пошкоджуються, гальмівний шлях збільшується, а ризик виникнення аварії значно зростає.

Хоча в автомобілі використовується система контролю тиску в шинах, саме водій має стежити за тим, щоб тиск відповідав установленим шинам, а в налаштуваннях автомобіля було вказано правильні дані. Якщо введено неповні або неправильні налаштування, можуть відобразитися попереджувальні й інформаційні повідомлення.

- ▶ Корируйте тиск відповідно до встановлених шин і навантаження.
- ▶ Переконайтеся, що налаштування в меню системи контролю тиску в шинах відповідають установленим шинам і рівню завантаження автомобіля (зокрема після заміни колеса або зміни завантаження).
- ▶ Потрібно ще раз вказати тип і розмір шин у меню системи контролю тиску, навіть якщо налаштування для нового й попереднього комплектів коліс збігаються.

Перегляд інформації про відхилення тиску від норми

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.

- ▶ ▶ Налаштування ▶ Автомобіль
 - ▶ Контроль тиску в шинах ▶ Відхилення тиску від норми

Відображається заданий тиск і відхилення від нього в кожній шині, тип і розмір шини, а також налаштування навантаження.

Приклад: якщо на екрані для заднього правого колеса відображається значення **-0,1 bar**, це означає, що тиск у відповідній шині потрібно підвищити на 0,1 бара. Виведена індикація тиску вже враховує температуру шини.

- ▶ Для коригування тиску в шинах використовуйте лише значення різниці тиску, указані в спеціальному меню або у відповідних попередженнях системи контролю тиску.

Доки шини не буде запрограмовано системою, на дисплеї відобразитиметься не фактичне відхилення тиску в шинах, а нові значення тиску.

Установлення типу й розміру шин



Інформація

Доступні параметри залежать від моделі й типу шин. Тому деякі з описаних пунктів меню можуть бути відсутні.

- ▶ Перш ніж установлювати шини й колеса, розміри яких не можна вибрати в меню системи контролю тиску в шинах, потрібно додати відсутню інформацію. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте лише шини та колеса, схвалені компанією Porsche.

- ▶ ▶ Налаштування ▶ Автомобіль
 - ▶ Контроль тиску в шинах ▶ Вибір шин

Вибір повного або часткового навантаження

- ▶ ▶ Налаштування Автомобіль ▶
 - Контроль тиску в шинах ▶ Повне навантаження

- Повне навантаження**
Увімкнено повне навантаження.
- Повне навантаження**
Увімкнено часткове навантаження.
- ▶ Відкорируйте тиск у шинах відповідно до вибраного ступеня навантаження автомобіля.



Інформація

Якщо пункт **Повне навантаження** не відображається, рекомендовані значення тиску в шинах відповідають усім ступеням навантаження автомобіля.

Вибір комфортного або стандартного тиску

Для підвищення комфорту керування тиск у шинах зменшується.

Якщо увімкнено функцію комфортного тиску, система контролю тиску в шинах автоматично використовує значення, нижчі від норми.

- ▶ ▶ Налаштування Автомобіль ▶
 - Контроль тиску в шинах ▶ Комфортний тиск


- Комфортний тиск**
Функцію комфортного тиску увімкнено.
- Комфортний тиск**
Функцію стандартного тиску увімкнено.

- ▶ Увімкніть функцію комфортного або стандартного тиску.

Програмування системи контролю тиску в шинах

Після заміни колеса або колісного датчика або оновлення параметрів шин система контролю тиску починає програмування на основі нових даних. У ході цього процесу система контролю тиску розпізнає колеса та їх положення на автомобілі. Положення колеса й значення тиску відображаються відразу після завершення програмування системи контролю тиску в шинах.

Під час програмування в системі PCM відображаються задані значення тиску для холодних шин (20 °C), а також з'являється повідомлення на комбінованій панелі приладів.

Індикатор тиску в шинах  світиться на комбінованій панелі приладів, доки не завершиться програмування всіх коліс.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Накачування шин



УВАГА

Гарячий шланг

Шланг компресора може сильно нагріватися під час накачування та призвести до опіків.

- ▶ Вдягайте рукавички.

Компресор із манометром розміщено в багажному відсіку ліворуч у напрямку руху під днищем або праворуч під обшивкою в боковій стінці.

▶ Дотримуйтесь окремих інструкцій із використання компресора.

1. Прикрутіть шланг компресора до клапана шини.
2. Підключіть штекер компресора до розетки в автомобілі.
3. Увімкніть компресор.
 - Шина почне накачуватися.
4. За допомогою манометра перевірте тиск у накачаній шині й у разі потреби зменште його чи продовжуйте накачувати. Ще раз перевірте тиск у шинах.
5. Вимкніть компресор.
6. Відкрутіть шланг компресора.

Зчитування маркування на шині



рис. 238: Напис на шині

- A** Номінальна ширина в мм
- B** Відношення висоти профілю до його ширини у %
- C** Літерне позначення конструкції шини
- D** Діаметр обода в дюймах
- E** Індекс вантажопідйомності
- F** Літерне позначення категорії швидкості

Літерне позначення категорії швидкості F (рис. 238) інформує про максимально допустиму швидкість, на яку розраховано шину.

H	До 210 км/год
V	До 240 км/год
W	До 270 км/год
Y	До 300 км/год
(Y)	До 300 км/год. Відповідає шинам Y. Також можливий рух на швидкості вище 300 км/год у разі зниження максимально допустимого навантаження на шину до 85 % (необхідне підтвердження від виробника шин про можливість руху на швидкості понад 300 км/год).

Перевірка шин

Виявлення пошкоджень шин



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Приховані пошкодження шин і краю обода

Приховані пошкодження можуть призвести до розриву шини. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Регулярно перевіряйте шини – зокрема їхні борти – на наявність сторонніх предметів, проколів, порізів, тріщин і здуття.
- ▶ Бордюр переїжджайте лише повільно та максимально під прямим кутом. Не наїжджайте різко чи під гострим кутом на високий бордюр із гострими краями чи на предмети з гострою кромкою (наприклад, каміння).
- ▶ У разі сумнівів – передусім для перевірки внутрішньої частини шин – звертайтеся до спеціаліста. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Не ремонтуйте шини за жодних обставин. Герметизація шини за допомогою герметика — це лише тимчасове рішення, яке дає змогу доїхати до найближчої станції технічного обслуговування.

Для безпеки необхідно замінювати шину в наведених нижче випадках.

- У разі пошкоджень, унаслідок яких не виключено обрив корду шини.
- Якщо через утрату тиску чи інші попередні пошкодження шина зазнавала термічних і механічних перенавантажень.

Перевірка та заміна клапанів і ковпачків

- ▶ Для системи контролю тиску в шинах (TPM) використовуйте лише оригінальні клапани Porsche.
- ▶ Міняючи шини, щоразу перевіряйте клапани та за потреби замінійте їх. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Без ковпачка клапан не захищений від пилу та бруду, а тому може втратити свої герметичні якості.

- ▶ Для захисту від бруду щільно закрийте золотники клапанів різьбовими ковпачками. Забруднення золотників клапанів може призвести до поступового зниження тиску повітря в шинах.
- ▶ У разі втрати ковпачків клапанів негайно встановіть нові.
- ▶ Використовуйте лише пластмасові ковпачки для клапанів.

Перевірка протектора шини

У центрі протектора більшості шин розташовано індикатори зношування. Вони розташовані в основних канавках протектора й указують мінімальну глибину малюнка протектора 1,6 мм.

- ▶ З міркувань безпеки шини необхідно замінити до появи індикаторів зношування. Зимові шини стають непридатними за глибини протектора менше за 4 мм.
- ▶ Регулярно перевіряйте протектори шин, особливо перед дальніми поїздками та після їхнього завершення.

Вимірювання глибини протектора шини

- ▶ Установіть стандартний прилад для вимірювання глибини протектора чи штангенциркуль у протектор і виміряйте його глибину.



Інформація

Нерівномірно зношені шини вказують на дефект в автомобілі.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Заміна колеса

Заміна шин і коліс

- ▶ Заміну колеса слід проводити лише після вимкнення запалювання.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутність зчеплення колеса з дорожнім покриттям

Нові шини на початку використання не забезпечують максимального зчеплення з дорогою.

- ▶ Нові шини слід обкатувати протягом перших 200 км пробігу з помірною швидкістю, щоб подовжити термін їх служби та забезпечити максимальну функціональність.
- ▶ Дозволено встановлювати шини лише однакової моделі й типу з тим самим кодом специфікації (наприклад, NO, N1 тощо).
- ▶ Перед установленням дізнайтеся, які шини на цей час схвалено для використання: Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Використовуйте тільки перевірені моделі шин, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Різниця глибини рисунка протектора на шинах однієї осі не має перевищувати 30%.
- ▶ Шини, які були у вжитку, можна використовувати, лише якщо відомий термін їх попереднього використання.
- ▶ Слід завжди замінити обидві шини на осі, щоб уникнути негативного впливу на ходові характеристики автомобіля внаслідок різної глибини протекторів.
- ▶ Здійснювати монтаж шин дозволяється тільки в спеціалізованих шиномонтажних майстернях. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Узгоджуйте стиль керування зі зміною ходових характеристик.

- ▶ Використовуйте лише колеса, оснащені датчиками тиску для системи контролю тиску в шинах (TPM).
- ▶ Переконайтеся, що колеса сумісні із системою контролю тиску в шинах автомобіля. Щоб дізнатися докладніше про сумісність коліс із системою контролю тиску в шинах автомобіля, зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Перед заміною шин необхідно перевірити стан заряду батареї датчиків тиску в шинах. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок, наведених у технічному паспорті автомобіля, а також у вказаному далі розділі. Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 336.

i Інформація

При встановленні нових шин лише на одну вісь може з'явитися помітна зміна ходових характеристик автомобіля через різницю в глибині протектора шин на різних осях. Це особливо стосується нових шин на задніх колесах. Однак цей ефект поступово зменшується зі збільшенням пробігу шин.

Заміна колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Роботи під автомобілем

Автомобіль може зірватися з домкрата.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час піднімання та заміни колеса в автомобілі нікого не було.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Не підіймайте автомобіль на підйомах, спусках і стоянках із нахилом убік.
- ▶ Використовуйте домкрат, лише щоб підняти автомобіль для заміни шини.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках.

i Інформація

Інструменти, необхідні для заміни колеса (домкрат, балонний ключ, монтажні пристрої тощо), не входять до стандартної комплектації автомобіля.

- ▶ Щоб дізнатися про необхідні інструменти, зверніться до партнера Porsche.

i Інформація

Розміри шин і коліс на обох осях відрізняються. У випадку демонтажу коліс необхідно позначити напрямок обертання та положення кожного колеса, а потім установлювати їх, керуючись цим маркуванням.

- ▶ Установлюйте на відповідну вісь тільки колеса й шини дозволеного розміру.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок, наведених у технічному паспорті автомобіля, а також у вказаному далі розділі. Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 336.

Догляд за поверхнями прилягання колеса



рис. 239: Поверхні прилягання колеса

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження колеса та поверхні його прилягання.

- ▶ Поверхню **В** прилягання колеса до гальмівного диска й маточини та на самому колесі змащувати **забороняється**.
- ▶ Дозволяється наносити мастило тільки на поверхні **А**.
Змажте ці поверхні тонким шаром Optimoly® TA мастила: Зверніться до партнера Porsche. Не використовуйте інше консистентне мастило чи пасту.

Догляд за колісними болтами

- ▶ Очищайте колісні болти щоразу перед монтажем.
- ▶ Колісні болти змащувати не можна.
- ▶ Пошкодженні колісні болти необхідно замінювати.
Використовуйте лише призначені для цього типу автомобілів оригінальні колісні болти Porsche або болти такої ж якості, виготовлені за специфікаціями компанії Porsche та відповідно до її вимог.
- ▶ **Затягуйте колісні болти з моментом 160 Н·м.** Забороняється використовувати інструменти із силовим приводом, наприклад, ударну викрутку.

Використання колісних болтів-секреток



рис. 240: Перехідник для колісних болтів-секреток

Перехідник для колісних болтів-секреток входить у комплект бортових інструментів.

- ▶ Щоб послабити або затягнути колісний болт-секретку, потрібно встановити перехідник між колісним болтом і ключем.
- ▶ Установлюючи перехідник, стежте, щоб він повністю ввійшов у пази колісного болта.

Заміна колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Регулювання положення кузова

Якщо в автомобілі ввімкнено систему регулювання положення кузова, він може раптово зрушити з місця, впасти або перекинутися з підйомника чи домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкоджень.

- ▶ Перш ніж підняти автомобіль, установіть нормальний рівень уручну й вимкніть систему регулювання положення кузова.

▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

Підготовка автомобіля

1. Заблокуйте коробку передач за допомогою кнопки Р на важелі селектора.
2. Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
3. Вимкніть запалювання.
4. Уживіть заходів для запобігання відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
5. Трохи ослабте болти або гайки колеса, яке необхідно замінити.
6. Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори кузова.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 334.
7. Піднімайте автомобіль доти, доки колесо не відірветься від поверхні.

Процес заміни

ПРИМІТКА

Для автомобілів із РССВ існує підвищений ризик пошкодження гальмівних дисків через неправильну заміну колеса.

- ▶ Вкручуйте монтажні пристрої, коли замінюєте колесо.

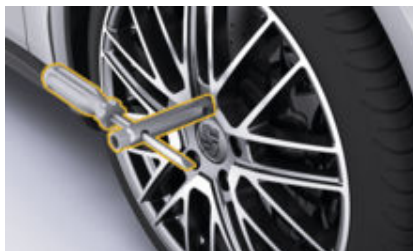


рис. 241: Вкручування одного монтажного пристрою в автомобілях без РССВ

1. Автомобілі без функції РССВ: витягніть колісний болт, вкрутіть монтажний пристрій. — або —

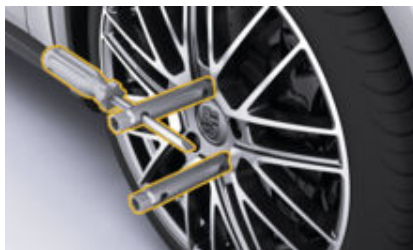


рис. 242: На автомобілях з композитними керамічними гальмами (РССВ) вкрутіть два монтажні пристрої

В автомобілі, оснащеному функцією РССВ: Витягніть два колісні болти та вкрутіть два монтажні пристрої.

2. Витягніть решту колісних болтів.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Догляд за колісними болтами» на с. 321.
3. Зніміть колесо.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Догляд за поверхнями прилягання колеса» на с. 321.
4. Установіть нове колесо.
5. Вставте та трохи затягніть колісні болти хрест-навхрест.
6. Витягніть монтажні пристрої та вкрутіть решту колісних болтів.

Для центрування колеса спочатку трохи затягніть колісні болти хрест-навхрест.

7. За потреби накачайте шини.
8. Опустіть автомобіль і приберіть домкрат.
9. Повністю затягніть колісні болти хрест-навхрест.

Забороняється використовувати інструменти із силовим приводом, наприклад, ударну викрутку.

10. **Відразу після заміни колеса перевірте момент затягування колісних болтів за допомогою динамометричного ключа (має бути 160 Н·м.)**
11. Оновіть налаштування системи контролю тиску в шинах (ТРМ).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (ТРМ)» на с. 314.

Використання зимових шин і ланцюгів протиковзання

Використання зимових шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Перевищення допустимої максимальної швидкості

Перевищення максимальної швидкості може призвести до розриву шин.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму для шин швидкість.
 - ▶ Зимові шини, максимально допустима швидкість для яких нижча від вказаної максимальної швидкості автомобіля, можна встановлювати, лише якщо на борту шини є маркування "M+S" або символ сніжинки. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
 - ▶ У полі зору водія розмістіть наклейку, де вказано максимально допустиму швидкість. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
 - ▶ Установіть максимальну швидкість як обмеження швидкості.
-
- ▶ Зимові шини встановлюйте своєчасно, до настання холодів.
 - ▶ Використовуйте тільки перевірені моделі шин, схвалені компанією Porsche.
 - ▶ Перед установленням дізнайтеся, які шини на цей час схвалено для використання: Зверніться до партнера Porsche.

і Інформація

За низької температури під час маневрування або прискорення на виході з поворотів на сухій і мокрій дорозі може бути чутний тріск шин.

За температури до 7 °C ходові якості й показники комфорту літніх шин погіршуються. Тому компанія Porsche рекомендує встановлювати на автомобіль зимові шини, коли температура опускається нижче 7 °C.

При дуже низькій температурі (нижче –15 °C) на літніх шинах можуть виникнути пошкодження.

При глибині протектора менше 4 мм зимові шини стають непридатними для їзди.

Використання ланцюгів протиковзання

Ланцюги протиковзання можна монтувати лише на задній осі та лише на тих колесах і шинах, на яких дозволено їх використання. Вони вказані в розділі технічних даних.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Колеса та шини» на с. 345.
- ▶ Використовуйте лише ті ланцюги протиковзання, які схвалені компанією Porsche та які забезпечують достатній зазор між колісною нішею та ланцюгом.
- ▶ В автомобілях із кермовим управлінням задньою віссю ввімкніть режим використання ланцюгів протиковзання.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

- ▶ Перед монтажем ланцюгів видаліть із колісної ніші сніг і лід.
- ▶ Дотримуйтеся положень законодавства відповідної країни стосовно максимальної швидкості руху.

Балансування коліс

З метою профілактики здійсніть балансуювання коліс навесні (літні шини) і перед зимовим сезоном (шини M+S).

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Зберігання коліс

Термін використання шин **не** повинен перевищувати 6 років. Хімічні добавки, які надають гумі шин еластичності, з часом втрачають свою дію, і гума стає крихкою. Вік шини можна визначити за маркуванням DOT на борту шини. Зверніть увагу на останні чотири цифри (наприклад, "3016" свідчить про те, що шину було виготовлено на 30-му тижні 2016 року).

- ▶ Колеса необхідно зберігати в прохолодному, сухому та темному місці. Шини без дисків потрібно зберігати у вертикальному положенні.
- ▶ Не можна зберігати літні шини чи ставити на стоянку автомобіль з установленими літніми шинами, якщо температура нижча за –15 °C.
- ▶ Під час зберігання не допускайте контакту з бензином, оливою та консистентним мастилом.

Прокол шини

Комплектація

Залежно від моделі та комплектації автомобіль може постачатися з комплектом із герметиком для шин (Tire Mobility System – TMS) або запасним колесом.

Автомобіль оснащено комплектом із герметиком для шин.

Автомобіль оснащено запасним колесом.

Реагування на попереджувальні повідомлення системи контролю тиску в шинах

Якщо система контролю тиску в шинах виявила різку втрату тиску, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. Падіння тиску може свідчити про пошкодження шини.

- ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте вказану системою шину на наявність пошкодження.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

Припаркуйте автомобіль у безпечному місці

1. Зупиніть автомобіль якомога далі від смуги руху. Місцезнаходження має бути твердим, рівним і неслизьким.
2. Увімкніть світлову аварійну сигналізацію.
3. Увімкніть електричне стоянкове гальмо.

4. заблокуйте коробку передач за допомогою кнопки P на важелі селектора.
5. Поставте кермове керування прямо.
6. Попросіть усіх пасажирів вийти з автомобіля. При цьому стежте за ситуацією на дорозі.
7. Установіть на відповідній відстані знак аварійної зупинки.
8. Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).

Герметизація пошкодженої шини

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації під час руху із шиною, обробленою герметиком

За неналежної швидкості або тривалого навантаження в пошкодженій шині, обробленій герметиком, може впасти тиск або статися розрив.

- ▶ Герметик для шин призначено лише для екстреного усунення проблеми, щоб дістатися до найближчої станції технічного обслуговування.
- ▶ Використовуйте герметик для шин у разі проколів або порізів розміром не більше ніж 4 мм.
- ▶ У жодному разі не використовуйте герметик, якщо пошкоджено колісний диск, тиск у шині занижений або вона спушена.
- ▶ Не використовуйте герметик для шин при температурі повітря нижче ніж -20°C .
- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення й високої швидкості на поворотах.
- ▶ Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
- ▶ Після поїздки впродовж приблизно 10 хвилин перевірте тиск у шинах. Якщо тиск нижчий за 1,5 бар, не продовжуйте рух.
- ▶ Терміново замініть оброблену герметиком шину на станції технічного обслуговування. Повідомте співробітників станції технічного обслуговування, що шини оброблено герметиком.
- ▶ Ремонт шин **недопустимий**. Пошкоджені шини необхідно замінити.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок із безпеки й експлуатації, наведених в окремій інструкції щодо роботи з герметиком для шин і компресором.

У випадку проколу шини пошкодження можна тимчасово усунути за допомогою герметика, що входить до комплекту поставки автомобіля.

Ремонтний комплект для шин (Tire Mobility System –TMS) розташовано в багажному відсіку. Він містить:

- Шланг для заливання
- Інструмент для викручування золотникового клапана
- Запасний золотник
- Наклейка із зазначенням максимально допустимої швидкості
- посібник з експлуатації.

Компресор міститься в багажному відсіку.

► Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 273.

Заливання (Tire Mobility System –TMS) герметика для шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Вогнебезпечний і шкідливий для здоров'я герметик

Герметик легкозаймистий та небезпечний для здоров'я. Тривалий або повторний контакт може спричинити подразнення, алергічні реакції або пошкодження органів.

- ▶ Поблизу герметика для шин забороняється палити, а також користуватися джерелами відкритого світла та вогню.
- ▶ Зберігайте герметик для шин у недоступному для дітей місці.
- ▶ Уникайте потрапляння на шкіру, одяг та в очі.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин на шкіру або в очі негайно промийте їх великою кількістю води.
- ▶ У разі відчуття дискомфорту або появи алергічних реакцій негайно зверніться до лікаря.
- ▶ Негайно зніміть забруднений одяг.
- ▶ Не вдихайте пари герметика.
- ▶ Якщо ви випадково проковтнули герметик для шин, негайно ретельно прополощіть рот і випийте велику кількість води. Не викликайте блювання. Негайно зверніться до лікаря.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Падіння тиску в шині не виявляється

Якщо датчик тиску забруднено герметиком для шин, він може неправильно визначати тиск у шині.

- ▶ Разом із пошкодженою шиною слід також замінити датчик тиску.



рис. 243: Заливання герметика для шин

- A** Балон із герметиком
- B** Шланг для заливання
- C** Пробка шланга
- D** Інструмент для викручування золотникового клапана
- E** Золотник
- F** Клапан шини

Підготовка до заливання

1. Якщо шину проколото стороннім предметом і він застряг у гумі, не виймайте його.
2. Вийміть із багажного відсіку герметик для шин і наклейку.
 - Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 273.
3. Розмістіть наклейку в полі зору водія.

Заливання (Tire Mobility System – TMS) герметика для шин

► Дотримуйтесь окремих інструкцій із використання герметика для шин.

1. Ретельно струсніть вмістище з герметиком **A** (рис. 243).
2. Шланг для заливання **B** (рис. 243) накрутіть на балон **A**.
➔ Балон відкрито.
3. Відкрутіть ковпачок із вентиля шини **F** (рис. 243).
4. Викрутіть золотник (рис. 243) за допомогою інструмента **D** (рис. 243) з вентиля шини **F**. Якщо запасного золотника немає, відкладіть цей у чисте сухе місце.
5. Зніміть пробку **C** (рис. 243) зі шланга **B**.
6. Надіньте шланг **B** на вентиль шини **F**.
7. Підніміть балон **A** вище за вентиль **F** і з силою стискайте, доки весь її вміст не опиниться в шині.
8. Зніміть шланг **B** із вентиля **F**.
9. Укрутіть запаску (за наявності) або золотник **E** за допомогою спеціального інструмента **D** до упору у вентиль **F**.

Накачування шини

► Дотримуйтесь окремих інструкцій із використання для компресора.

► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 314.

1. Підключіть компресор до розетки автомобіля та накачайте шини до тиску не менше 2,5 бара. Якщо цього мінімального тиску до-

сягнути не вдається, значить шина сильно пошкоджена. Продовжувати рух з такою шиною не можна.

2. Закрутіть ковпачок на вентиля **F** (рис. 243).

Перевірка тиску

- Після короткої поїздки тривалістю приблизно 10 хвилин перевірте тиск у шинах. Якщо тиск становить менше 1,5 бар, не продовжуйте рух. Якщо тиск становить понад 1,5 бар, доведіть тиск до необхідного значення.

► Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 336.

Заміна шин

► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 314.

Оновлення параметрів шин після заміни колеса в системі контролю тиску в шинах

► С. 314

Використання запасного колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Зміна ходових якостей

У разі використання запасного колеса можуть погіршитися ходові якості автомобіля.

- Використовуйте запасне колесо лише в разі крайньої потреби під час поїздки на невеликій відстані.
З міркувань безпеки шини необхідно замінювати **до** появи ознак зношування (перемичок у канавках протектора висотою 1,6 мм).
- У жодному разі не вимикайте систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).
- Уникайте інтенсивного прискорення й високої швидкості на поворотах.
Максимальна швидкість становить **80 км/год**, її не можна перевищувати через зміну ходових якостей і зношування.
- Не використовуйте запасне колесо, призначене для автомобілів інших типів.
- Не встановлюйте запасне колесо свого автомобіля на інші транспортні засоби.
- Оснащуйте автомобіль лише одним запасним колесом.

Запасне колесо розташоване в спеціальній сумці в багажному відсіку.

1. Розстібніть карабіни та зніміть стрічки ремінців. Вийміть сумку.
2. Вийміть запасне колесо із сумки.
3. Щоб дізнатися більше про монтаж запасного колеса, перейдіть за наступним посиланням.
► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 314.

4. **Перед накачуванням** установіть запасне колесо на автомобіль і не опускайте останній.
5. Накачайте шину.

Коли запасне колесо більше не потрібне, виконайте наступні дії.

1. Спустіть повітря із запасного колеса. Для цього відкрутіть на додатному запасному колесі ковпачок вентиля шини.
 - ➔ Лише через кілька годин шина набуде своєї початкової форми. І вже після цього запасне колесо можна знову помістити в сумку.
2. Покладіть запасне колесо в сумку.
3. Розмістіть сумку в багажному відсіку ручкою до задньої частини автомобіля й притуліть її до спинки сидіння.
4. Зачепіть карабини за кріпильні петлі й затягніть ремені.

У разі виявлення дефекту на запасному колесі, виконайте наступні дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Резервні копії

Загальні вказівки з безпеки



НЕБЕЗПЕКА

Ураження електричним струмом

Заміна запобіжників або реле, коли працює двигун або ввімкнено запалювання, може призвести до ураження електричним струмом.

- ▶ Завжди вимикайте двигун і запалювання під час роботи з бортовою мережею автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коротке замикання

Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Для виконання будь-яких робіт з електросистемою від'єднуйте мінусову клему 12-вольтового літєвого акумулятора.

▶ Ознайомтеся з розділом «12-вольтовий акумулятор» на с. 284.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежне втручання й неправильне приладдя

Неналежне втручання в роботу блока запобіжників і використання неправильного приладдя може призвести до пошкодження й несправності електричних або електронних систем.

- ▶ Не намагайтеся замінювати інші електричні компоненти, крім перелічених тут запобіжників (наприклад, реле).
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте тільки приладдя, схвалене компанією Porsche. Щоб дізнатися докладніше про дозволене приладдя, Зверніться до партнера Porsche.

Перевірка й заміна запобіжників

Щоб не допустити пошкоджень у результаті короткого замикання й перевантаження, окремі електричні ланцюги захищені плавкими запобіжниками.

По одному блоку запобіжників розташовані в ніші для ніг, а також у моторному відсіку праворуч (за напрямком руху). Два інші блоки запобіжників розташовано на зовнішніх сторонах приладної панелі з боку водія та переднього пасажира.

Залежно від комплектації в різних місцях автомобіля можуть міститися додаткові блоки запобіжників, доступні лише для спеціалістів сервісної станції.

Значення номінальної сили струму запобіжників

Колір		Сила струму
	Фіолетовий	3 А
	Світло-коричневий	5 А
	Коричневий	7,5 А
	Червоний	10 А
	Синій	15 А
	Жовтий	20 А
	Білий або прозорий	25 А
	Зелений	30 А
	Синьо-зелений	35 А

Перевірка й заміна запобіжників

Номери гнізд для запобіжників надруковані або витиснені на внутрішньому боці кришки або на тримачі запобіжників.

Інформація

Гнізда запобіжників, які не використовуються, у подальшому огляді не розглядаються.

1. За можливості вимкніть електроспоживач із несправним запобіжником.
2. Відкрийте кришку відповідного блока запобіжників.

3. За потреби обережно зніміть із запобіжників фіолетову пластикову скобу.
4. За допомогою пластикового затискача вийміть запобіжник із гнізда для перевірки. Згорілий запобіжник можна виявити за розплавленою металічною перемичкою.
5. Установіть новий запобіжник. Під час заміни використовуйте лише запобіжники того ж номіналу.
6. Установіть фіолетову пластикову скобу на місце.

Якщо запобіжник знову перегорає, слід негайно визначити й усунути причину.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

Відкриття блока запобіжників

Відкриття блоків запобіжників на приладній панелі



рис. 244: Блок запобіжників зліва

- ▶ Обережно підчепіть кришку за допомогою відповідного пристосування, наприклад викрутки, і зніміть її.

Блок запобіжників зліва

№	Споживач
2	Комбінована панель приладів
3	Блокування кермової колонки
4	Система бортової діагностики (OBD)
5	Аналоговий годинник
6	Панель керування 2 для мультимедійної системи
7	Перемикач на кермовій колонці Обігрівання кермового колеса
8	Сенсорний дисплей у задній частині салону
9	Електричне регулювання кермового колеса
10	Діагностичне підключення для екстрених викликів
11	Система керування центральною консоллю в передній частині салону
12	Кнопка електричного стоянкового гальма Перемикач освітлення

Блок запобіжників справа

№	Споживач
2	PCM
4	Додатковий пристрій підключення аудіо/відео
6	Модуль екстреного виклику SG
8	Блок керування кондиціонера
9	Сенсорний дисплей на приладній панелі
10	Пристрій зчитування карток

Відкриття блока запобіжників у ніші для ніг

рис. 245: Блок запобіжників ніші для ніг справа

- ▶ Зніміть кришку, потягнувши за отвір.

Ряд В

№	Споживач
1	Блок керування регулятора переднього сидіння зліва
2	Блок керування регулятора переднього сидіння справа
3	Е-Hybrid: силова електроніка
4	Е-Hybrid: керування акумулятором
5	Е-Hybrid: електродвигун
6	Комутатор
7	Кисневі датчики
8	Клаксон
9	Блок керування системою BCM
10	Розетки
11	Кишеня для телефона в передній частині салону
12	Кишеня для телефона в задній частині салону

Ряд С

№	Споживач
1	Вентиляція переднього сидіння зліва, вентиляція заднього сидіння зліва
2	Вентиляція переднього сидіння справа, вентиляція заднього сидіння справа
3	Іонізатор, сонячний датчик
4	Блок керування системи PSM
5	Росія: ERA-Glonass
6	Е-Hybrid: Електричний підсилювач гальм
7	Блок керування обробки зображень
8	Електронне обладнання фари
9	Блок керування підсилювача звуку
10	Кондиціонер
11	Блок керування системи нічного бачення
12	Блок керування системою PVTS

Відкриття блока запобіжників у моторному відсіку



рис. 246: Блок запобіжників у моторному відсіку

1. Зніміть пластикову обшивку в моторному відсіку праворуч (за напрямком руху).
2. Обережно відкрийте кришку блока запобіжників, – за можливості придатним для цього предметом (як-от викруткою), – і зніміть її.

Ряд А

№	Споживач
1	Котушки запалювання
2	Електронне обладнання двигуна
3	Запірний клапан насоса охолоджувальної рідини
5	Е-Hybrid: Розпізнавання протікання бака
6	Електронне обладнання двигуна
9	Вентилятор радіатора, жалюзі радіатора
10	Заслінки вихлопної системи
11	Вимкнення циліндрів

Ряд В

№	Споживач
1	Система керування двигуном
2	Перемикач стоп-сигналу
6	Насос охолоджувальної рідини
7	Система керування двигуном
8	Додатковий насос охолоджувальної рідини

№	Споживач
9	Підшипник двигуна, термостат, вентиляція паливного бака, система керування двигуном
10	Діагностичний клапан для паливної системи
11	Блок керування паливним насосом

Заправка

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека пожежі під час заправки

Пальне — легкозаймиста речовина, тож воно може спалахнути чи вибухнути.

- ▶ Під час роботи з паливом заборонено користуватися вогнем чи джерелом відкритого світла або палити.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Випари пального та контакт пального зі шкірою

Автомобільне пальне та його випаровування шкідливі для здоров'я.

- ▶ Не вдихайте випари пального.
- ▶ Уникайте контакту зі шкірою та одягом.

i Інформація

Інколи в пальному може бути високий вміст сірки. Під час його згорання у двигуні за певних умов руху може з'являтися неприсмний запах (так званий "запах тухлих яєць"). За дану властивість компанія Porsche відповідальності не несе, і вона не є ознакою дефекту.

Коли запалювання ввімкнено, на комбінованій панелі приладів відображається рівень пального в баку.

Коли залишок пального опускається нижче рівня, визначеного для конкретної моделі, на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення.

- ▶ Якнайшвидше долийте пальне.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 208.

▶ Ознайомтеся з розділом «Заправні ємності» на с. 337.

Вибір відповідного пального

ПРИМІТКА

Невідповідне пальне може пошкодити двигун, паливну систему та систему випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Використовуйте пальне лише із зазначеними характеристиками.
- ▶ **Не** заливайте пальне, до складу якого входить метанол.

i Інформація

Зазвичай інформацію про якість пального наведено на заправній колонці. Її також можна отримати в працівників заправної станції.

Двигун призначений для роботи на **неетильованому бензині без вмісту фероценів**.

Двигун	Рекомендоване пальне	Альтернативне пальне
Panamera, Panamera 4	Мін. 04д 95/ 04М 85	
усі інші моделі з бензиновим двигуном	Мін. 04д 98/ 04М 88	Мін. 04д 95/ 04М 85

Двигун призначено для роботи на пальному, яке містить до 10 % етанолу. Використання пального з умістом етанолу може призвести до збільшення витрати пального.

E5

E10

i Інформація

У разі відсутності рекомендованого пального в екстреній ситуації можна використати **неетильований бензин без вмісту фероценів з октановим числом 04д 91 / 04М 82,5**. Проте це може призвести до зниження потужності двигуна та збільшення витрати пального.

- ▶ Слід заливати **неетильований бензин без вмісту фероценів з октановим числом принаймні 04д 91 / 04М 82,5**.
- ▶ **Заборонено** їхати з повним навантаженням на двигун, якщо використовується пальне без вмісту фероценів з октановим числом 04д 91 / 04М 82,5.

Використання присадки в разі низької якості пального

ПРИМІТКА

У випадку використання несхвалених присадок двигун, паливну систему та систему випуску відпрацьованих газів може бути пошкоджено.

- ▶ Використовуйте лише присадки, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Додайте присадки, перш ніж заправляти автомобіль.

У деяких країнах вміст осаду в пальному може не відповідати вимогам. У такому випадку після консультації з партнером Porsche пальне можна використовувати з рекомендованою Porsche присадкою, яка продається окремо.

Номер за каталогом Porsche: 000 043 209 02.

- ▶ Дотримуйтеся зазначених на вмістищі інструкцій і пропорцій.
- ▶ Дотримуйтеся інтервалів технічного обслуговування й особливо інтервалів заміни моторної оливи.

Заправка паливом

ПРИМІТКА

Автомобілі E-Hybrid

Якщо двигун вимкнувся через нестачу пального, потрібно заправити мінімальну кількість пального, щоб автомобіль розпізнав його новий рівень. Інакше двигун не запуститься.

- ▶ Заправте до 15 л пального.

ПРИМІТКА

Декоративні плівки можуть знебарвитися після контакту з паливом.

- ▶ Пальне, яке пролилося на декоративну плівку, потрібно відразу ж витерти.

Інформація

Гібридні автомобілі:

У паливному баку через пари бензину може утворюватися надлишковий тиск, який потрібно стравити, перш ніж відкрити кришку паливного бака. За потреби вентиляція паливного бака може тривати деякий час. Кришка паливного бака розблокується лише після того, як закінчиться його вентиляція.



рис. 247: Кнопка А: Запуск вентиляції паливного бака та розблокування кришки паливного бака



рис. 248: Відкриття кришки паливного бака



рис. 249: Відкриття кришки заливної горловини паливного бака

- ✓ Двигун вимкнено.
- ✓ Запалювання вимкнено.
- ✓ Автомобіль відімкнено.
- ▶ **Гібридні автомобілі:** Натисніть кнопку **A** (рис. 247) у дверях водія, щоб запустити вентиляцію бака.

Стан вентиляції паливного бака відображається на комбінованій панелі приладів. Після закінчення вентиляції лунає звуковий сигнал і кришка паливного бака розблокується. Якщо вентиляцію не вдалося виконати, її можна перезапустити. Для цього слід повторно натиснути кнопку **A**.

1. **Гібридні автомобілі:** Повністю відкрийте не заблоковану кришку паливного бака.

Транспортні засоби без електронного гібридного приводу E-Hybrid: Щоб відкрити кришку паливного бака, потрібно натиснути на задню частину кришки (рис. 248).

Належні види пального для автомобіля зазначено на наклейці з внутрішнього боку кришки паливного бака.

2. Повільно відкрутіть кришку заливної горловини паливного бака та зніміть її.
3. Вставте кришку в тримач (рис. 249).
4. Повністю вставте заправний пістолет, направлений ручкою донизу, в заливну горловину.
5. Натисніть на важіль заправного пістолета та залийте пальне в бак автомобіля. Не заправляйте автомобіль після автоматичного вимкнення пістолета. Пальне може виплеснутися або витекти через розширення при перегріві.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 336.
6. Одразу ж після заправки закрийте кришку заливної горловини паливного бака та закрутіть її до відчутного клацання.
7. Закрийте кришку паливного бака та натисніть на її задню частину до відчутного клацання.

i Інформація

У випадку втрати кришки заправної горловини паливного бака замінити її можна лише такою ж кришкою (оригінальна запчастина Porsche).

Аварійне розблокування кришки паливного бака



рис. 250: Виконати аварійне розблокування кришки паливного бака

Залежно від комплектації можливі різні варіанти розблокування. У разі несправності електричної системи відмикання кришку паливного бака можна відкрити вручну:

- ✓ Не гібридний автомобіль
1. Обережно потягніть червоний пасок аварійного розблокування за обшивкою багажного відсіку праворуч у **напрямку стрілки**.
 - ➔ Кришка паливного бака розблокується механічно.
 2. Щоб відкрити кришку паливного бака, потрібно натиснути на задню частину кришки.

- ✓ Гібридний автомобіль

1. Зніміть обшивку багажного відсіку на правому боці автомобіля. Пасок аварійного розблокування розташований ліворуч від акумулятора на 12 В.
 2. Обережно потягніть червоний пасок аварійного розблокування за обшивкою багажного відсіку праворуч у **напрямку стрілки**.
 - ➔ Кришка паливного бака відкриється.
- Під час відкручування кришки заливної горловини паливного бака після аварійного розблокування можуть виділятися випари пального.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Випари пального та контакт пального зі шкірою

Автомобільне пальне та його випаровування шкідливі для здоров'я.

- ▶ Не вдихайте випари пального.
- ▶ Уникайте контакту зі шкірою та одягом.

Домкрат і підйомник Підймання автомобіля



рис. 251: Точка опори для підйомника й домкрата спереду



рис. 252: Точка опори для підйомника й домкрата ззаду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатнє блокування автомобіля

Якщо автомобіль не зафіксовано або зафіксовано неправильно, він може самостійно рушити або впасти/перекинутися з підйомника чи домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкоджень автомобіля.

- ▶ Піднімати автомобіль за допомогою домкрата можна лише на твердій і рівній поверхні.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках.
- ▶ Не запускайте двигун на піднятому автомобілі. Вібрація двигуна може стати причиною падіння автомобіля.
- ▶ Під час робіт із запущеним двигуном умикайте електричне стоянкове гальмо **та** блокування коробки передач **P**.

▶ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 314.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Регулювання положення кузова

Якщо в автомобілі ввімкнено систему регулювання положення кузова, він може раптово зрушити з місця, впасти або перекинутися з підйомника чи домкрат. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкоджень.

- ▶ Перш ніж підняти автомобіль, установіть нормальний рівень уручну й вимкніть систему регулювання положення кузова.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

**Інформація**

Інструменти, необхідні для заміни колеса, не входять у стандартну комплектацію.

Миюча рідина**Вибір миючої рідини**

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Заливні горловини» на с. 26.
- ▶ Залежно від сезону доливайте у воду відповідні добавки (наприклад, концентрований засіб для чищення скла, незамерзаючу рідину). Обов'язково дотримуйтеся пропорцій і всіх указівок, зазначених на упаковках цих засобів.
 - **Улітку** додавайте до води концентрат засобу для чищення скла.
 - **Узимку** додавайте до води концентрат засобу для чищення скла та незамерзаючу рідину.

Використовуйте лише ті концентровані засоби для чищення скла, які відповідають указаним далі вимогам.

- Можливість розведення в пропорції 1:100
- Відсутність у складі фосфатів
- Придатність для пластикових фар

Щоб докладніше дізнатися про концентрати засобів для чищення скла, схвалені компанією Porsche, зверніться до партнера Porsche.

Якщо рівень миючої рідини низький, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Доливання миючої рідини**ПРИМІТКА**

Небезпека пошкодження фар.

- ▶ Заливаючи миючу рідину, не спирайтеся на фару.

1. Відкрийте кришку бачка для миючої рідини.
2. Долийте миючу рідину.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Заправні ємності» на с. 337.
3. Щільно закрийте кришку.

Технічні дані

Ідентифікаційні дані автомобіля

Інформація в цьому посібнику може відрізнятися залежно від варіантів комплектації та специфічних даних автомобіля для певної країни. Якщо не вказано окремо, вони стосуються всіх типів кузова. Дані про автомобіль можна знайти в офіційному технічному паспорті та свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, а також на вказівних табличках (наприклад, заводській табличці із зазначенням моделі) автомобіля.

Інформація, зазначена в офіційному технічному паспорті та свідоцтві про реєстрацію, завжди має перевагу перед інформацією в цьому посібнику.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)



рис. 253: Розташування ідентифікаційного номера автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля вказано внизу ліворуч за вітровим склом і в ніші для ніг із боку пасажирів під кришкою в підлоговому покритті.

- Замовляючи запасні частини, обов'язково вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля.

Заводська табличка із зазначенням моделі



рис. 254: Розташування заводської таблички із зазначенням моделі

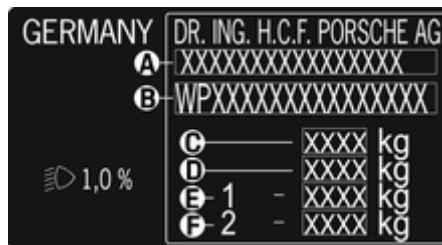


рис. 255: Заводська табличка із зазначенням моделі (приклад)

- A** Номер сертифіката відповідності нормам ЄС (залежно від країни)
- B** Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- C** Припустима повна вага

- D** Допустима загальна вага автомобіля з причепом
- E** Дозволене навантаження на передню вісь
- F** Дозволене навантаження на задню вісь

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах



рис. 256: Розташування таблички із зазначенням норм тиску в шинах

Аркуш ідентифікаційних даних

Аркуш ідентифікаційних даних можна знайти в брошурі "Гарантія й технічне обслуговування". У ньому містяться всі важливі дані автомобіля. У разі втрати чи пошкодження аркуш ідентифікаційних даних не відновлюється.

Розміри

Довжина (залежно від комплектації)	5049–5199 мм
Ширина (залежно від комплектації)	1937 мм
Ширина із зовнішніми дзеркалами заднього виду	2165 мм
Висота за власної ваги відповідно до DIN	1399–1432 мм
Висота з відкритою кришкою багажного відсіку	2110–2129 мм
Дорожній просвіт за власної ваги відповідно до DIN залежно від варіанта ходової частини	134 мм

Заправні ємності

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S	Panamera GTS	Panamera 4S	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera, Panamera 4
Паливний бак	Прибл. 80 л, з яких 12 л — резерв.	Прибл. 90 л, з яких 12 л — резерв.	Прибл. 90 л, з яких 12 л — резерв.	Прибл. 75 л (або 90 л), з яких прибл. 10 л — резерв.	Прибл. 80 л, з яких 10 л — резерв.	Прибл. 80 л, з яких 10 л — резерв.	Прибл. 75 л (або 90 л), з яких прибл. 10 л — резерв.
Омиваюча рідина для стекол і фар	Прибл. 2,5 л (автомобілі з омивачем фар: прибл. 6 л)						

Витрата пального та викиди CO₂

Викиди CO₂ залежать безпосередньо від витрати пального. Економна манера керування й регулярне технічне обслуговування допомагають мінімізувати викиди CO₂.

Інформація

Залежно від країни фактичні дані про витрату й викиди вказуються в документації (наприклад, у сертифікаті відповідності), що передається разом з автомобілем. Указані значення наведено відповідно до визначених методів вимірювання, затверджених чинною редакцією Регламенту ЄС 715/2007 (Євро-6) і чинною редакцією стандартів ECE-R 83 й ECE-R 101 (Євро-5).

Вага

Власна вага автомобіля разом із 75 кг ваги водія та багажу відповідно до регламенту ЄС 1230/2012.

- ▶ Не перевищуйте дозволений повну вагу автомобіля й навантаження на осі. У разі встановлення додаткового обладнання знижується дозволене корисне навантаження.

Навантаження на дах складається з ваги багажу, системи для його перевезення на даху та навісних деталей.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система для перевезення багажу на даху» на с. 269.

	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	Panamera Turbo S E-Hybrid (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera Turbo S E-Hybrid (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)
Дозволене навантаження на передню вісь	1395 кг	1355 кг	1355 кг	1350 кг	1365 кг
Дозволене навантаження на задню вісь	1575 кг	1540 кг	1575 кг	1555 кг	1585 кг
Припустима повна вага	2885 кг	2810 кг	2880 кг	2840 кг	2890 кг
Дозволене навантаження на дах	–	75 кг	75 кг	75 кг	75 кг

	Panamera Turbo S (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera Turbo S (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera Turbo S Executive	Panamera Turbo S Sport Turismo (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera Turbo S Sport Turismo (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)
Дозволене навантаження на передню вісь	1295 кг	1310 кг	1335 кг	1300 кг	1315 кг
Дозволене навантаження на задню вісь ¹	1365 кг	1430 кг	1380 кг	1390 кг	1440 кг
Припустима повна вага ²	2585 кг	2665 кг	2635 кг	2610 кг	2690 кг
Дозволене навантаження на дах	75 кг	75 кг	–	75 кг	75 кг
Допустима вага причепа з гальмами ³	2200 кг	2200 кг	–	2200 кг	2200 кг
Допустима вага причепа без гальм	750 кг	750 кг	–	750 кг	750 кг
Допустима повна вага автомобіля (з причепом)	4785 кг	4865 кг	–	4810 кг	4890 кг
Допустиме навантаження на тягово-зчіпний пристрій	100 кг	100 кг	–	100 кг	100 кг

1. Лише в ЄС: під час руху з причепом на швидкості до 100 км/год плюс 140 кг (Panamera Turbo 135 кг (2 сидіння в задній частині салону) / 140 кг (3 сидіння в задній частині салону))

2. Лише в ЄС: під час руху з причепом до 100 км/год плюс 100 кг)

3. На підйомах до 12 %

	Panamera GTS (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera GTS (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera GTS Sport Turismo (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera GTS Sport Turismo (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)
Дозволене навантаження на передню вісь	1295 кг	1310 кг	1305 кг	1315 кг
Дозволене навантаження на задню вісь¹	1365 кг	1430 кг	1390 кг	1450 кг
Припустима повна вага²	2585 кг	2665 кг	2615 кг	2700 кг
Дозволене навантаження на дах	75 кг	75 кг	75 кг	75 кг
Допустима вага причепа з гальмами³	2200 кг	2200 кг	2200 кг	2200 кг
Допустима вага причепа без гальм	750 кг	750 кг	750 кг	750 кг
Допустима повна вага автомобіля (з причепом)	4785 кг	4865 кг	4815 кг	4900 кг
Допустиме навантаження на тягово-зчіпний пристрій	100 кг	100 кг	100 кг	100 кг

1. Лише в ЄС: під час руху з причепом на швидкості до 100 км/год плюс 135 кг (Panamera GTS, 3 сидіннями в задній частині салону, 140 кг)
2. Лише в ЄС: під час руху з причепом до 100 км/год плюс 100 кг)
3. На підйомах до 12 %

	Panamera 4S (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera 4S (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Sport Turismo (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera 4S Sport Turismo (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)
Дозволене навантаження на передню вісь	1225 кг	1240 кг	1250 кг	1225 кг	1240 кг
Дозволене навантаження на задню вісь ¹	1355 кг	1.415 кг	1355 кг	1385 кг	1445 кг
Припустима повна вага ²	2505 кг	2.590 кг	2545 кг	2540 кг	2615 кг
Дозволене навантаження на дах	75 кг	75 кг	–	75 кг	75 кг
Допустима вага причепа з гальмами ³	2200 кг	2200 кг	–	2200 кг	2200 кг
Допустима вага причепа без гальм	750 кг	750 кг	–	750 кг	750 кг
Допустима повна вага автомобіля (з причепом)	4705 кг	4.790 кг	–	4740 кг	4815 кг
Допустиме навантаження на тягово-зчіпний пристрій	100 кг	100 кг	–	100 кг	100 кг

1. Лише в ЄС: під час руху з причепом до 100 км/год плюс 140 кг

2. Лише в ЄС: під час руху з причепом до 100 км/год плюс 100 кг)

3. На підйомах до 12 %

	Panamera 4 E-Hybrid (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera 4 E-Hybrid (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)
Дозволене навантаження на передню вісь	1285 кг	1285 кг	1320 кг	1280 кг	1300 кг
Дозволене навантаження на задню вісь	1510 кг	1570 кг	1535 кг	1525 кг	1585 кг
Припустима повна вага	2.710 кг	2785 кг	2775 кг	2735 кг	2810 кг
Дозволене навантаження на дах	75 кг	75 кг	–	75 кг	75 кг

	Panamera 4S E-Hybrid (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera 4S E-Hybrid (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera 4S E-Hybrid Executive	Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)
Дозволене навантаження на передню вісь	1285 кг	1285 кг	1320 кг	1285 кг	1300 кг
Дозволене навантаження на задню вісь	1530 кг	1590 кг	1565 кг	1535 кг	1595 кг
Припустима повна вага	2750 кг	2825 кг	2810 кг	2760 кг	2835 кг
Дозволене навантаження на дах	75 кг	75 кг	–	75 кг	75 кг

	Panamera 4 (2 сидіння в задній частині салону)	Panamera 4 (3 сидіння в задній частині салону)	Panamera 4 Executive	Panamera 4 Sport Turismo (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera 4 Sport Turismo (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)
Дозволене навантаження на передню вісь	1210 кг	1230 кг	1240 кг	1220 кг	1235 кг
Дозволене навантаження на задню вісь ¹	1320 кг	1385 кг	1320 кг	1355 кг	1420 кг
Припустима повна вага ²	2460 кг	2550 кг	2505 кг	2510 кг	2585 кг
Дозволене навантаження на дах	75 кг	75 кг	–	75 кг	75 кг
Допустима вага причепа з гальмами ³	2200 кг	2200 кг	–	2200 кг	2200 кг
Допустима вага причепа без гальм	750 кг	750 кг	–	750 кг	750 кг
Допустима повна вага автомобіля (з причепом)	4660 кг	4750 кг	–	4710 кг	4785 кг
Допустиме навантаження на тягово-зчіпний пристрій	100 кг	100 кг	–	100 кг	100 кг

1. Лише в ЄС: під час руху з причепом до 100 км/год плюс 140 кг

2. Лише в ЄС: під час руху з причепом до 100 км/год плюс 100 кг)

3. На підйомах до 12 %

	Panamera (2 сидіння в задній частині салону автомобіля)	Panamera (3 сидіння в задній частині салону автомобіля)
Дозволене навантаження на передню вісь	1195 кг	1195 кг
Дозволене навантаження на задню вісь ¹	1385 кг	1385 кг
Припустима повна вага ²	2515 кг	2515 кг
Дозволене навантаження на дах	75 кг	75 кг
Допустима вага причепа з гальмами ³	2200 кг	2200 кг
Допустима вага причепа без гальм	750 кг	750 кг
Допустима повна вага автомобіля (з причепом)	4715 кг	4715 кг
Допустиме навантаження на тягово-зчпний пристрій	100 кг	100 кг

Колеса та шини

Розміри коліс і шин

Найкраще використовувати шини, схвалені компанією Porsche. Мінімальні вимоги: індекс вантажопідйомності (наприклад, 105) і літерне позначення максимальної швидкості (наприклад, Y). У разі заміни або встановлення нових шин:

► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 314.

- Ланцюги протиковзання можна встановлювати, лише якщо колеса й шини мають відповідні розміри та маркування. Дотримуйтеся положень місцевого законодавства щодо максимальної швидкості руху зі встановленими ланцюгами протиковзання. Використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені компанією Porsche.
- В автомобілях із кермовим управлінням задньою віссю ввімкніть режим використання ланцюгів протиковзання.

1. Лише в ЄС: під час руху з причепом на швидкості до 100 км/год плюс 135 кг (Panamera GTS, 3 сидіннями в задній частині салону, 140 кг)

2. Лише в ЄС: під час руху з причепом до 100 км/год плюс 100 кг)

3. На підйомах до 12 %

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 218.

- Перш ніж замінювати колеса й шини, перевірте, чи дозволено використовувати відповідну комбінацію шин/коліс для вашого автомобіля згідно із сертифікатом відповідності ЄС. Для отримання додаткової інформації зверніться до офіційного партнера Porsche.

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиковзання
Усі моделі			
Запасне колесо	155/70 R 20	4,5В x 20	Hi
Panamera, Panamera 4, Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S, Panamera GTS, Panamera 4S E-Hybrid			
Літні шини	ПВ: 265/45 ZR 19 (105Y) XL ПВ: 265/45 ZR 19 105Y XL ЗВ: 295/40 ZR 19 (108Y) XL ЗВ: 295/40 ZR 19 108Y XL	ПВ: 9,0J x 19, ET 64 ¹ ЗВ: 10,5J x 19, ET 62 ¹	Hi
	ПВ: 275/40 ZR 20 (106Y) XL ЗВ: 315/35 ZR 20 (110Y) XL	ПВ: 9,5J x 20, ET 71 ЗВ: 11,5J x 20, ET 68	Hi
	ПВ: 275/35 ZR 21 (103Y) XL ЗВ: 315/30 ZR 21 (105Y) XL	ПВ: 9,5J x 21, ET 71 ЗВ: 11,5J x 21, ET 69	Hi
	ПВ: 275/40 R 20 106V M+S ЗВ: 315/35 R 20 110V M+S	ПВ: 9,5J x 20, ET 71 ЗВ: 11,5J x 20, ET 68	Hi
Усесезонні шини	ПВ: 275/35 R 21 103V XL M+S ЗВ: 315/30 R 21 105V XL M+S	ПВ: 9,5J x 21, ET 71 ЗВ: 11,5J x 21, ET 69	Hi
Зимові шини	ПВ: 265/45 R 19 105V XL M+S ЗВ: 295/40 R 19 108V XL M+S	ПВ: 9,0J x 19, ET 64 ЗВ: 10,5J x 19, ET 62	Лише на задній осі
	ПВ: 275/40 R 20 106V XL M+S ЗВ: 315/35 R 20 110V XL M+S	ПВ: 9,5J x 20, ET 71 ЗВ: 10,5J x 20, ET 71	Лише на задній осі

1. Не для автомобілів із композитними керамічними гальмами Porsche (PCCB)

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
	ПВ: 275/35 R 21 103V XL M+S ЗВ: 315/30 R 21 105V XL M+S	ПВ: 9,5J x 21, ET 71 ЗВ: 10,5J x 21, ET 71	Лише на задній осі
Panamera Turbo S			
Літні шини	ПВ: 275/40 ZR 20 (106Y) XL ЗВ: 315/35 ZR 20 (110Y) XL	ПВ: 9,5J x 20, ET 71 ЗВ: 11,5J x 20, ET 68	Ні
	ПВ: 275/35 ZR 21 (103Y) XL ЗВ: 315/30 ZR 21 (105Y) XL	ПВ: 9,5J x 21, ET 71 ЗВ: 11,5J x 21, ET 69	Ні
Усесезонні шини	ПВ: 275/40 R 20 106V M+S ЗВ: 315/35 R 20 110V M+S	ПВ: 9,5J x 20, ET 71 ЗВ: 11,5J x 20, ET 68	Ні
	ПВ: 275/35 R 21 103V M+S ЗВ: 315/30 R 21 105V M+S	ПВ: 9,5J x 21, ET 71 ЗВ: 11,5J x 21, ET 69	Ні
Зимові шини	ПВ: 275/40 R 20 106V M+S ЗВ: 315/35 R 20 110V M+S	ПВ: 9,5J x 20, ET 71 ЗВ: 10,5J x 20, ET 71	Лише на задній осі
	ПВ: 275/35 R 21 103V M+S ЗВ: 315/30 R 21 105V M+S	ПВ: 9,5J x 21, ET 71 ЗВ: 10,5J x 21, ET 71	Лише на задній осі
Panamera Turbo S E-Hybrid			
Літні шини	ПВ: 275/35 ZR 21 (103Y) XL ЗВ: 325/30 ZR 21 (108Y) XL	ПВ: 9,5J x 21, ET 71 ЗВ: 11,5J x 21, ET 69	Ні
Усесезонні шини	ПВ: 275/40 R 20 106V M+S ЗВ: 315/35 R 20 110V M+S	ПВ: 9,5J x 20, ET 71 ЗВ: 11,5J x 20, ET 68	Ні
	ПВ: 275/35 R 21 103V M+S ЗВ: 315/30 R 21 105V M+S	ПВ: 9,5J x 21, ET 71 ЗВ: 11,5J x 21, ET 69	Ні



Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
Зимові шини	ПВ: 275/40 R 20 106V M+S ЗВ: 315/35 R 20 110V M+S	ПВ: 9,5J x 20, ET 71 ЗВ: 10,5J x 20, ET 71	Лише на задній осі
	ПВ: 275/35 R 21 103V M+S ЗВ: 315/30 R 21 105V M+S	ПВ: 9,5J x 21, ET 71 ЗВ: 10,5J x 21, ET 71	Лише на задній осі

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

Тиск у шинах

Усі значення тиску в шинах стосуються лише моделей і типів шин, схвалених компанією Porsche, у холодному стані (20 °C).

Необхідний тиск для шин, установлених на заводі, указано на таблиці із зазначенням норм тиску в шинах. Норми тиску для всіх інших варіантів шин відображаються системою контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM.

- ▶ Задайте тип шин, розмір коліс і рівень завантаження в системі контролю тиску в шинах (TPM) і виберіть налаштування «Стандартний тиск у шинах» або «Комфортний тиск у шинах» (доступність залежить від країни та комплектації).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 314.
- ▶ Дотримуйтеся даних, які вказані в таблиці із зазначенням норм тиску в шинах, і тих, що відображаються системою контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM.
 -  ▶  ▶ **Автомобіль** ▶ **Контроль тиску в шинах** ▶ **Відхилення тиску від норми**
- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до заданих значень.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатній тиск у шинах

Наявність параметра Comfort press. залежить від країни використання й доступна не в усіх експортних комплектаціях.

Рух із високою швидкістю та замалим тиском у шинах руйнує шини.

- ▶ Функція комфортного тиску в шинах доступна лише в автомобілях із налаштуванням Comfort press.

Комунікаційна система Porsche (PCM)

Технічні дані аудіо- й відеофайлів	
Підтримувані носії	Портативні пристрої відтворення: MTP-програвачі, пристрої з роз'ємом USB 3.0 (USB-пристрої підкласу 1 і 6, як-от USB-накопичувачі, USB-програвачі MP3, для яких не потрібні спеціальні драйвери, зовнішні USB-накопичувачі та жорсткі диски)
Файлові системи	USB-накопичувачі з файловими системами exFAT, FAT або FAT32, NTFS і щонайбільше 4 розділами
Формати	MPEG-1/2 Layer-3; Windows Media Audio 9 і Windows Media Audio 10; MPEG-2/4; FLAC, MPEG-1/2; ISO-MPEG4; DivX 3, 4 та 5; Xvid; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC); Windows Media Video 9
Розширення файлів	.mp3, .wma, .asf, .m4a, .m4b, .aac, .flac, .mpg, .mpeg, .avi, .mp4, .m4v, .mov, .wmv
Списки відтворення	.M3U, .PLS, .WPL, .M3U8, .ASX
Характеристики	Макс. частота дискретизації 320 Кбіт/с і 48 кГц; макс. частота 2000 Кбіт/с та розмір до 720 x 576 пікселів за макс. частоти 25 кадрів на секунду
Кількість файлів	USB-накопичувачі: макс. 10 000 файлів на одному носії, макс. 1000 файлів у каталозі чи списку відтворення
Метадані	Обкладинка альбому розміром до 800 x 800 пікселів у форматі GIF, JPG, PNG або з бази даних Gracenote
Технічні дані про можливості підключення	
Мобільні мережі	GSM/GPRS/EDGE: дві частоти — 900 МГц, 1800 МГц UMTS/HSPA+: три частоти — 900 МГц (діапазон 8), 1800 МГц (діапазон 3), 2100 МГц (діапазон 1) LTE: чотири частоти — 800 МГц (діапазон 20), 900 МГц (діапазон 8), 1800 МГц (діапазон 3), 2600 МГц (діапазон 7)
WLAN	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 ГГц)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, клас 2, радіус дії приблизно 10 м

Технічні дані про радіозв'язок**Діапазони частот, стандарти**

Ультракоткохвильовий діапазон (FM): 87,5–108 МГц
Середньохвильовий діапазон (AM): 537–1602 кГц (залежно від країни)
Цифрове радіо: DAB, DAB+, DMB

Крок налаштування частоти для автоматичного пошуку станцій

Ультракоткохвильовий діапазон (FM): 100 кГц
Середньохвильовий діапазон (AM): 9 кГц (залежно від країни)

Країни та регіони, у яких дозволено використовувати технологію Bluetooth® (ви-тяг)

Albania – Andorra – Angola – Aruba – Australia – Austria – Bahamas – Bahrain – Barbados – Belarus – Belgium – Belize – Bolivia – Bonaire – Bosnia and Herzegovina – Brazil – Brunei – Bulgaria – Burkina Faso – Canada – Chile – China – Colombia – Costa Rica – Croatia – Curacao – Cyprus – Czech Republic – Denmark – Dominican Republic – Ecuador – Egypt – El Salvador – Estonia – Ethiopia – Finland – France – French Guyana – French Polynesia – Gabon – Germany – Ghana – Gibraltar – Guadeloupe – Guatemala – Greece – Greenland – Hong Kong – Hungary – Iceland – India – Indonesia – Ireland – Iraq – Israel – Italy – Ivory Coast – Jamaica – Japan – Jordan – Kenya – Kosovo – Kuwait – Latvia – Lebanon – Lesotho – Liberia – Libya – Liechtenstein – Lithuania – Luxembourg – Macau – Macedonia – Madagascar – Malaysia – Malta – Martinique – Mauritius – Mexico – Monaco – Mongolia – Morocco – Mozambique – Netherlands – New Caledonia – New Zealand – Nigeria – Norway – Oman – Pakistan – Panama – Peru – Poland – Portugal – Puerto Rico – Qatar – Réunion – Romania – Russia – San Marino – Saudi Arabia – Senegal – Serbia – Singapore – Slovakia – South Africa – Spain – St. Lucia – Sweden – Switzerland – Tahiti – Taiwan – Thailand – United Arab Emirates – United Kingdom – Uruguay – USA – Venezuela – Vietnam – Yemen – Zimbabwe

Утилізація

Повернення автомобіля із завершеним терміном експлуатації

Лише в країнах Європейського Союзу:

Компанія Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG безкоштовно утилізує автомобілі Porsche після закінчення терміну експлуатації, використовуючи екологічно безпечні технології. Щоб здати автомобіль і отримати документ, який підтверджує його утилізацію:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Модулі подушок безпеки та переднягачів ременів безпеки

Газогенератори, автомобілі, а також їхні вузли з модулями подушок безпеки та переднягачів ременів безпеки, які не було розряджено, не можна утилізувати як звичайний брут або відправляти на звалище.

Щоб отримати додаткову інформацію щодо правил утилізації:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

⚡ Електричні / електронні пристрої та відпрацьовані акумулятори

Автомобільний ключ, пульти дистанційного керування та відпрацьовані акумулятори не можна утилізувати як звичайний брут або відправляти на звалище.

- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації, які діють у відповідній країні.
- ▶ Здавайте відпрацьовані акумулятори, а також старі електричні та електронні пристрої в пункти приймання.
- ▶ Високовольтна батарея та 12-вольтова літійова батарея є небезпечними вантажами. Заборонено самостійно виконувати будь-які дії з таким акумулятором і самостійно його утилізувати.

Щоб отримати додаткову інформацію щодо правил утилізації автомобільного ключа, пультів дистанційного керування та відпрацьованих акумуляторів:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Посібник з експлуатації



Дотримуйтеся інструкцій з утилізації на етикетці.

Інформація стосовно регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACH

Відповідно до регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACH (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals — Реєстрація, оцінка, надання дозволів і заборон на використання хімічних субстанцій) компанія Porsche повідомляє, що компоненти автомобіля можуть містити так звані особливо небезпечні речовини (SVHC).

Відповідну інформацію можна знайти в Інтернеті.

- ▶ <https://www.porsche.com/international/reach-regulation/>

Радіообладнання, що відповідає вимогам директиви ЄС 2014/53/EU

Декларація про відповідність

Автомобіль оснащено різноманітним радіообладнанням. Виробники цього обладнання підтверджують його відповідність вимогам щодо застосування Директиви 2014/53/ЄС. З повним текстом Декларації про відповідність вимогам ЄС можна ознайомитися на вебсайті:

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>



Радіообладнання, діапазон частот, максимальна потужність передавача

Якщо не зазначено інше, ці дані стосуються всіх моделей або автомобілів, які мають відповідне¹ радіообладнання. Відмінності позначені за допомогою виносок.

Відкривання та закривання

Автомобільний ключ

PK3

21,85 кГц < 40 дБмкА/м на відстані 10 м

433,47–434,37 МГц 10,00 мВт

Центральний блок керування

BCMevo5

21,85 кГц < 42 дБмкА/м на відстані 10 м

433,05–434,79 МГц лише приймач

Пристрій відкривання гаражних воріт (HomeLink®)

Universal Garage Door Opener HomeLink® ADHL5D

433,05–434,79 МГц 0,04 мВт

868,00 – 868,60 МГц 1,05 мВт

868,70 – 869,20 МГц

Кондиціонування

Автономний обігрівач. Радіопульт дистанційного керування

Передавач STH Porsche B-50001215

868,70 – 869,20 МГц 24,00 мВт

Автономний обігрівач. Блок керування для приймача радіосигналів

Модель радіоприймача STH: D208L VW

868,70 – 869,20 МГц 23,50 мВт

Безпека

Система контролю тиску в шинах. Електроніка коліс третього покоління

Датчик TPMS S5.05 433 МГц TSSRE4Uf

433,85 – 433,99 МГц 16 мВт

Система контролю тиску в шинах. Блок керування третього покоління

TPMS ECU E5.5 (G5 Compact H06) 433 МГц TSSSG4G5b

433,85 – 433,99 МГц 27–40 дБВ/м (лише приймач)

1. У деяких країнах експлуатація або дозвіл на використання технології бездротового зв'язку є неможливими, мають обмеження чи додаткові вимоги.

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS Plus) – Телематичний блок керування системою**Telematic Control Unit 2148**

EGSM 900, клас 4 (880– 915 МГц)	1,78 Вт
------------------------------------	---------

GSM 900, клас E2 (880– 915 МГц)	447 мВт
------------------------------------	---------

GSM 1800, клас 1 (1710– 1785 МГц)	891 мВт
--------------------------------------	---------

GSM 1800, клас E2 (1710– 1785 МГц)	398 мВт
---------------------------------------	---------

LTE FDD1 (2110– 2170 МГц)	199,53 мВт
------------------------------	------------

LTE FDD3 (1710– 1785 МГц)	199,53 мВт
------------------------------	------------

LTE FDD8 (880– 915 МГц)	199,53 мВт
----------------------------	------------

LTE FDD20 (832 – 862 МГц)	199,53 мВт
------------------------------	------------

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS Plus) – Картка водія**Driver Card Remote for Tracking System 2781**

433,85 – 433,99 МГц	0,001 мВт
---------------------	-----------

Система відстеження автомобіля Porsche – Картка водія**PD2**

21,85 кГц	< 40 дБмкА/м на відстані 10 м
-----------	-------------------------------

433,47–434,37 МГц	10,00 мВт
-------------------	-----------

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS Plus) – Remote Keypad**Short range transmitter for tracking unit 8005/8015**

433,92 МГц	0,06 мВт
------------	----------

Системи допомоги водієві та допоміжні системи**Система допомоги зміни смуги руху (SWA)****MRR1 Rear Mid-range radar sensor**

76 – 77 ГГц	295,12 мВт
-------------	------------

Адаптивна система круїз-контролю (ACC)**LRR4 Automotive radar sensor**

76 – 77 ГГц	981,75 мВт
-------------	------------

Розваги та інформаційно-розважальна система**Комунікаційна коробка C-Vox****CONBOX-HIGH**

Bluetooth® (2402 – 2480 МГц)	< 10 мВт
---------------------------------	----------

Bluetooth® LE (2,4 – 2,483–ГГц, клас 2)	< 2,51 мВт
--------------------------------------------	------------

Wi-Fi (2400 – 2483,5 МГц)	< 31,6 мВт
------------------------------	------------

Wi-Fi (5735 – 5835 МГц)	< 25,1 мВт
----------------------------	------------

GSM EGSM 900, клас 4	1995 мВт
-------------------------	----------

GSM GSM 1800, клас 1	1000 мВт
-------------------------	----------

GSM GSM 900 8–PSK, клас E2	501 мВт
----------------------------------	---------

Комунікаційна коробка C-Vox	
CONBOX-HIGH	
GSM	398 мВт
GSM 1800 8-PSK, клас E2	
UMTS	251 мВт
B1 (2100 МГц), клас 3	
UMTS	251 мВт
B3 (1800 МГц), клас 3	
UMTS	251 мВт
B8 (900 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B1 (2100 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B3 (1800 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B7 (2600 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B8 (900 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт

Комунікаційна коробка C-Vox	
CONBOX-HIGH	
FDD B20 (800 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B28 (700 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
FDD B32 (1500 МГц), клас 3	
LTE	199 мВт
TDD B38 (2600 МГц), клас 3	
Комунікаційна система Porsche (PCM)	
MIB3 TOP	
Bluetooth®	лише приймач
(2402 – 2480 МГц)	
Wi-Fi	лише приймач
(2412– 2480 МГц)	
Wi-Fi	лише приймач
(5745– 5850 МГц)	
AM	лише приймач
(531– 1602 кГц)	

Комунікаційна система Porsche (PCM)	
MIB3 TOP	
FM	лише приймач
(87,5 – 108,0 МГц)	
DAB	лише приймач
(174,928 – 239,200 МГц) (діапа- зон III)	
Бездротова зарядка	
WCH-193c	
111,00 кГц	42 дБмкА/м
Мультимедійна система для пасажирів на за- дніх сидіннях Porsche	
СИСТЕМА RSOC BYOC	
Wi-Fi	44 мВт
(2412 – 2483 МГц)	
Bluetooth® 4.0	18 мВт
(2402 – 2480 МГц)	

Автомобільна камера Porsche¹**UTR 2.0**

Wi-Fi 31,6 мВт
(2400– 2484 МГц)

Wi-Fi 31,6 мВт
(5735– 5815 МГц)

Радарний датчик 19,95 мВт
(24,2 ГГц)

Задня автомобільна камера Porsche**UTR 2.0 Rear**

Wi-Fi 31,6 мВт
(2400– 2484 МГц)

Wi-Fi 31,6 мВт
(5735– 5815 МГц)

Радарний датчик 19,95 мВт
(24,2 ГГц)

Анени**Анени без вихідної потужності передавача**

- AG124GL
- 9J1.035.500.A
- 920697A
- 920697B

- 920697C
- 920697D

Заряджання**Зарядний кабель****IC-CPD**

Wi-Fi 2,4 ГГц 100 мВт
(2400 – 2483,5 МГц)

Wi-Fi 5 ГГц 100 мВт
(5150 – 5250 МГц)

Porsche Home Energy Manager

Wi-Fi 60 мВт
(2412– 2462 МГц)

Радіообладнання в країнах, які не входять до ЄС**Контрольні маркування та декларації по відповідність**

Bahrain, Bosnia and Herzegovina, French Guyana, Georgia, Gibraltar, Guadeloupe, Iceland, Israel, Ivory Coast, Kuwait, Macedonia, Martinique, Moldova, Monaco, Montenegro, New Caledonia, Norway, Reunion, Sri Lanka, St. Lucia, Switzerland, Trinidad & Tobago, Turkey

**Algeria**

Homologué par l'ARPCE: N°156/IR/HMG/PC/ARPCE/2020 (MIB3)

Homologué par l'ARPCE: N°130/IR/HMG/PC/ARPCE/2020 (ConBox High онлайн)

Homologué par l'ANF: N°323/H/ANF/2021 (LRR4)

Homologué par l'ANF: N°276/H/ANF/2021 (R3TR)

Argentina

CNC ID: C-20323 (MIB2+ онлайн)

CNC ID: C-20324 (MIB2+ офлайн)

CNC ID: C-21672 (LRR4)

CNC ID: C-21798 (MRR1 Задній)

CNC ID: C-24063 (MIB3)

1. Наразі доступний як комплект для модернізації. Доступний як оригінальне обладнання з задньою автомобільною камерою з модельних років 2022 або 2023.

CNC ID: H-17001 (Homelink)
 CNC ID: H-24102 (TPMS)
 CNC ID: C-23466 (ConBox High офлайн)

 C-18053

 H-22302

 H-21037

Australia



Belarus



Brazil



00267-18-10188 (LTE Compensor)
 00716-15-03745 (LRR4)
 02230-14-03745 (MRR1)
 02393-19-05364 (BCMevo5)

05031-16-06324 (Homelink)
 05224-19-12227 (MIB3)
 05674-16-06830 (R3TR)
 09087-19-07978 (ConBox High offline)
 09589-19-12707 (IC-CPD)
 01683-20-12822 (HEM)

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Brunei

DTA-002281 (Ключ PK3)
 DTA-002453 (BCMevo5)
 DTA-003655 (MIB3)
 DTA-005830 (LRR4)
 DTA-006367 (MRR1 Задній)
 DTA-004048 (Conbox-High офлайн)
 DTA-006277 (R3TR)

Canada

This vehicle includes following Radio Frequency Devices/ Ce véhicule comprend les appareils à radiofréquence suivants:

IC: 2694A-BCMEVO5 (BCMevo5)
 IC: 2701A-PK3 (Key PK3)
 IC: 3887A-LRR4 (LRR4)
 IC: 3887A-MRR1REAR (MRR1Rear)
 IC: 4112A-ADHL5D (Homelink)
 IC: 8595A-JODYW16407A (MIB3)
 IC: 3659A-R3TR (R3TR)
 IC: 6434A-P114 (ConBox High online)

Radio Frequency Devices and Radio Communication Equipment comply with RSS-210 of Industry Canada. ISED Canada's licence-exempt RSSs and These devices contain licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) These devices may not cause interference; and
- (2) These devices must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

These Class B digital apparatus comply with Canadian ICES-003.

Ces appareils sont conformes à la norme RSS-210 de l'Industrie Canadienne. Les émetteurs/récepteurs exempt de licence contenu dans le présent appareil sont conformes aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- (1) Ces appareils ne doivent pas causer d'interférences nuisibles et

(2) Ces appareils doivent accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement.

Ces appareils numérique de la classe B sont conforme à la norme NMB-003 du Canada.

China

本设备包含型号核准代码(分别)为：

CMIIT ID: 2016DJ6564 (Homelink ADHL5D)

CMIIT ID: 2016DJ6719 (R3TR)

CMIIT ID: 2019AJ10240 (MIB3)

CMIIT ID: 2019CJ6265 (ConBox Online)

的无线电发射模块

Costa Rica

SUTEL 00922-2018 (Key PK3)

SUTEL 02922-2019 (MIB3)

SUTEL 05901-2019 (BCMevo5)

SUTEL 07096-2014 (LRR4)

SUTEL 07764-2016 (Homelink)

SUTEL 2733-2014 (MRR1 Задній)

SUTEL 08513-2016 (R3TR)

SUTEL 05107-2019 (ConBox High офлайн)

Customs Union (including Armenia, Belarus, Kazakhstan, Russia)



Модель: LTE-MBC-EU

Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH

Сделано в Германии

Электропитание : 12 V 400 mA

Модель: LTE-MBC-EU2

Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH

Сделанов Германии

Электропитание : 12 V 400 mA

Ghana

CXВАЛЕНІ NCA: 1R3-1M-7E0-14B (Key PK3)

CXВАЛЕНІ NCA: 3R8-8M-7DF-2AA

CXВАЛЕНІ NCA: BRE-1M-GE2-15A (BCMevo5)

CXВАЛЕНІ NCA: ZRO-M8-7E3-X79 (MIB3)

CXВАЛЕНІ NCA: 6X6-4H-7E0-0F3 (R3TR)

CXВАЛЕНІ NCA: ORG-4H-7E3-X98 (ConBox High офлайн)

CXВАЛЕНІ NCA: SRO-1M-7E4-222 (LRR4)

Great Britain



Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use pursuant to The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the relevant Declaration of Conformity is available at the following website:

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>

The following acts as importer of the radio equipment devices for the United Kingdom market within the meaning of The Radio Equipment Regulations 2017:

Porsche Cars Great Britain Ltd.

Bath Road, Calcot, Reading, Berkshire, RG31 7SE

United Kingdom

The importer's address and the UKCA mark apply to all products subject to UKCA (UK Conformity Assessed) requirements.

Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radioequipment exempted from licensing.



India

- ETA-1759/18-RLO(NE) (PK3)
- ETA-3001/16-RLO(WR) (LRR4)
- ETA-3000/16-RLO(WR) (MRR1Rear)
- ETA-SD-20190601822 (MIB3)
- ETA-SD-20201208973 (Homelink)
- ETA-SR-20180387 (BCMevo5)
- ETA-1520/17-RLO(NE) (R3TR)
- ETA-SD-20190500710 (ConBox High офлайн)


36930/SDPPI/2014



Indonesia



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

 55538/SDPPI/2018
2208

- 38478/SDPPI/2015
- 44229/SDPPI/2016

Israel

Model Name: Homelink ADHL5D
Manufacturer: Gentex Corporation

Model Name: TSSRE4Uf / TSSSG4G5b
Manufacturer: Huf Electronics Bretten

Model Name: LRR4
Manufacturer: Robert Bosch GmbH

Model Name: MRR1Rear
Manufacturer: Robert Bosch GmbH

Model Name: R3TR
Manufacturer: Aptiv Services Deutschland GmbH

Model Name: MIB3
Manufacturer: Aptiv Services Deutschland GmbH

Model Name: ConBox High online
Manufacturer: Harman Becker Automotive Systems GmbH

Model Name: PK3
Manufacturer: Marquardt GmbH

Model Name: BCMevo5
Manufacturer: Hella GmbH Model

Name: Homelink ADHL5D
Manufacturer: Gentex Corporation

Jamaica

These products have been Type Approved by Jamaica:
SMA - BCMevo5
SMA - PK3
SMA - MIB3 TOP
SMA - Conbox-High

Japan



Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jordan

TRC/LPD/2014/73 (MRR1 Задній)

TRC/LPD/2014/129

TRC/LPD/2016/44

TRC/LPD/2017/615 (PK3)

TRC/SS/2019/155 (MIB3)

TRC/34/6858/2020 (BCMevo5)

TRC/31/7712/2020 (R3TR)

TRC/34/7206/2020 (ConBox High офлайн)

Malaysia



CIDF15000490 (LRR4, MRR1 Задній, LRR3)

CIDF17000143 (R3TR)

CIDF19000029 (PK3)

CIDF19000029 (BCMevo5)

Mexico

IFETEL: RLVBOLR14-1873 (LRR4)

IFETEL: RLVPOPK17-1947 (PK3)

IFETEL: RCPAUMI19-2202 (MIB3)

IFETEL: RCPHEBC18-2099 (BCMevo5)

IFETEL: RLVHEBC15-093

IFETEL: RCPBOMR14-0922 (MRR1Rear)

IFETEL: RLVCOBC16-1825

IFETEL: IFT-008 – 2015

IFETEL: RCPAPR318-2005 (R3TR)

IFETEL: RTIVWCO19-1185 (ConBox High online)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldova

Acest vehicul este echipat cu o varietate de echipament radio. Urmatorul este importatorul de echipament radio pentru piata din Republica Moldova cu privinta reglementarii echipamentului radio: GT Sport Auto Ltd., General Importer of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG in Moldova.

Calea Iesilor str. 28/1, MD-2069, Chisina

Mongolia



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000455



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A17000167



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A18000286



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000474



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000396

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 9668 ANRT 2014
Date d'agrément: 30/09/2014

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 19571 ANRT 2019
Date d'agrément: 26/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 15019 ANRT 2017
Date d'agrément: 26/10/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 24106 ANRT 2020
Date d'agrément: 20/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 17800 ANRT 2018
Date d'agrément: 24/10/2018

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13255 ANRT 2017
Date d'agrément: 09/02/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 19520 ANRT 2019
Date d'agrément: 23/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 12623 ANRT 2016
Date d'agrément: 11/10/2016

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 19505 ANRT 2019
Date d'agrément: 25/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 9186 ANRT 2014
Date d'agrément: 22/04/2014

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Oman

OMAN - TRA
D080134
TRA/TA-R/2160/14

OMAN - TRA
D090258
TRA/TA-R/1849/14

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/7350/19

OMAN - TRA
D090258
TRA/TA-R/6363/18

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/4813/17

OMAN - TRA
D172249
TRA/TA-R/6358/18

OMAN - TRA
D080134
TRA/TA-R/2282/14

OMAN - TRA
D80134
TRA/TA-R/3848/17

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/3673/16

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/4471/15

OMAN - TRA
D172249
TRA/TA-R/56891

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/7524/19

OMAN - TRA
D080134
TRA/TA-R/3621/16

Pakistan



Paraguay



NR: 2019-09-I-000517 (LRR4)

NR: 2019-05-I-000236 (MRR1 Задній)

NR: 2019-04-I-000226 (MIB3)

NR: 2018-10-I-000492 (BCMevo5)

NR: 2017-12-I-000410 (PK3)

NR: 2016-11-I-000293 (Homelink)

NR: 2014-10-I-000305

NR: 2019-07-I-0335 (ConBox High офлайн)

NR: 2016-11-I-000310 (R3TR)

Philippines





Qatar

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SM/2019/R-7764 (MIB3)

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SM72018/R-7460 (Homelink)

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SM/2018/R-7340 (BCMevo5)

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SA/2017/R-6610 (PK3)

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SA/2014/R-4315 (LRR4)

Реєстраційний номер сертифіката: ICTQATAR/RT2014/R-3957 (MRR1 Задній)

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SM/2019/R-7872 (ConBox High офлайн)

Реєстраційний номер сертифіката: CRA/SA/2016/R-5808 (R3TR)

Serbia





И 005 21


Singapore


Complies with
IMDA Standards
DB107205


Complies with
IMDA Standards
DB103787


Complies with
IMDA Standards
DB106879


South Africa


 TA-2014/1784
СХВАЛЕНИ


 TA-2014/212
СХВАЛЕНИ


 TA-2014/2235
СХВАЛЕНИ


 TA-2016/2568
СХВАЛЕНИ


 TA-2016/136
СХВАЛЕНИ


 TA-2016/3539
СХВАЛЕНИ


 TA-2016/2455
СХВАЛЕНИ


 TA-2017/2491
СХВАЛЕНИ


 TA-2018/3465
СХВАЛЕНИ


 TA-2019/978
СХВАЛЕНИ

 TA-2019/5116
СХВАЛЕНИ


 TA-2016/2759
СХВАЛЕНИ


 TA-2019/1853
СХВАЛЕНИ

 TA-2020/6392
СХВАЛЕНИ

 TA-2019/550
СХВАЛЕНИ

South Korea

ACC (LRR4) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Robert Bosch GmbH 기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기) 인증번호: MSIP-CMM-B02-LRR4 제조자/제조국가: Robert Bosch GmbH/독일	

Key (PK3) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Marquardt GmbH 기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기기 인증번호: R-C-MQU-PK3 제조자/제조국가: Marquardt GmbH/독일	


Body Control Module (BCMevo5) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Hella GmbH & Co. KGaA

기자재의 명칭(모델명):
미약 권제강도 무선기기

인증번호:
R-R-HLA-BCMevo5

제조사/제조국가:
Hella GmbH & Co. KGaA /독일



TPMS (TSSSG4G5b) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH

기자재의 명칭(모델명):
TPMS ECU E5.5 433MHz

인증번호:
R-R-HEB-TSSSG4G5b

제조사/제조국가:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH/독일



Communication Management (MIB3) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Aptiv Services Deutschland GmbH

기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기

인증번호:
R-R-DDg-MIB3TOPKR1

제조사/제조국가:
Aptiv Services Deutschland GmbH /독일



CONBOX-HIGH 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH

기자재의 명칭(모델명):
LTE

인증번호:
R-C-T8G-CONBOX-HIGH

제조사/제조국가:
HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH




LTE-Compensor 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Molex CVS Dabendorf GmbH

기자재의 명칭(모델명):

인증번호:
MSIP-RMM-N7VLTE-MBC-CN

제조사/제조국가:
Molex CVS Dabendorf GmbH/독일



LCA (R3TR) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Aptiv Services Deutschland GmbH

기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)

인증번호:
R-CRM-DDG-R3TR

제조사/제조국가:
Aptiv Services Deutschland GmbH



TPMS (TSSRE4Uf) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH

기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기

인증번호:
R-C-HEB-TSSRE4Uf

제조사/제조국가:
Huf Baolong Electronics Bretten GmbH/독일



LCA (MRR1Rear) 인증정보

적합성평가를 받은자의 상호:
Robert Bosch GmbH

기자재의 명칭(모델명):
특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)

인증번호:
MSIP-CMM-BO2-MRR1Rear

제조사/제조국가:
Robert Bosch GmbH



Taiwan

◎ CCA18LP0002

◎ CCA18LP0003

◎ CCA18LP0007

◎ CCA18LP0007

◎ CCA18LP0004

◎ CCA18LP0007

◎ CCA18LP0007

◎ CCA18LP0007

이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

根據 LP0002 低功率射頻器材技術規範_章節 3.8.2: 取得審驗證明之低功率射頻器材, 非經核准, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER36213/14

DEALER No.
DA36758/14

TRA
REGISTERED No:
ER58762/17

DEALER No.
DA0018994/09

TRA
REGISTERED No:
ER66073/18

DEALER No.
DA0018994/09

TRA
REGISTERED No:
ER71148/19

DEALER No.
DA43253/10

TRA
REGISTERED No:
ER72174/19

DEALER No.
DA0062437/11

TRA
REGISTERED No:
ER39135/15

DEALER No.
DA36785/14

TRA
REGISTERED No:
ER38298/15

DEALER No.
DA18994/09

TRA
REGISTERED No:
ER16889/09

DEALER No.
DA36785/14

TRA
REGISTERED No:
ER47992/16

DEALER No.
DA43253/10

TRA
REGISTERED No:
ER39136/15

DEALER No.
DA36758

Thailand

This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.

Turkey

TELSİZ EKİPMANLARI YÖNETMELİĞİ (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır. Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için telsiz ekipmanı ithalatçısı*: Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. Şekerpinar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No:22 ve 45, 41420 Çayırova/Kocaeli *Bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir.

Ukraine

Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use pursuant to the Technical Regulation on Radio Equipment of Ukraine (Decree 355/2017). This information contains details of the manufacturers and the transmission characteristics of the radio equipment from April 2019. The full text of the relevant Declarations of Conformity is available at the following website:

<https://porsche.ua/accessoriesandservice/porschesevice/>

TRA
REGISTERED No:
ER72288/19
DEALER No.
Harman/Becker
Automotive Systems

TRA
REGISTERED No:
ER80171/20
DEALER No.
Harman/Becker
Automotive Systems

United States of America

This vehicle includes Radio Frequency Devices that are certified under the following IDs:

FCC ID: IYZ-PK3 (PK3)

FCC ID: NF3-LRR4 (LRR4)

FCC ID: NF3-MRR1REAR (MRR1Rear)

FCC ID: NBG-BCMEV05 (BCMevo5)

FCC ID: NZL-ADHL5D (Homelink)

FCC ID: XPY-JODYW164 (MIB3)

FCC ID: T8GP114 (ConBox High online)

Radio Frequency Devices and Radio Communication Equipment comply with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) These devices may not cause harmful interference, and

(2) These devices must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to the equipment not expressly approved by Porsche may void the FCC authorization to operate the equipment. Radiofrequency radiation exposure Information: The radiated output power of the devices is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the devices shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized. Any antenna used with these devices must be located at least 8 inches (20,3 cm) from all persons.

NOTE: The equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. The equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Vietnam





Алфавітний покажчик

А

Аварійне блокування дверей.....	57
Аварійне відмикання дверей.....	57
Аварійне спрацювання	
Вилка зарядного пристрою.....	303
Клапан заряджання.....	303
Аварійний виклик.....	306
Здійснення.....	306
Передача даних.....	306
Аварійний ключ.....	37
Автоматична коробка передач.....	119
Автоматична функція старт-стоп	
Автоматична зупинка двигуна (автомобілі з механічною КПП).....	110
Автоматичний запуск двигуна (автомобілі з механічною КПП).....	110
Вимкнення.....	111
Принцип дії.....	110
Умови.....	110
Автоматичне затемнення	
Дзеркала.....	99
Автоматичне калібрування фар.....	131
Автоматичне освітлення	
Регулювання.....	129
Автоматично вимкнуті	
ручне гальмо (електричне стоянкове гальмо).....	114
Автомобіль	
Аварійне блокування.....	57
Аварійне розблокування.....	57
Блокування за допомогою системи комфортного доступу Porsche.....	55
Відмикання за допомогою автомобільного ключа.....	53
Відмикання за допомогою системи комфортного доступу Porsche.....	53
Відмикання й замикання із салону.....	55
Замикання зсередини.....	55

Автомобільний ключ.....	35
Відмикання автомобіля.....	53
Заміна батареї.....	36
Автомобільний ключ (дистанційне керування)	
Опускання/підйомна скла за допомогою автомобільного ключа (без системи комфортного доступу Porsche).....	38
Автономний обігрівач	
Опис функцій.....	100
Програмування таймера.....	101
Система дистанційного керування.....	101
Увімкнення й вимкнення.....	100
Адаптивна система круїз-контролю (ACC)	
Елементи індикації.....	106
Елементи керування.....	105
Переривання й відновлення регулювання.....	109
Принцип дії.....	105
Режими роботи.....	106
Увімкнення та вимкнення.....	106
Установлення бажаної швидкості.....	107
Активна підвіска Porsche (PASM) із пневматичною підвіскою та регулюванням положення кузова	
Вимкнення регулювання положення кузова (режим застосування домкрата).....	142
Активна підвіска Porsche Active Suspension Management (PASM).....	140
Акумулятор.....	285
Вказівки.....	285
Допомога під час запуску двигуна.....	284
Заміна.....	287
Заряджання.....	287
Попереджувальні вказівки на акумуляторі.....	286
Порядок дій після під'єднання клем акумулятора.....	288
Антиблокувальна система (ABS)	
Опис функцій.....	153
Аптечка першої допомоги.....	274
Аркуш ідентифікаційних даних.....	336

Б

Багажний відсік.....	273
Відкривання.....	44
Багато модальна мапа.....	207
Багатофункціональне кермове колесо	
Кнопки.....	185
Програмування кнопки \diamond	219
Баланс вентиляції сидінь	
Налаштування.....	220
Баланс підігріву сидінь	
Налаштування.....	220
Бездротове заряджання мобільного телефону.....	240
Бездротове інтернет-з'єднання.....	244, 245
Бензин	
Заправка.....	332
Об'єм паливного бака.....	337
Октанове число.....	331
Покажчик рівня пального в баку.....	184
Попередження про використання резервного залишку.....	184
Якість.....	331
Ближнє світло.....	129
Блокатор безпеки.....	54
Вимкнення за допомогою автомобільного ключа.....	55
Вимкнення за допомогою датчика присутності в ручці дверей.....	55
Блокування	
Аварійне блокування автомобіля.....	57
Бортовий комп'ютер	
Система контролю тиску в шинах.....	315
Список меню.....	187
Буксирування	
Буксирне вушко.....	289
Використання буксирувального троса або штанги.....	289
Загальні вказівки.....	288

В					
Вага					
Технічні дані.....	339				
Вантаж					
Транспортування на даху.....	269				
Введення/пошук пункту призначення.....	227				
Верхнє поле обдування.....	79				
Вибір дорожнього просвіту.....	141				
Вибір носія (мультимедіа).....	224				
Вибір положення ходової частини.....	141				
Виймання герметика для шин.....	275				
Виймання та розміщення.....	275				
Викиди					
CO ₂	337				
Викиди CO ₂	337				
Виконати					
налаштування автомобіля.....	218				
Використання					
електричного стоянкового гальма.....	114				
Використання системи голосового керування.....	205				
Вилка зарядного пристрою автомобіля (аварійне розблокування).....	303				
Вимкнення					
Автоматичне вимкнення двигуна (автоматична функція старт-стоп) (автомобілі з механічною КПП).....	110				
Двигун.....	118				
Випробувальні стенди					
Перевірка гальм.....	314				
Високовольтний акумулятор.....	298				
Висувний задній спойлер					
Висування та прибирання.....	162, 163				
Висувний спойлер					
Принцип дії.....	163				
Витрата пального					
Витрата.....	337				
Відділення					
в передньому підлокітнику: відкрити.....	261				
Можливості розміщення речей.....	261				
Відділення для рукавичок					
Відсіки для зберігання речей.....	261				
Відео					
Підтримувані формати файлів.....	349				
Відкриття списку відтворення.....	224				
Відкривання та закривання.....	51				
Автомобіль.....	51				
Збереження та застосування персональних налаштувань.....	85				
Система даху.....	48				
Сонцезахисна шторка.....	49				
Відкривач гаражних воріт					
Програмування.....	43				
Відмикання					
Виклик персональних налаштувань із пам'яті ключа.....	85				
Відмикання автомобіля за допомогою автомобільного ключа.....	53				
Відмикання автомобіля за допомогою системи комфортного доступу Porsche.....	53				
Відмикання та відкривання кришки багажного відсіку.....	44				
Відмикання під час наближення.....	219				
Відрегулюйте задню шторку.....	220				
Відсік для паління.....	281				
Відтворення мультимедіа.....	226				
Вікно					
Розморожування вітрового скла.....	82				
Вітрове скло					
Розморожування.....	82				
вказівки щодо догляду					
Високовольтний акумулятор.....	307				
Колісні болти.....	321				
Указівки під час тривалого простою.....	307				
Вогнегасник.....	16				
Вставлення вилки зарядного пристрою автомобіля й початок процесу заряджання.....	300				
Г					
Гальма					
Випробувальний стенд.....	314				
Гальма Porsche з нанесеним покриттям (PSCB).....	113				
Гальмівні накладки та гальмівні диски.....	113				
Загальні вказівки з безпеки.....	112				
Композитні керамічні гальма Porsche (PCCB).....	113				
Педаль гальма.....	113				
Попередження про гальмівні накладки.....	113				
Притирка й очищення.....	113				
Функція екстреного гальмування.....	115				
Гальма Porsche з нанесеним покриттям (PSCB).....	113				
Гальмівна рідина					
Заміна гальмівної рідини.....	291				
Перевірка рівня.....	291				
Гальмівний поштовх.....	180				
Гібридне радіо.....	258				
Гібридний автомобіль.....	124				
Режими руху.....	127				
Гібридні автомобілі					
e-Launch.....	123				
Глибина малюнка протектора					
Шини.....	319				
Головне меню.....	223				
Д					
Дальнє світло					
Перемикач дальнього світла.....	132				
Датчики					
Огляд.....	25				
Двері					
Аварійне блокування.....	57				
Аварійне розблокування.....	57				
Блокування за допомогою системи комфортного доступу Porsche.....	55				
Відмикання.....	55				

Відмикання й замикання із салону.	55	Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.	69	Додаток Porsche Connect	
Замикання автомобіля за допомогою системи комфортного доступу Porsche.	55	Установлення.	69	Підключення до системи PCM за допомогою WLAN.	254
Двері автомобіля		Установлення за допомогою системи i-Size	70	Домкрат.	334
Відмикання.	55	Установлення за допомогою системи ISOFIX	70	Підіймання автомобіля.	334
Замикання за допомогою системи комфортного доступу Porsche.	55	Дитяче крісло		Указівки щодо піднімання автомобілів із пневматичною підвіскою.	142
Двигун		Верхній кріпильний ремінь.	71	Доповнена система відстеження автомобіля Porsche (PVTS Plus).	154
Автоматичне вимкнення (автоматична функція старт-стоп) (автомобілі з механічною КПП). ...	110	Забезпечення правильного монтажного положення.	66	Використання.	155
Вимкнення.	118	Правильне використання за вагою групою та класом зросту.	63	Заміна батареї в картці водія.	157
Доливання оливи.	297	Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.	69	Технічне обслуговування.	156
Запуск.	118	Установлення.	69	Транспортування.	156
Система охолодження.	184	Установлення за допомогою системи i-Size	70	Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLs Plus) зі світлодіодними матричними фарами.	131
Декоративні плівки		Установлення за допомогою системи ISOFIX	70	Допомога під час гальмування.	180
Указівки щодо догляду.	309	Діагностичне гніздо.	8	Допомога під час запуску двигуна.	284
Дзеркала		Догляд за автомобілем		Допомога системи голосового керування.	208
Автоматичне затемнення.	99	Використання пристроїв чищення під високим тиском.	307	Е	
Використання зовнішніх дзеркал заднього виду для паркування.	99	Декоративні плівки.	309	Екрани	
Обігрівання зовнішніх дзеркал заднього виду		Захист днища автомобіля.	309	Указівки щодо догляду.	312
Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду.	98	Колісні болти.	321	Експлуатаційні матеріали	
Складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду.	98	Лак.	308	Міочка рідина.	337
Диспетчер пристроїв.	221	Легкосплавні колісні диски.	310	Пальне.	337
Дисплеї		Миття автомобіля.	308	Екстрений виклик.	304
Указівки щодо догляду.	312	Пластмасові деталі.	309	Електричне стоянкове гальмо	
Дисплей		Подушки безпеки.	312	Автоматичне вимкнення стоянкового гальма при рушанні з місця.	114
Car & Info.	184	Ремені безпеки.	312	Вимкнення.	114
Дисплей на вітровому склі		Стекла.	310	Індикатор.	114
HUD.	182	Тканинна оббивка.	312	Перевірка на стенді для випробовування гальм.	314
Дитяча утримувальна система.	69	Указівки.	307	Функція екстреного гальмування.	114
Забезпечення правильного монтажного положення.	66	Ущільнювачі.	311		
Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом.	63	Фари.	309		
		Шкіра.	311		
		Dinamica.	312		
		Догляд за високовольтним акумулятором.	307		
		Догляд за колесами.	310		
		Додатки.	242		
		Додаток			
		Мої пункти.	255		

Електричні склопідйомники		Захист від засліплення знаками.	131
Збереження в пам'яті кінцевого положення. 39		Захист від крадіжки	
Опускання/підймання скла за допомогою		Імобілайзер.	34
автомобільного ключа (дистанційне		Захист днища автомобіля	
керування).	38	Указівки щодо догляду.	309
Підймання скла за допомогою датчика		Збереження	
присутності в ручці дверей (автомобілі із		Персональні налаштування.	85
системою комфортного доступу Porsche). ...	39	Збереження в пам'яті кінцевого положення	
Електричні склопідйомники		склопідйомників.	39
Опускання/підймання скла.	38	Збереження та редагування списку вибраного	
3		Телефон.	239
З'єднання		Збереження/редагування списку вибраного	
Стан підключення.	239	Мультимедіа.	226
З'єднання для передачі даних		Зберігання кінцевого положення системи даху в	
Використання точки доступу автомобіля. .	245	пам'яті.	50
Диспетчер пристроїв.	221	Зберігання кінцевого положення сонцезахисної	
Зовнішня точка доступу Wi-Fi.	244	шторки в пам'яті.	50
Установлення (інтегрована SIM-карта). ...	244	Зимові шини	
Заводська табличка із зазначенням моделі. ...	336	Загальні вказівки.	323
Заводські налаштування		Заміна.	320
Скидання налаштувань автомобіля.	218	Змінна торцева головка (колісний болт-секретка)	
Заднє сидіння		.....	321
Використання функції масажу.	96	Знак аварійної зупинки.	274
Захист від дітей.	40	Зовнішнє освітлення	
Регулювання.	93	Налаштування затримки вимкнення.	219
Складання спинки.	93	Зовнішня точка доступу Wi-Fi.	244
Заднє скло		I	
Увімкнення/вимкнення обігрівання.	82	Ідентифікаційний номер.	336
Задній спойлер.	163	Імобілайзер.	34
Принцип дії.	163	Індикатор положення важеля селектора.	120
Задня протитуманна фара.	129	Індикатор G-Force.	187
Регулювання розподілу світла.	131	Індикація	
Закривання захисного профілю.	272	Power & Drive.	184
Замикання		Speed & Assist.	183
Блокатор безпеки.	54	Індикація інтервалів сервісного обслуговування на	
Замикання автомобіля за допомогою системи		комбінованій панелі приладів.	190
комфортного доступу Porsche.	55	Індикація рівня моторної оливи на комбінованій	
Замикання автомобіля зсередини.	55	панелі приладів.	294
Заміна батареї			
Автомобільний ключ.	36		
Замок запалювання			
Опис функцій.	117		
Запасний ключ.	37		
Запобіжна функція захисту водія та пасажирів	181		
Запобіжник			
Блок запобіжників.	327, 328		
Заміна електричних запобіжників.	327		
Заміна електричного запобіжника.	327		
Призначення запобіжників.	327, 328		
Заправка.	331, 332		
Пальне.	331		
Позначення розташування кришки паливного			
бака.	185		
Заправні ємності			
Міюча рідина.	337		
Запуск			
Двигун.	118		
Запуск двигуна від стороннього джерела			
Живлення від стороннього джерела.	284		
Зарядження			
Позначення розташування клапана			
зарядження.	184		
Зарядження (високовольтний акумулятор)			
Вставлення вилки зарядного пристрою			
автомобіля й початок процесу зарядження	300		
Загальні вказівки з безпеки.	298		
Індикація стану зарядження високовольтного			
акумулятора та фіксації на роз'ємі для			
зарядження автомобіля.	301		
Припинення процесу зарядження й виймання			
вилки зарядного пристрою автомобіля.	300		
Функція таймера зарядження.	301		
Зарядка (високовольтний акумулятор)			
Аварійне спрацювання вилки зарядного			
пристрою.	303		
Зарядний пристрій.	282		
Захист від дітей			
Задні сидіння.	40		

Індикація стану заряджання високовольтного акумулятора та фіксації на роз'ємі для заряджання автомобіля.....	301
Індикація та скидання лічильника добового пробігу.....	187
Індикація та скидання показників лічильника пробігу.....	187
Інтегрована SIM-карта Установлення з'єднання для передачі даних.....	244
Інтернет Установлення з'єднання для передачі даних.....	244
Інтернет-радіо.....	258
Інтерфейси в підлокітнику USB.....	222
Інформація про автомобіль Виклик на комбінованій панелі приладів..	190
Іонізатор Увімкнення й вимкнення.....	79

К

Календар.....	253
Камера заднього виду.....	139
Камери Огляд.....	25
Капот.....	41
Карта (навігація) Запуск.....	227
Налаштування.....	230
Кермове колесо Налаштування кнопки швидкого доступу на кермовому колесі.....	219
Програмування кнопки \diamond	219
Регулювання.....	84
Увімкнення/вимкнення обігрівання.....	84
Керування поворотнo-натискною кнопкою....	202

Керування системою PCM за допомогою поворотнo-натискної кнопки....	202
за допомогою сенсорного дисплею.....	201
Керування списками за допомогою голосових команд.....	207
Килимки для підлоги Указівки щодо догляду.....	312
Клавіатура.....	202
Клапан заряджання Аварійне спрацювання.....	303
Позначення розташування.....	184
Клапани Шини.....	319
Ключ Виймання аварійного ключа.....	37
Відмикання автомобіля.....	53
Запасний ключ.....	37
Збереження та застосування персональних налаштувань.....	85
Кнопка режиму рециркуляції.....	80
Кнопка режиму A/C MAX Кондиціонер.....	76
Кнопки багатофункціонального кермового колеса.....	185
Код безпеки.....	243
Колеса.....	314
Використання запасного колеса.....	326
Заміна.....	320
Заміна шин (загальні вказівки).....	319
Зберігання.....	323
Зимові шини (загальні вказівки).....	323
Клапани.....	319
Колісні болт-секретка (змінна торцева головка).....	321
Колісні болти (вказівки щодо догляду)....	321
Ланцюги протиковзання (загальні вказівки).....	323
Момент затягування.....	321
Напис на шині.....	318

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах.....	336
Усунення проколу.....	324
Колісні болти.....	321
Комбінована панель приладів Вибір параметрів й активація функцій.....	186
Відображення інформації про автомобіль.....	190
Відображення повідомлення про інтервали сервісного обслуговування.....	190
Збереження та застосування персональних налаштувань.....	85
Індикація температури охолоджувальної рідини.....	184
Індикація Car & Info.....	184
Індикація Power & Drive.....	184
Індикація Speed & Assist.....	183
Керування.....	185
Лічильник добового пробігу.....	187
Лічильник пробігу.....	187
Налаштування індикації.....	218
Налаштування обмеження швидкості.....	190
Налаштування попередження про перевищення швидкості.....	190
Огляд.....	183
Покажчик рівня пального в баку.....	184
Попереджувальні індикатори й контрольні лампи.....	190
Попереджувальні та інформаційні повідомлення.....	208
Регулювання підсвічування.....	61
Секундомір Sport Chrono.....	232
Система контролю тиску в шинах.....	315
Список меню.....	187
Тахометр.....	183
Композитні керамічні гальма Porsche (PCCB).....	113
Компресор.....	275
Компресор для накачування шин.....	275

Комунікаційна система Porsche (PCM)			
Керування.....	197		
Сенсорний дисплей на приладній панелі.....	200		
Сенсорний дисплей у задній частині салону.....	201		
Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)			
Перегляд посібника в автомобілі.....	203		
Комфортна посадка			
Використання функції комфортної посадки.....	96		
Комфортний тиск			
Вибір.....	317		
Попередження про перевищення швидкості.....	315		
Кондиціонер			
Верхнє поле обдування.....	79		
Налаштування автоматичного рециркуляційного режиму.....	80		
Налаштування мікроклімату.....	79		
Налаштування повітряного потоку.....	79		
Регулювання інтенсивності обдування.....	78		
Регулювання розподілу повітря.....	79		
Регулювання температури в ніші для ніг.....	79		
регулювати температуру.....	77		
Розморожування вітрового скла.....	82		
Таймер кондиціонера.....	83		
Увімкнення й вимкнення.....	76		
Увімкнення й вимкнення іонізатора.....	79		
Увімкнення й вимкнення максимального охолодження.....	76		
Увімкнення й вимкнення режиму A/C MAX.....	76		
Увімкнення й вимкнення рециркуляційного режиму.....	80		
Увімкнення клімат-контролю.....	76		
Функція попереднього кондиціонування.....	83		
Контакти (телефон).....	236		
Контроль швидкості			
Круїз-контроль.....	175		
Контрольні лампи.....	190		
Коробка передач			
Коробка передач Porsche з подвійним зчепленням (PDK).....	119		
Коробка передач із подвійним зчепленням Porsche Doppelkupplung (PDK)			
Перемикання передач за допомогою кермового колеса.....	121		
e-Launch.....	123		
Кришка багажного відсіку			
Відкривання.....	44		
Регулювання висоти відкривання.....	46		
Кришка моторного відсіку.....	41		
Кришка паливного бака			
Позначення розташування.....	185		
Кріпильний ремінь			
Установлення дитячих утримувальних систем із кріпильним ременем ISOFIX.....	71		
Кріпильні петлі			
Використання.....	278		
Крісло для немовляти.....	69		
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.....	69		
Круїз-контроль.....	175		
Елементи індикації.....	175		
Круїз-контроль (CC)			
Відновлення регулювання.....	176		
Загальні вказівки з безпеки.....	175		
Змінення бажаної швидкості.....	176		
Попереджувальні повідомлення.....	175		
Принцип дії.....	175		
Припинення регулювання.....	176		
Увімкнення та вимкнення.....	175		
Крутний момент			
Момент затягування колісних болтів.....	321		
Л			
Лак			
Видалення плям.....	308		
Догляд.....	308		
Консервування.....	308		
Полірування.....	308		
Указівки щодо догляду.....	308		
Усунення пошкоджень.....	308		
Лампи.....	134		
Лампи індивідуального освітлення.....	61		
Ланцюги протиковзання			
Загальні вказівки.....	323		
Легкосплавні колісні диски			
Указівки щодо догляду.....	310		
Лижна сумка			
Розміщення лиж або сноуборда.....	278		
Литі диски			
Указівки щодо догляду.....	310		
Літерне позначення категорії швидкості на шинах.....	318		
Літні шини			
Заміна.....	320		
Зберігання.....	323		
М			
Миття автомобіля.....	308		
Миюча рідина			
Доливання.....	335		
Заправна ємність.....	337		
Незамерзаюча рідина.....	335		
Мікроклімат			
Налаштування.....	79		
Місце водія			
Попереджувальні індикатори й контрольні лампи.....	190		
Мобільний телефон			
Бездротове заряджання.....	240		
Підключення телефону.....	238		
Підключення через Bluetooth® (відомий телефон).....	238		
Підключення через Bluetooth® (другий телефон).....	238		
Підключення через Bluetooth® (новий телефон).....	238		
Розміщення.....	240		

Мобільні дані (можливість підключення).....	244	Індикація/налаштування карти.....	231	Налаштування параметрів замикання.....	219
Можливість підключення		Карти й дані щодо навігації на комбінованій		Налаштування параметрів замикання і	
Установлення з'єднання для передачі даних	244	панелі приладів.....	231	відмикання дверей.....	219
Можливості розміщення речей.....	261	Мої пункти.....	255	Налаштування системи голосового керування	219
Відділення в передньому підлокітнику.....	261	Налаштування.....	231	Налаштування функцій кнопок на	
Відділення для рукавичок.....	261	Налаштування вмісту карти.....	230	багатофункціональному кермовому колесі	219
Момент затягування		Об'їзд заторів.....	230	Перегляд інформації про відхилення тиску від	
Колісні болти.....	321	Огляд маршрутів.....	231	норми.....	317
Монтаж навісних деталей.....	271	Онлайн-навігація.....	254	Показати інформацію про поїзду.....	220
Моторна олива		Онлайн-оновлення карт.....	255	Призначення кнопок персональних	
Доливання.....	297	Панорамний перегляд карти.....	252	налаштувань.....	85
Індикація рівня моторної оливи на		Планування поїздки.....	229	Система контролю тиску в шинах (TPM).....	317
комбінованій панелі приладів.....	294	Пристрої оплати дорожнього мита.....	232	Скидання до заводських налаштувань.....	218
Музика		Супутникові карти.....	255	Скидання інформації про поїзду.....	220
Відтворення.....	224	Трафік у режимі реального часу.....	254	Установити час і дату.....	218
Збереження/редагування списку вибраного	226	Уведення проміжного пункту призначення	229	Установлення типу й розміру шин.....	317
Інтерфейси в підлокітнику.....	222	Функція пошуку (пошуковик).....	252	Налаштування гучності вказівок навігаційної	
Під'єднання зовнішнього пристрою через порт	222	Наволишне освітлення		системи.....	219
USB.....	222	Налаштування яскравості/кольору.....	220	Налаштування затримки вимкнення освітлення.....	131
Підтримувані формати файлів.....	349	Налаштування		Налаштування кнопки швидкого доступу на	
Мультимедіа.....	224	автомобіля.....	218	кермовому колесі.....	219
Вибір носія.....	224	Збереження в пам'яті ключа.....	85	Налаштування обмеження швидкості на	
Відтворення.....	224	Збереження та застосування персональних		комбінованій панелі приладів.....	190
Збереження/редагування списку вибраного	226	налаштувань.....	85	Налаштування попередження про перевищення	
Інтерфейси в підлокітнику.....	222	Налаштування автоматичного рециркуляційного		швидкості на комбінованій панелі приладів.....	190
Налаштування параметрів.....	226	режиму		Налаштування системи голосового керування.....	208
Налаштування/збереження радіостанції.....	224	Кондиціонер.....	80	Налаштування функцій кнопок на	
Під'єднання зовнішнього пристрою через порт	222	Налаштування автомобіля		багатофункціональному кермовому колесі.....	219
USB.....	222	Вибір одиниць вимірювання.....	218	Налаштування/збереження радіостанції.....	224
Підтримувані носії та формати файлів.....	349	Збереження в пам'яті ключа.....	85	Налаштувати	
Пошук.....	224	Налаштування гучності вказівок навігаційної		голосове керування.....	219
Н		системи.....	219	мову.....	218
Навігація.....	227	Налаштування індикації комбінованої панелі		параметри замикання.....	219
Введення геокоординат.....	227	приладів.....	218	Належне використання	
Введення/пошук пункту призначення.....	227	Налаштування індикації на сенсорному		дитячого крісла.....	63
Відображення повідомлень про ситуацію на		дисплеї.....	218	Натисніть	
дорогах.....	230	Налаштування індикації системи PCM.....	218	ручне гальмо (електричне стоянкове гальмо)	
		Налаштування кнопки швидкого доступу на		.....	114
		кермовому колесі.....	219		
		Налаштування мови.....	218		
		Налаштування параметрів відмикання.....	219		

Незамерзаюча рідина		Освітлення		Панель приладів	
В омиваючій рідині.....	335	Вибір режиму подорожі.....	219	Індикація температури охолоджувальної рідини.....	184
в охолоджувальній рідині.....	292	Указівки щодо догляду.....	309	Індикація Car & Info.....	184
Неполадки		Освітлення під час руху автомагістраллю.....	131	Індикація Power & Drive.....	184
Елемент живлення автомобільного ключа..	36	Освітлення поворотів		Індикація Speed & Assist.....	183
Система даху.....	50	Система динамічного освітлення поворотів... ..	131	Налаштування індикації.....	218
Несправності		система статичного освітлення поворотів.....	131	Огляд.....	183
Склопідйомники.....	39	Освітлення салону		Покажчик рівня пального в баку.....	184
Ніша (для телефону).....	240	Налаштування затримки вимкнення та яскравості.....	219	Попереджувальні індикатори й контрольні лампи.....	190
Новини		Приглушення.....	61	Регулювання підсвічування.....	61
Керування у системі PCM.....	256	Увімкнення та вимкнення.....	61	Тахометр.....	183
Налаштування новин.....	255	Ambient lighting.....	61	Панорамний дах	
Номер шасі.....	336	Охолоджувальна рідина		Підйомно-зсувний люк.....	48
О		Доливання охолоджувальної рідини.....	293	Панорамний перегляд карти.....	252
Обігрівання вітрового скла		Незамерзаюча рідина.....	292	Паркування	
Розморожування вітрового скла.....	82	Перевірка рівня охолоджувальної рідини.....	293	Камера заднього виду.....	139
Обліковий запис.....	87	Охоронна сигналізація		Круговий огляд.....	139
Октанове число, бензин.....	331	Вимкнення системи контролю салону та датчика нахилу.....	34	Система ParkAssistent.....	137
Олива.....	294	Індикація роботи.....	34	PDK.....	120
Доливання.....	297	Опис функцій.....	34	Пасажи́рське сидіння	
Індикація рівня моторної оливи на комбінованій панелі приладів.....	294	Увімкнення та вимкнення.....	34	Налаштування з місця водія.....	220
Онлайн-навігація.....	227, 254	П		Перевезення (на поїздах, поромках тощо) Закріплення автомобіля.....	290
Активация.....	258	Пакет пам'яті налаштувань.....	85	Перевірка	
Онлайн-оновлення карт.....	255	Пакет пам'яті налаштувань для водія.....	85	Тиск у шинах.....	314
Онлайн-служби		Пакет пам'яті налаштувань комфорту.....	85	Перегляд посібника в системі PCM.....	203
Установлення з'єднання для передачі даних.....	244	Паливо		Перегляд посібника з експлуатації в автомобілі.....	203
Оновлення		Попередження про використання резервного залишку.....	184	Переднатягувачі ременів безпеки.....	90
Завантаження.....	256	Пальне		Переднє сидіння	
Збій.....	257	Заправка.....	332	Використання функції масажу.....	96
Установлення.....	256	Об'єм паливного бака.....	337	Регулювання.....	92
Оновлення програмного забезпечення через Інтернет		Октанове число.....	331	Передня панель	
Завантаження.....	256	Попередження про використання резервного залишку.....	184	Індикація температури охолоджувальної рідини.....	184
Збій.....	257	Якість.....	331	Індикація Car & Info.....	184
Установлення.....	256	Пам'ять положення сидіння.....	85	Індикація Power & Drive.....	184
Опускання та підймання				Індикація Speed & Assist.....	183
Скло.....	37			Лічильник добового пробігу.....	187
				Лічильник пробігу.....	187

Покажчик рівня пального в баку.....	184	Покажчик тиску нагнітання.....	184	Правильне використання	
Тахометр.....	183	Покажчики повороту		дитячої утримувальної системи.....	63
Перемикання передач		Використання.....	132	Прийняття та відхилення виклику.....	236
Коробка передач із подвійним зчепленням		Комфортний покажчик повороту.....	132	Приклади голосових команд.....	207
Porsche Doppelkupplung (PDK).....	119	Покриття підлоги		Припинення процесу заряджання й виймання	
Перемикач режимів.....	116	Указівки щодо догляду.....	312	вилки зарядного пристрою автомобіля.....	300
Перемикач режимів Sport Chrono.....	116	Полиця багажного відсіку.....	276	Пристрій відкриття гаражних воріт	
Переносна коліска.....	69	Положення дефлектора		Видалення збережених сигналів.....	44
Під'єднання зовнішнього пристрою через порт USB		Відкривання/закривання.....	78	Використання.....	44
.....	222	Регулювання.....	78	Зберегти сигнал за кнопкою.....	43
Підйомник.....	334	Положення дефлекторів		HomeLink®.....	43
Підійміть автомобіль.....	334	Відкривання/закривання середніх		Пристрій відкриття гаражних воріт HomeLink®	
Підйомно-зсувний люк		дефлекторів.....	78	Використання.....	44
Панорамний дах.....	48	Регулювання положення середніх дефлекторів		Пристрої оплати дорожнього мита.....	232
Підлогове покриття.....	312	.....	78	Пристрої чищення під високим тиском	
Підлокітник		Положення для технічного обслуговування.....	161	Указівки з використання.....	307
Відділення для дрібних речей попереду... ..	261	Помічник руху в заторі		Причіп	
Підсвічування		Елементи керування.....	174	Пояснення термінів.....	266
Освітлення салону.....	61	Помічник руху в заторі (STA)		Система регулювання положення кузова... ..	142
Підсвічування приладів		Увімкнення й вимкнення.....	174	Програма масажу	
Регулювання яскравості.....	61	Попередження про відстань.....	180	Налаштування.....	220
Планування поїздки (навігація).....	229	Попередження про небезпеку зіткнення.....	180	Програма руху.....	115
Пневматична підвіска (PASM).....	140	Налаштування часу попередження.....	181	Програма руху E-HOLD.....	127
Повідомлення про дорожній рух.....	230	Увімкнення та вимкнення.....	181	Програма руху E-POWER.....	127
Повідомлення про затори (навігація).....	230	Попереджувальна наклейка		Програма руху HYBRID.....	127
Повне навантаження		Гібридний автомобіль.....	124	Програми руху.....	115
Регулювання.....	317	Попереджувальні індикатори.....	190	Програмування кнопки ◊.....	219
Повний привод		Попереджувальні й інформаційні повідомлення... ..	208	Програмування пристрою відкриття гаражних	
Індикатор повного привода.....	187	.....	208	воріт.....	220
Індикатор розподілу моментів.....	187	Попільничка		Промовляння голосових команд.....	206
Погода.....	260	Відкривання.....	281	Прослуховування голосових повідомлень.....	236
Подушка безпеки		Спорожнення.....	281	Простий автомобіля.....	307
Індикатор.....	60	Порт USB.....	222		
Місце розташування.....	59	Порти в підлокітнику.....	222		
Принцип роботи.....	59	Посібник (цифровий)			
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки		App.....	2		
переднього пасажира.....	69	Onboard.....	2		
Указівки щодо догляду.....	312	Посібник цифровий			
Покажчик рівня пального в баку.....	184	Веб.....	2		
		Пошуковик.....	252		
				Р	
				Радарні датчики	
				Porsche InnoDrive.....	143

Радіо.....	224
Встановлення діапазону частот.....	224
Збереження/редагування списку вибраного.....	226
Інтернет-радіо.....	224
Налаштування/збереження радіостанції.....	224
Радіо Плюс.....	258
Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних.....	258
Регулювання вентилятора	
Кондиціонер.....	78
Регулювання інтенсивності обдування.....	78
Регулювання світла на дорогах із зустрічним рухом	
регулювати температуру	
Кондиціонер.....	77
Реєстрація й активація	
Реєстрація в My Porsche.....	243
Режим подорожі	
Світло.....	133
Режим руху	
Запас ходу.....	117
Налаштування автомобіля.....	117
Попереджувальні повідомлення.....	117
Режим E-Charge.....	127
Режим INDIVIDUAL.....	115
Режим SPORT.....	115
Режим SPORT PLUS.....	115
Ремені	
Вказівки.....	90
Переднатягувачі ременів безпеки.....	90
Попереджувальний індикатор/повідомлення.....	91
Пристібання.....	90
Регулювання за висотою.....	90
Указівки щодо догляду.....	312
Ремені безпеки	
Відстібання.....	90
Вказівки.....	90
Переднатягувачі ременів безпеки.....	90

Попереджувальний індикатор/повідомлення.....	91
Пристібання.....	90
Регулювання ременя за висотою.....	90
Указівки щодо догляду.....	312
Рециркуляційний режим	
Увімкнення й вимкнення.....	80
Роботи з технічного обслуговування	
Доливання миючої рідини.....	335
Розблокування	
Аварійне розблокування автомобіля.....	57
Відмикання та відкривання кришки багажного відсіку.....	44
Розділювальна сітка.....	279
Розділювальна сітка для багажного відсіку.....	279
Розетка (12 В).....	282
Розміри.....	337
Розміщення мобільного телефону.....	240
Розпізнавання дорожніх знаків.....	177
Елементи індикації.....	178
Загальна інформація про безпеку.....	177
Індикація обмежень швидкості.....	178
Індикація попередження про обмеження швидкості.....	178
Під час руху з причепом.....	178
Принцип дії.....	177
Указівки про поворот.....	178
Розподіл повітря	
Регулювання.....	79
Розряджений елемент живлення автомобільного ключа	
Запуск двигуна автомобіля.....	36
Ручне гальмо (електричне стоянкове гальмо)	
Вимкнення вручну.....	114
Рушання	
Система Launch Control.....	122

С

Світло

Автоматичне калібрування фар.....	131
Автоматичне освітлення.....	129
Ближнє світло.....	129
Вимкнення.....	130
Загальні вказівки з безпеки.....	130
Задня протитуманна фара.....	129
Заміна ламп.....	134
Захист від засліплення знаками.....	131
Зовнішнє освітлення.....	129
Короткий огляд.....	129
Налаштування затримки вимкнення освітлення.....	131
Освітлення за несприятливих погодних умов.....	131
Освітлення під час руху автомагістраллю.....	131
Освітлення салону.....	61
Переривчастий світловий сигнал.....	132
Поворотне світло.....	131
Показники повороту.....	132
Попереджувальні повідомлення.....	130
Протитуманне освітлення.....	131
Регулювання світла на дорогах із зустрічним рухом.....	131
Регулювання світла під час обгону.....	131
Режим подорожі.....	133
Світлова аварійна сигналізація.....	133
Система динамічного дальнього світла.....	131
Система динамічного освітлення поворотів.....	131
Система освітлення шляху до будинку.....	131
Система PDLs Plus зі світлодіодними матричними фарами.....	131
Ситуативне регулювання освітлення.....	131
Ситуативний розподіл світла.....	131
Стоянкове світло.....	129
Увімкнення та вимкнення дальнього світла.....	132
Увімкнення та вимкнення паркувального освітлення.....	132

Увімкнення та вимкнення системи динамічного дальнього світла.....	132	Система відстеження автомобіля Porsche Plus (PVTS Plus)		Система допомоги зміни смуги руху (SWA)	
Функція освітлення під час посадки/виходу.....	131	Аварійна дезактивація картки водія.....	156	Дорожні ситуації.....	170
Функція руху по автомагістралі.....	131	Функціональні несправності картки водія.....	156	Увімкнення та вимкнення.....	170
Ambient lighting.....	61	Система голосового керування.....	204, 260	Система захисту пішоходів.....	41, 42
Світлова аварійна сигналізація.....	133	Використання голосових команд.....	206	Система керування багажним відсіком.....	278
Секундомір.....	232	Використання звичайних голосових команд.....	206	Система комфортного доступу	
Секундомір Sport Chrono.....	232	Використання системи голосового керування.....	205	Замикання автомобіля.....	55
Сенсорний дисплей		Налаштування.....	208	Принцип дії.....	53
Керування.....	201	Онлайн-режим.....	260	Система комфортного доступу Porsche	
Налаштування індикації.....	218	Приклади голосових команд.....	207	Відмикання автомобіля.....	53
Указівки щодо догляду.....	312	Google Assistant.....	247	Замикання автомобіля.....	55
Сенсорний дисплей на приладній панелі.....	200	Система даху.....	48	Принцип дії.....	53
Сенсорний дисплей у задній частині салону.....	201	Аварійне розблокування.....	50	Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту.....	167, 169
Середні дефлектори		Відкривання та закривання.....	48	Система контролю смуги руху.....	163
Відкривання/закривання.....	78	Закривання в разі виходу з ладу приводу системи даху.....	50	Принцип дії.....	165
Налаштування.....	78	Збереження в пам'яті кінцевого положення.....	50	Увімкнення й вимкнення.....	167
Сидіння		Очищення сонцезахисної шторки.....	51	Система контролю тиску в шинах (TPM).....	315
Використання функції комфортної посадки.....	96	Система динамічного дальнього світла		Запуск.....	317
Використання функції масажу.....	96	Увімкнути.....	219	Налаштування.....	317
Використання функції масажу на задніх сидіннях.....	96	Система динамічного освітлення поворотів.....	131	Програмування.....	318
Збереження та застосування налаштування положення сидіння.....	85	Система динамічного освітлення Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus).....	131	Система нічного бачення	
Переносна коликса.....	69	Система дистанційного керування.....	35	Загальні вказівки з безпеки.....	134
Регулювання заднього сидіння.....	93	Автономний обігрівач.....	101	Можливості системи.....	134
Регулювання переднього сидіння.....	92	Відмикання автомобіля.....	53	Попередження про появу людей.....	135
Регулювання положення сидіння.....	92	Система для перевезення багажу на даху		Попередження про появу тварин.....	135
Сила масажу		Закривання захисного профілю.....	272	Попереджувальні повідомлення.....	134
Налаштування.....	220	Монтаж навісних деталей.....	271	Принцип дії.....	135
Сили поздовжнього прискорення		Транспортування вантажу на даху.....	269	Увімкнення та вимкнення.....	136
Індикація.....	187	Установлення траверс.....	269	Система освітлення шляху до будинку.....	131
Сили поперечного прискорення		Система допомоги зміни смуги руху		Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM)	
Індикація.....	187	Регулювання яскравості індикації.....	170	Підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом.....	153
Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS)		Система допомоги зміни смуги руху (LCA).....	167	Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM).....	151
.....	154	Загальні вказівки з безпеки.....	167	Система попередження й екстреного гальмування.....	179
Використання.....	155	Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту.....	167, 169		
Технічне обслуговування.....	156				
Транспортування.....	156				

Система попередження та екстреного гальмування		Система Porsche Active Suspension Management (PASM) із пневматичною підвіскою та функцією регулювання положення кузова		Сонцезахисна шторка	
Гальмівний ривок	180	Буксирування причепа	142	Висування й зсування шторки заднього бічного скла	39
Допомога при гальмуванні	180	Вибір дорожнього провіту	141	Відкривання та закривання	49
Загальні вказівки з безпеки	179	Система Porsche InnoDrive (PID)	143	Збереження в пам'яті кінцевого положення	50
Запобіжна функція захисту водія та пасажирів	181	Елементи індикації	147	Очищення	51
Можливості системи	179	Елементи керування	146	Сповіднення	217
Налаштування функцій	181	Принцип дії	146	Виклик	217
Налаштування часу попередження про дистанцію	181	Режими роботи	147	Фільтрування	217
Налаштування часу попередження про небезпеку зіткнення	181	Складання дзеркал	219	Спойлер	162
Попередження про відстань	180	Скло		Принцип дії	162, 163
Попередження про небезпеку зіткнення	180	Збереження в пам'яті кінцевого положення	39	Спортивна вихлопна система	117
Попереджувальні повідомлення	179	Опускання та підймання скла	38	Стан підключення	239
Принцип дії	179	Опускання/підймання скла за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування)	38	Стандартний тиск	
Увімкнення й вимкнення	181	Склоомивач		Вибір	317
Увімкнення та вимкнення попередження про дистанцію	181	Доливання миючої рідини	335	Стекла	
Увімкнення та вимкнення попередження про небезпеку зіткнення	181	Заправна ємність	337	Розморожування вітрового скла	82
Система статичного освітлення поворотів	131	Незамерзаюча рідина	335	Увімкнення/вимкнення обігрівання заднього скла	82
Система i-Size	66	Склоочисники	158	Указівки щодо догляду	310
Верхній кріпильний ремінь	71	Заміна щітки склоочисника	161	Стоянкове гальмо	
Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою системи i-Size	70	Одноразове спрацювання	160	Використання	114
Система ISOFIX	66	Очищення вітрового скла та склоомивач	160	Вимкнення	114
Верхній кріпильний ремінь	71	Увімкнення датчика дощу	160	Перевірка на стенді для випробування гальм	314
Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи ISOFIX	70	Указівки щодо догляду	310	Стоянкове світло	129
Система Launch Control (Контроль запуску)	122	Щітки склоочисників	161	Супутникові карти	255
Система ParkAssistent		Склопідйомники		Т	
Камера заднього виду	139	Збереження в пам'яті кінцевого положення	39	Табличка із зазначенням норм тиску в шинах	336
Круговий огляд	139	Опускання/підймання скла	38	Тахометр	183
Система Porsche Active Suspension Management (PASM)		Опускання/підймання скла за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування)	38	Телефон	
Вибір положення ходової частини	141	Смартфон		Бездротове заряджання	240
		Бездротове заряджання	240	Диспетчер пристроїв	221
		Підключення через Bluetooth®	238	Екстрений виклик	304
		Розміщення	240	Збереження та редагування списку вибраного	239
				Інформація телефону на комбінованій панелі приладів	239
				Набір номера	236

Передача даних номера телефону в разі екстреного виклику.....	240	Трафік у режимі реального часу.....	254	Установити	
Підключення за допомогою з'єднання Bluetooth®.....	238	Тягово-зчпний пристрій		дату й час.....	218
Підключення через Bluetooth® (відомий телефон).....	238	Експлуатація.....	266	час і дату.....	218
Підключення через Bluetooth® (другий телефон).....	238	У		Установлення захисту від льоду або сонця.....	161
Підключення через Bluetooth® (новий телефон).....	238	Уведення зупинки (навігація).....	229	Установлення траверс.....	269
Редагування контактів.....	240	Увімкнення та вимкнення вентиляції сидінь.....	95	Усунення несправностей	
Розміщення.....	240	Увімкнення та вимкнення обігрівання сидінь.....	95	Буксирування автомобіля.....	288
Стан підключення.....	239	Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації.....	133	Використання запасного колеса.....	326
Установлення налаштувань.....	240	Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних (Радіо).....	258	Запобігання відкочуванню автомобіля.....	324
Функції під час телефонної розмови.....	239	Увімкнення/вимкнення обігрівання зовнішніх дзеркал заднього виду.....	82	Прокол шини.....	324
Температура в ніші для ніг		Увімкнення/вимкнення обігрівання кермового колеса.....	84	Ущільнювачі	
Регулювання.....	79	Указівка про поворот.....	177	Указівки щодо догляду.....	311
Технічні дані		Указівки навігаційної системи		Ф	
Витрата пального.....	337	Налаштуйте гучність.....	219	Фари.....	134
Заправні ємності.....	337	Указівки щодо догляду.....	307	Заміна ламп.....	134
Тиск повітря		Декоративні плівки.....	309	Регулювання.....	134
Попередження про перевищення швидкості.....	315	Дисплеї.....	312	Режим подорожі.....	133
Табличка із зазначенням норм тиску в шинах.....	336	Екрани.....	312	Указівки щодо догляду.....	309
Тиск у шинах		Захист днища автомобіля.....	309	Функціональні кнопки багатофункціонального кермового колеса.....	185
Відображення на комбінованій панелі приладів.....	315	Килимки для підлоги.....	312	Функціональні несправності	
Навчання системи.....	318	Лак.....	308	Збереження в пам'яті кінцевого положення скла.....	39
Перевірка.....	314	Легкосплавні колісні диски.....	310	Функція екстреного гальмування	
Попередження про перевищення швидкості.....	315	Миття автомобіля.....	308	Активация.....	115
Тканинна оббивка		Підлогове покриття.....	312	Функція інтелектуального пошуку шляхів об'їзду.....	230
Указівки щодо догляду.....	312	Подушки безпеки.....	312	Функція комфортної посадки.....	96
Точка доступу		Ремені безпеки.....	312	Увімкнення.....	220
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi.....	244	Сенсорні дисплеї.....	312	Функція масажу	
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM.....	245	Стекла.....	310	Позаду.....	96
Точка доступу автомобіля.....	245	Тканинна оббивка.....	312	Попереду.....	96
Точка доступу Wi-Fi системи PCM.....	245	Ущільнювачі.....	311	Функція попереднього кондиціонування.....	83
		Шкіра.....	311	Функція старт-стоп.....	110
		PCM.....	312	Функція таймера заряджання.....	301
		Race-Tex.....	312	Функція вимкнення.....	220
				Функція масажу	
				Позаду.....	96
				Попереду.....	96
				Функція попереднього кондиціонування.....	83
				Функція старт-стоп.....	110
				Функція таймера заряджання.....	301
				Функція HOLD.....	123
				Загальні вказівки з безпеки.....	123
				Попереджувальні повідомлення.....	123
				Принцип дії.....	124

Ц			
Центр сповіщень.....	217	Момент затягування колісних болтів.....	321
Центральний замок.....	51	Накачування.....	318
Відкриття та замикання автомобіля		Напис на шині.....	318
зсередини.....	55	Перегляд інформації про відхилення тиску від	
Відмикання автомобіля за допомогою		норми.....	317
автомобільного ключа.....	53	Програмування нових шин у системі контролю	
Відмикання автомобіля за допомогою системи		тиску (TRM).....	318
комфортного доступу Porsche.....	53	Розміри коліс і шин.....	345
Замикання автомобіля за допомогою системи		Табличка із зазначенням норм тиску в шинах	
комфортного доступу Porsche.....	55	.....	336
налаштувань та застосування персональних		Установлення повного або часткового	
налаштувань.....	85	навантаження.....	317
Регулювання.....	56	Установлення типу й розміру шин.....	317
Центральний підлокітник		Усушення проколу шини.....	324
Відділення для дрібних речей попереду... 261		Шкіра	
Цифровий індикатор швидкості.....	184	Указівки щодо догляду.....	311
Цифровий посібник		Шторка.....	39
Веб.....	2	Шторка для бічних стекол.....	39
App.....	2	Щ	
Onboard.....	2	Щітки склоочисників	
Цифровий спідометр.....	184	Заміна.....	161
		Указівки щодо догляду.....	310
Ч		А	
Часткове навантаження		ABS (антиблокувальна система)	
Регулювання.....	317	Опис функцій.....	153
Ш		Ambient lighting.....	61
Шини.....	314	Android Auto.....	246
Вибір комфортного або стандартного тиску		Google Assistant.....	247
.....	317	App	
Використання запасного колеса.....	326	Remote Services nutzen.....	254
Глибина малюнка протектора.....	319	Remote-Funktionen nutzen.....	254
Заміна.....	320	Apple CarPlay.....	248
Заміна шин (загальні вказівки).....	319	Siri.....	249
Зберігання.....	323	Apple CarPlay	
Зимові шини (загальні вказівки).....	323	Перемикання між iPod і Apple CarPlay.....	250
Клапани.....	319	Apple Music.....	250
Ланцюги протиковзання (загальні вказівки)		Використання.....	250
.....	323	Налаштування.....	250
		Apple Podcasts.....	250
		Використання.....	251
		Налаштування.....	250
		В	
		Bluetooth®	
		Диспетчер пристроїв.....	221
		Підключення телефону.....	238
		С	
		Стан заряджання високовольтного акумулятора та	
		фіксації на роз'ємі для заряджання автомобіля	301
		Connect.....	242
		D	
		DAB	
		Встановлення діапазону частот.....	224
		E	
		e-Launch.....	123
		G	
		Google Assistant.....	247
		H	
		HomeLink.....	220
		HomeLink®	
		Пристрій відкриття гаражних воріт.....	43
		HomeLink® Відкривач гаражних воріт	
		Програмування.....	43
		HomeLink® Пристрій відкриття гаражних воріт	
		Видалення збережених сигналів.....	44
		Зберегти сигнал за кнопкою.....	43
		HUD	
		Дисплей на вітровому склі.....	182
		L	
		LCA	
		Система допомоги зміни смуги руху.....	169

M

Mitteilung (SMS) anzeigen/bearbeiten.....	226
Mitteilungen.....	226
My Porsche.....	243
Вхід.....	243
Додавання пункту призначення.....	244
Мої пункти.....	255
Налаштування служб.....	243
Реєстрація за допомогою ідентифікатора Porsche.....	243

N

Navigation Plus.....	254
----------------------	-----

P

PASM (активна підвіска Porsche Active Suspension Management).....	140
-------------------------------------------------------------------	-----

PCM

Введення тексту та символів.....	202
Виклик меню.....	202
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi.....	244
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM.....	245
Головне меню.....	223
Клавіатура.....	202
Налаштування головного екрана.....	223
Налаштування головної сторінки.....	223
Налаштування екрана MyScreen.....	223
Налаштування індикації.....	218
Налаштування індикації часу або температури.....	202
Попереджувальні й інформаційні повідомлення.....	208
Сенсорний дисплей на приладній панелі.....	200
Сенсорний дисплей у задній частині салону.....	201
Сповідження.....	217
Указівки щодо догляду.....	312
Android Auto.....	246

Apple CarPlay.....	248
MyScreen.....	223
Smart Service.....	258
PDK.....	119
Перемикання передач за допомогою кермового колеса.....	121
PID (Porsche InnoDrive).....	143
Елементи індикації.....	147
Елементи керування.....	146
Porsche Connect.....	242
Вхід у систему (з ідентифікатором Porsche).....	243
Код безпеки.....	243
Налаштування з'єднання для передачі даних.....	242
Реєстрація.....	242
Реєстрація користувача (ідентифікатор Porsche) в автомобілі.....	244
Служби.....	242
Установлення з'єднання для передачі даних.....	244
Benutzer (Porsche ID) verwalten.....	245
Diensteübersicht anzeigen.....	245
Fernzugriffsberechtigung erteilen.....	245
Privatmodus aktivieren.....	246
Verwalten und Einstellen.....	245
Porsche InnoDrive.....	
Приклад регулювання системи Porsche InnoDrive.....	150
Радарні датчики.....	143
Porsche InnoDrive (PID).....	
Приклад дії.....	150
Privatmodus aktivieren.....	246
PSM (система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management).....	151
PSM (система підтримання курсової стійкості Porsche).....	
Опис функцій.....	151

R

Race-Tex.....	
Указівки щодо догляду.....	312
Radio Plus.....	
Виклик інтернет-радіо.....	258
Увімкнення гібридного радіо.....	258
Remote Services nutzen.....	254
Remote-Funktionen nutzen.....	254
Risk Radar.....	
Інформація про місцеві небезпеки.....	258

S

SIM-карта.....	
Використання телефону.....	236
Siri.....	249
Smart Service.....	258
SMS anzeigen/bearbeiten.....	226
Spotify.....	
Використання.....	260
Налаштування.....	260

T

Top Tether.....	
Установлення дитячої утримувальної системи з верхнім кріпильним ременем.....	71
TPM (система контролю тиску в шинах).....	315

V

Voice Pilot.....	260
------------------	-----

W

Wi-Fi.....	
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi.....	244
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM.....	245
Диспетчер пристроїв.....	221